

FORMULE PROUT magazine

N°143 / 27 FÉVRIER 2016 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

**SPÉCIAL
HUMOUR**
PAGE 7



LE GRAND PRIX DU CANADA

PRÉSENTATION

GRAND PRIX DU CANADA – MONTRÉAL

Reprise des activités du championnat Prout FD1 après plus d'un mois d'interruption... La mère d'Herman n'est plus ! Les trois joueurs se sont bien retrouvés entre-temps mais ce fut surtout pour l'occasion de passer une soirée tranquille, histoire de relaxer et de permettre à Herman de passer du bon temps avec ses amis... et en regardant le Canadiens perdre, une fois de plus ! Bref, le championnat est de retour avec le circuit le plus ennuyant de la saison, ça promet !

4^e ÉTAPE DU CHAMPIONNAT FD1 2016

L'écurie Dungeon est entièrement seule en tête des championnats : ses deux pilotes occupent la 1^{ère} et 2^e place du championnat des pilotes et l'écurie occupe le premier rang avec 6 points d'avance sur Herminator's. Circus n'est pas dans le coup avec un retard de 12 points sur Herminator's. C'est donc dire que l'écurie d'Yves s'échappe et qu'on semble aller vers une saison sous la domination Dungeon. Mais que c'est vite dit... mais la suite nous démontre bien cette domination qui voudra se poursuivre !

Deux victoires pour Dungeon contre une victoire pour Herminator's, et Circus blanchi dans ce début de championnat. Et avec le circuit de Montréal, rien n'indique que nous aurons des surprises dans cette quatrième course du championnat 2016.

Bonne lecture... **FPM**



2

Choumachier
Herminator-Circus

1

Rotten
Dungeon-FMW

3

Badminton
Circus



UNE PREMIÈRE PÔLE POUR HERMINATOR

Profitant des principales technologies des deux autres écuries – le moteur de Circus et les pneus Tombstone de Dungeon – il devait bien arriver le jour où cela profiterait à l'écurie Herminator, propulsant à l'avant-scène Michael Choumachier, vieux pilote certes, mais expérimenté, la grande vedette de l'écurie d'Herman.

Le pilote allemand réalisait son tour rapide en 5^e place dans l'ordre des pilotes et si son coéquipier, Wilfils, était deuxième à réaliser son tour, il n'aida en rien la cause de Choumachier, réalisant un tour désastreux, en temps et en coups, le reléguant en dernière place de la grille de départ. C'est donc seul, sans aide que Choumachier faisait son tour en abaissant jusque-là le meilleur chrono de 12 secondes, c'était le chrono de Mortis (Dungeon-FMW), premier pilote à s'élancer.

En obtenant le meilleur chrono, additionné à la deuxième meilleure séquence en coups (16+2 alors que deux autres pilotes réussissaient 17+1) Choumachier s'assurait de la pôle, une première pour lui et son écurie, mais sûrement pas la dernière pour un joueur expérimenté qu'est Herman, anciennement dans le championnat avec son écurie appelée autrefois Kill&Destroy...

UNE PREMIÈRE LIGNE... OU PRESQUE POUR DUNGEON !

Mortis partait donc le premier pour son tour rapide qu'il réalisa rapidement pour rapidement prendre la pôle... rapidement temporaire ! Il accumulait deux petites erreurs qui lui coûteraient plus tard sa position de tête. Le mort-vivant de Dungeon trouva sans doute cela très difficile à vivre, mais pour

l'encourager, il est un pilote déjà mort, donc sans vie !

Rotten était le troisième à s'élancer pour obtenir la troisième place sur la grille de départ ; pas de chicane ! En réalisant un tour quelque peu ordinaire, il assurait tout de même une belle ligne de départ pour son écurie, une première ligne moins une position on pourrait dire... mais la censure nous le permettrait-elle ?

