

FORMULE PROUT magazine

N°141 / 21 NOVEMBRE 2015 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1



LE GRAND PRIX DE L'INDE

PRÉSENTATION

GRAND PRIX D'INDE – BUDDH

La saison 2016 du Championnat Prout FD1 débute au ralenti, avec près d'un mois d'écart avec la course précédente... et déjà nous apprenions durant cette seconde course que les joueurs se retrouveront qu'en mi-janvier... 2016. La cause du retard de cette seconde course ? L'anniversaire d'Herman (Herminator's) tombant le 7 novembre, et comme il s'agissait de son 50^e, il semble que c'était une raison suffisante pour célébrer l'obscur personnage, selon sa conjointe !



SECONDE ÉTAPE DU CHAMPIONNAT DF1 2016

Cette seconde course se déroulait donc le 21 novembre, sur le circuit de Buddh, quelque part en Inde. L'anniversaire de Steffe (Circus) tombant le 18 novembre, les membres profitèrent de l'occasion pour souligner l'événement... Bref, un mois d'anniversaire, vraiment n'importe quoi !

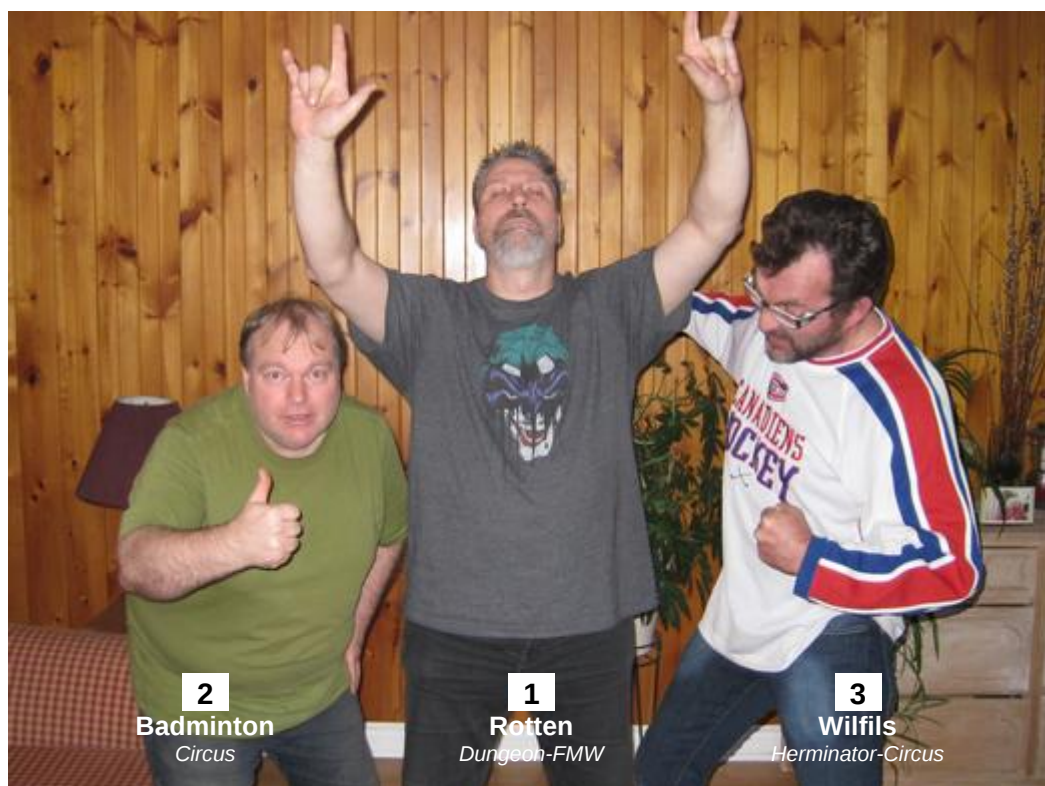
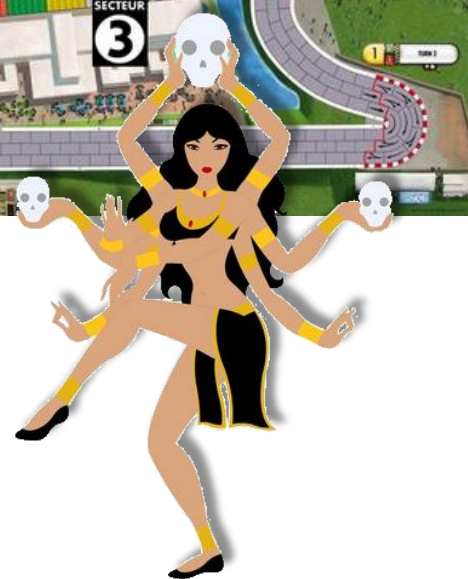
Avec la victoire de l'écurie Herminator's dans la première course, Dungeon et Circus avaient



