

FORMULE PROUT magazine

N°147 • 21 MAI 2016 • WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1



LE GRAND PRIX D'ALLEMAGNE

PRÉSENTATION

LE GP D'ALLEMAGNE – HOCKENHEIM (version Asmodee)

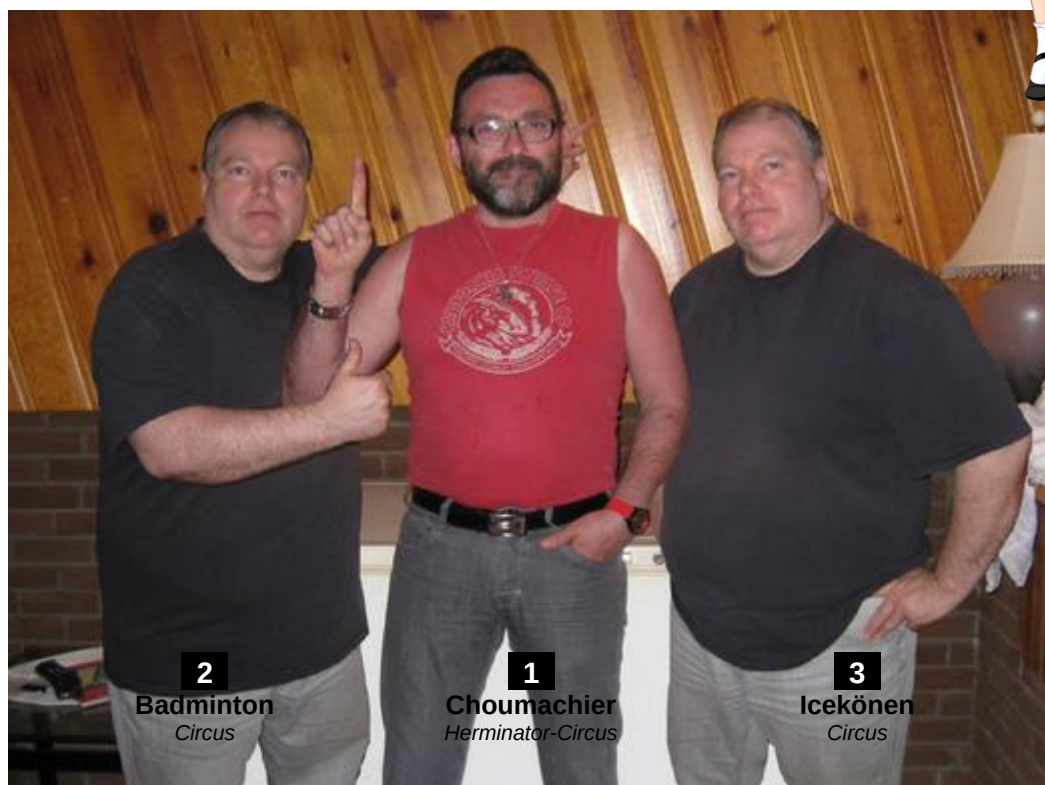
En cette belle soirée du 21 mai, Yves (Dungeon) avait des occupations importantes ailleurs ! On ne se souvient pas lesquelles et si c'était vraiment justifié, mais ce n'était pas grave... la vie continue et le championnat Prout FD1 se doit de continuer sa route ! Herman (Herminator's) et Steffe (Circus) seront donc seuls pour cette course du Grand Prix d'Allemagne.

L'absence d'Yves risque de changer quelque peu la donne pour dans le championnat des pilotes, alors que Badminton (Circus) n'a que 6 points de retard sur la première place détenue par Rotten (Dungeon-FMW). Pire encore, Choumachier (Herminator-Circus) a toutes les chances afin d'enlever la troisième place de Mortis (Dungeon-Circus). Tout simplement incroyable !

ET DES CHANGEMENTS POSSIBLE DANS LE CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS ?

Non ! N'exagérons rien, Dungeon a une bonne avance, même très confortable ! 24 points d'écart avec Circus en seconde place, c'est pas si pire comme tranquillité ! Avec quatre courses à la suite de ce Grand Prix, Dungeon a encore de très bonnes chances de remporter le championnat des constructeurs. Mais une chose à la fois si vous permettez... commençons avant cette 8^e étape du calendrier 2016, le Grand Prix d'Allemagne sur le circuit de Hockenheim... version Asmodee Éditions.

