

FORMULE PROUT magazine

N°148 • 18 JUIN 2016 • WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

DOUBLÉ
POUR
CIRCUS



LE GRAND PRIX D'AUTRICHE

PRÉSENTATION

LE GP D'AUTRICHE – ZELTWEG

Le circuit préféré d'Yves (Dungeon)... allez savoir pourquoi ! Parce que c'est le domicile de son pilote vedette, Rigor Mortis peut-être bien ! Alors, bien sûr, Yves y était... contrairement à Herman (Herminator's) qui n'était pas là ! Au moment d'écrire ces lignes, il y a déjà longtemps que l'événement avait eu lieu, alors demandez-moi pas pourquoi Herman n'y était pas.

Nous sommes donc à la mi-juin, et le championnat Prout FD1 se poursuit toujours avec la 9^e course, le Grand Prix d'Autriche, sur le circuit de Zeltweg... mieux connu sous le nom de A1 Ring (ancien commanditaire du circuit) et maintenant appelé Red Bull Ring (vous aurez bien deviné, le nouveau commanditaire).

"Quossé" qui se passe avec cette 9^e course ? Badminton (Circus) s'est approché à 1 point de Rotten (Dungeon-FMW) en première place du championnat des pilotes, ça se resserre et ça sent pas bon pour tout le monde ! Et, à la surprise générale, Herminator's s'amène bon deuxième dans le championnat des constructeurs, de quoi à faire monter la colère de Circus ! Bref, quelques surprises dans le championnat FD1, le Grand Prix d'Autriche risquant de venir jouer un rôle déterminant pour la suite du championnat.

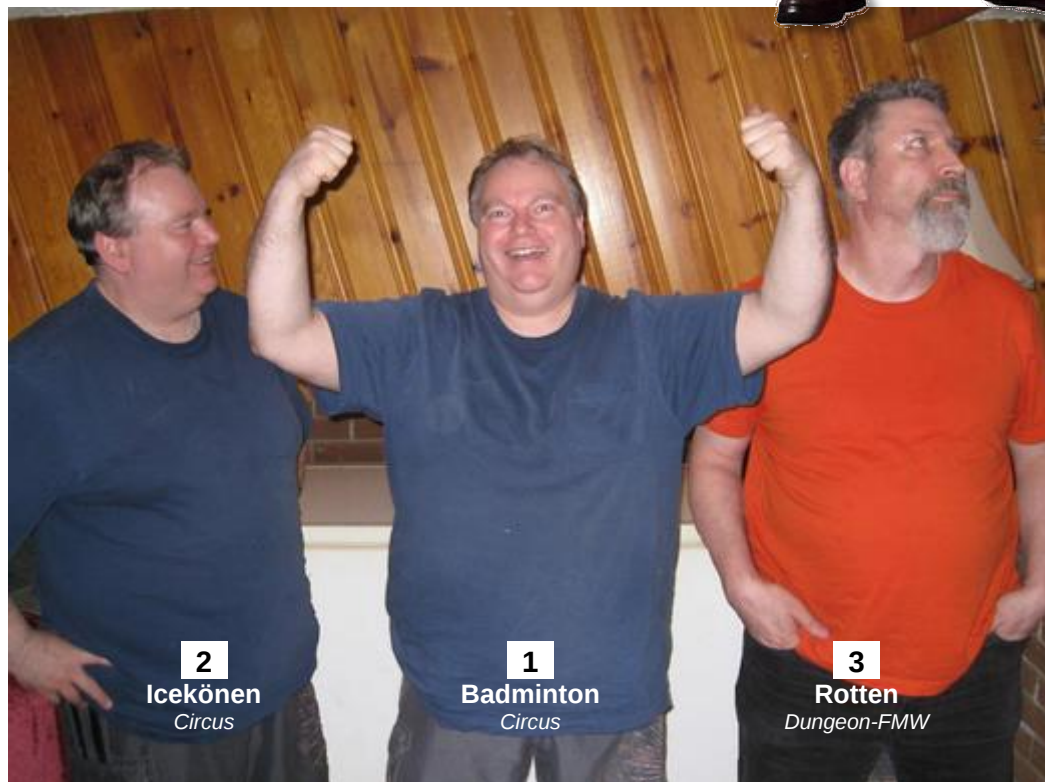
MAIS...

