

FORMULE PROUT magazine

N°144 / 26 MARS 2016 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUT



LE GRAND PRIX DES NATIONS UNIES

PRÉSENTATION

GRAND PRIX DES NATIONS UNIES – 10 ANS

La saison 2016 du Championnat Prout FD1 se poursuit. La première course ayant débutée en automne 2015, nous voici à un peu plus de vingt semaines plus tard avec la cinquième course du calendrier ; C'est donc plus ou moins une moyenne d'une course par mois... mais les membres Prout ont du *fun* quand même !

Le Grand Prix des Nations Unies, sur le circuit du 10^e anniversaire du jeu *Formule Dé*. C'est un circuit qui fut mis en vente pour souligner les 10 ans du jeu, alors édité par Descartes. Ça faisait à cette époque 10 ans que le jeu existait, et on a souligné l'événement avec ce tracé, soulignant les 10 ans du jeu. C'est pas bien compliqué de comprendre le pourquoi de ce tracé... pour fêter les 10 ans de *Formule Dé* ! Mais allez savoir où se trouve ce tracé... quelque part en Europe ? Dans un coin de la France ? On sait pas !

5^e ÉTAPE DU CHAMPIONNAT FD1 2016

Tout va bien pour l'écurie Dungeon qui voit ses deux pilotes au sommet du classement des pilotes. Aucune pression pour le directeur manager de l'équipe, Yves, qui n'a vraiment aucun souci à se faire. La pression est du côté de Circus, encore aucune victoire pour l'écurie de Steffe, qui voit son écurie derrière Herminator dans le classement des constructeurs. Beaucoup de pression pour Steffe... va-t-il s'en remettre ? En tout cas, Herman est mort de rire !

Bonne lecture... **FFM**



UNE SECONDE PÔLE POUR RIGOR MORTIS

Ce ne fut pas facile pour le pilote Dungeon, Rigor Mortis enlevait une pôle qui, jusque-là appartenait à Badminton (Circus). Cinquième à s'élancer, Mortis prenait son élan alors que son coéquipier, Rotten, premier à effectuer son tour rapide, obtenait un piètre résultat ; un des pires chrono, tout juste 25 dixième meilleur que le pire obtenu par Choumachier (Herminator-Circus) et le deuxième meilleur nombre de coups, un de plus seulement par rapport à Badminton, toujours lui !

Mais le bonheur de l'un fait le malheur de l'autre ! Et si Mortis obtient sa seconde pôle de la saison, Rotten se retrouvait bien loin derrière, sur la 5^e place de la grille de départ... ce ne sera pas facile pour la course ! Et tout ça sur un circuit en hommage au 10^e anniversaire du jeu *Formule Dé* qui soulignait à l'époque de la sortie de ce circuit son... 10^e anniversaire !

CIRCUS JOUE LES DURS !

L'écurie Circus semblait être à sa place sur ce circuit célébrant le 10^e anniversaire de *Formule Dé*. Badminton réalisait le meilleur tour en nombre de coups, 18 (et 2 pénalités contre 19+2 pour Mortis) tandis que Icekönen obtenait le 2^e meilleur chrono de cette séance qualificative (15 secondes de plus que Mortis).

Badminton conservait quelques instants une pôle et Icekönen se plaçait en 3^e place, regroupant ainsi les deux voitures Circus. Tous les espoirs semblaient être des meilleurs pour la course, sur un tracé d'anniversaire, en l'honneur des 10 ans d'existence de *Formule Dé* !

ET HERMINATOR... AU MOINS IL ÉTAIT LÀ !