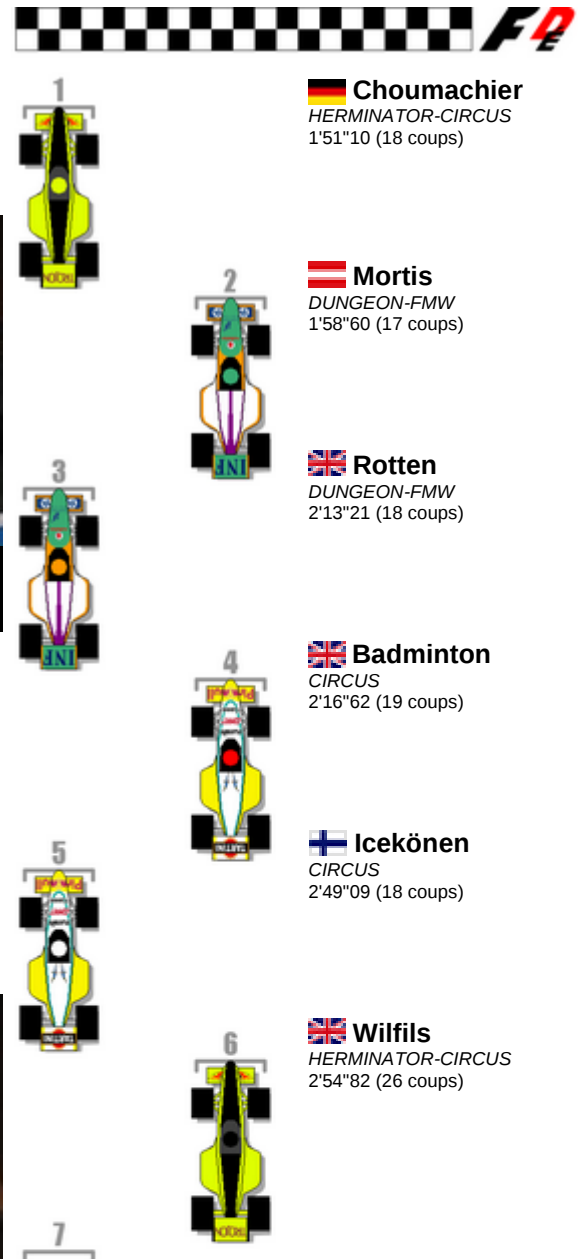


Steffe (Circus) nous montre un trou dans son chandail. Budget difficile pour son écurie ?

CIRCUS... QUI ÇA ?

Ah ! Que nous sommes méchants ! Mais avouons-le, Circus fut très ordinaire dans cette séance de qualifications. Bien que badminton obtienne le 3^e meilleur chrono de la séance, le nombre de coups était très ordinaire. Et pour Icekönen, un pilote pourtant habitué à se battre pour la pôle, il obtenait le pire chrono... Circus aurait-il besoin d'une nouvelle écurie dans le championnat pour le faire mieux paraître ? **FFM**

LA GRILLE DE DÉPART



Yves (Dungeon) fait ses tests de fiabilité sous l'œil attentif d'Herman (Herminator).



RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus (2'36"13)

MEILLEUR CHRONO:

Jenson Rotten – Dungeon/Circus (2'01"13)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:
Kamui Kobayasuchi – Nightmare/FMW (16+0)

VICTOIRE:

Rigor Mortis – Dungeon/Circus (41 coups)

LA COURSE

DUNGEON SUR LA PLUS HAUTE MARCHE DU PODIUM DEVANT LES DEUX AUTRES ÉCURIES !

Deuxième et troisième sur la grille de départ, les pilotes Dungeon se retrouvaient en bonne position pour faire quelque chose de bon dans ce Grand Prix du Canada. Mais le premier tour s'annonçait plus difficile que prévu. À commencer par Mortis qui, au départ, calait son moteur, ce qui lui gâche la course. Parti de la seconde place il terminera 5^e.

Rotten n'aura pas la tâche plus facile, se retrouvant dans un groupe de trois pilotes après le premier virage, un coup derrière Choumachier (Herminator-Circus) qui conservera la position de tête tout le premier tour et un peu plus encore... À la fin de ce premier tour, Rotten se retrouve en deuxième place, profitant d'arrêts aux puits pour ses adversaires pour se retrouver seul derrière le meneur.

