

FORMULE PROUT magazine

N°151 • 21 SEPTEMBRE 2016 • WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

**BADMINTON CHAMPION
ET DOUBLÉ HERMINATOR !**



**LE GRAND PRIX
D'ARGENTINE**

PRÉSENTATION

LE GRAND PRIX D'ARGENTINE— BUENOS AIRES

Dernière étape du calendrier 2016 du championnat Prout FD1. Il aura fallu attendre quelques semaines afin que chaque joueur puisse être présent à cette dernière soirée. Une course d'importance puisque qu'elle départagera le championnat des pilotes, Rotten (Dungeon-FMW) et Badminton (Circus) se partageant le premier rang avec chacun 51 points.

Herman n'était pas disponible, la ligue Prout attendait donc sa disponibilité. Son écurie et ses pilotes pouvaient faire la différence dans la course au championnat des pilotes, ce qui explique cette longue attente.

LE CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEUR ASSURÉ POUR DUNGEON

Yves (Dungeon) arrivait à cette dernière soirée avec une bonne partie de sa mission première accomplie, soit celui du championnat des constructeurs qu'il s'est assuré lors de la course précédente. Ne lui restait plus que le championnat des pilotes, championnat qu'il se disait moins intéressé, mais on pouvait lire sur son visage une certaine pression...

Pour Steffe (Circus), avec le championnat des pilotes étant maintenant le seul accessible encore, cette course lui était d'une grande importance... lui aussi se montrait quelque peu stressé par cette course.

Tout est maintenant en place pour la dernière course 2016, les résultats suivent dans les pages qui suivent. Bonne lecture... **FPM**



2

Choumachier
Herminator-Circus

1

Wilfils
Herminator-Circus

3

Badminton
Circus



FORMULE DÉ 1: GP ARGENTINE

AVANT-COURSE

CHOUMACHIER OBTIENT SA 3^e PÔLE

Contre toute attente, Michael Choumachier (Herminator-Circus) se hissait en première place sur la grille de départ du Grand Prix d'Argentine. Le duel entre les deux pilotes pour le championnat, Rotten (Dungeon-FMW) et Badminton (Circus) a bien eu lieu, mais ce fut pour la troisième place ; les deux pilotes étant eux-mêmes surpris de la rapidité de Choumachier.

Le pilote allemand était le dernier à s'élancer pour son tour rapide. Il a eu le temps d'analyser les performances de ses confrères pour frapper fort, à la toute fin, ne laissant aucune chance !

Son coéquipier, Wilfils, avait bien préparé le terrain, faisant un tour d'apprentissage dont les données auront aidé Choumachier qui obtenait sa 3^e pôle de la saison.

Badminton se retrouverait entre deux Dungeon, ce qui ne lui sera pas facile pour la course...

Mais Circus n'avait pas dit son dernier... et Icekönen, quoi que réalisant un mauvais tour, parvenait tout de même à se placer devant Rotten sur la grille, assurant ainsi à Badminton une certaine tranquillité pour le début de la course.

C'est après toute cette agitation que Choumachier réussissait son tour lui assurant la pôle... une douche froide pour Circus et Dungeon... tout était à faire, pour l'un comme pour l'autre... Toute une fin de saison ! **FFM**

Steffe (Circus), heureux de voir son pilote Badminton devant Rotten.



Yves (Dungeon), heureux d'avoir une bonne bière (cadeau de Steffe).

Herman (Herminator's) heureux de sa pôle.