Petite écurie, petite voiture, performances petites... l'écurie Herminator n'avait rien à s'attendre de ce circuit, un long tracé, spécialement dessiné pour fêter le 10^e anniversaire de *Formule Dé* ! Et pour lui donner raison, les deux pilotes de l'écurie n'ont

guère brillés, Choumachier se retrouvant en 4^e place avec le pire chrono de la séance, et Wilfils en toute fin de la grille avec le pire nombre de coups (21+6)... Mais comme je le soulignais, Herman était là et il était heureux d'être avec ses amis... du moins je l'espère... *FPM*



LA GRILLE DE DÉPART

1		Mortis DUNGEON-FMW 2'42"00 (21 coups)
2		Badminton CIRCUS 2'54"43 (20 coups)
3		Icekönen CIRCUS 3'27"69 (27 coups)
4		Choumachier HERMINATOR-CIRCUS 3'27"75 (20 coups)
5		Rotten DUNGEON-FMW 3'32"50 (21 coups)
6		Wilfils HERMINATOR-CIRCUS 3'34"06 (27 coups)
7		

Le Safety Car du Grand Prix des nations Unies... Faudra se tenir tranquille !



RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus
(3'02"22)

MEILLEUR CHRONO:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus
(2'47"22)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:
Kamui Kobayasuchi – Nightmare/FMW
(19+1)

VICTOIRE:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus
(47 coups)

LA COURSE

UN DUEL MORTIS/BADMINTON À L'AVANTAGE DU PILOTE DUNGEON

En aucun moment, Rigor Mortis (Dungeon-FMW) n'a perdu le contrôle de la course, dominant tous les secteurs de chacun des trois tours. 39 coups comme leader contre 7 pour les deux pilotes Circus. Mortis a su garder sa tête froide, ce qui est bien normal me direz-vous puisque c'est un mort-vivant !

Parti de la pôle, Mortis a rapidement pris un coup d'avance sur son plus proche poursuivant, soit Badminton (Circus) ou Icekønen (Circus). À la fin du premier tour, c'était toutefois Badminton qui se démarquait des pilotes Circus pour rejoindre Mortis dans le même coup.

Un duel a alors débuté entre les deux pilotes. Mais à la fin du deuxième tour, encore une fois le pilote Dungeon reprenait son coup d'avance, Badminton s'arrêtant aux puits pour effectuer des réparations sur sa voiture.



Yves (Dungeon) tout naturellement... lui-même !



Au troisième tour, Badminton, toujours en lutte pour la seconde place, voyait son adversaire changer pour Rotten, l'autre pilote Dungeon. Rien pour faciliter la vie du pilote Circus. Mais vers le milieu du dernier tour, Badminton parvenait à se débarrasser de Rotten et, encore mieux, rejoignait Mortis en tête de la course.

Ce n'est qu'au dernier virage que la victoire s'est jouée, Mortis prenant l'avantage à la sortie, prenant le maximum de cases permis afin d'empêcher Badminton de le dépasser.



Steffe (Circus) : «Vous avez vu ma voiture ? Vous l'avez vue?»

LE DUEL DE LA TROISIÈME PLACE

Si le duel de la première place a pris toute l'attention des spectateurs, un autre duel faisait rage derrière pour la troisième place, entre Icekønen et Rotten. L'importance de cette lutte était l'aide apporté à l'avant, soit pour l'un d'aider Badminton, ou soit pour l'autre d'apporter son soutien à Mortis.

Mais le combat de Icekønen fut difficile. Obligé à un arrêt à la fin de chacun des tours, il a dû

rapidement se résoudre à son triste sort ; incapable d'aider son coéquipier, il se voyait même terminer la course au quatrième rang.

Rotten réussissait un bel exploit, parti de la cinquième place, en lutte pour la troisième place pour finalement terminer sur la troisième marche du podium, apportant à l'écurie Dungeon un double podium.

LE CHEMIN EST LONG POUR HERMINATOR

Sans aucune surprise, la course ne fut pas facile pour les deux pilotes Herminator. Un long circuit rapide ne permettait pas aux voitures Reptile-001 de s'illustrer. Pas encore assez développées, elles ne parvenaient pas à suivre le rythme imposé par Dungeon et Circus.

