

FORMULE PROUT magazine

N°146 • 7 MAI 2016 • WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1



LE GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE

PRÉSENTATION

LE GP DE GRANDE-BRETAGNE – SILVERSTONE

Nous voici en début de mai, déjà 7 mois que le championnat Prout FD1 2016 a débuté, et nous voici avec la 7^e course de la saison, une étape à Silverstone, un circuit mythique ; si la Ligue Prout peut se passer de Monaco, il en est autrement avec le circuit de la Grande-Bretagne.

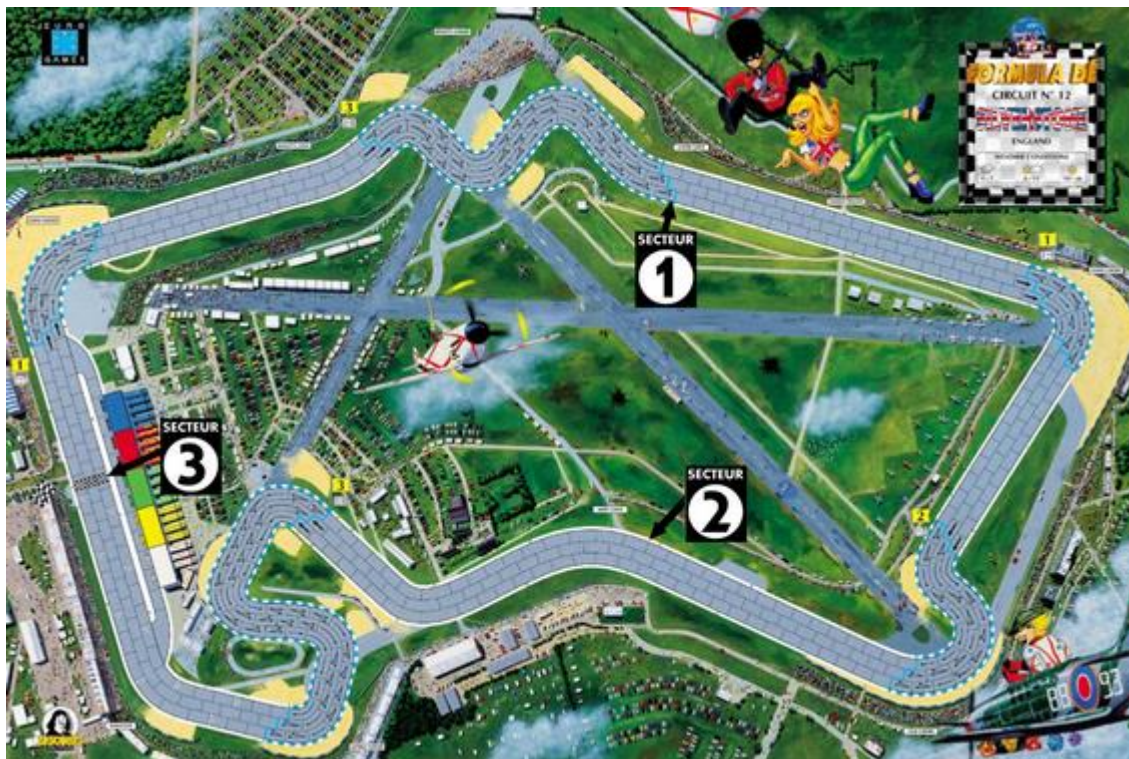
Une 7^e course en plus de 7 mois, c'est une course par mois... la cadence du championnat a ralenti... mauvais signe, ou non... rien d'alarmant, les raisons furent nombreuses pour expliquer ce ralentissement. Et comme on dit toujours, l'attente en vaut la peine, ça demeure toujours meilleur lorsque les membres se retrouvent...

7^e ÉTAPE DU CHAMPIONNAT FD1 2016

La victoire inattendue de Badminton (Circus) au Grand Prix précédent a bouleversé quelque peu le championnat des pilotes, Badminton se rapprochant à un point de la deuxième place occupé par Mortis qui n'a qu'un seul point d'écart avec Rotten en tête du classement. Le team manager de Circus a la rage au ventre (c'est le cas de le dire), Dungeon le goût de la revanche et Herminator, le goût de prendre une autre bière...