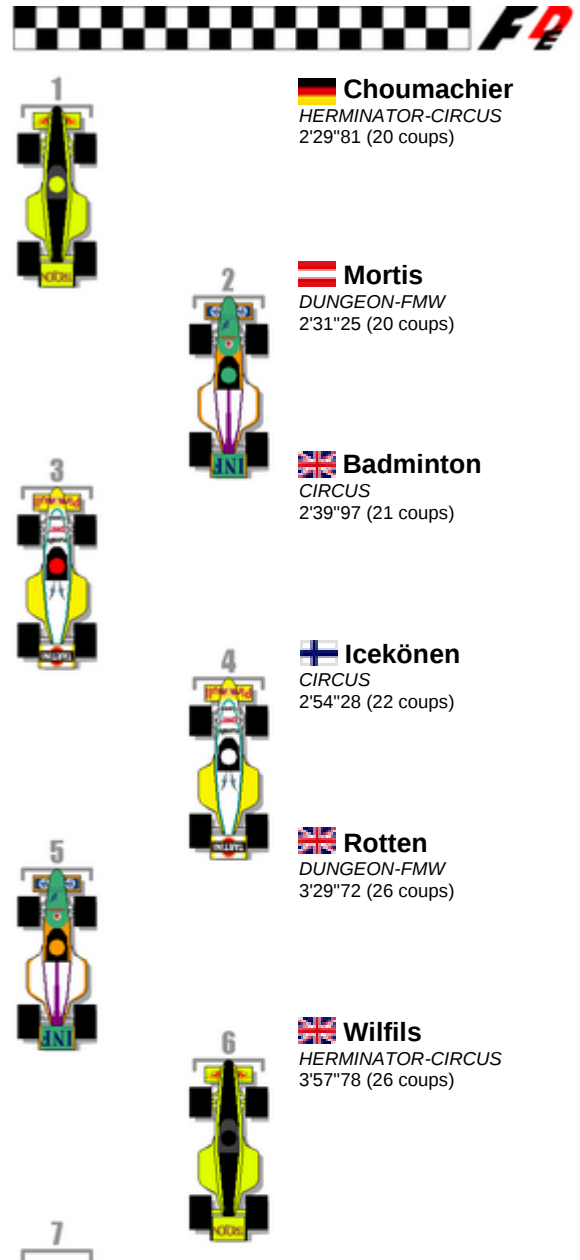


LE DUEL TANT ATTENDU !

Avant même le début des qualifications, la tension montait entre les deux écuries dont les pilotes se partageaient la première place du championnat ; il ne pouvait en rester un, peu importe le résultat de la course, un seul en sortirait vainqueur !

Premier à s'élancer, Jenson Rotten connaissait un tour affreux, en coups et en temps ; déjà il savait qu'il se retrouverait loin sur la grille. Lewis Badminton n'a pas raté l'occasion pour aller chercher la pôle provisoire, prenant ainsi une sérieuse option au championnat des pilotes. Mais c'était sans compter le coéquipier de Rotten, Mortis réalisant presque un tour parfait et un excellent chrono. La direction de Dungeon sautait de joie,

LA GRILLE DE DÉPART



RÉSULTATS 2014

PÔLE :

Rigor Mortis – Dungeon/Circus
(3'12"68)

MEILLEUR CHRONO :

Rigor Mortis – Dungeon/Circus
(2'37"68)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS :

Kamui Kobayasuchi – Nightmare/FMW
(22+0)
Olaf – Nightmare/FMW
(21+1)

VICTOIRE :

Milky Icekönen – Circus
(49 coups)



LA COURSE

HERMINATOR'S PROFITE DU DUEL DUNGEON/CIRCUS POUR REMPORTER SA 3^e VICTOIRE

Michael Choumachier (Herminator-Circus) profitait de la position de tête pour mener seul le premier tour avant de voir Icekønen (Circus) le rejoindre : le pilote allemand était ralenti par un changement de pneus long.

Au deuxième tour, Choumachier se retrouvait piégé entre les deux voitures Circus, même son coéquipier, Wilfils, venait se joindre au groupe de tête... 4 pilotes dans le même coup ! Icekønen commet un tête-à-queue et nous retrouvons trois pilotes dans le peloton de tête. Il en sera ainsi jusqu'au début du troisième tour.

