

FORMULE PROUT magazine

N°140 / 24 OCTOBRE 2015 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

DEVINEZ QUI
EST HEUREUX?



LE GRAND PRIX DU
BAHREIN

PRÉSENTATION

GRAND PRIX DE BAHREÏN – SAKHIR

Et on recommence pour une nouvelle saison du championnat Prout FD1, la 19^e. Près de huit mois se sont écoulés depuis la fin de la saison précédente, une éternité qui semblait ne plus se terminer tellement la hâte de reprendre les activités rongait les joueurs du championnat. L'attente en valait la peine, plusieurs changements sont survenus chez les écuries, et dans certaines règles et applications... et un joueur en moins, malheureusement!

UN AU REVOIR POUR NIGHTMARE

Maximilien Gosselin n'aura fait que passer dans la Ligue Prout, sans n'avoir eu la chance de laisser son empreinte. Les statistiques ne sont que peu glorieuses pour lui et son écurie.

Arrivé en 2011, il a participé à quatre saisons du championnat Prout FD1 en totalisant 5 podiums, tous des 3^e places. Quatre pilotes se partagent ces podiums : Icekønen, Rubicon (2 fois), badminton et Olaf. Vous remarquerez que deux de ces pilotes sont maintenant chez Circus. En effet, souvent l'écurie de Steffe avait plaisir à aller chercher les pilotes de Nightmare la saison suivante...

Bref, Max n'est plus là, et déjà il nous manque. En espérant qu'il reviendra...

DÉBUT DE SAISON 2016

Oui, vous avez bien lu : les joueurs se sont retrouvés à Bahreïn, première course de la saison 2016... que de choses depuis la fin de saison 2014 ! Une saison 2014 qui se terminait en début d'année 2015. Un repos demandé par la Ligue Prout qui ramena les activités FD1 en automne 2015 avec cette première course en octobre 2015. Spécial comme organisation ! Mais peu importe, le championnat reprend et c'est au grand plaisir des écuries présentes pour cette première soirée.

Mais à quoi fallait-il s'attendre? Dungeon, champion des constructeurs qui débute la nouvelle saison