Bonne lecture... **FFM**



SURPRISE ALLEMANDE : CHOUMACHIER EN PÔLE !

Yves (Dungeon) absent, ce n'est pas drôle ! Herman (Herminator's), une fois arrivé, a soif. La bière coule avant même le début des qualifications. Steffe (Circus) se sent en confiance, il ne boit pas encore et déjà il se voit avec la pôle en main et, la victoire en poche ! Laissez-moi rire...

Troisième à s'élancer, Michael Choumachier, grande vedette locale et favori des spectateurs, est parvenu à obtenir la pôle haut la main, avec le meilleur tour en coups. Il s'agissait de sa deuxième pôle de la saison, une véritable douche froide sur la tête de Circus.

ÉCHEC POUR CIRCUS... ET MAT ?

Pourtant la qualification s'annonçait bien pour Circus, avec Badminton qui s'élançait en premier, avec un bon chrono mais deux fautes dans son tour. De plus, le pilote suivant, Wilfils (Herminator-Circus) incapable de faire mieux, Circus avait la tête tranquille... puis, soudainement le ciel lui est tombé sur la tête !

Choumachier venait de faire son tour lui donnant la pôle. Il ne restait plus que Icekönen (Circus) de faire son tour qualificatif. Il réussissait le meilleur chrono et un excellent tour en coups... mais aussi 2 pénalités qui lui firent perdre la pôle par 0,45 secondes. La douche était très froide pour le team manager de Circus, Steffe.

UNE SOIRÉE CIRCUS

Avant la course, Steffe résumait la situation de la façon suivante : « Vous avez assisté à une belle performance de la part des écuries. Deux écuries propulsées par des moteurs Circus. C'est bien, très bien, et même plus ! Nous avons 100% des chances de voir un moteur Circus en pôle... ce sera aussi comme ça en course, mais avec une voiture 100% Circus... » On en rit encore ! **FPM**



Herman (Herminator's) était le premier surpris par le résultat des qualifications.



LA GRILLE DE DÉPART



Choumachier
HERMINATOR-CIRCUS
2'02"93 (18 coups)



Icekönen
CIRCUS
2'03"38 (19 coups)



Badminton
CIRCUS
2'29"29 (21 coups)



Wilfils
HERMINATOR-CIRCUS
3'11"94 (27 coups)



RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Milky Icekönen – Circus
(2'01"47)

MEILLEUR CHRONO:

Milky Icekönen – Circus
(1'51"47)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:

Olaf – Nightmare/FMW
(18+0)

VICTOIRE:

Paul Tressy – Circus
(39 coups)

LA COURSE

UN ALLEMAND REMPORTE LE GP D'ALLEMAGNE !



Herman (Herminator's) tout heureux de son pilote local, Choumachier.

Un beau spectacle attendait les spectateurs venus nombreux à cet événement (du moins, on suppose) avec une victoire allemande qui leur était offerte par l'écurie Herminator's avec son pilote local Michael Choumachier. Laissez-moi vous dire que ça "capotait" pas à peu près dans les estrades à la fin de la course !

Parti de la pôle, Choumachier se voyait rapidement rejoindre par son coéquipier, Wilfils et Badminton (Circus). Ensemble, ces trois pilotes furent en tête de la course durant un bon moment dans le premier tour. Mais les deux pilotes "invités" furent contraint de s'arrêter aux stands pour des réparations majeures, laissant ainsi Choumachier partir seul en tête de la course.

Le pilote allemand avait la course pour lui. Mais, suite à un arrêt aux puits, et malgré un arrêt rapide de changements des pneus, il se fit rejoindre par Badminton avec qui un duel s'engagerait jusqu'à la toute fin de la course. Au dernier virage, Choumachier parvenait à en sortir le premier, se plaçant à la limite permise afin d'empêcher le pilote Circus de le dépasser.

Il s'agissait de la 2^e victoire de Choumachier cette année, en même temps que la 2^e victoire de l'écurie Herminator's.

BADMINTON, JUSQU'À LA LIMITE !

Toujours talentueux, Badminton parvenait à rejoindre rapidement le meneur de la course, en début de course pour ensuite demeurer dans son ombre, derrière ! Le pire moment du pilote Circus aura été à la fin du premier tour, suite à un arrêt aux puits qui le fit sortir en 3^e position, derrière les deux pilotes Herminator.