beaucoup de rages et d'espoirs afin de remettre cette écurie de seconde ordre à sa place...

Du rhum, vodka et Chartreuse auront réussi à ramener l'ordre dans le Championnat FD1 avec le résultat que vous pouvez découvrir avec la photo du podium... Ne reste plus maintenant que Circus à obtenir son petit lot de plaisir avec une victoire... mais pour cela, il nous faudra attendre en janvier 2016 pour voir la suite des événements.

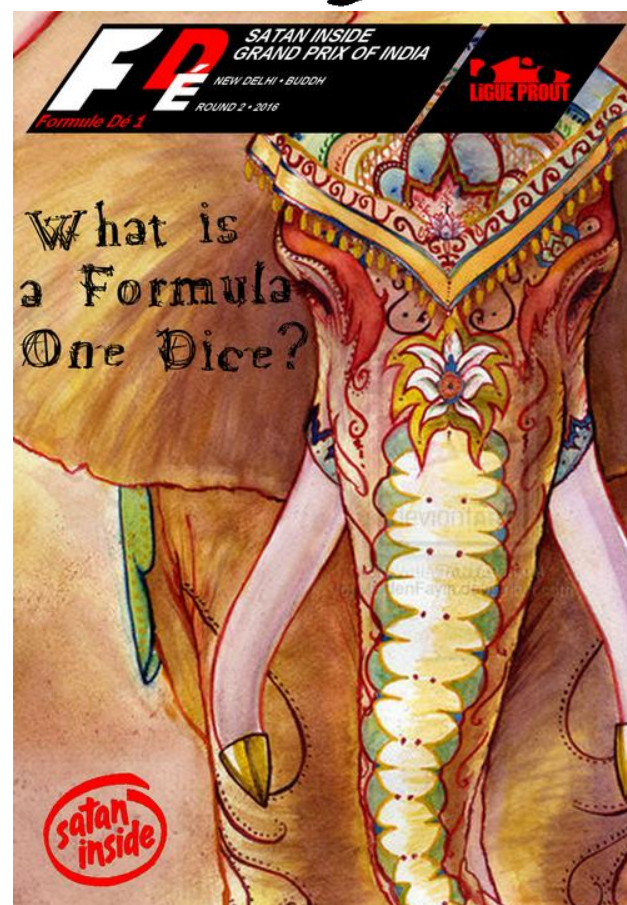
Bonne lecture... **FPM**



2
Badminton
Circus

1
Rotten
Dungeon-FMW

3
Wilfils
Herminator-Circus



ICEKÖNEN DE RETOUR EN DEVANT DE GRILLE

Suite à une première course désastreuse (accident dans le premier tour), Milky Ickönen (Circus) revenait à l'avant scène en obtenant la pôle du Grand Prix d'Inde. L'As de la pôle prouvait encore une fois son talent pour la vitesse pure, prouvant ainsi la raison de son titre des pilotes dans la dernière saison.

Malheureusement, son coéquipier, Lewis Badminton, ne parvenait pas à faire autant, ne se plaçant qu'en 5^e place sur la grille de départ. Pour les deux pilotes Circus, ne restait plus que la course pour garantir des points et, peut-être aussi, la victoire...

DUNGEON: Y A-T-IL UN PILOTE ?