Troisième et dernier tour, les deux pilotes Herminator dominent la course devant Badminton (Circus). Ce dernier ne parvient pas à suivre la cadence des "motorhome" et s'incline. Wilfils remporte la course devant son coéquipier, les deux pilotes dans le même coup.



cette lutte contre les voitures Herminator... il aurait dû ! À aucun moment les pilotes Herminator ne lui laissèrent une chance, et Badminton terminait sur la troisième marche du podium avec un coup de retard sur les deux "méchants" !

Dans le deuxième tour, Rotten parvenait à sortir de la dernière place, avec l'aide de son coéquipier... En effet, Mortis connaissait quelques difficultés qui le firent dégringoler au dernier rang. Ensuite ce fut au tour de Icekønen de tomber pour se retrouver derrière les deux Dungeon. Dans le troisième tour, Rotten parvenait à rejoindre Badminton, à la fin de la course, malheureusement trop tard.

Les deux pilotes affichant le même nombre de points dans le championnat, le fait de terminer devant Rotten était suffisant pour Badminton afin de lui donner le championnat des pilotes, prenant ainsi

le titre à son coéquipier, Icekønen qui termine... dernier du championnat !

HISTOIRE DRÔLE !

À la fin du premier tour, Badminton s'arrête aux puits, une tentative de changement rapide des pneus qui se résulte en un arrêt long. Steffe joue rapidement le dé de la tentative afin de permettre au joueur suivant de jouer. Ce n'est que dans le deuxième tour, au premier virage, que Steffe s'aperçoit qu'il avait oublié de mettre ses nouveaux pneus dans la fiche de Badminton. Il fallait voir ses mécanos courir avec les pneus dans les bras pour rattraper Badminton... Ahahah ! C'était tellement drôle, il me fallait vous raconter cette petite anecdote !

FFM



Mauvais coup pour Yves (Dungeon), et il s'en veut...



... et Steffe (Circus) en est crampé bien dur !

LE CHAMPIONNAT DES PILOTES POUR BADMINTON

Le fameux duel entre Rotten (Dungeon-FMW) et Badminton n'aura finalement pas eu lieu. Dès le début du premier tour, Rotten s'est retrouvé bon dernier alors que Badminton luttait pour la deuxième place avec trois autres pilotes. Dans le premier tiers du second tour, Badminton rejoignait le peloton de tête composé de cinq pilotes, seul Rotten ne s'y trouvait pas, toujours en dernière place, seul.

Au troisième tour, le pilote Circus se trouvait toujours dans le peloton de tête, cette fois avec les deux pilotes Herminator. Surprise pour plusieurs, Badminton ne semblait pas être impressionné par



Partenaire en pneumatiques Tombstone, Herman (Herminator's) console Yves (Dungeon).

QUALIFICATIONS

24 septembre 2016

20h05 à 20h36

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	tendre	18	2	20	2'19"81	2'29"81
2.	R.Mortis	tendre	19	1	20	2'21"25	2'31"25
3.	L.Badminton	tendre	20	1	21	2'24"97	2'39"97
4.	M.Icekönen	tendre	21	1	22	2'34"28	2'54"28
5.	J.Rotten	tendre	20	6	26	2'49"72	3'29"72
6.	J.Wilfils	tendre	22	4	26	3'17"78	3'57"78

