

# FORMULE PROUT

NUMÉRO 85 • 19 NOVEMBRE 2010 • 8 PAGES • [WWW.LIGUE-PROUT.COM](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM)

magazine



## SANTA BANANA:

### UN PAS DE PLUS POUR DUNGEON!

Pendant que le promoteur était occupé à autre chose!



GRAND PRIX DE

## SANTA BANANA



## LE GRAND PRIX DE SANTA BANANA 2010 – ME ACUERDO



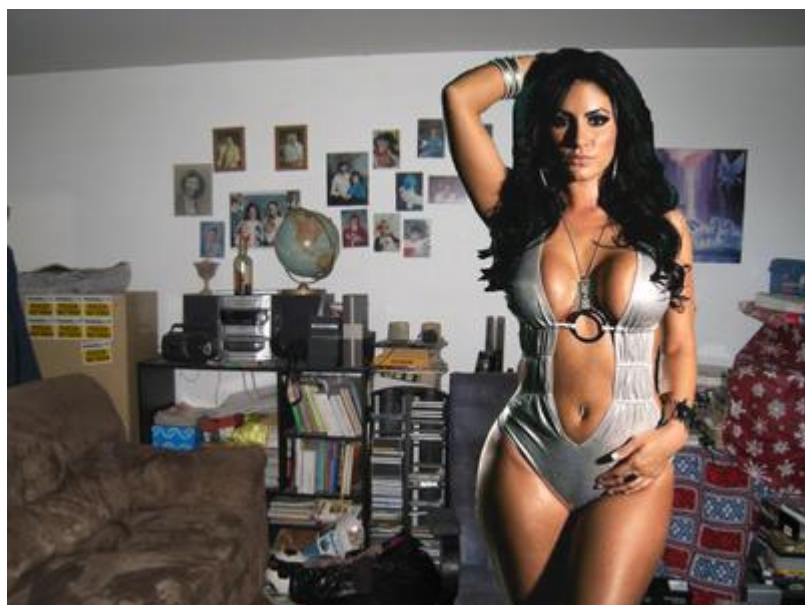
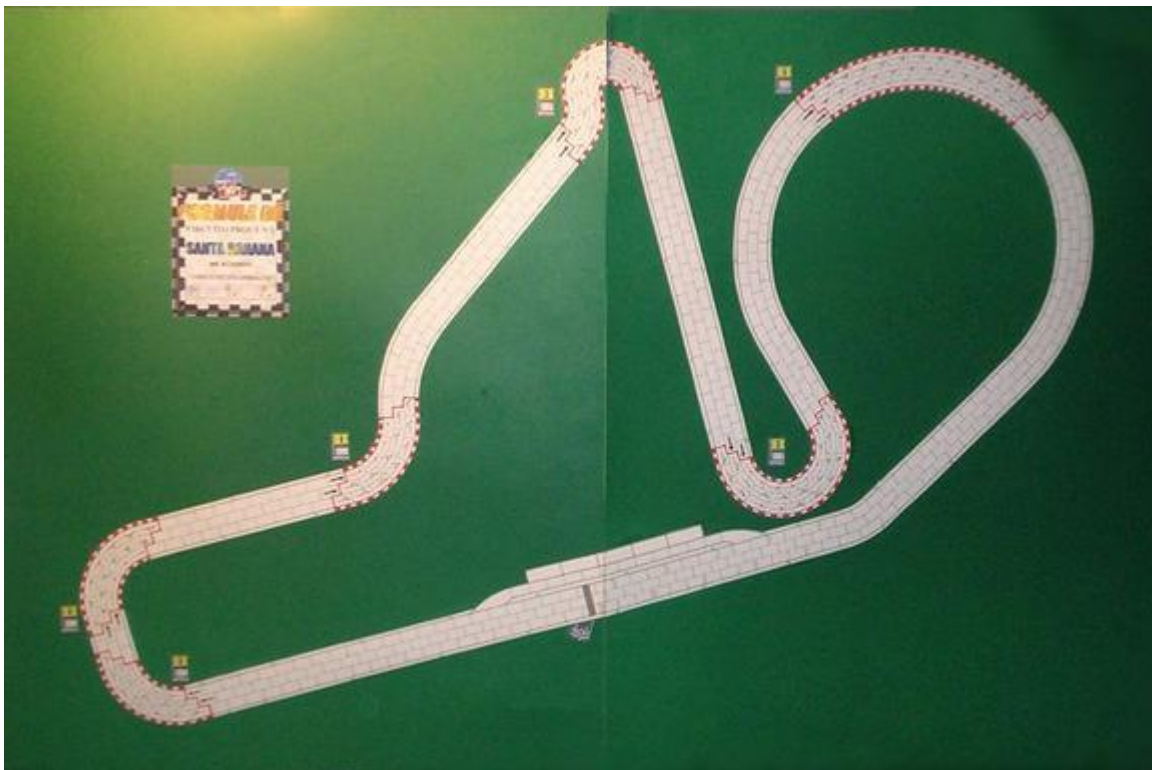
# SANTA BANANA : BIKINI ET ROCK'N'ROLL