Parti de la 4^e et 6^e place, les pilotes termineront 5^e et 6^e, à quatre et six coups du meneur. **Pas grand-chose à dire de plus !**

À défaut d'avoir connu une bonne course, Herman (Herminator) s'est rabattu sur la bière de la semaine...



LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Choumachier (Herminator-Circus) perd sa deuxième place du championnat des pilotes pour maintenant occuper la troisième place, derrière les deux pilotes Dungeon. Pire encore pour le pilote allemand, Badminton se rapproche de 2 points de la troisième place...

Côté du championnat des constructeurs, Circus diminue son retard de 12 points à 6 points ; ça commence à chauffer pour Herminator's... **FPM**





QUALIFICATIONS

26 mars 2016

20h27 à 20h57

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001B	Circus turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	19	2	21	2'27"00	2'42"00
2.	L.Badminton	tendre	18	2	20	2'44"43	2'54"43
3.	M.Icekönen	tendre	20	7	27	2'42"69	3'27"69
4.	M.Choumachier	tendre	20	0	20	3'17"75	3'27"75
5.	J.Rotten	tendre	21	0	21	3'17"50	3'32"50
6.	J.Wilfils	tendre	21	6	27	2'49"06	3'34"06

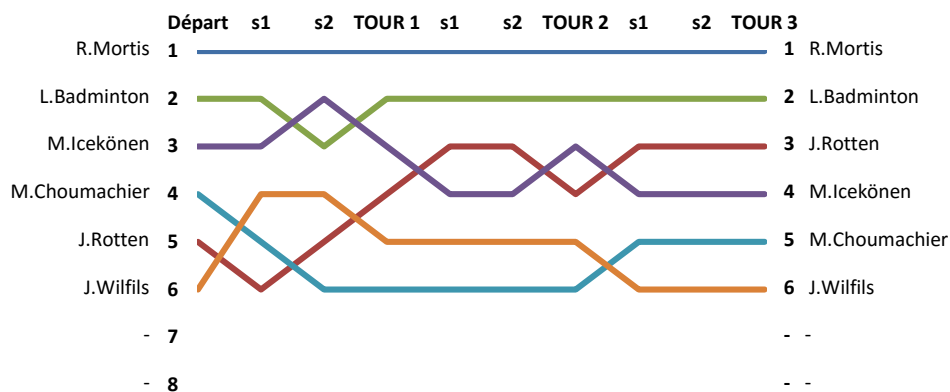
COURSE

26 mars 2016

21h19 à 1h40

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-FMW	T	D	-	39	en 46 coups
2.	L.Badminton	Circus	T	-	T	5	+ 0 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-FMW	D	-	T	0	+ 1 coup
4.	M.Icekönen	Circus	T	T	T	2	+ 4 coups
5.	M.Choumachier	Herminator-Circus	T	T	T	0	+ 4 coups
6.	J.Wilfils	Herminator-Circus	T	T	T	0	+ 6 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
L.Badminton	#2	5
J.Rotten	#3	3
M.Icekönen	#4	2
M.Choumachier	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 16^e coup – Mortis (réparations)
- 17^e coup – Icekönen (réparations)
- 19^e coup – Wilfils (réparations)
- 20^e coup – Choumachier (réparations)

Fin du 2^e tour :

- 32^e coup – Badminton (réparations)
- 33^e coup – Icekönen (pneus/long)
- 33^e coup – Rotten (réparations)
- 35^e coup – Wilfils (pneus/long)
- 36^e coup – Choumachier (pneus/court)

Têtes à queue :

aucun

Abandons :

aucun

Durée de la course : 4h21

Météo

Qualification :

variable

Course :

32°C

casse moteur : 1-6

1-52 Soleil

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Mortis (1); Badminton (2); Mortis (3); Icekönen (4-5); Mortis (6-19); Badminton (20); Mortis (21-26); Badminton (27-28); Mortis (29-43); Badminton (44); Mortis (45-46).