Cette 7^e course est d'une importance capitale, pour Dungeon qui doit assurer sa position de tête, Circus qui ne peut se permettre de donner trop de points à Dungeon, et Herminator qui doit prouver que sa seule victoire n'est pas dû au hasard. Ça risque donc d'être une très bonne course, ce Grand Prix de Grande-Bretagne.

Bonne lecture... **FPM**



MILKY ICEKÖNEN REVIENT EN FORCE

L'As de la pôle, dans un temps ancien, pas si éloigné que cela, est revenu à l'avant de la grille en effectuant un tour presque parfait avec un temps sous la barre des deux minutes, Icekönen (Circus) était le seul pilote à réussir cet exploit lors de cette séance de qualification. Le team manager de l'écurie Circus, Steffe, était des plus heureux, souhaitant à tout prix reconduire le succès obtenu lors de la dernière course. Deux autres pilotes obtenaient des chronos sous les deux minutes, les deux pilotes Herminator.

L'affaire ne fut pas facile pour Icekönen, troisième à s'élancer, les trois premiers pilotes réalisant des tours en 17 coups. Wilfils (Herminator-Circus) surprenait par son tour réussi, accumulant coups et chrono lui donnant la seconde place de la grille de départ... normal, c'est un moteur Circus !

LES ÉVÉNEMENTS EN DÉBUT DE SOIRÉE

Il n'y a rien eu de spécial en début de soirée. L'ordre habituel d'arrivée fut le même, Steffe (Circus) en premier (il est chez lui), Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon). Pas de surprise, rien d'anormal, pas de quoi alimenter les potins de la semaine... Ce fut un beau début de soirée ! **FFM**



Le calme régnait en début de soirée durant les préparatifs. Yves (Dungeon) était relaxé et Herman (Herminator's) s'offrait une petite gorgée de la bière de la semaine...



C'est officiel, la Ligue Prout est devenue une ligue d'alcool... que penseront de nous les générations à venir ?

LA GRILLE DE DÉPART

1		 Icekönen CIRCUS 1'53"53 (17 coups)
2		 Wilfils HERMINATOR-CIRCUS 2'04"53 (17 coups)
3		 Mortis DUNGEON-FMW 2'06"31 (17 coups)
4		 Choumachier HERMINATOR-CIRCUS 2'07"19 (18 coups)
5		 Badminton CIRCUS 2'16"81 (17 coups)
6		 Rotten DUNGEON-FMW 2'32"53 (21 coups)
7		

RÉSULTATS 2013

On ne le sait pas !

Le site n'est pas à jour et certaines données sont manquantes.

Même le responsable du site et de la Ligue Prout ne s'y retrouve plus !

Une vraie ligue de clowns...

LA COURSE

ROTTEN VICTORIEUX, MAIS SANS DIFFICULTÉS

Parti de la queue de la grille du départ, Jenson Rotten (Dungeon-FMW) est parvenu à remonter tout le peloton pour se hisser en tête de la course pour remporter la victoire... mais ce ne fut pas facile !

Suite au départ, rapidement les voitures se sont toutes regroupées au premier virage et, au premier secteur, les six voitures étaient toutes dans le même coup, se partageant la première place. Rotten réussissait son premier exploit, en rejoignant les autres.

Mais le pilote britannique pousse sa voiture aux limites et perd quelques carrosseries, ce qui l'oblige à s'arrêter aux puits pour des réparations ; Rotten ressort des puits en parvenant à demeurer dans le groupe de tête, maintenant composé de trois pilotes. Deuxième exploit !

Le deuxième tour débute et c'est contre les pilotes Herminator que le pilote Dungeon doit se battre. Contre des voitures "ordinaires", c'est sans difficulté que Rotten réussit à se hisser en tête, terminant le second tour avec Choumachier (Herminator-Circus) à ses côtés. Troisième exploit, et c'est beau à regarder !