Le pilote Dungeon demeure sur ses gardes pour le second tour, demeurant à un coup derrière Choumachier. Il attend patiemment son heure ! Ce moment survient à la fin du tour alors que Choumachier s'arrête aux puits pour des réparations sur sa voiture. Rotten passe alors seul en tête, continuant son élan pour le troisième et dernier tour.



position de tête. Mais la technologie Dungeon, plus avancée que les voitures Herminator donnera la victoire à Rotten, sa deuxième de la saison, une 3^e pour Dungeon.

CHOUMACHIER, À UN POIL DE LA VICTOIRE !

Il est passé tout près d'une victoire, Choumachier a connu une course exemplaire, débutant la course en pôle, position qu'il réussit à conserver jusqu'à la fin du deuxième tour. Des réparations sur le système turbo s'avéraient nécessaire. Le pilote Herminator parvenait tout de même à ressortir des puits en deuxième position.

À son tour, au troisième tour, il a fait comme le pilote Dungeon, attendant patiemment une erreur ou un coup magistral... ce qui arriva ! Faute ou beau coup, peu importe, dans le troisième tiers du dernier tour le pilote allemand parvenait à rejoindre Rotten pour lui partager la position de tête. Mais le pilote Dungeon, profitant de son système KERS prenait l'avantage dans le dernier virage, sortant au maximum, 5 cases, pour s'assurer la victoire. Herminator devra attendre pour sa deuxième victoire.

CIRCUS PAS DANS LE COUP ! (2^e PARTIE)

Pour une deuxième course consécutive, Circus brillait par son manque de combativité. Badminton était le mieux placé sur la grille de départ (4^e) et a dû se battre pour une troisième place tout au long de la course. Pourtant, en début de course il se retrouvait

dans le groupe de la seconde place avec deux autres pilotes, derrière Choumachier. Mais à la fin du tour, il se retrouvait en 3^e place, position partagée avec son coéquipier, Ickönen.

Les deux pilotes Circus se disputèrent la troisième tout le reste de la course, l'un prenant l'avantage sur l'autre sans toutefois se distancer. Mais sans doute une décision d'équipe donna la troisième place à Badminton, le meilleur pilote Circus au championnat des pilotes...



Steffe (Circus) se cachait derrière un verre à shooter.

LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Avec sa victoire, Rotten passe en tête du championnat des pilotes alors que Mortis dégringole en troisième place derrière Choumachier qui profite de ses succès à ce Grand Prix du Canada. Badminton remonte d'une position, prenant la 4^e position de Wilfils.

Aucun changement dans le championnat des constructeurs, Dungeon en tête avec 39 points. Herminator et Circus faisant chacun 5 points, il faudra attendre pour un resserrement...

FFM



Herman (Herminator) pouvait être heureux de sa deuxième place.

Le dernier tour appartient à Rotten qui domine tous les secteurs. Ce n'est qu'à la toute fin que la menace Choumachier refait surface alors qu'il réussit à rejoindre le pilote Dungeon pour la

Yves (Dungeon) se voyait perplexe devant la menace d'Herminator.





QUALIFICATIONS

27 février 2016

19h58 à 20h25

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Milky Icekönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	tendre	16	2	18	1'31"10	1'51"10
2.	R.Mortis	tendre	15	2	17	1'43"60	1'58"60
3.	J.Rotten	tendre	17	1	18	1'53"21	2'13"21
4.	L.Badminton	dur	17	2	19	1'51"62	2'16"62
5.	M.Icekönen	dur	17	1	18	2'29"09	2'49"09
6.	J.Wilfils	tendre	16	10	26	1'54"82	2'54"82

