

FORMULE PROUT magazine

N°145 • 9 avril 2016 • WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

**PREMIÈRE VICTOIRE
DE CIRCUS en 2016 !**

**LE GRAND PRIX
DE FRANCE**



PRÉSENTATION

LE GRAND PRIX DE FRANCE – MAGNY-COURS

Assez inhabituel cette saison, nous avons eu droit à une course deux semaines après le Grand Prix des Nations Unies. À se demander comment une chose pareille peut-elle se produire !

Encore une fois, tous les participants du championnat Prout FD1 étaient présents. Normal, trois vieux amis, cette réunion occasionnelle n'est sans doute qu'un simple prétexte à se retrouver, le temps de quelques heures et de quelques bières... La vie est peut-être belle malgré tout !

6^e ÉTAPE DU CHAMPIONNAT FD1 2016

Le Grand Prix de France est la 6^e course de la saison 2016, sur le circuit de Magny-Cours, un long tracé qui sera sans aucun doute difficile pour les voitures Herminator. Ce sera encore une fois un duel typique entre Dungeon et Circus. Surtout que l'écurie de Steffe se doit de rebondir alors que nous en sommes rendu en moitié de saison. Aucune victoire contre quatre pour Dungeon, c'est très peu pour espérer se battre pour le championnat des constructeurs ; Circus accuse un retard de 28 points sur Dungeon et se retrouve en 3^e place seulement, derrière Herminator.

Pour le championnat des pilotes, ça va mieux pour Circus alors que Badminton se retrouve en 3^e place derrière les deux pilotes Dungeon, un retard de 2 petits points sur Rotten, le meneur du championnat.

Le Grand Prix de France risque de devenir une étape importante, soit Circus rebondit, soit il casse...

Bonne lecture !

FFM



2
Wilfils
Herminator-Circus

1
Badminton
Circus

3
Icekönen
Circus



DUNGEON DANS LE TRAFFIC !

Steffe est en vacances ! Il propose aux joueurs de se retrouver plus tôt pour souper, puisqu'habituellement, Steffe travaille le samedi, ce qui rend la chose difficile. Mais en cette semaine de vacances, Steffe a du temps à passer avec ses amis. Herman s'empresse d'accepter ; il s'empresse tout le temps d'accepter ce genre d'invitation. Yves, refuse. Il a d'autre chose à faire de plus important que de voir ses amis. Il est toujours comme ça Yves, quand c'est le temps, il dit non, quand ce ne l'est pas, il dit oui ! Non, sans blague, Yves recevait une de ses filles en cet après-midi de samedi, il ne pouvait donc pas rejoindre Steffe et Herman pour le souper.

Le souper passé, Steffe et Herman étaient en retard pour la soirée de course. Que penserait Yves de ce retard ? Coup de chance, ce dernier appelle Steffe pour lui annoncer qu'il se voyait ralenti par une lourde circulation dans l'île de Montréal. L'honneur des deux fautifs était sauvé, ils arriveraient avant Yves.

Steffe et Herman arrivent au domicile de Steffe. Ils attendent. Prennent une bière et, après avoir eu le temps de vider leurs bouteilles, décident de débiter la soirée sans Yves ; il fera la qualification de ses pilotes à son arrivée, c'est tout !

Finalement, Yves arrivera alors que deux pilotes eurent faits leurs qualifications. Afin de ne pas perturber la cadence et de laisser le temps à Yves de se remettre de son cauchemar routier, il fût décidé de terminer les qualifications des écuries Circus et Herminator, Dungeon les fera à la toute fin. Une belle histoire !

SURPRISE DANS LE SOUS-SOL !

La soirée de course se déroule depuis quelques temps dans le sous-sol du domicile de Steffe. Yves

« Faut bien être directeur-technique et d'écurie pour être pogné dans le trafic ! »

- Herman
(en parlant du retard d'Yves)

est arrivé alors que Steffe était occupé avec un de ses pilotes en qualification. Lorsqu'il termina, quel ne fut pas sa surprise de constater que Yves avait des lunettes à ses yeux ! En réalité, il ne fut pas si surpris que cela, pas même Herman, mais ça faisait bien dans le texte, et encore une belle histoire à raconter...

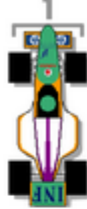
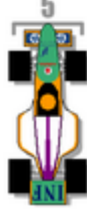
ET LA QUALIFICATION...