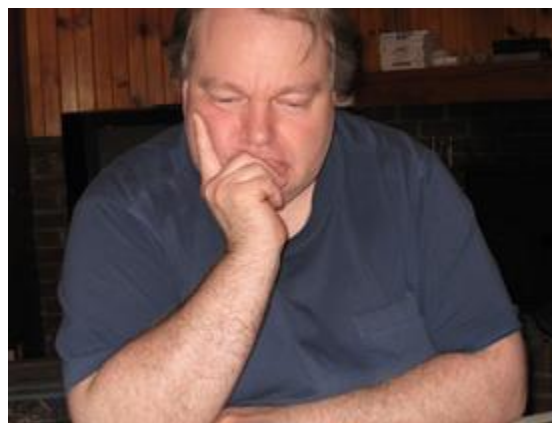
Troisième tour, Choumachier n'est pas de taille et rapidement Rotten continue seul en tête de la course. Les spectateurs sont derrière lui, l'encourageant. Mais un imprévu survient après le premier tiers, Badminton (Circus) s'invite au duel ; il rejoint Rotten en première place et les deux pilotes se feront la lutte jusqu'à la toute fin. Arrivé à ce moment, la voiture de Rotten est très endommagée, il ne lui reste qu'un seul point de carrosserie. Quatrième exploit, la tension est à son comble... le team manager de Dungeon fume cigarette par-dessus cigarette !

Rotten demeure toujours premier, Badminton ne faisant que le suivre derrière, l'obligeant à des tests de contact. Dans le dernier virage, le pilote Circus oblige deux tests, et à deux reprises Rotten s'en sort. À la sortie du virage il prend position, s'assurant la victoire. Un exploit hors du commun pour un pilote partant dernier !



Ce n'est qu'au début du troisième tour qu'il fit sentir sa présence. Profitant d'un arrêt aux puits de Wilfils (Herminator-Circus), il passait en 3^e place. Au premier secteur du dernier tour, il rejoignait Choumachier en seconde place. Quelques coups plus tard il lui prenait un coup et au deuxième secteur, il occupait la deuxième place avec deux coups d'avances sur Choumachier tout en parvenant à rejoindre Rotten en tête.

Badminton réussissait lui aussi un bel exploit en se retrouvant en tête de la course et nous avons eu droit à un beau duel entre les deux pilotes britanniques. Le pilote Circus ne cherchait pas nécessairement la position de tête, se contentant de demeurer derrière Rotten, cherchant à créer des tests de contact. « *J'avoue que c'est un peu sale, mais seul le résultat compte... En cas d'accident, on lui aurait envoyé des fleurs...* » se contentera de dire Steffe, le team manager de Circus.



LES PILOTES HERMINATOR SURPRENNENT

Le circuit de Silverstone n'était pas un bon circuit pour les voitures Herminator. Mais la pluie aidant, les pilotes ont su tirer profit de la situation pour s'inviter au premier plan de la course. À la fin du premier tour, Choumachier et Wilfils se retrouvaient dans le peloton de tête, avec Rotten. On pouvait croire que cela demeurerait le seul exploit de cette course et que s'en était fini de l'écurie Herminator...

Pourtant, le deuxième tour donnera raison aux pilotes Herminator. Choumachier réussit à conserver sa position dans le groupe de tête et Wilfils conservera sa troisième place, en lutte contre Badminton. À la fin du tour, Choumachier sera seul avec Rotten, en première place.

Au dernier tour, cette fois la pression se fera sentir sur le pilote herminator et, au premier secteur, il perd un coup sur la première place. La chute du pilote allemand se poursuivra avec l'arrivée de badminton à ses côtés, et au deuxième secteur, Choumachier tombera en troisième place, avec son coéquipier. À la fin du tour, une lutte se fera entre les deux pilotes Herminatorun combat favorisant Wilfils qui terminera sur la troisième marche du podium.



LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Une course vraiment exceptionnelle sous la pluie qui donne des résultats inattendus. Si la victoire de Rotten lui assure la première place du championnat des pilotes, la seconde place de Badminton le fait grimper en seconde place du classement. Le podium partagé ne renforce pas les écuries mais donne un petit coup de pouce à Badminton. Circus passe en seconde place mais demeure timide. Les championnats sont vraiment lancés... **FFM**

À la fin de la course, Yves (Dungeon) et Steffe (Circus) se félicitent, en bon geste sportif... (???)



BADMINTON, INVITÉ SURPRISE !

Badminton partait de la cinquième place, et comme Rotten, il parvenait à rejoindre le groupe de tête, composé de tous les pilotes. Malheureusement il terminait le premier tour en 4^e place avec son coéquipier, Ickönen (Circus). Cependant, le pilote britannique (un autre) conservait son calme et, si il passait inaperçu dans le second tour, il demeurerait bien présent.