Une qualification bien ordinaire pour les pilotes Dungeon, Jenson Rotten, le meilleur, parvenant à se hisser en seconde place avec 4 grosses secondes de retard sur la pôle. Seul pilote à réussir un tour en 16 coups, sous la pluie, il voyait cependant son compteur augmenté de 2 pénalités, rien pour l'aider.

Et pour Mortis, rien de mieux, le pilote-mort-vivant obtenant le deuxième pire chrono des qualifs. Tout comme l'écurie Circus, les pilotes devront faire beaucoup mieux en course... Ce sera à suivre !

HERMINATOR'S: Y A-T-IL UN RESPONSABLE ?

Suite à une victoire surprenante au Bahreïn, on pouvait s'attendre à tout de la part de l'écurie d'Herman, mais la direction de l'écurie semblait avoir l'esprit ailleurs alors que Choumachier, premier à s'élancer lors de cette séance de qualifications, une fois la ligne d'arrivée franchie, s'élançait tout aussi rapidement pour un second tour. Ce sont les commissaires qui lui firent signe de s'arrêter, son tour rapide étant terminé. Une bien drôle affaire !

Mais si le tour de Choumachier fut décevant (une 6^e place), son coéquipier, Justin Wilfils, faisait mieux en obtenant la 3^e place.

L'ANNIVERSAIRE DE STEFFE

En début de soirée, avant la séance des qualifications, les joueurs célébrèrent le 49^e anniversaire de Steffe, une occasion pour lui de recevoir de l'alcool, dont un délicieux Tequila-café noir... Une occasion pour les joueurs de semer le trouble dans l'esprit de Circus et de lui faire perdre ses moyens dans la course... **FFM**



Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon) discutant de bières...



Steffe (Circus)... que dire de plus !



Une occasion rare, la compagnie de Steffe en personne ! Les autres, on s'en fout...

LA GRILLE DE DÉPART

1	
	Ickönen CIRCUS 2'01"06 (19 coups)
2	
	Rotten DUNGEON-FMW 2'05"51 (18 coups)
3	
	Wilfils HERMINATOR-CIRCUS 2'13"08 (18 coups)
4	
	Mortis DUNGEON-FMW 2'35"84 (18 coups)
5	
	Badminton CIRCUS 2'41"41 (22 coups)
6	
	Choumachier HERMINATOR-CIRCUS 2'57"25 (19 coups)
7	

RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Milky Ickönen (2'01"88)

MEILLEUR CHRONO:

Milky Ickönen (1'56"88)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:

Kamui Kobayasuchi (15+2)

VICTOIRE:

Rigor Mortis (41 coups)

LA COURSE

ROTTEN ET DUNGEON SONT DE RETOUR...

Parti de la seconde place, derrière Icekønen (Circus), Jenson Rotten (Dungeon-FMW) s'est rapidement retrouvé à partager la troisième place avec deux autres pilotes. Son coéquipier, Mortis, c'était encore pire, se retrouvant bon dernier dès le premier secteur du premier tour. En lutte avec Choumachier (Herminator-Circus) et Icekønen, Rotten terminait le premier tour en lutte avec Badminton (Circus) et Wilfils (Herminator-Circus), cette fois pour la seconde place.

La course se déroulant sous la pluie, bien des surprises ont lieu... Comme cette deuxième place, en début du second tour, occupée par trois pilotes. Rotten demeure dans la course mais il ne l'a pas facile ! En milieu de tour, Badminton se voit exclu du groupe de la deuxième position et Rotten poursuit sa lutte contre Wilfils, toujours derrière Icekønen qui semble s'élancer vers la victoire. À la fin du tour, le pilote Circus doit s'arrêter pour des réparations, Wilfils en fait de même et Rotten profite de l'occasion pour s'éloigner du pilote Herminator et rejoint Icekønen en tête de la course.

Dès le début du troisième et dernier tour, un duel fait rage entre Rotten et Icekønen mais le pilote Dungeon réussit à garder l'avantage. Il faut attendre le milieu du tour pour qu'un drame vienne changer l'histoire : Icekønen force un peu trop et sort de piste à la fin du second secteur. Rotten se retrouve seul en tête et remporte la course avec deux coups d'avances sur Badminton.