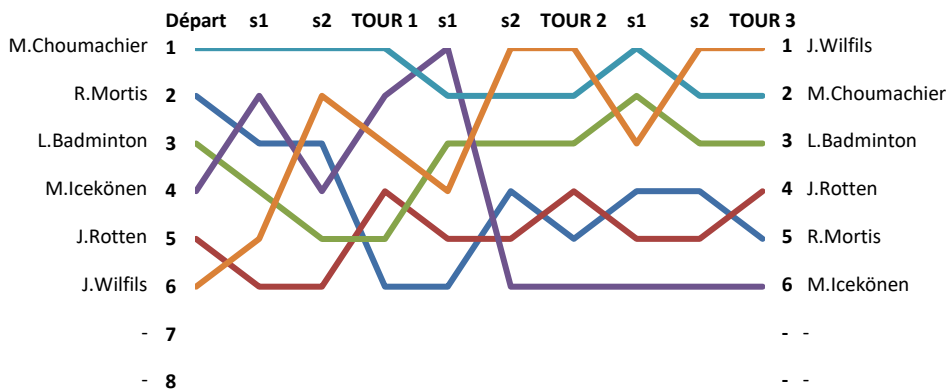
COURSE

24 septembre 2016

21h11 à 01h17

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Wilfils	#1	9
M.Choumachier	#2	5
L.Badminton	#3	3
J.Rotten	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 17^e coup – Choumachier (pneus/long)
- 18^e coup – Mortis (réparations)
- 18^e coup – Badminton (pneus/long)
- 18^e coup – Wilfils (pneus/long)

Fin du 2^e tour :

- 33^e coup – Wilfils (réparations)
- 33^e coup – Choumachier (réparations)
- 33^e coup – Badminton (réparations)
- 34^e coup – Rotten (réparations)
- 37^e coup – Icekönen (pneus/court)

Têtes à queue :

- 33^e coup (T2) - Icekönen

Abandons :

- aucun

Durée de la course : 4h06

Météo

Qualification :

Soleil

Course :

40°C

casse moteur : 1-6

1-54 Soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Wilfils	Herminator-Circus	T	T	T	13	en 48 coups
2.	M.Choumachier	Herminator-Circus	T	T	T	24	+ 0 coup
3.	L.Badminton	Circus	T	D	T	8	+ 1 coup
4.	J.Rotten	Dungeon-FMW	D	-	T	0	+ 1 coup
5.	R.Mortis	Dungeon-FMW	T	D	-	1	+ 2 coups
6.	M.Icekönen	Circus	D	-	T	2	+ 6 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Choumachier (1-4); Mortis (5); Choumachier (6-19); Icekönen (20); Choumachier (21); Icekönen (22); Badminton (23-24); Choumachier (25); Badminton (26); Choumachier (27); Badminton (28); Wilfils (29-35); Choumachier (36-37); Wilfils (38); Choumachier (39); Badminton (40-41); Wilfils (42-43); Badminton (44-46); Wilfils (47-48).

CHAMPIONNATS

12/12

Pilotes

1...	L.Badminton	Circus	54
2...	J.Rotten	Dungeon-FMW	53
3...	R.Mortis	Dungeon-FMW	42
4...	M.Choumachier	Herminator-Circus	34
5...	J.Wilfils	Herminator-Circus	30
6...	M.Icekönen	Circus	24

Constructeurs

1...	Dungeon-FMW	95
2...	Circus	78
3...	Herminator-Circus	64

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#17) / © 1988 Formule Dé



Nom : Buenos Aires (Argentine)

Autódromo Juan y Oscar Gálvez

Longueur : 217 cases (7,595 km)

Distance : 3 tours (22,785 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 8
- 2 arrêts : 1
- 3 arrêts : 1

DROITES

- 12 cases ou - : 5
- 13 à 20 cases : 3
- 21 à 30 cases : 1
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 18 coups (20 sous la pluie)

Particularité : aucune.

secteur 1 secteur 2 secteur 3

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ... une autre !



1^{er} tour, 3^e et 2^e virages : Choumachier (Herminator-Circus) en tête, Mortis (Dungeon-FMW) entre les deux virages, les Circus suivent dans le 2^e virage.



1^{er} tour, sortie 4^e virage : Choumachier toujours en avant, suivent 4 pilotes pour la seconde place.



1^{er} tour, 5^e virage : pour la deuxième place, Mortis, Badminton (Circus), Wilfils (Herminator-Circus) et Icekönen (Circus).



1^{er} tour, 10^e virage : toujours pareil, toujours le même combat...



2^e tour, 3^e virage : les cinq pilotes dans le même coup, dans le peloton de tête ; seul Rotten (Dungeon-FMW) manque à l'appel !