LES CHIFFRES

QUALIFICATIONS

7 mai 2016

20h05 à 20h36

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
Milky Ickönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Ickönen	tendre	17	0	17	1'48"53	1'53"53
2.	J.Wilfils	tendre	17	0	17	1'59"53	2'04"53
3.	R.Mortis	dur	17	0	17	2'01"31	2'06"31
4.	M.Choumachier	tendre	18	0	18	1'57"19	2'07"19
5.	L.Badminton	tendre	17	0	17	2'11"81	2'16"81
6.	J.Rotten	tendre	21	0	21	2'07"53	2'32"53

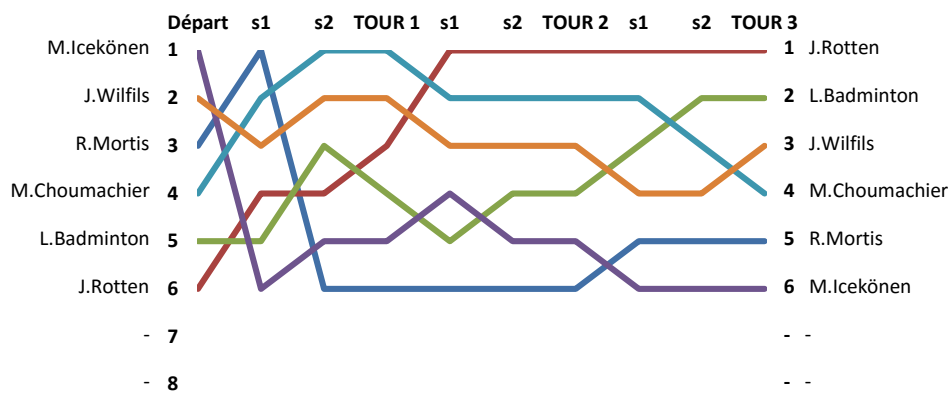
COURSE

7 mai 2016

21h03 à 23h56

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
L.Badminton	#2	5
J.Wilfils	#3	3
M.Choumachier	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
15^e coup – Rotten (réparations)
17^e coup – Mortis)pneus/long)
Fin du 2^e tour :
27^e coup – Wilfils (réparations)
28^e coup – Badminton (réparations)
29^e coup – Ickönen (réparations)

Têtes à queue :
37^e coup (T3) - Ickönen

Abandons :
aucun

Durée de la course : 2h53

Météo

Qualification :
Soleil
Course :
24°C
casse moteur : 1-3
1-44 Pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-FMW	P	P	-	20	en 39 coups
2.	L.Badminton	Circus	P	-	P	2	+ 0 coup
3.	J.Wilfils	Herminator-Circus	P	-	P	1	+ 2 coups
4.	M.Choumachier	Herminator-Circus	P	-	-	9	+ 2 coups
5.	R.Mortis	Dungeon-FMW	P	P	-	3	+ 2 coups
6.	M.Ickönen	Circus	P	-	P	4	+ 5 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

07/12

Pilotes

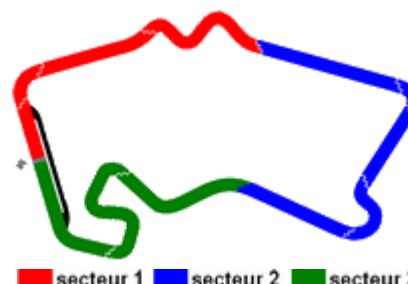
1	J.Rotten	Dungeon-FMW	36
2	R.Mortis	Dungeon-FMW	27
3	L.Badminton	Circus	30
4	M.Choumachier	Herminator-Circus	20
5	J.Wilfils	Herminator-Circus	18
6	M.Ickönen	Circus	9

Constructeurs

1	Dungeon-FMW	63
2	Circus	39
3	Herminator-Circus	38

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#12) / © 1988 Formule Dé



Nom : Silverstone (Grande-Bretagne)
Silverstone Circuit

Longueur : 149 cases (5,215 km)

Distance : 3 tours (16,645 km)

VIRAGES

1 arrêt : 2
2 arrêts : 1
3 arrêts : 2

DROITES

12 cases ou - : 1
13 à 20 cases : 2
21 à 30 cases : 1
31 case ou + : 1

Tour parfait : 15 coups (16 sous la pluie)
Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ...