C'est au milieu du second tour que Badminton, dépassant Wilfils pour la seconde place, rejoignait Choumachier avec un coup de retard. Vers le début du dernier tour, ce retard était éliminé, Badminton luttant pour la victoire, dans un duel avec le pilote local.

Le troisième tour fut un tour d'anthologie, les deux pilotes s'échangeant la position de tête à chaque tour de jeu. Cependant, le dé n'était pas à la faveur de Badminton qui, suite à un mauvais lancer, dû laisser Choumachier se placer à son avantage en sortie du dernier virage. Le pilote Circus terminait donc sa course sur la deuxième marche du podium. Derrière, Ickönen (Circus) terminait en troisième place avec 4 coups d'avance sur Wilfils en 4^e place.

L'autre pilote Circus, Ickönen, avait vu sa course débiter de très mauvaise manière avec un moteur refusant de partir au départ. Il a su cependant se reprendre par la suite...

UNE SOIRÉE TRANQUILLE...

Yves et son écurie Dungeon absents, la soirée fut passablement tranquille, la course se déroulant à un bon rythme, ce qui explique ce court résumé... et un podium entièrement Circus, comme motoriste. c'est tout !

LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Badminton profite de l'absence de Rotten (Dungeon-FMW) pour diminuer son écart avec le meneur du championnat des pilotes à un seul petit point. Choumachier en fait de même pour dépasser Mortis, en 3^e place avec 2 points d'avance...

Côté constructeurs, Herminator's était arrivé avec 1 point derrière Circus ; il repartait avec 2 points d'avance, toujours sur Circus. Dungeon est toujours bien confortable dans sa première place avec 14 points d'avance...

FFM





QUALIFICATIONS

21 mai 2016

21h07 à 21h25

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	tendre	16	2	18	1'47"93	2'02"93
2.	M.Icekönen	tendre	17	2	19	1'43"38	2'03"38
3.	L.Badminton	tendre	19	2	21	1'59"29	2'29"29
4.	J.Wilfils	tendre	20	7	27	2'11"94	3'11"94

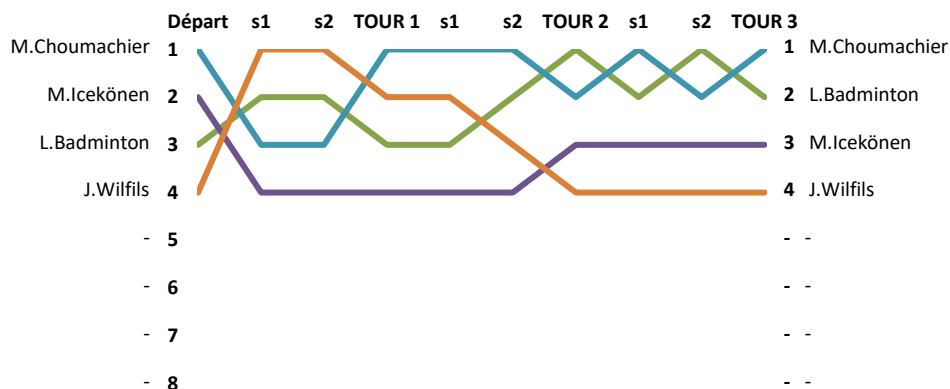
COURSE

21 mai 2016

21h42 à 23h50

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Choumachier	#1	9
L.Badminton	#2	5
M.Icekönen	#3	3
J.Wilfils	#4	2
-	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 16^e coup – Wilfils (réparations)
- 17^e coup – Badminton (réparations)

Fin du 2^e tour :

- 29^e coup – Choumachier (pneus/court)
- 31^e coup – Icekönen (réparations)
- 31^e coup – Wilfils (pneus/long)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

aucun

Durée de la course : 2h08

Météo

Qualification :

Soleil

Course :

23°C

casse moteur : 1-4
1-48 Soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus	Meneur	Nombre de coups
			T1 T2 T3	coups	ou cause abandon
1.	M.Choumachier	Herminator-Circus	T - T	25	en 42 coups
2.	L.Badminton	Circus	T D -	11	+ 0 coup
3.	M.Icekönen	Circus	D - T	0	+ 2 coups
4.	J.Wilfils	Herminator-Circus	D T D	6	+ 6 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Choumachier (1-3); Wilfils (4-5); Badminton (6); Wilfils (7-8); Badminton (9); Wilfils (10-11); Badminton (12-14); Choumachier (15-31); Badminton (32-37); Choumachier (38-42).