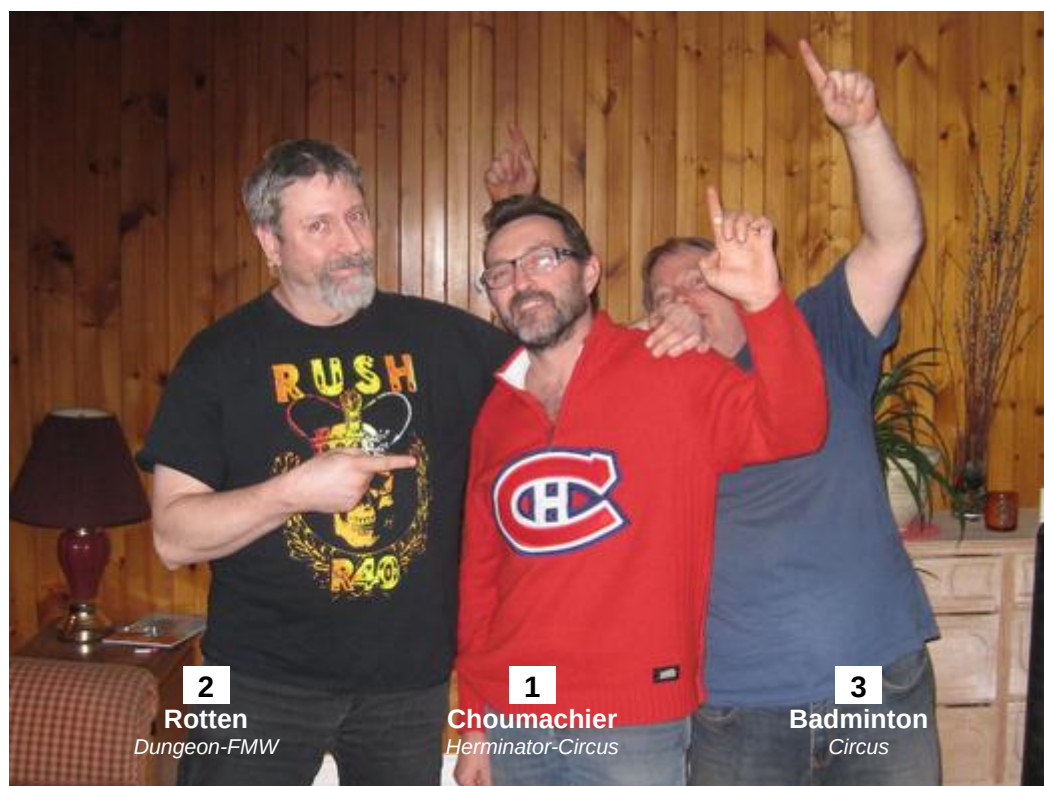


avec une voiture gonflée à bloc, mais avec un nouveau motoriste, FMW. Circus avec le titre des pilotes, avec Icekønen, avec un moteur en pleine puissance. Et Herminator's, nouveau client du moteur Circus, avec une nouvelle voiture améliorée et qui a soif de victoires! On pouvait donc s'attendre à tout... mais de là à voir une herminator's sur la plus haute marche du podium...

Au moins, le mérite de cette course aura eu comme résultat de voir un podium avec les trois participants du championnat, ce qui fut rare ces dernières saisons!

Bonne lecture...

FFM



CIRCUS AU FOND DE LA GRILLE !

Il est rare de débiter le résumé avant course en parlant de pilotes n'obtenant pas la pôle; c'est maintenant chose faite! Il nous fallait le remarquer et surtout souligner ce début de saison peu ordinaire de la part des pilotes de l'écurie Circus. Et pourtant, le team principal de l'écurie vous l'aurait prédit: «*Je la sentais bien cette course, je m'attendais à de belles choses de mes pilotes, surtout de Lewis Badminton, depuis le temps qu'on m'en parlais de ce pilote britannique...*» Et justement, parlons-en de ce Badminton... qui aura obtenu le pire nombre de coups de cette première séance qualificative de la saison 2016, 26 coups. Mais c'est déjà mieux que son coéquipier, Icekønen qui lui, bien au contraire, n'aura obtenu aucun total de coups, ayant fait une sortie de piste dans le dernier virage. Tout de même, il fallait le faire ! Surtout de la part du champion en titre des pilotes.

Comme d'habitude, lors de la première course d'une nouvelle saison, ce n'était pas facile pour les joueurs et Steffe (Circus) a dû s'y reprendre à deux reprises avec son premier pilote, Icekønen, lors de la qualification... changement de boîte oublié, mauvais dé, nervosité, bref, vraiment tout pour manquer le premier rendez-vous de la saison. Heureusement pour lui, les commissaires se montrèrent généreux.

JENSON ROTTEN EN PÔLE

Après la mauvaise sortie de Icekønen, c'était au tour des pilotes Dungeon de s'illustrer, cette fois dans le bon sens du mot. Mortis faisait un premier tour timide, comme pour accumuler des renseignements pour son coéquipier, Rotten qui, son tour venu, parvenait à faire le meilleur tour en temps et en coups.

L'écurie d'Yves réussissait un bel exploit en plaçant ses pilotes en 1^{ère} et 3^e place. Quelque peu généreux, Dungeon laissait la seconde place libre à qui voulait l'avoir!

HERMINATOR'S RÉPOND PRÉSENT

À sa seconde saison de son retour, Herman se devait de répondre positivement au prélude de cette première course. Avec une meilleure voiture que l'année dernière il avait comme ambition de placer une voiture sur le top 4 de la grille de départ... l'écurie Herminator's réussissait de placer ses deux pilotes parmi les quatre premiers.

Justin Wilfils, premier de l'écurie à s'élancer, réalisait un tour brouillon qui, suite aux piètres performances des pilotes Circus lui garantissait la 4^e place; le pire chrono et le 3^e meilleur tour en coups étaient suffisant. Il ouvrait ainsi le chemin à son nouveau coéquipier, Choumachier qui obtenait le 3^e meilleur chrono et le 2^e meilleur nombre de coups pour occuper la 2^e place de la grille de départ. L'écurie d'Herman réussissait son pari médiatique devant une écurie Circus en pièces...

PREMIÈRE SOIRÉE = PREMIÈRE SOIRÉE !

Présents à cette première soirée de la saison 2016, Yves (Dungeon), Steffe (Circus) et Herman (Herminator's) ouvraient les austérités de la 19^e saison du championnat Prout FD1 et, comme se veut la tradition, cette première soirée se dévoilait longue et ardue: rappel de certaines règles (surtout celle concernant le blocage), bières, shooter... que c'est beau l'amitié... **FFM**



Yves (Dungeon) : «C'est quoi vous voulez ?»



Herman (Herminator's): «J'sais pas !»