## LES TROIS ÉCURIES PRÉSENTES!

Même si Dungeon domine, pilote et constructeurs, rien n'est encore gagné pour l'écurie d'Yves, avec seulement 4 points d'avance sur Wolf et 6 points d'avance pour Mortis sur les deux pilotes de Wolf en double égalité en seconde place. Et suite aux déboires d'Yves avec les absences de Steffe, ce dernier souhaitait voir Steffe présent pour cette course, espérant ainsi élargir son avance sur Wolf, sur l'écurie de jessy et ses pilotes. Avec trois courses au calendrier, tout est à faire.

Le championnat de cette année nous rappelle les beaux souvenirs d'un championnat disputé entre Kill&Destroy et Circus, sauf que cette fois ça se passe entre Dungeon et Wolf, Circus étant *out* pour cette année, sans trop savoir pourquoi! Une chance inouïe pour les deux protagonistes qui espèrent, chacun de leur côté, profiter de l'absence compétitive de Steffe pour atteindre les plus hauts sommets du Championnat Prout FD1.

Le circuit d'*Elvis-Gratton*, ainsi nommé en souvenir du plus prestigieux visiteur de l'île de Santa Banana avait donc tout pour laisser place à un prestigieux spectacle. Et quel spectacle! Circus semblait avoir le feu au derrière tellement il se montrait compétitif en qualification, mais c'est Mortis qui parvenait à prendre les devants de la course, devant les deux pilotes Wolf. Au final, Mortis augmente son avance de 10 points sur Tagpiani (Wolf-FMW) et Dungeon se retrouve avec 10 points de plus que Wolf. Avec deux courses à faire après cette course, la fin de saison 2010 risque d'être des plus palpitante... **FPH**



◀ Pas de podium, trop chaotique au moment de prendre la photo... on comprend pourquoi!



# LES QUALIFICATIONS



## CIRCUS ENCORE EN VIE? L'ESPACE D'UNE QUALIFICATION, TOUT EST ENCORE POSSIBLE!

À quoi bon perdre son temps à parler des pilotes Wolf, qui, les premiers sur la piste pour la séance qualificative, n'auront rien réussi de bon : Onsor en 22 coups alors que Tagpiani s'en sort mieux avec un 16 coups et la troisième place de la grille. Pourquoi s'attarder sur les pilotes Dungeon qui suivaient ensuite : Mortis avec 2 fautes et Pyrmagylon, tout de même la seconde place avec 16 coups, mais ce ne fut pas assez pour attirer les regards! En effet, les regards furent tournés vers les pilotes Circus, Tressy en particulier, premier à s'élancer pour l'écurie de Steffe, réussissant un merveilleux 13 coups, 3 de moins que la seconde place; stupéfiant! Même Nelson tentera l'incroyable avec un tour en 14 coups, mais malheureusement pour lui, une accumulation de 3 fautes venaient nuire à son beau résultat.

Non monsieur-dame, Circus ne semble pas encore mort. Steffe semblait avoir le feu au derrière tellement il semblait motiver... mais à quoi bon? Déjà la saison s'annonce trop tard pour cette vieille écurie, peut-être encore un mince espoir du côté du Championnat des pilotes, mais encore là, il ne faut pas trop rêver! Bref, une domination complète de la part de Circus qui obtient la pôle.

### Bon et mauvais

Le meilleur chrono : Pyrmagylon avec 1 minute et 37,94 secondes. Le pire chrono : Onsor avec 2 minutes et 13,18 secondes. Le meilleur temps absolu : Tressy avec 1 minute et 46,22 secondes; la première place lui revient donc de droit, amplement mérité.