CHAMPIONNATS

05/12

Pilotes

1 ..R.Mortis.....	Dungeon-FMW	25
2 ...J.Rotten.....	Dungeon-FMW	25
3 ...M.Choumachier	Herminator-Circus	18
4 ...L.Badminton	Circus.....	16
5 ...J.Wilfils	Herminator-Circus	10
6 ..M.Icekönen	Circus.....	6

Constructeurs

1...Dungeon-FMW.....	50
2.. Herminator-Circus.....	28
3...Circus	22

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#33) / © 2001 Formule Dé



Nom : 10-Ans (Nations-Unies)

Circuit 10^e Anniversaire Formula Dé

Longueur : 200 cases (7,000 km)

Distance : 3 tours (21,000 km)

VIRAGES

1 arrêt : 2

2 arrêts : 2

3 arrêts : 2

DROITES

12 cases ou - : 1

13 à 20 cases : 2

21 à 30 cases : 2

31 case ou + : 1

Tour parfait : 18 coups (19 sous la pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ.

1^{er} tour, 1^{er} virage : dans le groupe de tête, Icekønen (Circus), Mortis (Dungeon-FMW) et Badminton (Circus).1^{er} tour, sortie 2^e virage : les deux voitures Circus manquent le virage, Mortis se retrouve seul en tête.1^{er} tour, 4^e virage : Badminton rejoint Mortis en tête de la course; derrière le duel Icekønen et Rotten (Dungeon-FMW) a commencé !Début 2^e tour : Mortis en tête, Badminton caché par les stands, derrière Icekønen se prépare à entrer aux puits.Fin du 1^{er} tour : Icekønen se prépare à entrer aux puits, derrière Rotten analyse la situation...2^e tour, 2^e virage : Mortis entre dans le virage, seul en tête; au loin (au-dessus), une Herminator (on en parle jamais assez) !2^e tour, 5^e virage : dans l'ordre, Mortis, Badminton et Rotten avec un coup de retard sur les deux meneurs. C'est la fin des photos, aucune image pour le 3^e tour, une honte !

FPM

MOT-MYSTÈRE

Après avoir barré tous les mots de la liste, à la droite de la grille, il vous restera à former un mot mystère avec les lettres restantes dans la grille.

La solution se trouve dans l'encadré de la page 8.

R A E N I E R F F O C R I C N
I I E S E I G U O B O R S A O
O R M O T E U R M O U U U R X
V B U U T E R E I T R O P T A
R A F P T E N I N A R B E N L
E G N A D I V J D P O M R A K
S U S P E N S I O N I A U L F
E I R E T T A B R L E T T O I
R S S A U T O R A D I O N V L
D C T S E S S R U E R V I L T
N A A U A I E C O M P T E U R
A P R R M H E L A D E P C U E
L O T R T E C N E S S E A L R
A T E U R E L E S E I D O R S
C P R P H A R E P I S T O N T

AIRBAG
AUTORADIO
BATTERIE
BOUGIE
CALANDRE
CAPOT
CARTER
CEINTURE
CHASSIS
COFFRE
COMPTEUR
COURROIE
CRIC
DIESEL
ENJOLIVEUR
ESSENCE
FILTRE
FREIN
FUMÉE
KLAXON
LIVREUR
MOTEUR
PEDALE
PERMIS
PHARE
PISTON
PNEU
PORTIERE
RADIATEUR
RESERVOIR
RIVET
SOUPAPE
STARTER
SUPER
SUSPENSION
TAMBOUR
TOLE
TRAPPE
VIDANGE
VITESSE
VOLANT

www.formulad.com

Abonnez-vous à la version papier (noir et blanc seulement) en nous écrivant à l'adresse suivante :

fpm@ligue-prout.com



Triste Souvenir...