Herman n'est pas là. Son écurie se montre toute aussi absente, rien de bon pour le principal intéressé, encore moins pour Circus qui devra se la jouer seul contre Dungeon, rien de vraiment réconfortant pour l'écurie de Steffe. Alors "quossé" qui va se passer ? À découvrir dans ce numéro...

Bonne lecture... **FPM**



et on s'excuse !



UNE PREMIÈRE LIGNE TOUTE CIRCUS

C'est maintenant fait. Pour la première fois de la saison 2016 une écurie a réussi à placer ses deux voitures sur les deux premières places de la grille de départ. Il fallait s'y attendre que ça arriverait, après huit courses... mais la surprise de voir l'écurie Circus réussir cet exploit remonte presque à une utopie, alors que plusieurs prédisaient plutôt Dungeon. Mais devant ce fait accompli, levons bien haut nos chapeaux à une écurie qui se cherche depuis quelques saisons, en souhaitant que son manager général comprendra qu'il n'y a pas jusque que la bière dans la vie...

Lewis Badminton (Circus) était le premier pilote à effectuer son tour rapide. Il débute fort en réussissant le meilleur chrono et aussi le meilleur tour en coups. Mais à ce moment on ne le savait pas encore, avec trois autres pilotes à venir. L'exploit demeure tout de même difficile à surpasser... Mais malgré tout, Icekönen (Circus), deuxième à s'élancer, réussit un bon chrono, à peine 3 secondes de plus que son coéquipier. Ce sera assez pour permettre aux deux pilotes de s'assurer la première ligne ensemble devant le fiasco des pilotes Dungeon...

FIASCO CHEZ DUNGEON

Suivent les deux pilotes de l'écurie Dungeon. Le team manager, Yves s'avoue quelque peu surpris des performances des deux pilotes Circus. Mais il ne se laisse pas intimider... à sa manière !

Rotten (Dungeon-FMW) fait son tour qualificatif avec 42 secondes de plus que le résultat de Badminton. Mortis (Dungeon-FMW) ne fait pas mieux, à peine pire de quelques centièmes de secondes. Pour les nombres de cours, repassons, vraiment rien à envier de la part des voitures Circus.

Rappelons que la base d'opération de l'écurie Dungeon se situe en Autriche, et qu'avec un pilote local en la personne de Rigor Mortis, Yves avait placé la barre haute... un peu trop même, avec les deux voitures se retrouvant derrière les deux voitures Circus, accordant du même coup une première ligne complète à Circus... de quoi se renverser de sa chaise !

DISCUSSION ENTRE LES MEMBRES

Moment amusant de la période des qualifications, durant le tour de Icekönen. Yves déclare un mauvais mouvement de déplacement au pilote Circus, à la fin de son tour. Steffe se défend que cette faute aurait dû lui être signalée immédiatement afin qu'il déplace son pilote da la bonne manière. Après un petit moment, les deux membres s'entendèrent sur cette décision et une pénalité de 5 secondes fut accordé à Icekönen.

Durant le tour du pilote suivant, Rotten, ce fut cette fois au tour de Steffe de déclarer un mouvement illégal de la part d'Yves : ce dernier aurait déplacer son levier de vitesse avec le dé dans sa main avant de le laisser tomber pour le résultat. Cependant cette faute fut annoncée à la toute fin du tour rapide du pilote Dungeon. De plus, comme Steffe ne pouvait être sûr à 100% de ce qu'il a vu, et qu'au résultat obtenu il était clair que le pilote n'avait pu profiter de cette faute, il laissa tomber la faute, accordant à Rotten son résultat.

On s'amuse vraiment bien dans la Ligue Prout...

FFM



Suite aux mauvaises performances de ses pilotes, Yves (Dungeon) avait de la difficulté à cacher son angoisse (ci-dessus) alors que Steffe (Circus) riait à n'en plus finir devant les déboires de son compagnon de jeu (ci-dessous).



