

# FORMULE PROUT magazine

N°149 • 7 JUILLET 2016 • [WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1)



LE GRAND PRIX DE  
**BELGIQUE**



## PRÉSENTATION

## LE GP DE BELGIQUE – SPA-FRANCORCHAMPS

La saison 2016 se poursuit toujours. 9 mois d'activités, plus de 36 semaines, tout ça pour 10 courses. C'est long... très long... mais on continu de s'amuser... et surtout, la boisson est douce ! Le retard des publications des résumés se raccourci. Tout le monde il est présent, tout le monde il est heureux... la vie est belle !

10<sup>e</sup> ÉTAPE DU CHAMPIONNAT FD1 2016

Arrive un des moments les plus appréciés du championnat Prout FD1, le Grand Prix de Belgique sur le très apprécié circuit de Spa-Francorchamps. Un beau circuit, une belle étape... mais pas toujours facile à vivre !

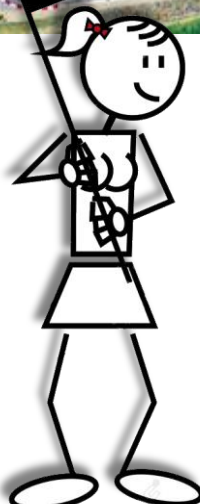
Badminton (Circus) domine le championnat des pilotes avec 6 points d'avance sur Rotten (Dungeon-FMW) ; en troisième place se retrouve Choumachier, la grande surprise de l'écurie Herminator-Circus. Avec encore 27 points disponibles, le championnat est loin d'être joué.

Côté constructeur, le championnat est encore incertain alors que Dungeon a vu son avance se réduire à 7 points sur Circus. Beaucoup de points encore disponibles, cependant Circus devra se montrer plus ponctuel sur la plus haute marche du podium pour voir ses chances augmenter.

## UNE LONGUE PÉRIODE DE VACANCES...

Le Grand Prix de Belgique sera la dernière course avant la période des vacances... une très longue période alors qu'Herman ne sera pas disponible avant le 24 septembre. Une course devrait cependant avoir lieu vers la fin d'août... jamais une saison du championnat FD1 aura été aussi longue !

Bonne lecture... **FFM**





# CIRCUS CONTINUE SUR SA LANCÉE

Suite à sa course précédente, obtenant une première ligne complète et un doublé pour la course, Circus continue son petit chemin victorieux et obtient une autre première ligne complète, ses pilotes se classant 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> sur la grille de départ du Grand Prix de Belgique. Il s'agit d'une seconde pôle consécutive pour Lewis Badminton, le pilote recrue n'arrétant pas de s'améliorer, volant la vedette à son coéquipier, Icekönen, champion en titre.

S'élançant le premier, Badminton réussissait le meilleur chrono de la séance qualificative, Icekönen, deuxième à s'élancer, obtenait le second meilleur temps, une répétition qui semblait énerver l'écurie Dungeon qui voit son avance se réduire de course en course.



## DUNGEON BON DEUXIÈME

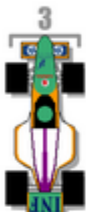
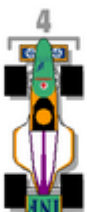
Visiblement nerveux suite aux qualifications, Yves, team manager de l'écurie Dungeon, sautait rapidement d'une cigarette à une autre, devant la menace Circus qui, semblait vouloir se répéter encore. Si Rotten manquait son tour rapide, Mortis parvenait à s'approcher des pilotes Circus avec 7 secondes de retard sur la pôle. Visiblement, encore une fois, ça ne semblait pas être la soirée de Dungeon.

## ET HERMINATOR ?

Spa-Francorchamps... un circuit très technique, très rapide et très long... oubliez Herminator's, l'écurie d'Herman semblera absente pour cette course ! Non seulement une prédiction, mais la réalité pure et simple.