Steffe : «Non, non, pas encore de flash !»

LA GRILLE DE DÉPART



Rotten
DUNGEON-FMW
4'17"34 (22 coups)



Choumachier
HERMINATOR-CIRCUS
4'38"94 (22 coups)



Mortis
DUNGEON-FMW
4'39"87 (24 coups)



Wilfils
HERMINATOR-CIRCUS
5'02"79 (24 coups)



Badminton
CIRCUS
5'04"19 (26 coups)



Icekønen
CIRCUS
0'00"00 (sortie de piste)



RÉSULTATS 2014

PÔLE:

Milky Icekønen (2'52"47)

MEILLEUR CHRONO:

Jenson Rotten (2'21"16)

MEILLEUR NOMBRE DE COUPS:

Milky Icekønen (20+1)

VICTOIRE:

Jenson Rotten (45 coups)



LA COURSE

DUNGEON DOMINE, CHOUMACHIER VICTORIEUX !

Suite à un long départ – jamais facile la première course d'une nouvelle saison – Rigor Mortis (Dungeon-FMW) s'est rapidement imposé, d'abord contre les deux pilotes Herminator's, ensuite contre son coéquipier. Il domine le premier tour et le début du second tour avant de voir Jenson Rotten (Dungeon-FMW) le dépasser. À son tour, Rotten ne lâchera pas la position de tête, parvenant à devancer son coéquipier d'un coup dès le milieu du second tour.

Ce n'est qu'au milieu du troisième tour que le pilote Dungeon est enfin menacé, à la surprise de tous, par un pilote Herminator's. Choumachier (Herminator-Circus) réussit à rejoindre Rotten pour ensuite parvenir à prendre l'aspiration sur le pilote Dungeon pour ainsi prendre la tête, dans le même coup que son adversaire, mettant un arrêt à la domination Dungeon après 7 secteurs (sur 9).

La lutte pour la tête se poursuit de plus belle durant quelques coups, mais Rotten pousse trop sa voiture et l'impensable survient : le pilote Dungeon fait une sortie de piste dans le dernier virage, du dernier tour. La seconde place reviendra à Mortis qui, depuis son retrait devant Rotten, n'avait fait que suivre prudemment les deux protagonistes devant lui.

HERMINATOR'S EN PLEINE FORME

L'écurie d'Herman avait réussi son pari, lors des qualifications, en plaçant ses deux voitures dans la première partie de la grille de départ. Ne restait maintenant que de bien figurer en course pour récolter quelques points... Mais pourquoi donc se contenter de petits points seulement ?

Les deux pilotes Herminator's débutent bien la course, se retrouvant dans le même coup que le meneur dès les premiers coups de la course. Mais le premier tour se termine mal: Wilfils doit changer ses pneus pour se retrouver 5^e et Choumachier se voit distancer d'un coup pour occuper la 3^e place.

Wilfils demeurera en retrait pour le reste de la course tandis que Choumachier réussit à conserver son retard d'un seul coup. Il a maintenant les deux pilotes Dungeon devant lui, ne laissant rien prévoir de bon pour la suite de la course. Cependant il réalise l'impossible et, à la fin du second tour, Choumachier se retrouve en seconde place, toujours un coup derrière Rotten, mais aussi avec un coup d'avance sur Mortis.

Le pilote Herminator's fait alors pression sur Rotten, ce qui semble fonctionner, en milieu du troisième tour le pilote Dungeon perd son coup d'avance et voit Choumachier le dépasser. Les deux pilotes sont maintenant tête-à-tête. Mais cinq coups plus tard, Rotten fait une sortie de piste et Choumachier se retrouve seul en tête, toujours avec un coup d'avance sur Mortis.



Choumachier remporte sa première course en carrière dans le championnat FD1, malgré son âge dans la quarantaine et Herminator's, avec l'aide de son deuxième pilote, prendra 11 points, contre 6 pour Dungeon.

CIRCUS QUI ?

Le grand chapiteau Circus est toujours imprévisible... aussi s'attendait-on à revoir rebondir ses voitures dans la course, après les piètres performances des pilotes. Mais à voir les résultats, c'était plutôt à se demander où étaient les voitures Circus!

Champion en titre des pilotes, Milky Icekönen semblait avoir hâte d'en finir avec cette première course et dès deuxième virage du premier tour, il fonçait droit dans une voiture Dungeon, obligé au blocage devant une ligne lui interdisant le passage. Frustration ? Il a eu toute la course pour y penser, dans les puits !