LA GRILLE DE DÉPART

1	
	Badminton CIRCUS 2'16"81 (17 coups)
2	
	Icekönen CIRCUS 1'53"53 (17 coups)
3	
	Rotten DUNGEON-FMW 2'32"53 (21 coups)
4	
	Mortis DUNGEON-FMW 2'06"31 (17 coups)
5	
6	
7	

RÉSULTATS 2014

PÔLE :

Milky Icekönen – Circus
(2'32"63)

MEILLEUR CHRONO :

Paul Tressy – Circus
(2'13"25)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS :

Spartacus – Nightmare/FMW
(17+0)

VICTOIRE :

Milky Icekönen – Circus
(46 coups)

LA COURSE

PREMIER DOUBLÉ DE LA SAISON AVEC CIRCUS

On en parlait depuis quelques temps, entres les joueurs, et voici que le premier doublé survient dans le même week-end, après une première ligne d'une même écurie. Circus en est la grande vedette, Steffe – le team manager – ne se contrôle plus tellement il ne porte plus ses pieds sur terre !

Si Badminton (Circus) profitait de la pôle, cela l'a en rien aidé pour le début de course, se voyant partager la tête avec deux autres pilotes, son coéquipier, Icekønen, et un pilote plus coriace, Rotten (Dungeon-FMW). Ce n'est qu'à la fin du premier tour que Badminton prenait seul le contrôle de la course.

La menace Rotten revenait en milieu du second tour, le pilote Dungeon parvenant à rejoindre Badminton en première place. Le duel se poursuivra jusqu'au premier tiers du dernier tour, Badminton reprenant un coup à son adversaire. Dès lors il ne sera plus vraiment menacé, terminant sur la plus haute marche du podium.

Icekønen connaissait un bon début de course, profitant d'un départ canon le propulsant dans le peloton de tête pour ensuite s'y voir exclure en début du deuxième tour. Ce n'est qu'en début du troisième tour qu'il parvenait à revenir dans la lutte pour la seconde place, contre Rotten, toujours lui ! En milieu du tour fatidique, il prenait un coup au pilote Dungeon pour ensuite terminer sur la seconde marche du podium, offrant ainsi à son écurie un doublé 1^{er}/2^e.



reparti, voilà la pluie qui tombe... laissant ainsi Badminton s'échapper en première place...

Fin du deuxième tour, Rotten fait un nouvel arrêt pour chauffer des pneus de pluie. Après avoir sorti des stands, la pluie cesse... Yves, team manager, est dans tous ses états ! Pourtant, Rotten sort et termine le second tour devant les deux voitures Circus... mais ce sera là son dernier fait d'armes. Déjà au deuxième virage du même tour, il obtenait un 21 en 6^e vitesse, ce qui l'empêcha d'entrer dans le virage ; Badminton profitait de son turbo pour lui prendre un coup. Vraiment une course merdique pour le pilote-vedette Dungeon.

Et pour Mortis, encore pire : dès le départ il cale son moteur et terminera le premier tour avec trois coups de retard sur le meneur, deux sur la 3^e place. La 4^e place lui sera facilement acquise... avec seulement quatre pilotes dans la course.



LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Badminton profite de la malchance de Rotten pour lui prendre la première place au championnat des pilotes ; c'est beau, c'est noble ! Mortis profite de l'absence de Choumachier pour le rejoindre en troisième place... ce n'est pas beau, ce n'est pas fairplay !

Dungeon, avec une course si nulle pour lui, voit son avance se réduire à 7 points sur son plus proche poursuivant, maintenant Circus, qui profite de l'absence d'Herminator's pour lui prendre la seconde place du championnat des constructeurs. C'est vraiment n'importe quoi !

FFM



À gauche, les trois photos d'Yves (Dungeon), qui passe de l'incompréhension à la honte pour finalement s'avouer tout simplement vaincu devant tant de malheurs.

Ci-dessus, Steffe (Circus) qui semble heureux de sa performance... un doublé ça se prend toujours bien !

comme un vendredi 13!



DUNGEON... QUI ÇA ?