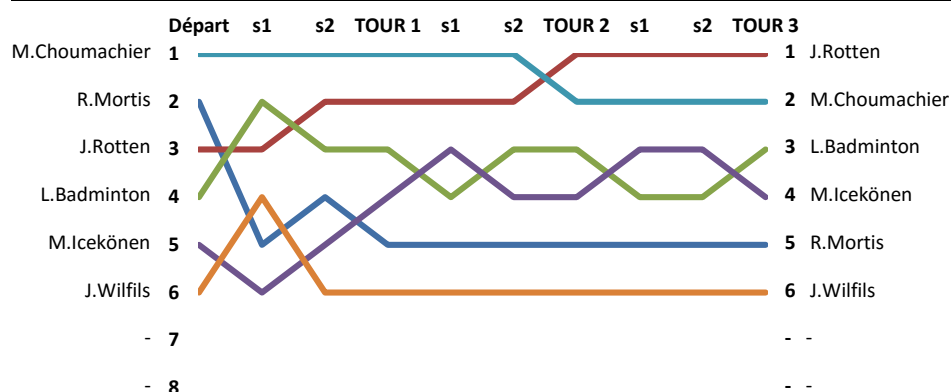
COURSE

27 février 2016

20h49 à 23h33

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus	Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
1.	J.Rotten	Dungeon-FMW	D - -	13	En 39 coups
2.	M.Choumachier	Herminator-Circus	T - D	26	+ 0 coup
3.	L.Badminton	Circus	T D -	0	+ 1 coup
4.	M.Icekönen	Circus	D - -	0	+ 1 coup
5.	R.Mortis	Dungeon-FMW	T D -	0	+ 2 coups
6.	J.Wilfils	Herminator-Circus	T T P	0	+ 8 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
M.Choumachier	#2	5
L.Badminton	#3	3
M.Icekönen	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
15^e coup – Badminton (pneus/long)
16^e coup – Mortis (pneus/long)
18^e coup – Wilfils (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
26^e coup – Choumachier (réparations)
34^e coup – Wilfils (pneus/long)

Têtes à queue :
aucun

Abandons :
aucun

Durée de la course : 2h44

Météo

Qualification :
variable

Course :
26°C
casse moteur : 1-5
1-13 Variable
14-21 Soleil temporaire
22-46 Pluie temporaire
47 Pluie temporaire

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)
Choumachier (1-25); Rotten (26-39).

CHAMPIONNATS

04/12

Pilotes

1	J.Rotten	Dungeon-FMW	22
2	M.Choumachier	Herminator-Circus	17
3	R.Mortis	Dungeon-FMW	16
4	L.Badminton	Circus	11
5	J.Wilfils	Herminator-Circus	10
6	M.Icekönen	Circus	4

Constructeurs

1	Dungeon-FMW	39
2	Herminator-Circus	27
3	Circus	15

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#13) / © 1988 Formule Dé



Nom : Montréal (Canada)
Circuit Gilles-Villeneuve
Longueur : 124 cases (4,340 km)
Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES

1 arrêt : 1
2 arrêts : 6
3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 2
13 à 20 cases : 3
21 à 30 cases : 1
31 case ou + : 0

Tour parfait : 14 coups
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ.



1^{er} tour, 1^{er} virage : les pilotes se préparent à entrer dans le 1^{er} virage.



1^{er} tour, sortie 6^e virage : Choumachier (Herminator-Circus) seul en tête, suivi de Rotten (Dungeon-FMW) et Badminton (Circus).



2^e tour, 2^e et 1^{er} virages : Choumachier toujours en tête de la course, et toujours seul.



2^e tour : devant la performance de son pilote en tête, Herman (Herminator) se mouche le nez... aucun rapport !



2^e tour : Yves (Dungeon) semble découragé par Herman !



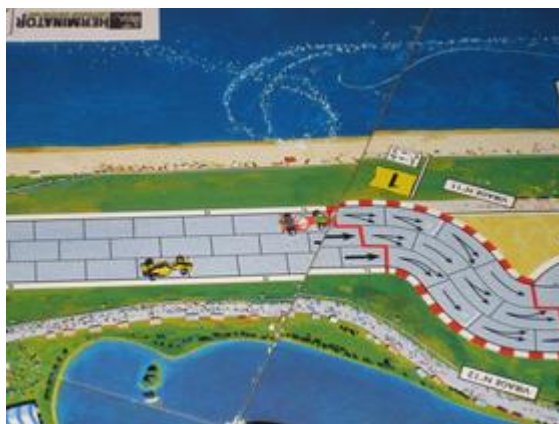
2^e tour, 4^e et 3^e virages : Choumachier domine la course avec un coup d'avance sur Rotten, les deux Circus suivent avec 2 coups de retard.