Badminton et Icekönen, les deux pilotes Circus, étaient les premiers à s'élancer et s'engagèrent dans un duel qui se termina avec moins d'une seconde d'écart entre les deux. Circus se montrait alors heureux de cette circonstance qui permettait de lui offrir une première ligne entièrement Circus. Malheureusement, Herman n'avait pas dit son dernier mot. Wilfils (Herminator-Circus), quatrième à s'élancer, battait Icekönen par 10 secondes pour arracher la pôle au pilote Circus. Mais ça ne s'arrêta pas là, Yves étant maintenant arrivé...

Premier pilote Dungeon à prendre part aux qualifications, Mortis frappa un double coup : meilleur tour en coups (un tour parfait) et meilleur chrono. La pôle était maintenant sienne !

Ce fut un beau début de soirée... **FFM**

LA GRILLE DE DÉPART

1	
	Mortis DUNGEON-FMW 2'29"47 (16 coups)
2	
	Wilfils HERMINATOR-CIRCUS 2'46"52 (17 coups)
3	
	Icekönen CIRCUS 2'57"57 (21 coups)
4	
	Badminton CIRCUS 2'58"25 (20 coups)
5	
	Rotten DUNGEON-FMW 3'07"81 (18 coups)
6	
	Choumachier HERMINATOR-CIRCUS 3'26"99 (21 coups)

RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus
(2'25"50)

MEILLEUR CHRONO:

Milky Icekönen – Circus
(2'04"18)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus
(14+1)

VICTOIRE:

Milky Icekönen – Circus
(37 coups)



Pour sa défense, Yves (Dungeon) n'est pas le premier à porter des lunettes. Herman (Herminator) est né avec des lunettes et Steffe (Circus) porte des lunettes de lecture depuis quelques semaines seulement.

LA COURSE

PRESQUE UN DOUBLÉ POUR CIRCUS...

Un long circuit comme Magny-Cours ne pouvait que favoriser les écuries Dungeon et Circus, on le savait, mais de là à voir Circus terminer avec un double podium, un doublé qui lui était à portée de main et qui lui fut arraché par une Herminator... Oui, vous avez bien lu, une voiture de l'écurie Herminator qui réussissait l'impossible en se plaçant entre les deux pilotes Circus sur le podium.

Badminton (Circus) avait mal débuté son week-end, se plaçant en 4^e place sur la grille de départ, derrière son coéquipier, Ickönen. Au premier secteur du premier tour, il se retrouvait en première place avec Mortis (Dungeon-FMW) et Ickönen. C'est entre ces trois pilotes que la position de tête se jouait. Les deux pilotes Circus parvenaient à se débarrasser de Mortis à la fin du tour.

Dès le début du second tour, les deux pilotes Circus se disputaient la position de tête avant que Badminton ne parvienne à se retrouver seul en première place au mi-tour. En seconde place, Ickönen se voyait combattre contre un autre pilote, Wilfils (Herminator-Circus), contre lequel il devra se battre jusqu'à la fin.

Badminton, seul en tête depuis le milieu du second tour, n'aura plus aucune menace contre sa première place, conservant jusqu'à la fin son coup d'avance. Derrière on voit un duel d'une rare intensité entre Ickönen et Wilfils. Le pilote Herminator ne laissait aucune chance au pilote Circus. Alors que le doublé était possible et réaliste pour Circus (ce qui aurait été le premier doublé de la saison), Wilfils parvenait à se positionner le premier à la sortie du dernier virage, enlevant toute possibilité d'un doublé à Circus.

La victoire à Badminton, sa seconde de la saison, et un double podium pour Circus, cela faisait un bien immense au moral des troupes de Circus, relançant la course au championnat de nouveau.



Herman (Herminator's) prenait la course très au sérieux...

WILFILS SURPREND LA GALERIE !

Parti de la seconde place sur la grille de départ, on ne voyait pourtant pas Wilfils prendre avantage sur le circuit de Magny-Cours. Et pourtant, il aura réussi l'impossible parvenant à soutirer un doublé aux voitures Circus.

Dans le premier tour, le pilote britannique demeure discret, préférant regarder l'action devant lui. Il lutte d'abord pour la quatrième place avant de partager la troisième place à la fin du tour avec Mortis.

Il continue sa remontée dans le deuxième tour, prenant avantage sur Mortis pour ensuite s'en défaire et faire la lutte à Ickönen pour la seconde place. Encore une fois, Wilfils se calme et prend le



temps d'examiner l'action devant, permettant même à Mortis de le rejoindre.