1^{er} tour, 1^{er} virage : tous dans le même coup, sauf Ickekönen qui vient de jouer le nouveau tour.



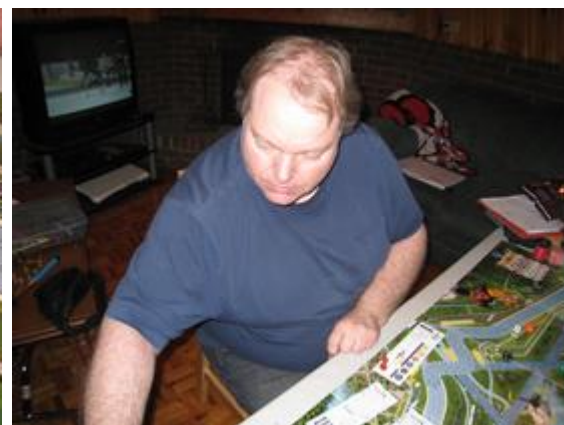
1^{er} tour, sortie 2^e virage : la bataille est rude !



1^{er} tour, 4^e virage : maintenant 3 pilotes en tête, Rotten (Dungeon-FMW) et les deux herminator.



3^e tour, 4^e virage : Rotten en route pour la victoire et Badminton (Circus) qui se rapproche dangereusement.



3^e tour : Steffe, team manager de Circus, prend la chose au sérieux !



3^e tour : Steffe, team manager de Circus, prend la chose au sérieux (bis) !



3^e tour, 4^e virage : en pleine lutte pour la 3^e place, Ickekönen (Circus) fait un tête-à-queue devant les deux herminator et Mortis (Dungeon-FMW).



3^e tour : réaction d'Yves (Dungeon) suite au tête-à-queue d'Ickekönen, il n'y aura pas deux Circus sur le podium !



3^e tour, 5^e virage : lutte pour la 3^e place avec les deux Herminator et Mortis.

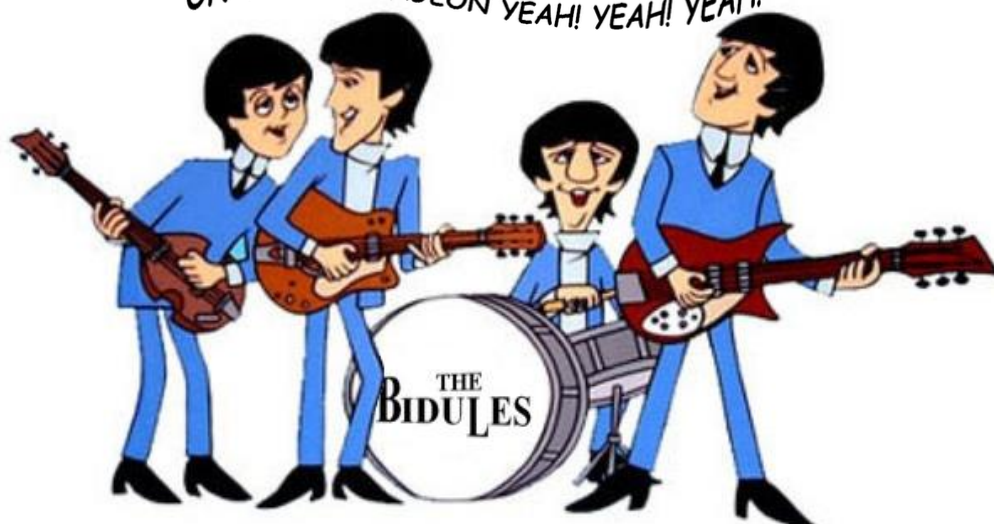


3^e tour : Rotten vient de terminer la course, Yves (Dungeon) remercie le ciel de ne pas avoir perdu son dernier point de carrosserie.



Yves, team manager de Dungeon, à bout de souffle suite à une folle course ! **FPM**

ON T'AIME DUNGEON YEAH! YEAH! YEAH!
ON T'AIME DUNGEON YEAH! YEAH! YEAH!