FPM



Événement spécial en cette soirée du 19 novembre : l'anniversaire de Steffe (le 18), avec une remise d'une bouteille de vin de la part d'Yves. Sans doute ce dernier, vil personnage, pensait détourner les ambitions de Steffe, mal lui en a pris, Circus a connu son meilleur début de soirée de l'année.

...Et selon son habitude, Jesse, toujours prêt à demander à goûter... le vilain!



### LA GRILLE DE DÉPART



**1 Tressy**  
CIRCUS  
13 coups (1'41"22)



**2 Pyrmagylon**  
DUNGEON-CIRCUS  
16 coups (1'37"94)



**3 Tagpiani**  
WOLF-FMW  
16 COUPS (1'51"18)



**4 Nelson**  
CIRCUS  
17 coups (1'44"12)



**5 Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
18 coups (1'50"06)



**6 Onsor**  
WOLF-FMW  
22 coups (2'13"18)



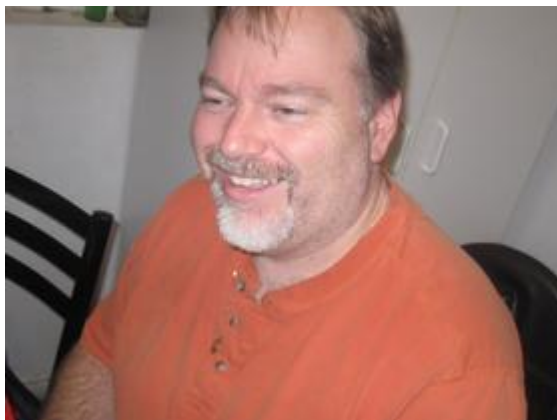
LA COURSE



# UNE COURSE REBONDISSANTE... COMME SUR DES PELURES DE BANANES!

**S**ous le soleil, le départ est donné. Quatre pilotes atteignent le premier virage en même temps, Nelson (Circus) et Onsor (Wolf-FMW) ne font pas parti du groupe de tête. Tressy (Circus), Pyrmagylon (Dungeon-Circus) et Mortis (Dungeon-Circus) se partagent la tête du premier tour. Tagpiani (Wolf-FMW) parvient à garder le contact, avec un seul coup de retard alors que Pyrmagylon ne parvient pas à conserver la cadence, perdant de la vitesse, se retrouvant d'abord derrière Tagpiani pour se faire dépasser par Nelson avant la fin du tour.

Mortis et Tressy complètent leur premier tour en même temps, laissant présager une lutte difficile entre les deux pilotes.



Steffe (Circus) se voyait très confiant en début de course... c'était sans compter les trois tours qui suivront!



son coup d'avance sur la seconde place et Tagpiani et Tressy se font une chaude lutte pour la seconde place, remportée au final par le pilote Wolf.

Derrière, Pyrmagylon parvient à remonter, rejoignant Nelson pour la 4<sup>e</sup> place tandis que Onsor dégringole en dernière place avec des pneumatiques tendres trop usés, suite à un troisième tour.

Mortis remporte la course, Yves (Dungeon) est heureux et ajoute quelques points à son avance sur Wolf dans le Championnat des Constructeurs. **FPN**

## Deuxième tour

La lutte s'intensifie, en effet, avec les deux pilotes de tête. À la fin du tour, Mortis continue son élan, pour un 3<sup>e</sup> tour sur ses pneumatiques tendres alors que Tressy fait un arrêt aux stands pour y effectuer des réparations sur sa voiture. Tagpiani en profite pour passer devant, dans le même coup que Tressy. Derrière, Onsor (Wolf-Circus) profite des arrêts de Nelson et Pyrmagylon pour prendre la 4<sup>e</sup> place.

Il n'y a pas de 2<sup>e</sup> paragraphe dans ce tour!

## Troisième tour

Le dernier tour ne voit aucun changement parmi les trois premiers pilotes : Mortis parvient à garder



Une belle victoire d'Yves (Dungeon). Regardez comme il est heureux, alors que jessy (Wolf), en arrière, semble débiter une belle petite dépression!

## Les notes d'Yves

- Jessy et Steffe arrivent à 19h20.
- On joue le vendredi soir car Steffe ne peut pas le lendemain! Bon!
- Variable en qualif, début à 19h44.
- Onsor +6 pénalités.
- Le directeur technique est déconcentré par un coup de poing au début de sa qualif!!
- Ça prend 3 tentatives à Tagpiani pour passer la ligne d'arrivée!
- Fin des qualifs à 20h11.
- Au départ : Tressy-Pyrmagylon-Tagpiani.
- Soleil pour la course, 30°C, 1-5 casse moteur.
- Début de la course à 20h25.