Et Lewis Badminton n'a pas connu vraiment une meilleure course. Au moins aura-t-il réussi à franchir la ligne d'arrivée, contrairement à son coéquipier. D'un coup d'écart avec le meneur en premier tour, il s'est retrouvé avec trois coups d'écart pour terminer à deux coups. Ce fut vraiment un départ manqué pour l'écurie Circus...

LA COURSE AU CHAMPIONNAT

Pilotes et constructeurs, l'écurie Herminator's domine avec son nouveau pilote Choumachier. Herminator's avec 11 points devant Dungeon (6 points); Choumachier avec 9 points devant Mortis (5 points).

FFM



Des amis, vraiment? trois images d'Herman (Herminator's) et d'Yves (Dungeon) qui semblent nt prouver le contraire... dans l'ordre:
LE CALME AVANT LA TEMPÊTE: les deux adversaires s'étudient.
FÉLICITATIONS D'USAGE: Herman, victorieux, reçoit les félicitations d'Yves.
COUTEAU DANS LE DOS: Yves démontre sa véritable pensée pendant qu'Herman salut la foule.



QUALIFICATIONS

24 octobre 2015

20h18 à 20h45

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneus
Milky Ickönen	Finlande	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	INF-Dungeon	OMFG-2015-16	FMW turbo 2016	Tombstone
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Circus-Tartini	Kaï 2016	Circus turbo 2016	Good Dice
M. Choumachier	Allemagne	Herminator's	Reptile-001	Circus turbo 2016	Tombstone

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	21	1	22	2'27"34	4'17"34
2.	M.Choumachier	tendre	19	3	22	2'48"94	4'38"94
3.	R.Mortis	tendre	18	6	24	2'39"87	4'39"87
4.	J.Wilfils	tendre	19	5	24	3'02"79	5'02"79
5.	L.Badminton	tendre	21	5	26	2'54"19	5'04"19
6.	M.Ickönen	tendre	-	-	-	sortie de piste	

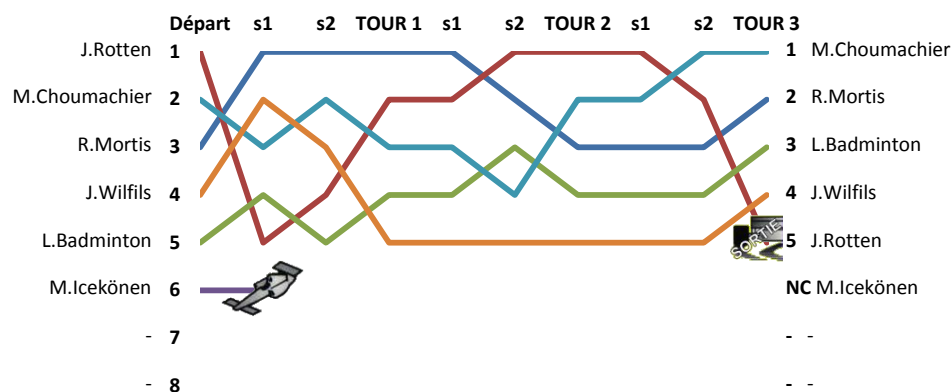
COURSE

24 octobre 2015

21h08 à 00h25

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Choumachier	#1	9
R.Mortis	#2	5
L.Badminton	#3	3
J.Wilfils	#4	2
J.Rotten	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :18^e coup – Mortis (réparations)19^e coup – Wilfils (pneus/long)Fin du 2^e tour :29^e coup – Rotten (réparations)30^e coup – Choumachier (réparations)32^e coup – Badminton (pneus/court)33^e coup – Wilfils (réparations)

Têtes à queue :

29^e coup (T2) – Badminton

Abandons :

8^e coup (T1) – Ickönen (accident)45^e coup (T3) – Rotten (sortie piste)

Durée de la course : 3h17

Météo

Qualification :

soleil

Course :

34°C

casse moteur : 1-6

1-49 pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Choumachier	Herminator-Circus	P	-	P	7	en 44 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-FMW	P	P	-	18	+ 1 coup
3.	L.Badminton	Circus	P	-	P	0	+ 2 coups
4.	J.Wilfils	Herminator-Circus	P	P	P	1	+ 5 coups
5.	J.Rotten	Dungeon-FMW	P	-	P	18	sortie de piste

NON CLASSÉ

6.	M.Ickönen	Circus	P	-	-	0	accident (blocage)
----	-----------	--------	---	---	---	---	--------------------

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie

Tête de la course (coups)

Pilote (coups)

Mortis (1-3); Choumachier (4); Rotten (5); Choumachier (6); Wilfils (7); Mortis (8-10); Choumachier (11-12); Mortis (13-20); Rotten (21); Mortis (22-24); Rotten (25); Mortis (26); Rotten (27-38); Choumachier (39); Rotten (40-42); Choumachier (43-44).