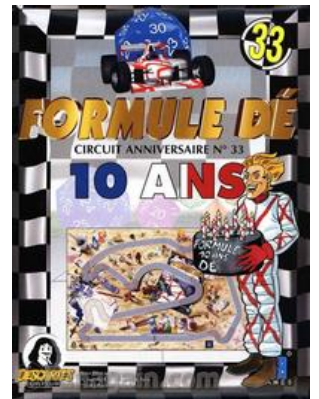
C'était le 27 septembre 2014, lors du précédent événement du Grand Prix des nations Unies, sur le circuit des 10 Ans. Sebastian Poubel nous quittait pour un monde inconnu suite à une violente sortie de piste lors des qualifications. Il nous a quitté tout aussi rapidement qu'il négociait le virage fautif ! Encore aujourd'hui, le team manager de l'écurie Circus pleure ce salaire élevé perdu en vain ! Paix à son âme... celui de Poubel, pas du team manager !

– ACTUALITÉS EN BREF –



Le circuit des 10 ans... vraiment ?

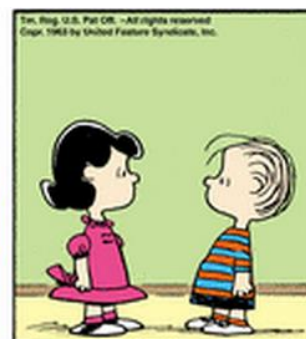
Le circuit des 10 ans, c'est un circuit inauguré pour souligner le 10^e anniversaire du jeu *Formule Dé*, maintenant appelé *Formu-la D*. Mais attention, le jeu est plus ancien qu'il n'y paraît, puisqu'il fut commercialisé pour la première fois en 1991 par Ludo-délire. Ce circuit est donc apparu en 2001 pour souligner le 10^e anniversaire de l'existence du jeu, alors publié par Descartes.



Aujourd'hui *Formula D* est publié par Asmodée et en ait à sa 25^e année de vie. Le 10^e anniversaire est maintenant bien loin mais nous rappelle la longévité et la popularité d'un jeu qui a réussi à atteindre les 10 ans d'existence, ce qui est rare pour un jeu.

Maintenant 25 ans ! Dommage que rien ne semble être organisé par l'éditeur actuel pour souligner ce fait...

ligue-prout.com/proutFD1



CHECK-LIST**CIRCUS**

Si les qualifications furent passablement bonnes pour l'écurie Circus (2^e et 3^e), il en fut autrement pour la course. Badminton a bien réussi à terminer 2^e mais sa course, malgré sa lutte en seconde place fut quelque peu ordinaire. Pour Icekönen, ce fut différent, le champion 2014 n'étant plus que l'ombre de lui-même...

Moteurs et châssis allaient très bien, seuls de petits soucis côté des ordinateurs apparurent.

L'écurie de Steffe profitait du passage sur le circuit des 10-Ans pour effectuer des essais voiture et moteur.

DUNGEON

Un autre bon week-end pour l'écurie Dungeon avec la pôle et la victoire de Mortis, mais toujours pas de doublé pour Yves. Rotten ne parvenait pas à dépasser la 3^e place, ennuyé par un pilote de Circus.

Pour une rare fois, les deux voitures utilisèrent leurs points de stand...

Des essais aussi pour Dungeon, pour les pneus Tombstone et les stands.

HERMINATOR'S

Le circuit des 10-Ans, un long tracé, désavantageait outrageusement une nouvelle écurie comme Herminator's. À aucune occasion les pilotes purent démontrer leurs potentiels tellement les voitures étaient lentes. Herman a passé la soirée en regardant l'action devant lui...

L'écurie Herminator participait aussi à la séance d'essais libres pour le moteur et la voiture. **FFM**



Yves (Dungeon) avait beaucoup à raconter au sujet de sa bière de la semaine...



Songeur ? Surpris ? fatigué ? Trop de bières ? Bref, c'était Yves (Dungeon) !