### PREMIER TOUR :

- Départ normal.
- Nelson ne peut suivre le groupe de départ, ainsi que Onsor.
- Ça joue dur dans le premier peloton pour entrer dans la 4<sup>e</sup> courbe!
- Ils ne sont plus que 3 dans le 1<sup>er</sup> peloton.
- Et maintenant 2!!
- Vers la fin du tour, il y a 3 pelotons : Mortis-Tressy + Tagpiani-Nelson + Onsor-Pyrmagylon.

### DEUXIÈME TOUR :

- Pas d'arrêt aux puits!
- Les joueurs Steffe et Yves oublient de jouer un tour à l'arrière. C'est ennuyant d'être là, hein?
- Jessy n'arrête pas d'aller faire pipi!!
- Mortis continue un 3<sup>e</sup> tour en pneus tendres!!
- Tressy arrêt long, 24<sup>e</sup> coup.
- Pyrmagylon arrêt long, 25<sup>e</sup> coup.
- Onsor 3<sup>e</sup> tour en pneus tendres lui aussi!!

### TROISIÈME TOUR :

- Mortis est seul devant, Tagpiani est seul en 2<sup>e</sup> place.
- Le stress se fait sentir chez Dungeon...
- Pelotons : Mortis + Tagpiani + Onsor-Tressy + Pyrmagylon-Nelson.
- Yves est heureux, Mortis est enfin dans la dernière courbe!! Mais il n'a qu'un seul moteur!! La ligne d'arrivée est loin!
- Onsor n'arrive plus à suivre, il est trop usé!
- Mortis gagne la course!!
- Pyrmagylon laisse Nelson loin derrière!
- Au final : Mortis-Tagpiani-Tressy.
- Fin de la course à 23h10.
- 3 cochonneries sur la piste.



# LES RÉSULTATS



## QUALIFICATIONS

19 novembre 2010

19h44 à 20h11

local : Yves (Laval)

### Ordre des participants

| Pilote         | Nationalité | Écurie  | Voiture     | Moteur            | Pneumatique  |
|----------------|-------------|---------|-------------|-------------------|--------------|
| Al Onsor Jr    | États-Unis  | Wolf    | Xemnas 2K10 | FMW turbo P13     | Good Dice    |
| Alex tagpiani  | Canada      | Wolf    | Xemnas 2K10 | FMW turbo P13     | Good Dice    |
| Rigor Mortis   | Autriche    | Dungeon | OMFG-v1.0b  | Circus turbo 2010 | Pontdepierre |
| Xur Pyrmagylon | Allemagne   | Dungeon | OMFG-v1.0b  | Circus turbo 2010 | Pontdepierre |
| Paul Tressy    | Canada      | Circus  | Kaï 2010    | Circus turbo 2010 | Pontdepierre |
| Nelson         | Gr-Bretagne | Circus  | Kaï 2010    | Circus turbo 2010 | Pontdepierre |

### Résultats des qualifications

| Pos. | Pilote       | pneus  | Coups | Pén. | Total | Chrono   | Temps absolu |
|------|--------------|--------|-------|------|-------|----------|--------------|
| 1.   | P.Tressy     | tendre | 13    | 0    | 13    | 1'41''22 | 1'46''22 (1) |
| 2.   | X.Pyrmagylon | tendre | 16    | 0    | 16    | 1'37''94 | 1'57''94 (2) |
| 3.   | A.Tagpiani   | tendre | 16    | 0    | 16    | 1'51''18 | 2'11''18 (4) |
| 4.   | Nelson       | tendre | 14    | 3    | 17    | 1'44''12 | 2'09''12 (3) |
| 5.   | R.Mortis     | tendre | 16    | 2    | 18    | 1'50''06 | 2'20''06 (5) |
| 6.   | A.Onsor      | tendre | 16    | 6    | 22    | 2'13''18 | 3'08''18 (6) |