FFM

## LA GRILLE DE DÉPART

|                                                                                       |                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                              |
|    | <b>1</b><br> <b>Badminton</b><br>CIRCUS<br>2'17"53 (18 coups)                |
|    | <b>2</b><br> <b>Icekönen</b><br>CIRCUS<br>2'23"03 (19 coups)                 |
|    | <b>3</b><br> <b>Mortis</b><br>DUNGEON-FMW<br>2'29"40 (19 coups)              |
|   | <b>4</b><br> <b>Rotten</b><br>DUNGEON-FMW<br>2'35"63 (18 coups)              |
|  | <b>5</b><br> <b>Wilfils</b><br>HERMINATOR-CIRCUS<br>2'48"56 (22 coups)     |
|  | <b>6</b><br> <b>Choumachier</b><br>HERMINATOR-CIRCUS<br>3'02"24 (20 coups) |
|  | <b>7</b>                                                                                                                                                        |

## RÉSULTATS 2014

### PÔLE :

Jenson Rotten – Dungeon/Circus  
(2'35"06)

### MEILLEUR CHRONO :

Rigor Mortis – Dungeon/Circus  
(2'07"59)

### MEILLEUR NOMBRE DE COUPS :

Paul Tressy – Circus  
(18+1)

### VICTOIRE :

Milky Icekönen – Circus  
(43 coups)



Steffe (Circus) et Herman (Herminator's) en pleine préparations avant course.



La grille de départ en place, alcools et cigarettes... tout est prêt pour Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon).



## LA COURSE

# MORTIS VICTORIEUX DEVANT LA DOMINATION CIRCUS

C'était mal parti pour Mortis (Dungeon-FMW) qui, parti de la 3<sup>e</sup> place sur la grille de départ, c'est retrouvé en lutte pour la 3<sup>e</sup> place avec trois autres pilotes pour terminer le premier tour avec Badminton (Circus), en 5<sup>e</sup> place. Il s'est tout-d-même repris dans le premier tiers du second tour, refusant surface pour la 2<sup>e</sup> place, cette fois avec deux autres pilotes.

Malgré des hauts et des bas, Mortis réussit à demeurer dans la course, dans le 2<sup>e</sup> tour, toujours en lutte pour la seconde position. Pendant ce temps, Icekønen (Circus) dominait la course, souvent seul.

Au troisième tour, Mortis se retrouve seul pilote en lutte avec Badminton, toujours pour la 2<sup>e</sup> place. Avec 2 coups de retard sur le meneur, le pilote à la pointe extrême se concentrait sur la lutte pour la 2<sup>e</sup> place. À la fin du tour, Rotten (Dungeon-FMW) réussit à faire pression sur Badminton qui flanche et tombe en 3<sup>e</sup> place avec Rotten. Mortis est maintenant seul, sans personne pour le ralentir ; il réussit à rejoindre Icekønen devant contre qui s'engage un duel dans le dernier tiers. Au dernier virage, Mortis profite de son KERS pour sortir au maximum, sans vraiment avoir calculé son coup, empêchant Icekønen d'accéder à la victoire.

Derrière, Rotten parvient à passer devant l'autre Circus, terminant ainsi avec un double podium et la victoire un week-end qui, pourtant, avait débuté d'une très mauvaise note... Yves, le team manager, était bien content !

Yves (Dungeon) examine la conformité d'une voiture (entres ses doigts) ?



## CIRCUS DOMINAIT... MAIS PAS ASSEZ !

En début de soirée, une course similaire à la précédente s'annonçait avec une première ligne toute Circus. Et au GP d'Autriche, la course s'était terminée avec un doublé « 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> » ; ce qui ne semblait pas enchanté la direction de l'écurie Dungeon.

Rapidement après le départ, Icekønen prenait le contrôle de la course. Rotten parvenait à le suivre mais, à la fin du premier tour il disparaissait, alors qu'un groupe de quatre pilotes étaient en tête.