Mais en début du troisième tour, il relance sa machine et nous assistons à un combat pour la seconde place entre trois pilotes, toujours avec Ickönen et Mortis qui laisse ensuite sa place à Rotten (Dungeon-FMW). Cette lutte à trois ne peut que favoriser le pilote Circus qui compte bien terminer deuxième et offrir à son écurie un premier doublé de la saison, mais c'était sans compter le caractère de Wilfils qui n'abandonnait pas. Dans le dernier secteur, Wilfils se retrouve seul avec Ickönen et réussit à prendre avantage de la sortie du dernier virage pour terminer sur la seconde marche du podium, entre les deux pilotes Circus. Une seconde place soulignée comme une victoire pour le team manager de l'écurie Herminator : Herman était des plus joyeux !



Yves (Dungeon) prenait la course très au sérieux...

DUNGEON EN DIFFICULTÉ...

La pôle de Mortis ne pouvait que présager une belle course au pilote de Dungeon. C'était une erreur de le croire. Rapidement il abandonnait la position de tête au profit de Badminton pour ensuite se défendre contre Wilfils. Et si Badminton pouvait compter sur l'aide de son coéquipier pour défendre sa position, Mortis se retrouvait seul, Rotten ne parvenant pas à se démarquer dans cette course.

Pire encore, lorsqu'au dernier tour le pilote mort-vivant permettait même à Wilfils de profiter d'une

aspiration, l'aidant à se démarquer et se retrouver un coup de retard sur la troisième place.

La honte fut encore plus douloureuse à la fin de la course lorsque Mortis se fit dépasser par son coéquipier pour terminer à la cinquième place... une course à oublier pour l'écurie Dungeon.



... très au sérieux je vous disais !

LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Vraiment une course à oublier pour Mortis, même du côté du championnat des pilotes alors que Rotten lui vole sa première place par un petit point. Badminton profite de l'avantage de sa victoire pour se hisser en 3^e place avec 2 points de retard sur la tête.

Pour la première fois de la saison, l'écurie Circus se retrouve en 2^e place du championnat des constructeurs avec un point d'avance sur Herminator en 3^e place. Dungeon conserve toujours sa première place avec 19 points d'avances.

FFM





QUALIFICATIONS

9 avril 2016

?h?? à ?h??

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	pluie	16	0	16	2'19"47	2'29"47
2.	J.Wilfils	pluie	17	0	17	2'31"52	2'46"52
3.	M.Icekönen	pluie	19	2	21	2'22"57	2'57"57
4.	L.Badminton	pluie	20	0	20	2'28"25	2'58"25
5.	J.Rotten	pluie	18	0	18	2'47"81	3'07"81
6.	M.Choumachier	pluie	19	2	21	2'51"99	3'26"99

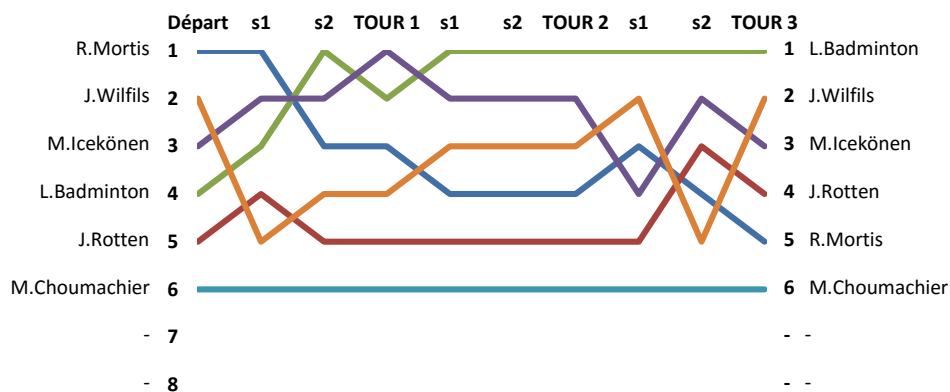
COURSE

9 avril 2016

21h15 à 0h50

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus	T1	T2	T3	Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
1.	L.Badminton	Circus	D	-	T		27	en 39 coups
2.	J.Wilfils	Herminator-Circus	T	-	T		1	+ 1 coup
3.	M.Icekönen	Circus	T	D	T		1	+ 1 coup
4.	J.Rotten	Dungeon-FMW	D	-	-		0	+ 2 coups
5.	R.Mortis	Dungeon-FMW	T	D	-		10	+ 3 coups
6.	M.Choumachier	Herminator-Circus	D	T	T		0	+ 6 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
L.Badminton	#1	9
J.Wilfils	#2	5
M.Icekönen	#3	3
J.Rotten	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 16^e coup – Mortis (pneus/long)
- 16^e coup – Icekönen (pneus/court)
- 19^e coup – Choumachier (réparations)