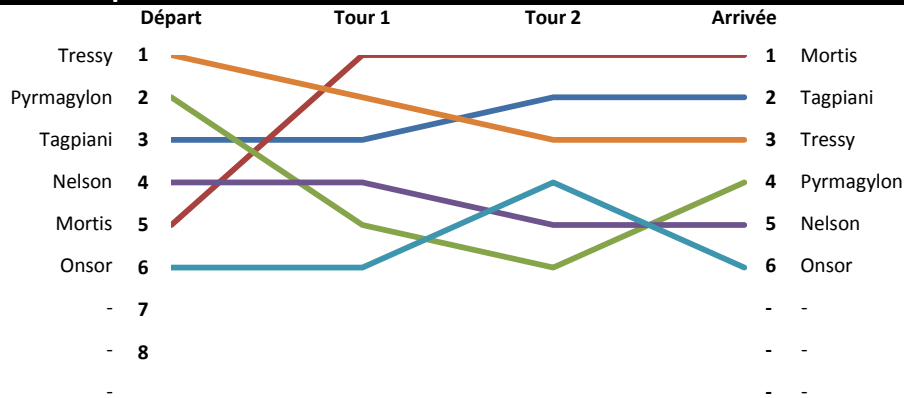
## COURSE

19 novembre 2010

20h25 à 23h10

local : Yves (Laval)

### Positions par tour



### Classement

| Pos. | Pilote       | Écurie         | Type de pneus | Meneur | Nombre de coups  |
|------|--------------|----------------|---------------|--------|------------------|
|      |              |                | T1 T2 T3      | coups  | ou cause abandon |
| 1.   | R.Mortis     | Dungeon-Circus | T - -         | 22     | en 34 coups      |
| 2.   | A.Tagpiani   | Wolf-FMW       | T - -         | 0      | à 1 coup         |
| 3.   | P.Tressy     | Circus         | T - T         | 0      | à 1 coup         |
| 4.   | X.Pyrmagylon | Dungeon-Circus | T - T         | 2      | à 2 coups        |
| 5.   | Nelson       | Circus         | - - T         | 10     | à 2 coups        |
| 6.   | A.Onsor      | Wolf-FMW       | T - -         | 0      | à 4 coups        |

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé.

### Attribution des points

| Pilote       | Position | Points |
|--------------|----------|--------|
| R.Mortis     | #1       | 10     |
| A.Tagpiani   | #2       | 6      |
| P.Tressy     | #3       | 4      |
| X.Pyrmagylon | #4       | 3      |
| Nelson       | #5       | 2      |
| A.Onsor      | #6       | 1      |

### Arrêts aux puits & incidents

Fin du 1<sup>er</sup> tour :

aucun.

Fin du 2<sup>e</sup> tour :

24<sup>e</sup> coup – Tressy (réparations)  
 25<sup>e</sup> coup – Pyrmagylon (réparations)  
 25<sup>e</sup> coup – Nelson (réparations)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

aucun.

Durée de la course : 2h45m

### Météo

Qualification :

variable

Course :

30°C  
 casse moteur : 1-5  
 soleil

## CHAMPIONNATS

10/12

### Pilotes

|      |              |                      |    |
|------|--------------|----------------------|----|
| 1..  | R.Mortis     | Dungeon-Circus       | 55 |
| 2..  | A.Tagpiani   | Wolf-FMW             | 45 |
| 3..  | A.Onsor      | Wolf-FMW             | 40 |
| 3..  | X.Pyrmagylon | Dungeon-Circus       | 40 |
| 5 .. | P.Tressy     | Circus               | 38 |
| 6 .. | Nelson       | Circus               | 20 |
| 7 .. | Electra      | BadCompany-Mercredez | 4  |
| 8 .. | Estella      | BadCompany-Mercredez | 3  |

### Constructeurs

|      |                      |    |
|------|----------------------|----|
| 1 .. | Dungeon-Circus       | 95 |
| 2 .. | Wolf-FMW             | 85 |
| 3 .. | Circus               | 58 |
| 4 .. | BadCompany/Mercredez | 7  |

## LE CIRCUIT

Ligue Prout (#2) / © 2005 Websteffe



Nom : Me Acuerdo (Santa Banana)

Circuito de Elvis-Gratton

Longueur : 172 cases (6,020 km)

Distance : 3 tours (18,060 km)

#### VIRAGES

1 arrêt : 4  
 2 arrêts : 2  
 3 arrêts : 0

#### DROITES

12 cases ou - : 2  
 13 à 20 cases : 3  
 21 à 30 cases : 0  
 31 case ou + : 1

Tour parfait : 13 coups (14 sous la pluie)

Particularité : une ligne droite de 63 cases  
 (93 cases en incluant le dernier virage).