Steffe (Circus): «Mon verre est vide!?!?»



Herman (Herminator's): «Elle est où ma voiture?!?!?»

UN PETIT PAS VERS L'ARRIÈRE POUR HERMINATOR'S

Suite à sa victoire lors de la première course (GP du Bahreïn), il était difficile pour l'écurie Herminator's de faire mieux. Justin Wilfils aura connu une belle course, partant de la troisième place pour se retrouver en lutte pour la tête de la course avec Badminton. Au secteur suivant, toujours pour la première place, il se frottait contre Icekønen et l'autre Circus dans les fesses ! À la fin du premier tour, Wilfils se retrouvait en seconde place avec deux autres pilotes.

Après les pilotes Circus, c'était au tour de Rotten de venir taquiner le pilote Herminator. Mais Wilfils tenait toujours bon mais ne réussissait pas à faire bon ménage contre Rotten qui lui prenait la seconde place à la fin du deuxième tour.

Au dernier tour, c'était au tour de Badminton de venir lui faire des problèmes; Wilfils se retrouvait alors en quatrième place. Badminton laissa sa place à Mortis (Dungeon-FMW) avec qui Wilfils partageait la troisième place.

Au milieu du troisième tour, Icekønen abandonnait la course sur une sortie de piste et Wilfils partageait la seconde place avec Badminton et son coéquipier, Choumachier. Les trois pilotes terminaient la course dans le même ordre, derrière Rotten, victorieux.

LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Après deux courses, le championnat des constructeurs est partagé entre les écuries Herminator's et Dungeon, égalité dans les points.

Choumachier domine toujours le championnat des pilotes, mais la seconde place est maintenant occupée par Rotten qui grimpe de 3 places. Mortis dégringole d'une place pour occuper la troisième place du championnat. **FFM**



Yves (Dungeon) en désaccord de voir une Herminator en tête...



ICEKÖNEN POUR RIEN !

Icekønen avait tout pour connaître un week-end de rêve : la pôle et la position de tête dès le deuxième secteur du premier tour. Le champion en titre éit de retour et, sous la pluie, connaissait une course sans faute. Mais un certains Rotten est venu tout lui gâcher !

Le duel entre les deux pilotes débutait en début du troisième tour et Icekønen, bien que surnommé le "Icecube" de la FD1, a croulé sous la pression laissant la première place au pilote Dungeon, le pire des scénarios pour Circus. Une sortie de piste qui coûte chère au pilote finlandais.

Encore une fois l'honneur de Circus revint à Badminton qui terminait la course sur la seconde marche du podium. Milky Icekønen n'a qu'à retourner sur les bancs d'école...





QUALIFICATIONS

21 novembre 2015

20h24 à 20h57

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Milky Ickönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Ickönen	pluie	18	1	19	1'51"06	2'01"06
2.	J.Rotten	pluie	16	2	18	2'00"51	2'05"51
3.	J.Wilfils	pluie	18	0	18	2'08"08	2'13"08
4.	R.Mortis	pluie	18	0	18	2'30"84	2'35"84
5.	L.Badminton	pluie	20	2	22	2'16"41	2'41"41
6.	M.Choumachier	pluie	19	0	19	2'47"25	2'57"25