Fin du 2^e tour :

- 27^e coup – Badminton (réparations)
- 28^e coup – Icekönen (pneus/long)
- 28^e coup – Wilfils (réparations)
- 31^e coup – Choumachier (pneus/court)

Têtes à queue :

- aucun
- Moteur calé au départ pour Choumachier

Abandons :

- aucun

Durée de la course : 3h35

Météo

Qualification :

pluie

Course :

19°C

casse moteur : 1-4

1-45 Soleil

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Mortis (1-2); Wilfils (3); Mortis (4-9); Badminton (10-11); Icekönen (12); Mortis (13); Badminton (14); Mortis (15); et Badminton (16-39).

CHAMPIONNATS

06/12

Pilotes

1	J.Rotten	Dungeon-FMW	27
2	R.Mortis	Dungeon-FMW	26
3	L.Badminton	Circus	25
4	M.Choumachier	Herminator-Circus	18
5	J.Wilfils	Herminator-Circus	15
6	M.Icekönen	Circus	9

Constructeurs

1	Dungeon-FMW	53
2	Circus	34
3	Herminator-Circus	33

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#7) / © 1988 Formule Dé



Nom : Nevers-Magny-Cours (France)
Circuit International Magny-Cours

Longueur : 202 cases (7,070 km)

Distance : 3 tours (21,210 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 6
- 2 arrêts : 2
- 3 arrêts : 0

DROITES

- 12 cases ou - : 3
- 13 à 20 cases : 3
- 21 à 30 cases : 1
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 14 coups

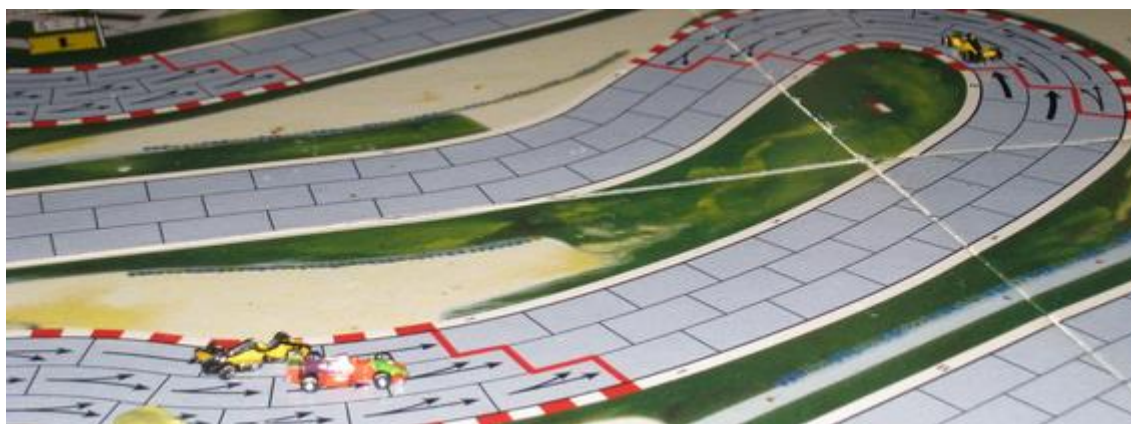
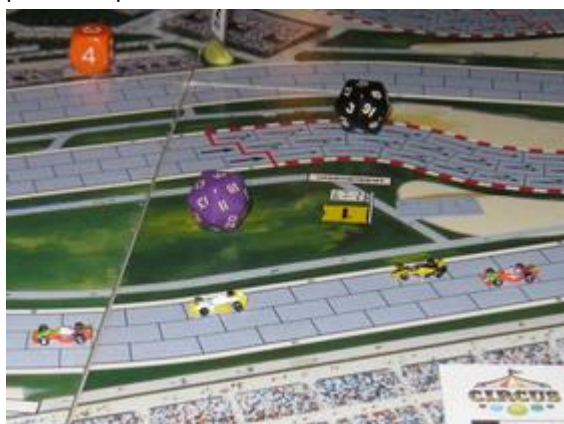
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ, ou presque !