2^e tour, 7^e virage : les deux Herminator et Badminton (Circus) sont dans le même coup (2^e arrêt), les autres font leur 1^{er} arrêt.



2^e tour, 9^e virage : le peloton de tête, nouveau combat, et toujours les deux Herminator (pas croyable) !



3^e tour, 2^e virage : Badminton entre les deux Herminator... pas facile !



3^e tour, 6^e virage : tous dans le même coup, Badminton vient de passer à l'attaque...



Ligne d'arrivée : Wilfils (Herminator-Circus), écrasé par un doigt de son maître !



Tous les pilotes ont franchis la ligne d'arrivée... un vrai capharnaüm !

FFM

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS STÉPHANE RENAUD – CIRCUS

LA SEMAINE DERNIÈRE, NOTRE JOURNALISTE RENCONTRAIT YVES GOSSELIN, DIRECTEUR DE L'ÉCURIE DUNGEON, DISCUTANT DE SON CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS.

QUELQUE PEU MALMENÉ, CETTE SEMAINE NOTRE JOURNALISTE RENCONTRE STÉPHANE RENAUD, DIRECTEUR DE L'ÉCURIE CIRCUS, POUR LE CHAMPIONNAT DES PILOTES ACQUIS PAR LEWIS BADMINTON.

Ben dis donc, pas toujours facile d'interviewer la direction Dungeon...

Oui je te comprends, parfois il a le nombril plus haut que son menton. Le succès lui monte à la tête. Juste pour te dire, il ne répond même plus à mes textos. C'est vrai que je lui en envoie plusieurs pas jour, histoire de le rendre fou un peu héhéhé !

Alors revenons-en pour ce à quoi je reçois mes chèques que tu signes magistralement bien... Une saison difficile que fut ce championnat 2016, mais heureusement récompensé par un titre des pilotes...

J'en suis très fier... C'est vrai que ça n'a pas été facile, surtout d'endurer Gosselin tous ses soirs... mais il a su me faire découvrir des bières qui me plaisaient, une ou deux je crois. On aura beau dire que le plus important est le championnat des constructeurs, mais tu n'avais qu'à regarder Yves, lorsqu'il est arrivé, tout plein de sueur, pour comprendre qu'il était nerveux et qu'il espérait remporter ce titre. Malheureusement, il a été pourri dans cette dernière course. C'est comme ça que je l'aime moi, mon ami Yves !

Deux titres des pilotes en deux années consécutives, mais cette fois Milky Icekønen n'est pas champion...

Wow là ! Pourquoi cette agressivité envers mon pauvre Milky ? Avec ces chèques que je te ... en tout cas, je me comprends... Bref, ça n'a pas été facile pour lui. Tu sais, quand tu demeures dans un pays froid et gelé comme la Finlande, c'est difficile de te dégeler pour faire de la FD1. L'année dernière, ce fut son année, et comme il aime partager avec ses petits camarades de jeu, il a laissé Badminton

l'emporter cette année. C'est pas un type comme Gosselin qui ferait ça... Comme preuve, l'avez-vous déjà vu offrir une bière à un ami ? Hein ? En tout cas, je dis ça comme ça. Mais je l'aime bien quand même.

Dans un magazine allemand, tu disais «Ich kann nicht sehen, die einen Partner Gebrauch Reifen eines Konkurrenten wie Tombstone Reifen zu sehen.» Alors quand est-il du moteur Circus et de Herminator ? Je le pensais et je le pense toujours. C'est comme ça. Herminator est un client et un partenaire, je n'en dirai pas plus !

En passant, merci pour cette caisse de vin en cadeau, ça fait changement de ma rencontre avec Dungeon...

[rires] Oui j'imagine que ça fait différent. En plus, tes questions étaient d'une élégance et d'une justesse... dommage qu'il n'ait pas voulu répondre intelligemment... [rires]

Oups, on arrive à la fin de la colonne... un petit mot avant de terminer ?