Rotten y croyait... mais sans doute pas assez ! Rapidement, en début de course, il se voyait dans le peloton de tête contre les deux pilotes Circus. Ce ne fut pas facile, une lutte presque inégale mais il parvenait à demeurer dans le groupe. Un arrêt aux puits pour de nouveaux pneumatiques lui fut avantageux, un arrêt court mais, malheur, aussitôt

LES CHIFFRES

QUALIFICATIONS

18 juin 2016

20h28 à 20h57

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	L.Badminton	pluie	18	1	19	2'14"31	2'29"31
2.	M.Icekönen	pluie	19	1	20	2'17"03	2'37"03
3.	J.Rotten	pluie	21	0	21	2'56"02	3'21"02
4.	R.Mortis	pluie	22	0	22	2'56"15	3'26"15

COURSE

18 juin 2016

21h27 à 00h35

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour

	Départ	s1	s2	TOUR 1	s1	s2	TOUR 2	s1	s2	TOUR 3	
L.Badminton	1										1 L.Badminton
M.Icekönen	2										2 M.Icekönen
J.Rotten	3										3 J.Rotten
R.Mortis	4										4 R.Mortis
-	5										-
-	6										-
-	7										-
-	8										-

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	L.Badminton	Circus	D	-	P	24	en 44 coups
2.	M.Icekönen	Circus	D	-	P	10	+ 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-FMW	T	D	P	10	+ 2 coups
4.	R.Mortis	Dungeon-FMW	T	D+P	D	0	+ 3 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
L.Badminton	#1	9
M.Icekönen	#2	5
J.Rotten	#3	3
R.Mortis	#4	2
-	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 17^e coup – Rotten (pneus/court)
- 18^e coup – Mortis (pneus/long)
- 19^e coup – Mortis (pneus/court)

Fin du 2^e tour :

- 30^e coup – Rotten (réparations)
- 30^e coup – Badminton (réparations)
- 31^e coup – Icekönen (réparations)
- 33^e coup – Mortis (pneus/long)

Têtes à queue :

aucun

Abandons :

aucun

Durée de la course : 3h08

Météo

Qualification :

pluie

Course :

15°C

casse moteur : 1-3

1-17 variable

18-30 pluie temporaire

31 variable

32-47 variable

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Icekönen (1-5); Rotten (6-7); Icekönen (8-10); Rotten (11-12); Icekönen (13); Badminton (14); Icekönen (15); Badminton (16-24); Rotten (25); Badminton (26-27); Rotten (28-32); Badminton (33-44).

CHAMPIONNATS

09/12

Pilotes

1...	L.Badminton	Circus.....	44
2...	J.Rotten	Dungeon-FMW.....	39
3...	M.Choumachier	..Herminator-Circus.....	29
4...	R.Mortis	Dungeon-FMW.....	29
5...	J.Wilfils	Herminator-Circus.....	20
6...	M.Icekönen	Circus.....	17

Constructeurs

1...	Dungeon-FMW		68
2...	Circus		61
3...	Herminator-Circus		49

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#16) / © 1988 Formule Dé



Nom : Zeltweg (Autriche)

Pink Bull Ring

Longueur : 178 cases (6,230 km)

Distance : 3 tours (18,690 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 7
- 2 arrêts : 2
- 3 arrêts : 0

DROITES

- 12 cases ou - : 5
- 13 à 20 cases : 1
- 21 à 30 cases : 2
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (soleil et pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ...



La course n'est pas encore commencée que déjà Yves (Dungeon) hésite : la bière ou la course ?



1^{er} tour, entre les 2^e et 3^e virages : Rotten (Dungeon-FMW) derrière les deux Circus.



2^e tour, 2^e virage : Badminton (Circus) seul devant, Rotten et Icekönen (Circus) sortent du virage précédent.



2^e tour, 4^e virage : Rotten rejoint Badminton et c'est maintenant Icekönen (virage 3) est seul... derrière !



2^e tour, 8^e virage : le duel entre Badminton et Rotten se poursuit...