CHAMPIONNATS

01/12

Pilotes

1..	M.Choumachier	Herminator-Circus	9
2..	R.Mortis	Dungeon-FMW	5
3..	L.Badminton	Circus	3
4..	J.Wilfils	Herminator-Circus	2
5..	J.Rotten	Dungeon-FMW	1
6..	M.Ickönen	Circus	0

Constructeurs

1..	Herminator-Circus	11
2..	Dungeon-FMW	6
3..	Circus	3

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#35) / © 2004 Formule Dé



Nom : Sakhir (Bahreïn)

Bahrain International Circuit

Longueur : 144 cases (5,040 km)

Distance : 3 tours (15,120 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6

2 arrêts : 3

3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 5

13 à 20 cases : 1

21 à 30 cases : 2

31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS

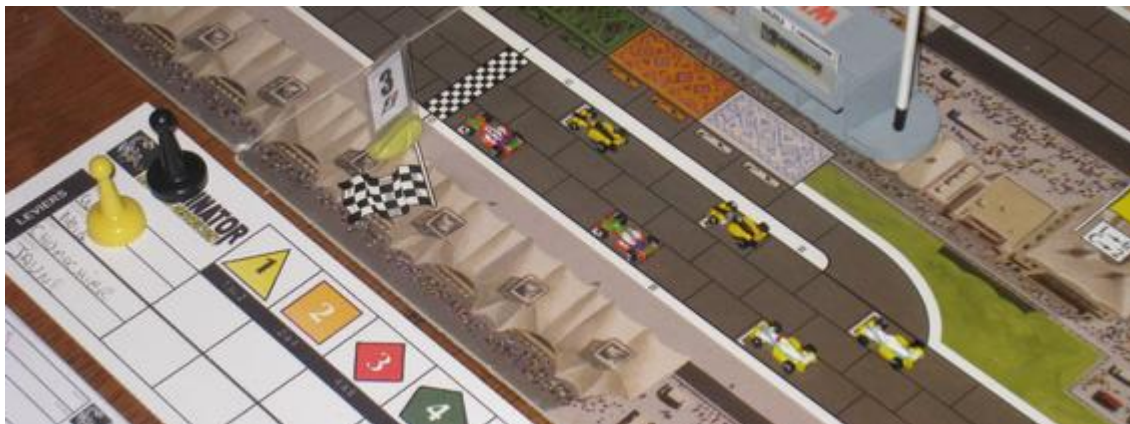
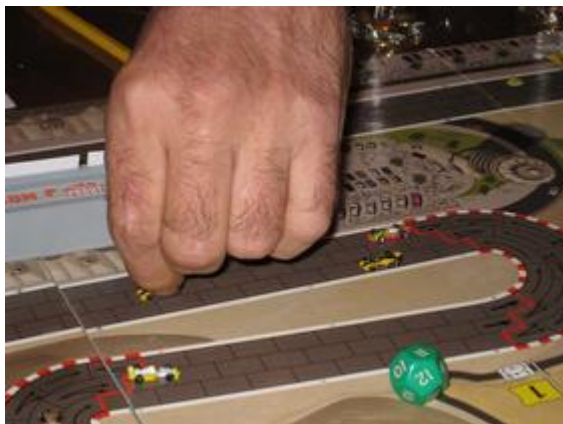


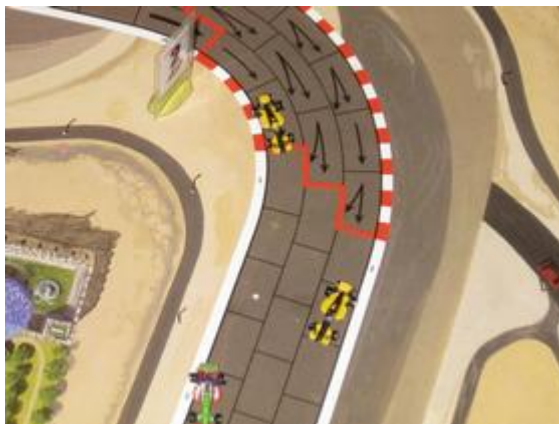
Photo aérienne de la grille de départ. La 19^e saison du Championnat Prout FD1 va commencer...