Icekønen revenait en tête, cette fois seul, en début du deuxième tour ; derrière trois pilotes se partageaient la 2<sup>e</sup> place. En milieu du tour, son coéquipier se glissait dans la lutte pour la seconde place...



Herman (Herminator's) soulagé du résultat d'un coup ?

Circus était alors en pleine gloire, début du 3<sup>e</sup> tour, Icekønen toujours seul en tête et Badminton en duel avec Mortis pour la 2<sup>e</sup> place. Icekønen débutait le dernier tour avec 2 coups d'avance, pour le voir réduire d'un coup sur la seconde place. Ce n'est qu'à la fin du tour que la course changea complètement, Badminton glissant loin derrière laissant ainsi seul Mortis. Ce dernier profitait de l'occasion pour rejoindre la première place avec qui un court duel s'engageait. Toujours avec une mince chance à sa portée, Icone ne parvenait à sortir plus loin du dernier virage, laissant ainsi la victoire à l'écurie Dungeon et, pire encore, Circus ne parvenant pas à signer un double podium.

## HERMINATOR'S, BELLE FIGURATION !

Ce fut un bel effort, mais le circuit de Spa-Francorchamps n'était pas un bon circuit pour l'écurie Herminator's.

Pourtant, en début de course, les deux pilotes parvenaient à se glisser dans le groupe de la 2<sup>e</sup> place, avec deux autres pilotes. Le premier tour se terminait avec les deux pilotes Herminator's dans le peloton de tête.

À partir du deuxième tour, les choses se corsent... les deux pilotes se retrouvent dernier et regarderont

les autres participants que de loin, toujours derrière. Choumachier (Herminator-Circus) fera bien quelques efforts pour atteindre la 4<sup>e</sup> place, mais le hasard de la course le ramènera toujours en 5<sup>e</sup>.

Les deux pilotes Herminator's terminent 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>, avec 4 coups de retard sur la 4<sup>e</sup> place. Une course à oublier pour Herman !

## LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Le championnat des pilotes est toujours dominé par Badminton, mais le pilote Circus voit son avance diminuer à 4 points sur Rotten en 2<sup>e</sup> place. Mortis, grâce à sa victoire, grimpe en 3<sup>e</sup> place, devançant Choumachier qui tombe en 5<sup>e</sup> place... vraiment pas un bon week-end pour Herminator's...

Du côté du championnat des constructeurs, alors que Dungeon voyait son avance diminuer depuis quelques courses, la victoire de Mortis lui rapporte gros, le rapprochant définitivement du championnat. La marge de Circus devient mince et la course suivante prendra une importance élevée dans la suite du championnat... **FPM**

Yves (Dungeon) heureux de sa victoire... du moins je crois !





## QUALIFICATIONS

2 juillet 2016

20h18 à 20h45

local : Steffe (Longueuil)

## Ordre des participants

| Pilote          | Nationalité | Écurie         | Voiture      | Moteur            | Pneus     |
|-----------------|-------------|----------------|--------------|-------------------|-----------|
| Lewis Badminton | Gr-Bretagne | Circus-Tartini | Kaï 2016     | Circus turbo 2016 | Good Dice |
| Milky Icekönen  | Finlande    | Circus-Tartini | Kaï 2016     | Circus turbo 2016 | Good Dice |
| Jenson Rotten   | Gr-Bretagne | INF-Dungeon    | OMFG-2015-16 | FMW turbo 2016    | Tombstone |
| Rigor Mortis    | Autriche    | INF-Dungeon    | OMFG-2015-16 | FMW turbo 2016    | Tombstone |
| M. Choumachier  | Allemagne   | Herminator's   | Reptile-001B | Circus turbo 2016 | Tombstone |
| Justin Wilfils  | Gr-Bretagne | Herminator's   | Reptile-001B | Circus turbo 2016 | Tombstone |