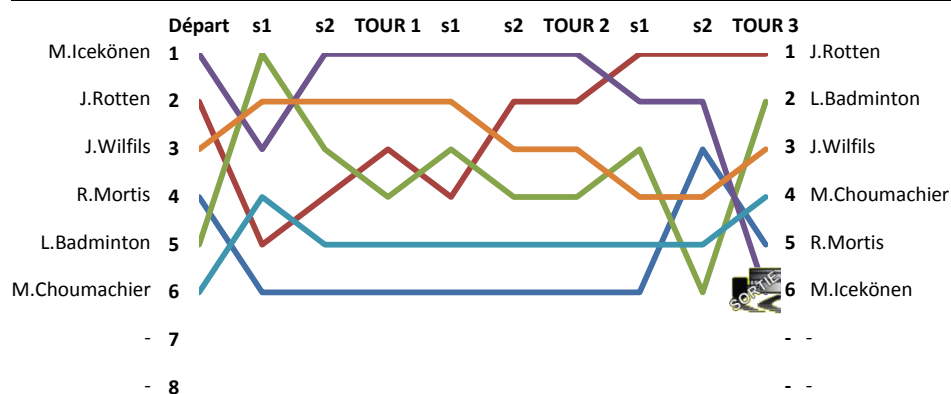
COURSE

21 novembre 2015

21h23 à 00h42

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
L.Badminton	#2	5
J.Wilfils	#3	3
M.Choumachier	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

aucun

Fin du 2^e tour :

20^e coup – Ickönen (réparations)
30^e coup – Wilfils (réparations)
31^e coup – Mortis (réparations)
31^e coup – Choumachier (pneus/court)

Têtes à queue :

aucun

Abandons :

40^e coup (T3) – Ickönen (sortie de piste)

Durée de la course : 3h19

Météo

Qualification :

pluie

Course :

24°C

casse moteur : 1-3
1-44 pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-FMW	P	-	-	9	en 42 coups
2.	L.Badminton	Circus	P	-	-	1	+ 2 coups
3.	J.Wilfils	Herminator-Circus	P	-	P	4	+ 2 coups
4.	M.Choumachier	Herminator-Circus	P	-	P	0	+ 2 coups
5.	R.Mortis	Dungeon-FMW	P	-	P	0	+ 2 coups
6.	M.Icekönen	Circus	P	-	P	28	sortie de piste
	.						

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

CHAMPIONNATS

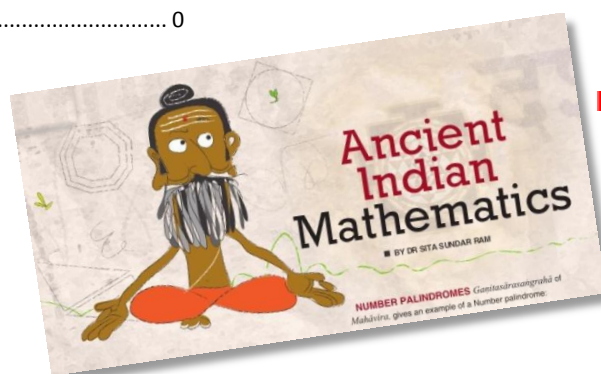
02/12

Pilotes

1	M.Choumachier	Herminator-Circus	11
2	J.Rotten	Dungeon-FMW	10
3	L.Badminton	Circus	8
4	R.Mortis	Dungeon-FMW	6
5	J.Wilfils	Herminator-Circus	5
6	M.Ickönen	Circus	0

Constructeurs

1	Herminator-Circus	16
1	Dungeon-FMW	16
3	Circus	8



LE CIRCUIT

Asmodée Éditeur (#10) / © 2013 Play Machines.



Nom : Greater Noida (New Delhi, Inde)
Buddh International Circuit

Longueur : 165 cases (5,775 km)

Distance : 3 tours (17,325 km)

VIRAGES

1 arrêt : 7
2 arrêts : 2
3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 6
13 à 20 cases : 1
21 à 30 cases : 1
31 case ou + : 1

Tour parfait : 15 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ.

1^{er} tour, 2^e virage : Wilfils (Herminator-Circus), et les deux Circus en tête, suivi d'un coup par Rotten (Dungeon-FMW).1^{er} tour, sortie 3^e virage : Wilfils et Badminton (Circus) en tête, Icekönen (Circus) suit d'un coup.1^{er} tour, 7^e virage : Icekönen seul en tête, suivent d'un coup Wilfils et Rotten.2^e tour, 1^{er} virage : à la sortie des puits, Rotten rejoint Icekönen pour la première place.2^e tour, 3^e virage : Rotten et Icekönen sont toujours à l'avant de la course, Badminton suit d'un coup.2^e tour, 2^e virage : petit coup d'œil en arrière pour la lutte de la 4^e place avec les deux voitures Herminator et Mortis (Dungeon-FMW).2^e tour, 6^e virage : la bagarre pour la tête se poursuit entre Rotten et Icekönen.3^e tour, 4^e virage : Badminton est rejoint par les autres et une lutte à quatre démarre pour la 3^e place.3^e tour, 6^e et 7^e virage : portrait d'ensemble de la cours, Icekönen toujours en tête de la course.3^e tour, 8^e virage : à deux virages de la fin, Icekönen fait une sortie de piste et Rotten passe en tête pour la victoire.3^e tour, 7^e virage : la lutte des quatre se poursuit pour la troisième, non, maintenant deuxième place... que Badminton remportera. **FFM**