1^{er} tour, 2^e virage : quatre pilotes dans le groupe des meneurs, deux Circus, une Dungeon et une Herminator.1^{er} tour, sortie 6^e virage : Ickönen (Circus) et Badminton (Circus) devant Mortis (Dungeon-FMW).1^{er} tour, 5^e virage : Wilfils (Herminator-Circus) en 4^e place ; Rotten (Dungeon-FMW) et Choumachier (Herminator-Circus) en 5^e place.1^{er} tour, 8^e virage : Mortis entre les deux Circus.2^e tour, 3^e virage : les deux voitures Circus maintenant seuls en tête, derrière, Wilfils et Mortis pour la 3^e place.2^e tour, 5^e et 4^e virages : option pour la victoire pour Badminton seul en tête ; Ickönen 2^e et Wilfils 3^e.2^e tour, 8^e virage : Wilfils réussit à se placer devant Ickönen pour la 2^e place.3^e tour, ligne droite après le 2^e virage : Mortis revient à la charge et dépasse Ickönen et Wilfils.3^e tour, 7^e et 6^e virage : lutte à trois pour la seconde place, Badminton vers la victoire.3^e tour, 8^e et 7^e virage : dernier virage avant la fin et toujours une lutte à trois pour la 2^e place.

FPM

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS HERMAN TREMBLAY – HERMINATOR'S

Exclusivité pour nos lecteurs, voici quelques mots que nous avons recueilli de la part du team manager de l'écurie Herminator à la suite du Grand Prix de France... c'est pétant de vérités !

Wilfils termine 2^e en se plaçant entre les deux Circus sur le podium. On semble avoir perçu davantage de joie du fait que tu as empêché Circus d'obtenir un doublé, qui aurait été le premier doublé de la saison, que de simplement terminer 2^e...
 Au stade de développement où nous sommes rendus, nous pouvons commencer à être l'écurie qui dérange, qui mêle les cartes dans ce classement qui fut trop longtemps peu embarrassé par des écuries qui ne faisaient qu'acte de présence dans le grand cirque de la FD1. Bien que nous soyons encore loin de la gênante domination de Kill And Destroy Racing Team, nous montons lentement mais sûrement les marches du succès avec cette nouvelle aventure qu'est Herminator's. J'aurai autant de plaisir de "casser" un double podium possible de Dungeon. Le plaisir c'est de montrer que même si cette écurie ne joue pas encore à armes égales avec les dominantes écuries Dungeon et Circus, nous pouvons espérer nous retrouver sur le podium et faire en sorte que la victoire n'est pas qu'une formalité pour ces deux teams. Elles devront travailler, se battre avec acharnement et courser jusqu'à la fin pour mériter leur victoire respective. Bien entendu, il y a des circuits où nous ne pouvons encore espérer être vraiment de la course au podium. Je pense à ces circuits ultra-rapides et plutôt longs où nous traînons de la patte encore faute de système KERS qui fait toute la différence à l'issue de ces courses. Mais nous ne sommes plus un faire-valoir pour les écuries de pointe. Et ça, c'est déjà une grande victoire après seulement une saison et demie. L'esprit de K&D reprend vie au sein de Herminator's et ça, ce n'est pas de bonne augure pour aucune écurie...sauf la nôtre bien sûr ! Beware..... C'tu corect ?

Un moteur Circus, les pneus Tombstone... prendre un peu de chacune des écuries dominantes de la FD1, c'est comme s'assurer le meilleur de ce qu'offrent les deux autres... mais c'est aussi ce limiter aux connaissances de Dungeon et Circus,,, Ta réponse stie ?
 Coudonc câlice ! Travailles-tu pour la police ? Bon. La seule façon rapide de faire progresser Herminator's était de faire équipe avec le plus d'alliés possibles. Le moteur