## Résultats des qualifications

| Pos. | Pilote        | pneus  | Coups | Pén | Total | Chrono  | Temps   |
|------|---------------|--------|-------|-----|-------|---------|---------|
| 1.   | L.Badminton   | tendre | 18    | 0   | 18    | 2'12"53 | 2'17"53 |
| 2.   | M.Icekönen    | tendre | 19    | 0   | 19    | 2'13"03 | 2'23"03 |
| 3.   | R.Mortis      | tendre | 19    | 0   | 19    | 2'19"40 | 2'29"40 |
| 4.   | J.Rotten      | tendre | 18    | 0   | 18    | 2'30"63 | 2'35"63 |
| 5.   | J.Wilfils     | tendre | 19    | 3   | 22    | 2'23"56 | 2'48"56 |
| 6.   | M.Choumachier | tendre | 20    | 0   | 20    | 2'47"24 | 3'02"24 |

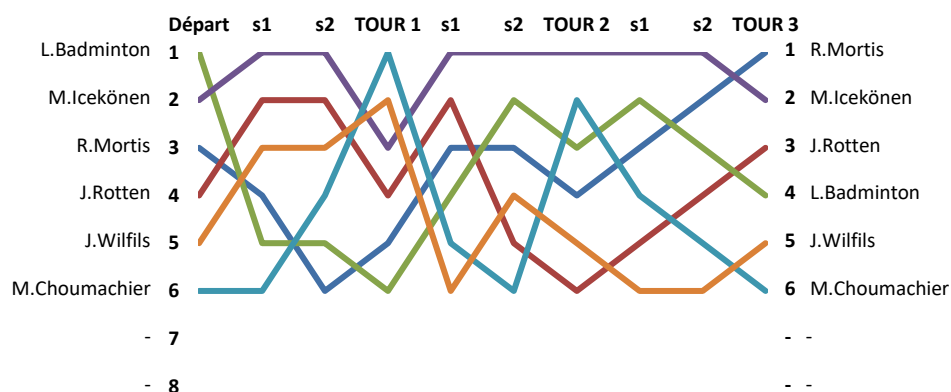
## COURSE

2 juillet 2016

21h13 à 01h17

local : Steffe (Longueuil)

## Positions par tour



## Attribution des points

| Pilote      | Pos. | Points |
|-------------|------|--------|
| R.Mortis    | #1   | 9      |
| M.Icekönen  | #2   | 5      |
| J.Rotten    | #3   | 3      |
| L.Badminton | #4   | 2      |
| J.Wilfils   | #5   | 1      |



## Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1<sup>er</sup> tour :

- 18<sup>e</sup> coup – Icekönen (pneus/long)
- 18<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)
- 19<sup>e</sup> coup – Badminton (pneus/long)

Fin du 2<sup>e</sup> tour :

- 33<sup>e</sup> coup – Badminton (réparations)
- 33<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)
- 35<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/court)

## Têtes à queue :

aucun.

## Abandons :

aucun

Durée de la course : 4h04

## Météo

## Qualification :

Soleil

## Course :

19°C

casse moteur : 1-3

1-14 Variable

15-25 Variable

26-40 Pluie temporaire

41-45 Soleil temporaire

46-53 pluie temporaire

## Classement

| Pos. | Pilote        | Écurie-moteur     | Type de pneus |    |    | Meneur<br>coups | Nombre de coups<br>ou cause abandon |
|------|---------------|-------------------|---------------|----|----|-----------------|-------------------------------------|
|      |               |                   | T1            | T2 | T3 |                 |                                     |
| 1.   | R.Mortis      | Dungeon-FMW       | T             | -  | P  | 3               | en 47 coups                         |
| 2.   | M.Icekönen    | Circus            | T             | D  | -  | 35              | + 0 coup                            |
| 3.   | J.Rotten      | Dungeon-FMW       | T             | D  | P  | 3               | + 1 coup                            |
| 4.   | L.Badminton   | Circus            | T             | D  | P  | 3               | + 1 coup                            |
| 5.   | J.Wilfils     | Herminator-Circus | D             | -  | -  | 0               | + 5 coups                           |
| 6.   | M.Choumachier | Herminator-Circus | D             | -  | -  | 2               | + 6 coups                           |