Abonnez-vous à la version papier (noir et blanc) en nous écrivant à l'adresse suivante :

fpm@ligue-prout.com

ligue-prout.com/proutFD1

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS YVES GOSSELIN - DUNGEON

Ne reculant devant rien, **Formule Prout Magazine** a téléphoné au team manager de l'écurie Dungeon pour discuter de cette formidable victoire devant Circus...

Bonjour Yves, merci de nous accorder cet entretien de dernière minute.
Salut.

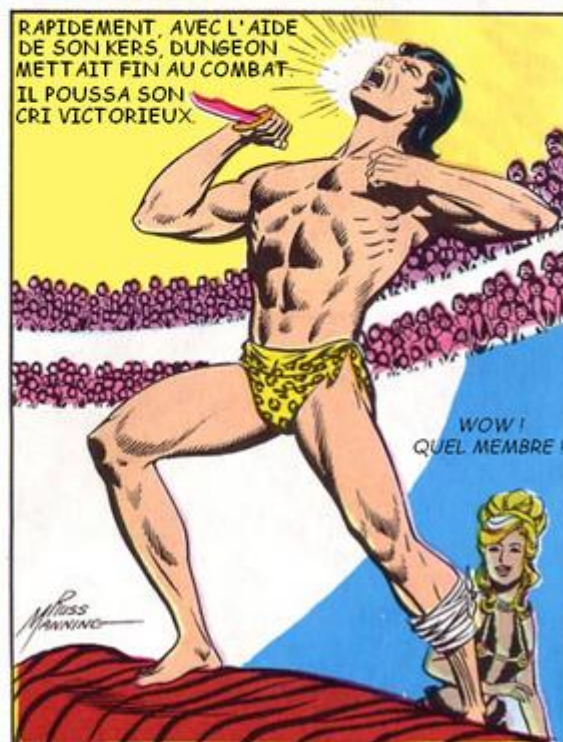
Donc, une fin de course stressante avec Badminton qui est arrivé de nulle part pour menacer ton pilote Rotten à la toute fin de la course...

En effet mais la stratégie était établie. Il ne restait qu'à la carrosserie de tenir en un seul morceau. Rotten ne manquait de rien d'autre pour finir la course.

Mais pourtant, justement, un seul point de carrosserie...

Non, non ! Je vous dis que tout c'était fait comme convenu, bâtard ! Lâchez-moé ostie !

— FIN DE L'ENTREVUE DE CETTE SEMAINE —



CHECK-LIST**CIRCUS**

Ce ne fut pas un week-end facile pour l'écurie Circus malgré un début encourageant avec la pôle de Icköken. Rapidement le pilote finlandais se retrouvait en queue de peloton pour terminer bon dernier. C'est son coéquipier, Badminton qui sauva l'honneur de l'écurie de Steffe avec une deuxième place à la fin de la course qui, au contraire de Icköken, est partie de la fin de grille.

Avant la course, Birkenberg réalisait un essai de trois tours pour travailler sur la voiture Kaï 2016 et les pneus Good Dice.

DUNGEON

Rotten a connu une excellente course, utilisant toutes les ressources de sa voiture pour franchir la ligne d'arrivée en vainqueur, au nez de Badminton (Circus), surtout en prenant en considération que le britannique est parti de la dernière place, un bel exploit. Tout le contraire de Mortis, mieux placé sur la grille de départ et qui a terminé en cinquième place. Yves, le team manager, peut se montrer à la fois heureux, pour sa victoire, et déçu, pour les points remporté par Circus.

Petit problème de fiabilité côté des ordinateurs des deux voitures, perdant des points dans chaque logiciel...

Des essais aussi pour Dungeon avec Barridanlo, uniquement pour les pneus Tombstone.

HERMINATOR'S

Encore une fois, l'écurie d'Herman a réussi à semer le trouble parmi les participants en se tenant, durant un bon moment, dans le groupe de tête avec ses deux pilotes. De plus, il réussit l'exploit de placer, en fin de course, ses deux pilotes devant les 2^e pilotes des deux autres écuries... honte à eux !

Il est drôle de constater le peu de confiance à ses voitures, profitant de la puissance des moteurs Circus pour abaisser la puissance turbo pour améliorer les points de stand.

Herminator participait aussi aux essais avant course avec Rottas, pour perfectionner les pneus Tombstone.

FFM

Yves (Dungeon) attendait son numéro de **Formule Prout Magazine** avec impatience !