2^e tour : où est Charlie ?



2^e tour : Yves a positionné sa voiture à l'entrée du 6^e virage, Herman calcule son coup...



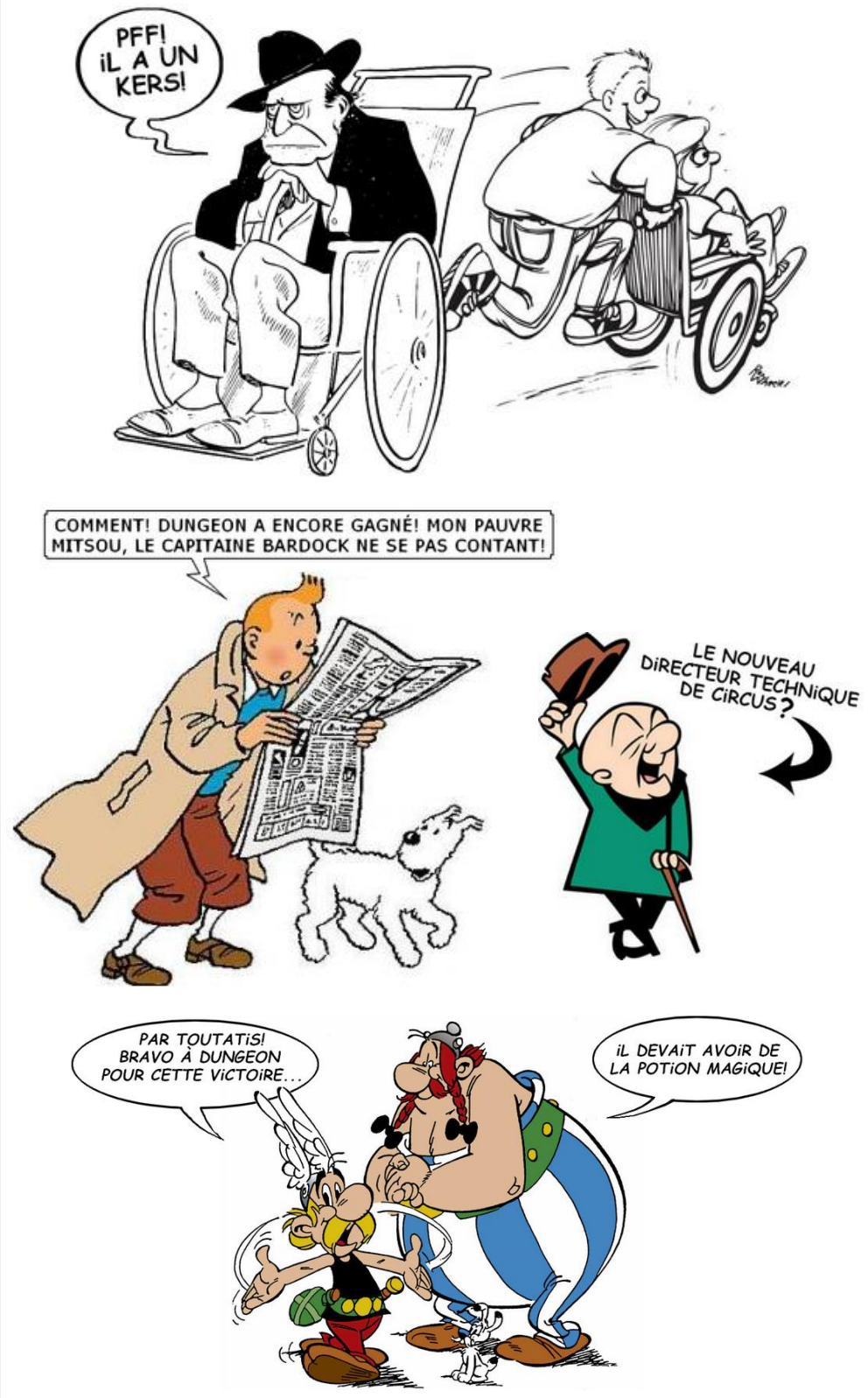
2^e tour, 6^e virage : suite de la photo précédente avec les voitures en places, les deux pilotes ont manqué de jus pour entrer leur voiture...