Revenons sérieux un peu, le temps de dire que la saison 2016 fut très intéressante. Dungeon a su se montrer à la hauteur de son titre précédent, c'est tout en son honneur. Herminator a joué le rôle du trouble-fête et déjà je le vois plus menaçant pour la prochaine saison. Aussi, peut-être, me faudra-t-il songé à la retraite...

Circus se retirer de la FD1 ? Vraiment ?

[lourd silence] Me retirer... Ah ! et puis non... juste pour faire chier Yves, je vais rester... [gros rire gras] **FPM**



Vous avez aimé votre exemplaire **Micro Formule Dé** inclus dans le 150^e numéro de **Formule Prout Magazine** ? Le projet ne s'arrêtera pas là ! D'autres accessoires vous seront offerts dans des numéros à venir ; des voitures, des circuits non officiels du jeu et bien d'autres encore...

Pour ne rien manquer, lisez Formule Prout Magazine sur le site Prout...

SUR LE SITE FD1 :
Dans l'onglet Archives,
cliquez sur Formule Prout.



SUR LE SITE FD-CART :
Sur la page d'accueil,
cliquez sur la bannière.



FIN DU CHAMPIONNAT 2016

Avec ce numéro, il vous était présenté la dernière course du Championnat Prout FD1 de la saison 2016, la 19^e saison de ce prestigieux championnat. Mais ce ne sera pas le dernier numéro FPM pour cette saison, peut-être un 152^e numéro sera publié avant de conclure définitivement le championnat FD1 2016. Ce numéro vous fera un résumé de la saison avec des commentaires des joueurs ainsi que les activités de fin de saison de la FD1. C'est donc un rendez-vous, quelque part vers la fin novembre... peut-être !

ligue-prout.com/proutFD1

L'abonnement papier de FPM (noir et blanc seulement) est disponible :
fpm@ligue-prout.com



netradio2.wixsite.com/netradio
www.facebook.com/netradio2



CHECK-LIST**CIRCUS**

Week-end difficile pour l'écurie Circus : manque de fiabilité pour les ordinateurs et les moteurs, on craignait pour les moteurs, chose rare pour Circus. Et de nombreux arrêts ont rendu la tâche difficile pour les pilotes de Steffe. Mais Badminton a réussi à terminer devant Rotten de Dungeon, ce qui était sa mission première... tout de même près de la victoire contre des pilotes qu'on attendait pas terminer devant Circus... encore moins devant Dungeon.

Pour une seconde année consécutive, Circus remporte le titre du championnat des pilotes, cette fois avec Badminton. Icekønen, qui était le champion en titre, termine dernier des pilotes, honte à lui !

DUNGEON

De nombreux bogues dans les ordinateurs ont affectés les différents logiciels des voitures Dungeon. Ça n'a rien changé dans les performances des pilotes qui ont connu un très mauvais week-end. Sans doute ont-ils fêté un peu trop pour souligner le championnat des constructeurs remporté à la course précédente. À leur défense, Mortis et Rotten ont poussé chacun leur voiture à la limite... 'y restait plus grand-chose à leur arrivée.

Barridanlo a fait 3 tours d'essais pour les pneus Tombstone.

HERMINATOR'S

Les deux pilotes Herminator ont terminés la course avec des pts turbo et carburant à zéro ! Wilfils remporte la course avec seulement 2 pneus d'utilisation... les pilotes ont vraiment poussés leurs machines à la limite. L'écurie d'Herman termine bien la saison avec une victoire et un doublé avec la seconde place de Choumachier.

Rottas effectuait des essais avant la course pour tester le nouveau (et premier) KERS Herminator... ça s'annonce bien pour la prochaine saison.

FFM

Devant la caméra, félicitations d'usage entre Yves (Dungeon) et Steffe (Circus)...
Ci-dessous : Oups ! la caméra est encore là !