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS STÉPHANE RENAUD – CIRCUS

Histoire de passer le temps, **Formule Prout Magazine** vous propose un interview express avec nul autre que Steffe, grand manitou de l'écurie Circus...

Merci de nous accorder du temps ainsi à l'improvisiste...

Improvisiste, c'est vite dit, vous me suivez depuis ce matin pour cette entrevue et là, dans les toilettes où nous sommes, je commence à vous trouver un peu insistant !

Justement, puisque tu nous ouvres ainsi la porte avec les toilettes, ne trouves-tu pas que ce début de saison, surtout pour ton pilote Milky Icekønen – champion en titre – est comme de la merde qui flotte sans vouloir sortir du bol de toilette ?

Vous y allez un peu fort, l'odeur est bien présente mais de là à comparer "début de saison" et mon ouvrage actuel, je ne vois pas vraiment le rapport...

Mais tu dois tout-de-même admettre que ce début de saison semble être des plus difficiles pour ton écurie...

Ce qui est difficile, c'est d'aboutir ce morceau qui hésite à quitter mon cul ! Pour mon écurie, et surtout en ce qui concerne Milky, c'est un début de saison de routine... les sorties de piste de Milky sont pleinement planifiées et nous nous dirigeons vers notre objectif 2016... Le problème c'est que Milky ne semble pas être au courant de cet objectif ! Problèmes de communications que nous réglerons dans les plus bref délais, le temps d'en finir avec cette crotte qui me pend au cul...

En attendant, Badminton, nouveau venu, semble vouloir prendre les choses en main...

Prendre les choses en main... Malheureusement, là présentement il n'est

pas là. Alors vous le voyez prendre les choses en main ? Non monsieur, je suis tout seul, et comme un grand je mettrai fin moi-même à ce fastidieux travail !

Une troisième place à Bahreïn et une deuxième place en Inde pour Badminton...

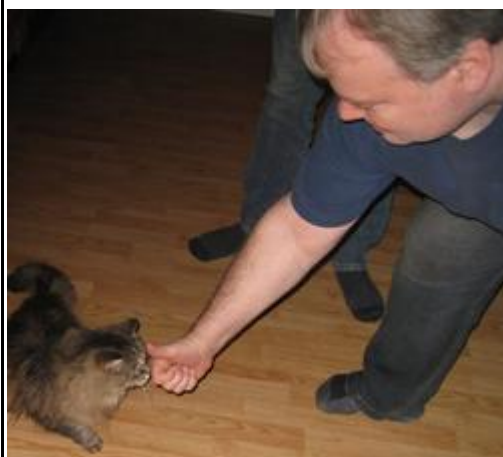
Coudonc, c'est pas une entrevue express que vous deviez faire ? Je n'ai pas que ça à faire moi, je travaille moi !

Avant de terminer, le moteur Circus pour l'écurie Herminator's, une bonne affaire ?

Je voudrais vous y voir, moi, avec toute cette merde qui nous entoure... Vendre notre moteur est payant pour l'organisation Circus, on ne peut se permettre de mettre de côté ce financement. Et comme il était hors de question de fournir encore Dungeon, ces maudits mesquins, il ne restait que Herminator's... S'tu fini cette entrevue ?

Merci Steffe, et bon courage... encore un rouleau de papier de toilette ?

uuuuuh !?!?!?