CHAMPIONNATS

08/12

Pilotes

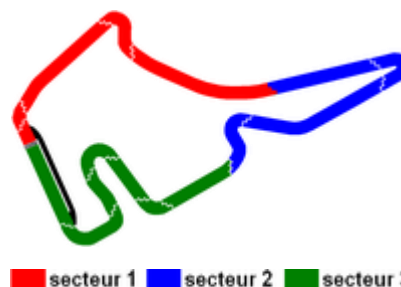
1	J.Rotten	Dungeon-FMW	36
2	L.Badminton	Circus	35
3	M.Choumachier	Herminator-Circus	29
4	R.Mortis	Dungeon-FMW	27
5	J.Wilfils	Herminator-Circus	20
6	M.Icekönen	Circus	12

Constructeurs

1	Dungeon-FMW	63
2	Herminator-Circus	49
3	Circus	47

LE CIRCUIT

Asmodée (#5) / © 2009 Play Machines (extension #2)



Nom : Hockenheim

HockenheimRing

Baden-Württemberg

Longueur : 145 cases (5,075 km)

Distance : 3 tours (15,225 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 3
- 2 arrêts : 4
- 3 arrêts : 0

DROITES

- 12 cases ou - : 3
- 13 à 20 cases : 3
- 21 à 30 cases : 0
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 15 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucune.



BEER LOADING...

CHECK-LIST

CIRCUS

Avec l'écurie Dungeon absente, Circus avait tout à gagner de ce Grand Prix afin d'accumuler des points "gratuits"... mais encore fallait-il se donner la peine de bien faire les choses, ce qui n'a pas été vraiment fait ! Lewis badminton a bien tenté quelque chose, mais c'était déjà trop tard dans le 3^e tour de la course, seul moment intéressant pour l'écurie Circus. De son côté, Icekönen n'a pas vraiment eu l'occasion d'aider son coéquipier, trainant à la traîne durant toute la course.

Quelques petits soucis de moteur pour badminton, mais rien pour l'empêcher de performer... il devra se trouver une autre excuse !

Des essais avant-course pour Burkenberg, ordinateur et pneus.

DUNGEON

Yves était absent, son écurie aussi ! Absent, absent, absent et absent... Bon, c'est tout !

HERMINATOR'S

Avec l'écurie Dungeon absente, Herminator's se voyait la vie simplifiée avec une seule écurie concurrente. C'était à lui d'en profiter pour gruger quelques points à Circus... ce que l'écurie aura fait avec succès, parvenant même à passer devant Circus dans le championnat des constructeurs.

Des essais avant-course avec Tagpiani pour développement voiture.

FFM

LA COURSE EN PHOTOS

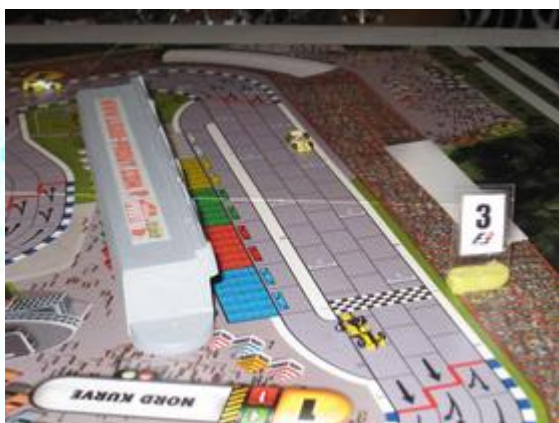
Photos et commentaires : Steffe



1^{er} tour, 4^e virage : Badminton (Circus) derrière les deux Herminator, Choumachier devant.



2^e tour, 6^e virage : coup de foudre sur le circuit... Herman frappe la table et voilà Icekönen (Circus) sous les abris des stands...



Fin du 2^e tour : Choumachier est déjà passé, suivent les deux Circus.



3^e tour, 2^e virage : le duel Badminton/Choumachier débute et ne se terminera qu'à la toute fin de la course...



3^e tour, 3^e virage : pour le premier arrêt, Badminton est trop loin et devra ralentir ?



3^e tour, 4^e virage : Badminton réussit à demeurer en tête et se montre toujours menaçant devant Choumachier.