3^e tour, avant le 3^e virage : Badminton seul en tête, Icekönen prend l'avantage sur Rotten dans la longue ligne droite.



3^e tour, 2^e virage : ça ne va pas vraiment bien pour les pilotes Dungeon, 3^e et 4^e.



3^e tour, 4^e et 3^e virages : ça va bien pour les voitures Circus, Badminton en tête et Icekönen vient de passer seul en 2^e place.



3^e tour, 6^e et 5^e virages : se suivent tous d'un coup d'écart, Badminton, Icekönen et Rotten.



3^e tour : à 4 virages de la fin, Yves commencent à s'admettre vaincu... une course à oublier !



3^e tour, derniers virages : les voitures Circus vers un doublé, le premier de la saison.

FPM

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS

STÉPHANE RENAUD - CIRCUS

Petite rencontre que nous avons eu le temps de faire avec le team manager de l'écurie Circus, Steffe (Stéphane), suite à sa fulgurante victoire du Grand Prix d'Autriche... Il était sur le point d'exploser de joie et de bonheur... ou bien c'est la bouffe !

L'écurie Circus réussit le premier doublé de la saison, un exploit dont tu sembles être heureux...

Et comment j'en suis heureux... surtout en le réalisant devant et au nez de Dungeon. Yves est un grand prétentieux et le fait de réaliser un doublé alors que lui il en a pas fait encore cette année... seigneur qu'il doit prendre ça dur... Et en plus, n'oublions pas que j'ai aussi réussi une première ligne sur la grille de départ... un autre point qui doit faire rougir de jalousie Dungeon ! Maudit que je suis heureux... Yves peut bien savourer ses fameuses bières... il en avait le temps dans cette course (rire) !

Rire des malheurs des autres ça ne ressemble pas à Circus...

J'en ai rien à foutre ! Aujourd'hui il n'y en a pas d'esprit sportif et c'est tout ! J'ai remporté la course et c'est tout ce qui compte. Je me rapproche de Dungeon et j'espère bien qu'il va faire pipi dans ses culottes... de toute façon, avec toute la bière qu'il a bu, ça devrait bien finir par arriver un jour...

Tu sembles souligner souvent le fait qu'Yves boit de la bière à répétition...

C'est vrai. Je m'en excuse... Ah ! et puis de la merde ! C'est un alcoolique. Je le sais de source sûr, il boit de l'eau à outrance dans la semaine... une vraie honte ! Je le reconnais plus... de là à le voir tomber de la sorte dans ce Grand Prix d'Autriche. GP d'Autriche, vous imaginez, son circuit maison. Pouah ! Que je me marre !

Pourtant, tu es bien mal placé pour te moquer des malheurs des autres, alors que Circus semble peiné à se démarquer de l'écurie Herminator's...

Bon ! Toute une façon de me ramener sur terre ! Même pas moyen de fêter une victoire et une course parfaite pour mon écurie... Je comprends pourquoi tu travailles dans un petit journal comme ça... personne ne voulait de toi, hein ? Avoue ? Bref, j'admets que mon écurie a eu quelques petits soucis cette année, mais quand même, de là à me mettre

sous la barre de la seconde place !

Herminator's n'était qu'une simple distraction... tu as remarqué que dans Herminator, il y a "mina", mina comme dans minable ! Bref, c'est ça qui est ça ! Pis laisse-moi donc savourer cette course, c'est ma course, ma victoire, mon doublé, ma première ligne... Hein ! Hein ! Dungeon...

Mais revenons, si tu veux bien, à cette saison qui...

Non mais, avant, laisse-moi dire quelques mots pour Yves... Tu sais, c'est quand même lui le directeur technique de la Ligue Prout... Oh ! Yves, mon ami... c'est pas vrai que tu bois beaucoup... juste un petit peu, c'est tout, comme on doit le faire... merde que c'est difficile de mentir (rire) !

Bon, maintenant si tu voudrais bien...

Oh ! Oh ! Attends, attends une minute, juste une petite chose à clarifier avant, à propos d'Herman... c'est pas un minable, encore moins son écurie, et lui encore bien moins... Hé ! Ho ! C'est quand même mon ami... pis en plus un méchant malade quand il se décide à dysfonctionner (rire) !