1^{er} tour, sortie 1^{er} virage : ça commence serré... toutes les voitures dans le même coup.



1^{er} tour, 5^e virage : une grosse main nous empêche de voir le meneur.



1^{er} tour, 7^e virage : Mortis (Dungeon-FMW) en tête devant les deux Herminator's.



1^{er} tour, 9^e virage : Mortis, Choumachier (Herminator-Circus) et Wilfils (Herminator-Circus) en tête, Badminton (Circus) derrière.



2^e tour, 6^e virage : Rotten (Dungeon-FMW) manque son entrée au virage suivant, Badminton et Choumachier se retrouvent dans le même coup.



2^e tour, 7^e virage : bagarre pour la tête de la course entre les trois mêmes pilotes.



Herman (Herminator's) remporte la première course de la saison... belle surprise !



3^e tour, 6^e et 4^e virages : Rotten devant Choumachier, mais pas pour longtemps... quelques coups après Rotten fera une sortie de piste. Dans le 4^e virage on voit Mortis. Il y a aussi le dé de la 5^e vitesse !



À défaut d'avoir fait une belle course, Steffe (Circus) se console avec sa chatte... Bien fait pour lui ! **FFM**

LES GRANDES ENTREVUES EXPRESS YVES GOSSELIN - DUNGEON

Formule Prout Magazine est encore présent pour vous présenter les résultats des Grands Prix de la saison 2016 du championnat Prout FD1. Nous entamons aujourd'hui notre 140^e numéro, sans compter le nombre d'années et le nombre de saisons des championnats FD1 et FD-CART que nous vous avons présenté.

Encore une fois nous serons là pour vous offrir un résumé complet de chacune des courses tout en vous offrant de l'information utile, et parfois moins utile! À commencer par une petite interview express avec Yves Gosselin que nous avons au bout de la ligne...

Un titre bien mérité, ton championnat des constructeurs 2014. Tu as eu des doutes de ce championnat devant la montée en puissance de Circus en seconde partie de saison?

Merci!! Je n'ai pas eu peur. Nous étions à peu de victoires de confirmer le titre mais cela a pris juste un peu plus de temps que prévu. Quant à la "montée en puissance" de Circus, je considère cela comme de l'opportunisme durant notre relâchement

Ton titre constructeur gagné à une course de la fin, il ne te restait que le titre pilote à obtenir. Déception de ne pas l'avoir remporté au Grand Prix d'Argentine?

Les pilotes savent que le titre des pilotes c'est du bonus. le plus important c'est l'équipe. C'est certainement plus plaisant mais ce n'est pas le but ultime!

On s'y attendais, mais sans vraiment y croire... que dire de la perte du moteur Circus?

C'est l'occasion de prouver que nos succès des dernières années ne sont pas uniquement reliés à Circus. De leur point de vue, on comprend que de se faire battre par leur propre moteur peut être humiliant alors la fin de cette entente était inévitable.

Pour cette nouvelle saison, avec le moteur Circus ayant un nouveau client avec l'écurie Herminator's, des craintes devant un moteur puissant comme Circus?



Êtes-vous payé par Circus pour utiliser des qualificatifs comme "puissant" pour décrire le moteur Circus? Avec le nouveau partenariat de FMW, il n'y a plus rien à craindre. C'est ce qui nous permettra d'émerger au-dessus des autres. Pour Herminator, ça ne peut être que bénéfique pour cette écurie émergente.

On raconte que les soirées de course sont bien arrosées. Une tentative de réduire les facultés de tes adversaires?

Pour savoir ce qui se passe aux courses, faut être directeur d'écurie! De plus Dungeon ne s'abaisserait pas à de telles tactiques!

On n'attendait pas les pneus Tombstones si rapidement. Un petit mot à ce sujet?

Un grand bravo et merci aux techniciens qui ont travaillé très fort pour sortir le pneu 1 an avant la sortie prévue! De plus, ils sont meilleurs que l'autre compagnie là, chose...

Les objectifs de l'écurie Dungeon cette année?

Rester champion, améliorer les pneus Tombstone, écraser la compétition.

Yves, merci de ce temps que tu nous as accordé à frais virés!

Frais virés? Mon enfant d'chie...CLIC!

Oups! il a raccroché la ligne... Une autre grande interview express dans le prochain numéro!