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

## CHAMPIONNATS

10/12

## Pilotes

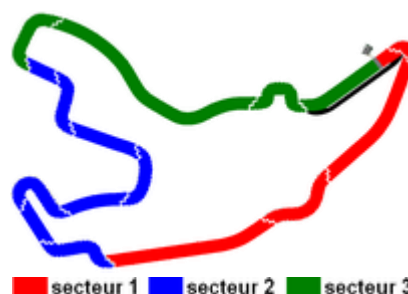
|      |               |                             |    |
|------|---------------|-----------------------------|----|
| 1... | L.Badminton   | .....Circus.....            | 46 |
| 2... | J.Rotten      | .....Dungeon-FMW.....       | 42 |
| 3... | R.Mortis      | .....Dungeon-FMW.....       | 38 |
| 4... | M.Choumachier | .....Herminator-Circus..... | 29 |
| 5... | M.Icekönen    | .....Circus.....            | 22 |
| 6... | J.Wilfils     | .....Herminator-Circus..... | 21 |

## Constructeurs

|      |                   |       |    |
|------|-------------------|-------|----|
| 1... | Dungeon-FMW       | ..... | 80 |
| 2... | Circus            | ..... | 68 |
| 3... | Herminator-Circus | ..... | 50 |

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#4) / © 1997 Formule Dé



Nom : Spa-Francorchamps (Belgique)  
Circuit National de Francorchamps

Longueur : 177 cases (6,195 km)

Distance : 3 tours (18,585 km)

## VIRAGES

- 1 arrêt : 4
- 2 arrêts : 4
- 3 arrêts : 0

## DROITES

- 12 cases ou - : 4
- 13 à 20 cases : 2
- 21 à 30 cases : 2
- 31 case ou + : 0

Tour parfait : 17 coups

Particularité : aucune.



# LA COURSE EN PHOTOS



Grille de départ aérienne ; c'est beau à regarder !



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage : une mince avance pour les voitures Circus ; la domination commence...



1<sup>er</sup> tour, sortie 3<sup>e</sup> virage : Rotten (Dungeon-FMW) et Icekønen (Circus) devants.



1<sup>er</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage : le duel se poursuit entre Icekønen et Rotten.



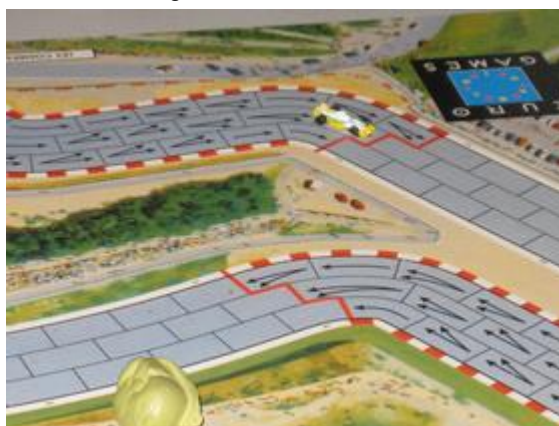
2<sup>e</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage : Icekønen seul en tête, Badminton (Circus) prend l'avantage Mortis (Dungeon-FMW) à la sortie du virage 3.



2<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage : Icekønen toujours en tête et Badminton devant Mortis... tout va bien pour Circus !



Début du 3<sup>e</sup> tour : Icekønen semble aller vers la victoire, Badminton et Mortis s'apprêtent à s'arrêter aux puits.



3<sup>e</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage : Icekønen, seul en première place... que dire de plus !



3<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage : Badminton en 3<sup>e</sup> place suivi de Choumachier (Herminator-Circus) et Rotten (Dungeon-FMW).



3<sup>e</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage : Icekønen, Badminton et Mortis... c'était vraiment une course à Circus...