Bon ! Alors si tu veux bien maintenant, revenons à... [un huissier vient d'entrer]

Quoi ! Comment ça une mise en demeure ? De qui ? Comment ça il sait faire ça lui, penser ? Me semblais qu'Yves pouvait comprendre ce genre de chose, de célébrer une victoire sur le dos d'un autre... Et puis aussi Herman ? Comment ça ? Je lui fournis de bons moteurs tabarn... Pourquoi cette mise à demeure ? Bouuuu ! Houuuuu ! Personne ne m'aimeeeeeeeu !

[Steffe quitte le bureau en pleurant] Euh... **Steffe, un dernier commentaire avant de nous quitter ?**

Tabarn... de gang de ost... jamais moyen de chi... en paix icitte... j'avais m'en rappeler longtemps de celle-là... [la tonalité de la voix diminue] juste à cause d'un petit doublé... pas ma faute si je suis meilleur... le moteur va lui coûter cher je vous le dis... **FFM**

GP AUTRICHE: UN DOUBLE ARRÊT POUR MORTIS

Lors du Grand Prix d'Autriche, les spectateurs (si on peut dire ainsi) ont eu droit à une première, un double arrêt aux puits !

À la fin du premier tour, Rigor Mortis s'arrêtait à son stand pour un changement de pneumatiques. Alors sous un ciel variable, il choisissait des pneus durs. Son tour de jeu terminé, la météo changeait, toujours dans le même tour de jeu. La pluie faisait alors son apparition. Le 18^e coup de jeu se terminait ainsi.

Au tour suivant, le 19^e, lorsque vint son tour de jouer, Mortis décidait alors de demeurer dans son stand pour effectuer un nouveau changement de pneus, pour chauffer cette fois des pneus de pluie. Une tentative courte réussie lui permit de sortir immédiatement de son stand.

Avant d'agir ainsi, Yves, le team manager de l'écurie Dungeon, discuta de cette manœuvre rarissime avec Steffe, team manager de Circus et président de la Ligue Prout. Les deux joueurs concluaient que ce double arrêt était parfaitement légal, Steffe rajoutant : « Il (Dungeon) peut bien faire le nombre d'arrêt de suite qu'il veut, si il veut perdre son temps dans les puits... »

BIENTÔT LE 150^e NUMÉRO DE FORMULE PROUT MAGAZINE

Tout est dit, rien à rajouter ! Encore 2 numéros et **Formule Prout Magazine** soulignera son 150^e numéro. Dépêchez-vous de réserver votre copie "papier" dès maintenant : fpm@ligue-prout.com

ligue-prout.com/proutFD1



CHECK-LIST**CIRCUS**

Week-end de rêve pour l'écurie de Steffe, Circus obtenant la première ligne sur la grille de départ et un doublé sur le podium. Pourquoi chercher des points négatifs dans ce temps-là ! Néanmoins notons un manque de fiabilité des ordinateurs pour les deux voitures...

DUNGEON

Un week-end à oublier pour l'écurie de Yves, Dungeon n'ayant simplement pas de chances sur son propre circuit. Mortis devait faire gaffe avec un manque de fiabilité lui coûtant deux moteurs, et le même problème pour Rotten, cette fois avec un moteur en moins. Ces petits moments de désespoir sont heureusement chose rare pour Dungeon, qui devra s'y remettre dans la prochaine course afin de stopper la joie de Circus...

Le commentaire d'Yves : « La course a été un estie de bordel... »

HERMINATOR'S

Herman n'était pas là, encore moins son écurie... on le retrouvera dans la prochaine course... S.V.P. Francine !

FFM**DÉCLARATION DE LA SEMAINE:**

Vers le milieu du troisième tour, Steffe (Circus) s'exclamait :

« ...l'ordre des pilotes est le même que le départ... »

ce à quoi répondit Yves (Dungeon) :

« On viens-tu de perdre trois heures pour ça ?! »



Yves (Dungeon) attendait son numéro de **Formule Prout Magazine** avec impatience !