2^e tour : les voitures Circus arrivent vers le 6^e virage... et ce sera la dernière photo de la course, le photographe étant trop concentré sur la course !

HUMOUR EN IMAGE !

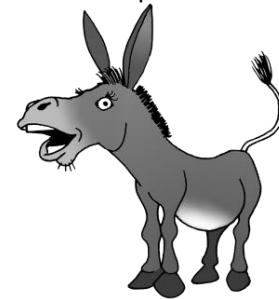
Parce qu'on ne sait pas quoi écrire cette semaine, on vous offre des commentaires sur le Grand Prix du Canada...



– ACTUALITÉS EN BREF –

Herminator près d'être pénalisé – Suite à une seconde vérification des feuilles de jeu, la Ligue Prout a découvert une faute du côté de l'écurie Herminator. Le pilote fautif, Choumachier, n'a pas coché les points de réparations qu'il a utilisé lors de son arrêt aux puits, à la fin du deuxième tour du GP du Canada. Suite à une vérification vigoureuse des traits effacés, grâce à la haute technologie de pointe de la Ligue Prout (NDLR : les lunettes de Renaud), le responsable a convenu que l'incident n'a eu aucune répercussion sur la course et qu'Herman avait bien utilisé ses points disponibles pour la course.

Note importante sur la course – à se relire, on constate d'importantes failles dans la description de la course de ce numéro. La course du GP du Canada a débuté sous un ciel variable pour se terminer sous la pluie. La pluie est apparu au 22^e coup, au début du 2^e tour, ce qui explique pourquoi Rotten a réussi à rejoindre Choumachier en tête, ce dernier chaussé de pneus tendres contre des durs pour Rotten. Au début du 3^e tour, tous les pilotes étaient chaussés de pneus durs, la pluie étant toujours temporaire; seul Wilfils a mis des pneus de pluie. Honte à la rédaction pour cette mauvaise description !



MANQUE DE CONTENU !

Devant le manque de contenu suite au Grand Prix du Canada, je laisse cette espace vide pour souligner mon mécontentement. Voilà !



ligue-prout.com/proutFD1

Abonnez-vous à la version « papier » en nous écrivant à l'adresse suivante : fpm@ligue-prout.com



CHECK-LIST**CIRCUS**

À quoi bon d'en parler. Mauvaises positions au départ, mauvaises positions à l'arrivée, ce n'était tout simplement pas le week-end de l'écurie Circus. Steffe devra s'offrir une petite période de réflexion afin de déterminer le manque réel à gagner afin de pouvoir compétitionner... Une chance que l'écurie Herminator n'est pas encore au point !

DUNGEON

Au contraire de Circus, l'écurie Dungeon a connu un bon week-end, débutant la course en positions 2 et 3 et terminant avec la victoire de Rotten. Mortis a connu une course un peu ordinaire, terminant 5^e mais on lui pardonne cet écart de conduite, Dungeon demeurant au top du championnat FD1.

HERMINATOR'S

Le circuit du Grand Prix du Canada est un circuit qui avantage une écurie débutante comme Herminator; pas trop rapide, pas trop technique, on peut facilement s'y concentrer tout on s'offrant une petite bière... ce que Herman a fait !

Choumachier s'est offert la pôle, un bel exploit pour l'écurie. Choumachier a officiellement dominé 1 tour et 5 secteurs, un très grand exploit pour Herminator. Choumachier s'est battu jusqu'à la fin, menaçant même le pilote Dungeon, à la fin de la course, pour la victoire, un très grand exploit pour l'écurie d'Herman. Choumachier est tombé malade le lendemain, suite à des célébrations un peu trop alcoolisées ! Bref, seule la haute technologie de la voiture Dungeon à empêcher Herminator d'atteindre la victoire.

FPM