LA LIGUE PROUT MODIFIE LA RÈGLE DU KERS

Personne ne l'avait vu venir, encore moins la Ligue Prout. Le team principal de l'écurie Dungeon n'en disait rien et pourtant l'affaire explosa en pleine course, durant le Grand Prix du Bahreïn. Durant l'avant saison, Dungeon avait augmenté la fiabilité de son KERS à +10 et ce n'est que durant la course que la Ligue Prout s'aperçut de l'anomalie: avec une telle fiabilité, Dungeon n'avait même pas à lancer le D20 pour obtenir 1 point de KERS (11 à 20), donc aucune chance de manquer le test lors des diminutions de vitesse en virage, ce qui devenait tout simplement illogique. Tous les membres furent d'accord avec cette affirmation, à commencer par Yves lui-même, se défendant simplement qu'aucune limite n'avait été fixée pour la fiabilité du KERS.

Ce n'est qu'après la course que la Ligue Prout, par la bouche de son président Stéphane Renaud, a pris position sur cette affaire en fixant une limite à cette fiabilité fautive. Cette limite est dorénavant de +6.

«Cette nouvelle limite donne 80% de chance à l'écurie ayant un +6 comme fiabilité. Je considère que c'est assez. Réduire cette limite davantage n'aurait pas été juste envers les écuries. Il faudra en discuter durant la saison afin de fixer une limite adéquate...» expliquait le président.

Cette nouvelle limite de +6 sera donc appliquée dès la prochaine course, le Grand Prix de l'Inde. L'écurie Dungeon pourra récupérer les points de construction des points de fiabilité excédant la nouvelle limite.



Nouveau partenaire du championnat Prout FD1, le Réseau Bières et Sports devient le nouvel diffuseur officiel, et ce pour une durée de deux ans. La section des actualités du site Prout FD1 est désormais sous sa responsabilité. Vous trouverez donc de nouveaux journalistes et une nouvelle présentation de cette section.

Après chaque course, les actualités RBS vous informeront des résultats, des faits saillants ainsi que des commentaires des principaux intervenants de la Ligue Prout et de ses membres.

De plus, en grande exclusivité, RBS vous présentera la **bière de la semaine**, une chronique de l'expert en la matière, Yves Gosselin. Est-ce à dire que Steffe nous y présentera une chronique sur la choucroute de la semaine?



ligue-prout.com/proutFD1

La version couleur de ce numéro est disponible sur le site Prout FD1, sur la page du GP de Bahreïn.

CHECK-LIST

CIRCUS

Quelques petits soucis de fiabilité sont venu perturber les pilotes de l'écurie Circus, surtout Icekønen qui se voyait avec une voiture pénalisée par sa fiabilité alors qu'il entamait la course avec seulement deux points de carrosserie; ce qui explique son accident dès le 8^e coup, suite à un blocage par sa faute (sur Rotten de Dungeon-FMW). De son côté, badminton a fait ce qu'il a pu pour sa première course dans la FD1, sans parvenir à maximiser ses pneus Good Dice; un tête à queue dans le deuxième tour ruinait ses chances d'un podium... jusqu'à ce que Rotten soit out de la course.

Un week-end à oublier pour l'écurie de Steffe qui devra faire mieux à la prochaine course...

DUNGEON

Dungeon commence la nouvelle saison là où il en était à la fin de la saison précédente; presque un week-end de rêve avec ses pilotes en 1^{ère} et 3^e place sur la grille de départ et une course qu'il aura dominer... presque jusqu'à la fin! La sortie de piste de Rotten enlevait à l'écurie ses chances de la victoire. L'autre pilote, Mortis était tout aussi dominant que son coéquipier mais il aura manqué un peu de chance, laissant un pilote Herminator's passer devant lui.

Manque de fiabilité côtés moteur et ordinateur (les F et A du FAT) pour les deux voitures Dungeon, mais ce n'était pas assez pour freiner les élans des deux pilotes. Yves peut être fière de son écurie, pour cette première course... la suite s'annonce bien.