## LA COURSE EN PHOTOS



## SOUVENIR EN DIRECT DE SANTA BANANA...

Photos: Yves / commentaires: Steffe



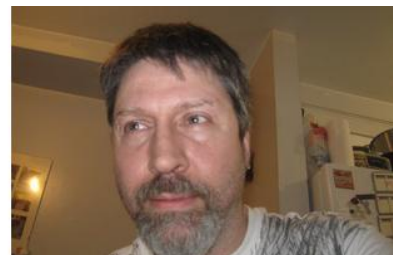
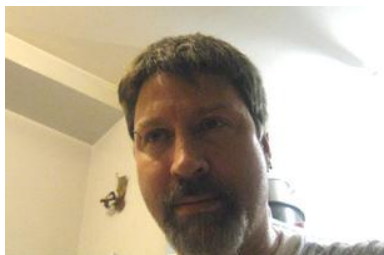
L'arrivée des voitures sur le circuit.



La ligne de départ.

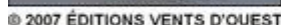
1<sup>er</sup> tour, virages 1 et 2 : Nelson (Circus) et Onsor (Wolf-FMW) hors du peloton de tête.1<sup>er</sup> tour, virage 4 : Pyrmagylon (Dungeon-Circus) rejoint les retardataires.2<sup>e</sup> tour, virages 1, 2 et 3 : Mortis (Dungeon-Circus), Tressy (Circus) et Tagpiani (Wolf-FMW) en tête de la course. Mortis est caché au bas de la photo, derrière des cheveux!Fin du 2<sup>e</sup> tour : Mortis s'éloigne avec un coup d'avance alors que Tressy sort à peine du dernier virage.3<sup>e</sup> tour, virage 4 : Mortis conserve toujours son coup d'avance, mais cette fois c'est Tagpiani qui attaque derrière.3<sup>e</sup> tour, virage 1 et 2 : lutte pour la seconde place entre Tagpiani et Tressy, derrière on retrouve Pyrmagylon et Nelson.Même moment que la photo précédente. Et c'est là la victoire de Mortis (mais ça on ne le voit pas)! **FFM**

C'est bien connu : Yves aime se prendre en photo! Anthologie d'une tentative...





SCENARIO: PERNA    DESSIN: JUAN    COULEURS: LEPRINCE





# EN DIRECT DES STANDS...

**Un déplacement coûteux pour Circus!** Les voitures Circus n'étaient pas à leur mieux au Santa Banana, les mécaniciens ont dû effectuer des réparations d'urgence lors de la course, utilisant pour chacune des voitures 4 points de réparations. Dungeon en utilisa seulement 4 pour Pyrmagylon seulement.

**Une autre semaine tranquille!** Le Grand Prix de Santa Banana fut une belle réussite sur tous les plans : les voitures furent fiables, tous les concurrents terminèrent la course. Même Jessy ne marqua pas la soirée par un commentaire hors norme! Vraiment une belle course, une belle soirée!

**Changement de soirée :** Exceptionnellement, la course fut présentée le vendredi soir au lieu du traditionnel samedi soir. Une demande spéciale de Steffe qui fut accepté par les deux autres joueurs. Steffe en profita pour suggérer le vendredi soir pour l'avenir, une proposition qui fut rejetée par les deux autres joueurs. Vraiment pas fiable les amis!

**Bonne fête Steffe!** Ben oui, le 18 novembre, Steffe célébrait son 44<sup>e</sup> anniversaire de naissance; une belle réussite! Sur la photo ci-contre, il pose fièrement avec une bonne bouteille de vin offert par son ami Yves. Quelques jours après, Steffe commentait: *«Ce vin était délicieux, un petit quelque chose nous invitant sans cesse à le goûter de nouveau. Je me suis procuré une autre bouteille lors d'une soirée familiale, et les autres aussi avait le même pressentiment, ne cessant de replonger les lèvres dans leurs verres... Merci Yves!»*



Le mystère des yeux dans le noir (voir numéro précédent) est résolu: c'est le chat d'Yves, la vilaine petite chatte!



**FORMULE PROUT**  
magazine

©2010 – LIGUE-PROUT.COM  
Produit et Réalisé par Steffe  
(websteffe productions)  
avec la collaboration d'Yves.

[www.ligue-prout.com](http://www.ligue-prout.com)  
[fpm@ligue-prout.com](mailto:fpm@ligue-prout.com)