ANNIVERSAIRE: 2 FOIS EN NOVEMBRE

Le 7 novembre, Herman (Herminator's) entrait dans le club de l'âge d'or pour la première fois en comptant une 50^e chandelle sur son gâteau d'anniversaire. La célébration de cet événement fut organisée par sa conjointe. L'heureux homme fut entouré de ses amis pour l'occasion, dans un petit restaurant bien sympa !

Le 18 novembre, ce fut au tour de Steffe (Circus) de célébrer son anniversaire, son 49^e, célébré dans sa famille, dans la maison familiale de ses parents... un autre petit endroit bien sympa !

En cette occasion, Steffe déclara : «Pas moyen d'avoir le dernier mot avec Herman, il aura réussi à atteindre les 50 ans avant moi... bien fait pour lui !»



LE MOTEUR BI-TURBO

Sur le site Prout, la Ligue Prout a annoncée vouloir s'approcher de la réalité "verte" en voulant instaurer un moteur bi-turbo, comme dans la F1 de la concurrence réelle.

Ce nouveau type de moteur pourra être utilisé de deux façons : comme un moteur turbo classique (en utilisant des points carburants) ou comme un turbo hybride (en utilisant des points KERS).

L'utilisation du turbo hybride coûterait des points KERS pour les vitesses 1 à 4 et 2 points KERS pour les vitesses 5 et 6, pouvant même aller jusqu'à 3 points de KERS pour la 6^e vitesse.

Pour encourager les participants à utiliser le moteur bi-turbo, la Ligue Prout envisagerait soit d'augmenter la capa-cité de stockage des KERS des écuries qui utiliseraient le bi-turbo, ou soit de diminuer le stockage du KERS à celles qui utiliseraient un turbo conventionnel.

Pour l'instant ce projet n'est qu'à l'étude et il faudra obtenir le consentement des membres de la Ligue Prout afin d'aller de l'avant avec ce projet bi-turbo.

Vous pouvez discuter de ce projet sur le site Prout :

http://www.ligue-prout.com/xoops2/modules/newbb/viewtopic.php?post_id=33 (vous devez être inscrit pour participer).



JOYEUSES FÊTES!

La Ligue Prout sera en vacances pour la période des Fêtes 2015-2016.
Les activités du Championnat Prout FD1 reprendront le 16 janvier...

ligue-prout.com/proutFD1

CHECK-LIST

CIRCUS

Si la vie n'est pas toujours facile, d'être clown l'est beaucoup plus facilement ! Pour une deuxième course de suite, l'écurie Circus le prouve bien avec un second abandon de son pilote-champion-en-titre Milky Icekönen : sortie de piste à la fin de la course, une honte !

Aucun soucis de fiabilité, belles positions sur la grille de départ pour Icekönen, que demander de plus ? Et pourtant...

À la finale, encore une fois, Lewis Badminton aura sauvé l'honneur de l'écurie Circus avec la seconde marche du podium. La saison est encore jeune, n'empêche qu'elle sera longue pour Steffe et son écurie...

DUNGEON

Fiabilités sans problèmes pour les voitures Dungeon, une qualification respectable (2^e et 4^e) et une course sans fautes pour Jenson Rotten qui remporte la première victoire de son écurie, ce qui laissa Yves échappé ces quelques mots : «Yé... et... yé !!!»

Cependant, Rigor Mortis ne semblait pas dans son assiette, figurant au bas du classement durant la totalité de la course. Sûrement aurait-il préféré un autre jour pour vivre, ce mort-vivant !

HERMINATOR'S

De la plus haute marche du podium, l'écurie Herminator's est retombé sur la troisième marche... la vie est ainsi faite ! Mais pas de honte à cela, l'écurie d'Herman demeure toujours en tête du classement des constructeurs, à égalité avec Dungeon.

Justin Wilfils a connu de bons moments durant la course, se faufilant en tête à quelques reprises (4 fois) et luttant pour la seconde place durant le tiers de la course. C'est déjà mieux que Michael Choumachier qui est demeuré à l'écart pour une bonne partie de la course... son seul mérite aura été de terminer 4^e devant Mortis de l'écurie Dungeon. **FFM**



Yves (Dungeon) nous présente sa bière de la semaine, Herman (Herminator's) examine la bouteille !