HERMINATOR'S

L'écurie d'Herman profite des qualités des autres écuries: le moteur de Circus et les pneumatiques de Tombstone, propriété de Dungeon. Et ça semble lui rapporter! Seule écurie à voir ses deux pilotes terminer la course et, surtout, le nouveau chouchou d'Herminator's qui remporte la course, sa première dans la FD1, Michael Choumachier. L'écurie pouvait-elle débiter d'une meilleure façon! Mais la Ligue Prout a à l'œil cette écurie, elle devra remplir sa feuille de jeu plus clairement... **FFM**

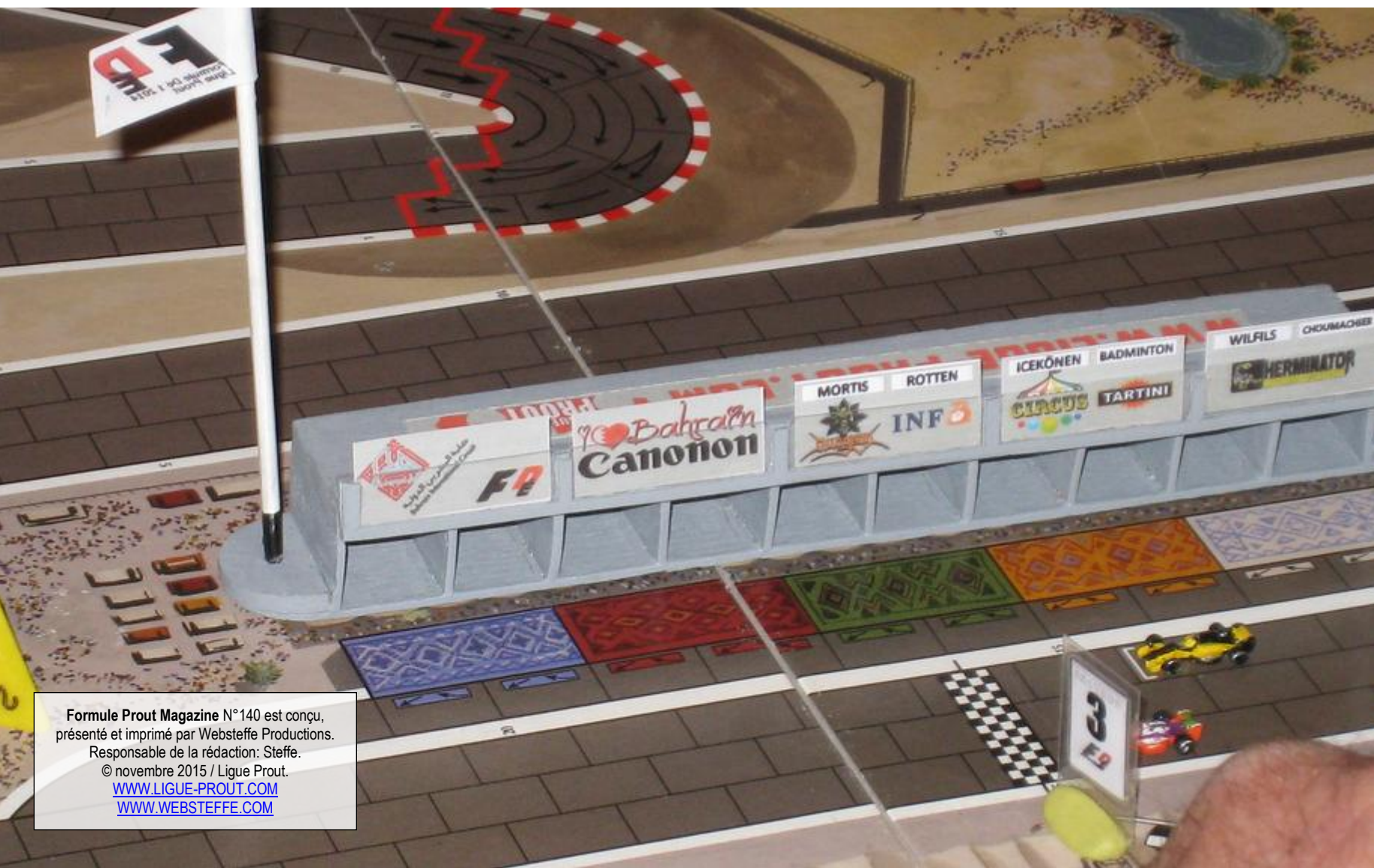
«On va sauver le point...»

explique Herman (Herminator's) en expliquant pourquoi il se décida à jouer à une vitesse inférieure avec son pilote. Le lancer du dé lui obtenait un minimum, l'empêchant d'entrer dans le virage... Il s'exclama aussitôt:

«On le sauve en estie...»



Préparation du podium avec Yves (Dungeon) et Herman (Herminator's).



Formule Prout Magazine N°140 est conçu, présenté et imprimé par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Steffe.

© novembre 2015 / Ligue Prout.

WWW.LIGUE-PROUT.COM
WWW.WEBSTEFFE.COM