... mais c'est Mortis qui remporte la victoire... Félicitations d'usage entre Steffe (Circus) et Yves (Dungeon)...



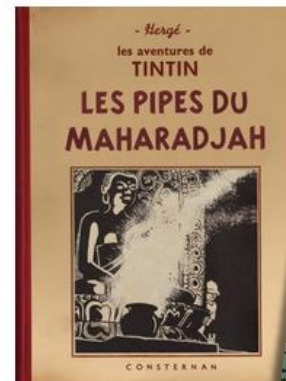
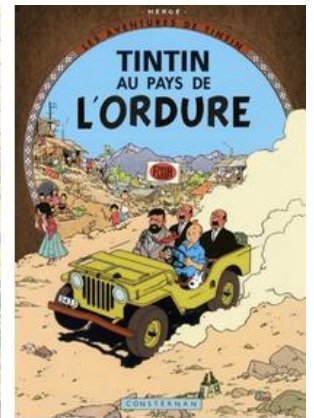
Félicitations rapidement remplacés par le dégoût respectif des joueurs... c'est beau l'amitié !

FPM



**C'est la Belgique, pays de la bande dessinée...**  
**nous vous offrons quelques exclusivités inédites (ou presque)...**

**Gafton Lagasse**



Quelques couvertures d'albums de Tintin. À gauche, une aventure réservée aux adultes !

LE PROCHAIN NUMÉRO SERA LE  
**150<sup>e</sup> NUMÉRO**  
 DE FORMULE PROUT MAGAZINE

Réservez votre exemplaire dès maintenant, ce sera un numéro unique car le seul numéro numéroté 150 !

DE GRANDS RETOURS ;  
 DES SOUVENIRS ;  
 ET UN CADEAU...

SANS OUBLIER LES RÉSULTATS DU GP DES ÉTATS-UNIS.

Abonnez-vous à la version « papier » par le courriel suivant: [FPM@LIGUE-PROUT.COM](mailto:FPM@LIGUE-PROUT.COM)

[ligue-prout.com/proutFD1](http://ligue-prout.com/proutFD1)





## CHECK-LIST

## CIRCUS

Pour une deuxième fois, l'écurie Circus signait une première ligne toute Circus avec ses pilotes en 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> place sur la grille de départ... malheureusement, ils n'ont pas réussi à exploiter ce résultat de début de course, un seul pilote s'affichant sur le podium. C'est triste des fois ! Le championnat des constructeurs s'éloigne quelque peu de Circus, et le team manager, Steffe, devra redoubler d'effort pour amener tout son petit monde sur la bonne route...

Petit souci de moteur pour Icekønen (-2) mais cela ne l'a pas empêché de performer en course, lui qui terminait en deuxième place. Les deux voitures terminaient la course avec beaucoup de dommages.

Essais d'avant-course pour Burkenberg, pour les pneus, ordinateur et moteur.

## DUNGEON

Au contraire de Circus, le week-end débutait bien mal pour les pilotes de Dungeon, parvenant à se racheter en course avec la victoire et un podium double. Yves, team manager, était bien content !

Dungeon a dû attaquer au maximum pour obtenir ce résultat, les deux voitures obtenant des réparations durant la course et terminant, elles aussi dans un états endommagées.

Essais pour Barridanlo pour les pneus, ordinateur et moteur... pareil comme Circus !

## HERMINATOR'S

On l'a déjà dit dans ce numéro, Spa-Francorchamps est un circuit très difficile pour les petites écuries, Herminator's nous le prouve avec ses pilotes qui terminent 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>. La seconde place du championnat des constructeurs lui devient presque hors de porté, il lui faut maintenant travailler sur l'avenir, la prochaine saison.

L'écurie d'Herman faisait aussi des essais avec Rottas, pour les pneus et moteur, profitant dans chacun des cas de la gratuité de ses partenaires.

FPM



Séquence d'un tour d'Yves (Dungeon)... pas toujours facile de prendre une décision !



Dispute entre Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon) suite à un coup douteux...