Circus étant une valeur sûre, on ne pouvait passer à côté d'une coopération avec eux. Un autre aspect qui pouvait mettre un frein à nos aspirations était le côté financier... On devait donc trouver une façon pour que chaque dollar rapporte un maximum et de faire que notre progression soit le plus économique possible. Encore là, quand une fenêtre économique s'est ouverte avec Tombstone, c'était un "no brainer" de nous associer à eux. Sans cette démarche, nous n'aurions jamais été vraiment compétitifs avant encore quelques saisons. Attendre 4 ou 5 saisons ne faisait pas du tout partie de notre vision des choses. Nous savons toutefois être reconnaissants, sachant très bien que sans l'apport technique des deux écuries, nous n'aurions jamais pu apposer le qualificatif "compétitif" dans la même phrase que le nom de notre écurie. C'est pourquoi nous avons effectués des essais moteurs il n'y a pas si longtemps pour tenter d'aider Circus à persévérer dans l'excellence de son moteur. Et il y en aura d'autres...De même, nous avons achetés plusieurs points de construction à Dungeon pour booster son économie et que les pneus Tombstone demeure à un haut niveau et qui sait, deviennent la marque de référence dans le domaine des pneumatiques. En résumé, nous profitons des deux écuries mais elles n'en ressortent pas les mains vides. En fait, on pourrait même pousser l'analyse plus loin en disant que Herminator's est la résultante de la somme de l'expertise de ces deux écuries. Mais il y a loin de la coupe aux lèvres pour nous. Dans le meilleur des cas et en étant fort optimistes, nous ne pourrions nous battre d'égal à égal qu'après deux autres saisons après celle-ci. Si et seulement si notre progression continue à ce rythme, nous pouvons entrevoir une vraie lutte pour le championnat FD1 pour la saison 2019 ou 2020. En attendant, nous devons compétitionner avec hargne et acharnement pour chacun des points que nous gagnerons au classement...et prendre notre mal en patience. C'tu des légumes ça ?

Pas d'autres questions. Merci de ton temps...

Je le sais-tu moé **FFM**



– ACTUALITÉS EN BREF –

Transaction majeure entre les écuries

Dungeon et Herminator – En fin de soirée, suite au Grand Prix de France, les deux écuries effectuaient une importante transaction, Herminator recevait 9 PTS VOITURE de Dungeon contre un paiement de \$4M de dollars. Suite à cette transaction, Herminator s'empressait d'effectuer la construction d'un KERS qui devrait être actif dans quelques semaines, soit en semaine 37, pour les deux dernières courses de la saison 2016.



Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon) soulignant cette transaction.

Au risque de l'avoir oublié, Choumachier (Herminator-Circus) calait son moteur au départ, ce qui explique sa médiocre course.

Abonnez-vous à la version papier (noir et blanc) en nous écrivant à l'adresse suivante :

fpm@ligue-prout.com

ligue-prout.com/proutFD1



CHECK-LIST

CIRCUS

Un début de week-end ordinaire pour l'écurie Circus avec des résultats ordinaires en qualification, mais heureusement tout se terminait bien avec la victoire de Lewis Badminton, complété par un double podium avec Milky Icekønen. Il s'agissait de la première victoire de la saison pour l'écurie de Steffe ; ce dernier était très content !

Quelques faiblesses pour les ordinateurs Circus-Compet et des voitures très abimées en fin de course, mais rien de grave...

DUNGEON

Au contraire de Circus, l'écurie Dungeon débutait avec une bonne qualification, au singulier, pour Rigor Mortis qui obtenait la pôle (Rotten se retrouvant en 5^e, boouu!). Malheureusement la course fut autrement plus difficile. Mortis se retrouvait derrière à se battre pour la 5^e place et Rotten devait se défendre contre les deux voitures Circus, en lutte pour la seconde place ; il terminera finalement en 4^e place.

Des hauts et des bas pour le team manager de Dungeon, Yves, qui a passé une bonne partie de la soirée à discuter de tout et de rien pour passer le temps...

HERMINATOR'S

Si ce n'autait été le mauvais départ de Michael Choumachier (son moteur refusait de partir), l'écurie Herminator's aurait connu un bon week-end. À la fin du premier tour, Justin Wilfils se battait pour la 3^e place pour ensuite menacer la seconde place de Icekønen. Durant un bon moment on croyait pouvoir assister à un premier doublé 2016 avec les voitures Circus en 1^{ère} et 2^e places, mais c'était sans compter Wilfils qui se fit un plaisir de terminer sa course entre les deux voitures Circus.



Comme toujours, chez Herminator's on s'amuse à profiter de la puissance du moteur Circus pour réduire le turbo afin de profiter de quelques points de stand de plus. Profiteur va !

FFM



Yves (Dungeon) n'a pas apprécié que Steffe (Circus) lui prenne une de ses bières durant la soirée...

