FORMULE PROUTS Inagazine

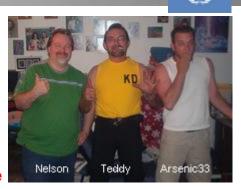
2 e NUMÉRO • 16 JUIN 2007 • 7 PAGES



FATASTER BUNGEON!







Par Webmaster

LE CIRCUIT DES 10 ANS



LES PODIUMS PRÉCÉDENTS:

SAISON 8 Teddy (K&D) **SAISON 9** Teddy (DMS)

Inconnu (Circus) Titan (K&D)

RECORD EN QUALIFICATION:

Saison 8: Teddy (K&D-FMW) – 16 coups (1'11"43)

RECORD EN COURSE:

Saison 8: Teddy (K&D-FMW) – 41 coups Saison 9: Teddy (DMS-Torrari) – 41 coups

RECORD DE COUPS EN TÊTE:

Saison 9: Teddy (DMS-Torrari) – 39 coups

RECORD TÉLÉSPECTATEURS:

Saison 8: 4.701.667

RECORD BOURSE:

Saison 9: \$7.500.000 (Vodkafun) NOUVEAU ► \$ 9.150.000 (Head Angels)





LES QUALIFICATIONS

Par Webmaster

a soirée débute avec la remise du cadeau d'anniversaire de la part d'Herman pour Yves: un beau chandail avec une effigie d'Homer Simpson, malgré un retard de 9 jours seconde partie, rélaisant le premier tour parfait pour la dite fête! Qu'à cela ne tienne, Yves est (et sans pénalité) en 16 coups; seul Wildheime très content et les membres l'empêchent de se (Dungeon-Circus) parviendra à répéter cet exlancer dans un discourt interminable! On débute ploit. L'autre pilote Dungeon, Pyrmagylon réusdonc la soirée de ce Grand Prix des Nations- sit son tour en 17 coups, bel exploit en tenant Unies avec la période des qualifications qui se compte des désastres précédents. L'écurie Wolf voudra très difficile pour certains.

fautes avec cependant 20 coups. Mortis (K&D- coups de pénalités, il faut le préciser! FMW) améliore ce résultat en devançant son coéquipier d'un coup. Les qualifications demeurent difficile encore, même pour Monteparla minute et 48,16 secondes. Le plus lent: Tressy (Weedheater-Torrari) qui sera pénalisé de 3 avec 2 minutes et 39,71 secondes - il n'était coups (dans un tour parfait de 16 coups – le vraiment pas pressé, prenant bien son temps! pauvre!) alors que Tressy (Circus) réalise un tour presque parfait... avec 2 coups en trop! Le second pilote Circus ne fera pas mieux, alors que naçant qui s'amenaient à l'horizon. On attendait son tour sera disqualifié suite à un mauvais cal- donc de la pluie pour la course... quelques goutcul de déplacement - Steffe en sera perdu dans tes peut-être... ses pensées, se demandant comment il a pu faire

SECONDE PARTIE

Après la tempête, le calme... ou presque!

Arsenic33 (Weedheater-Torrari) débute la fait le beau temps et aussi le mauvais temps: 18 Teddy (K&D-FMW) réussit un tour sans coups pour Wilfils et 12 coups pour Onsor... 12

Le chrono le plus rapide: Wildheime avec 1

Le ciel était variable avec des nuages me-



Wildheime

DUNGEON-CIRCUS 16 coups (1'48"16)

Arsenic33

WEEDHEATER-TORRARI 16 coups (2'11"00)

Pyrmagylon

DUNGEON-CIRCUS 17 coups (1'49"10)

WOLF-MERCREDEZ 18 coups (2'31"53)

Tressy

CIRCUS 18 coups (2'39"71)

Monteparla

WEEDHEATER-TORRARI 19 coups (1'54"56)

Mortis

KILL&DESTROY-FMW 19 coups (2'00"87)

Teddy

KILL&DESTROY-FMW 20 coups (1'56"19)

Onsor

WOLF-MERCREDEZ 28 coups (2'31"85)

Nelson

CIRCUS DISQUALIFIÉ



Le chandail d'Yves...

MÉTÉO: variable





LA COURSE

Par Webmaster with a little help from her friend Yves

uelques gouttes de pluie? Il y en a tellement qu'il devient difficile de les compter, les gouttes! C'est un véritable déluge qui frappe le circuit des 10 ans de Formule Dé. Les voitures se placent sur la grille de départ avec difficulté se perdant dans un rideau de pluie intense. Yves a beau démarrer son climatiseur, rien n'y fait: le déluge persiste et les voitures s'élancent dans un nuages de brumes.

PREMIER TOUR:

«Y-a-t-il un maître nageur dans la salle?» Le départ est donné sous un déluge de

Les notes d'Yves

- → 24°C DÉLUGE!!!!! caro 1-3, moteur 1-2, TdR 1-
- 6. aucun effet d'aileron. Aïe!!
- → Début 19h41.

PREMIER TOUR:

- → Oups!! course stressante, pas de notes prisent avant le 8^e coup!!
- → Arsenic33 prend la tête seul après la première courbe car Wildheime ne peut le suivre.
- → Beaucoup de contacts, mais peu de casse.
- → Les joueurs sont tendus sous le déluge!!
- → 11^e coup: Mortis sortie de piste!! Commentaire de Tremblay: «On a joué le tout pour le tout. C'était décidé d'Avance. On a réussi à 50% car Teddy a
- → puits 18^e coup: Teddy arrêt long, Arsenic33 arrêt court réussi, Nelson arrêt court réussi (il met des pneus "courts"!! - il va arriver short à la fin des courbes!!), Onsor jr arrêt long.
- → puits 19e coup: Monteparla arrêt court réussi, tout comme Pyrmagylon et Tressy, arrêt long Wilfils au 20e coup.

DEUXIÈME TOUR:

- → Pyrmagylon ne s'arrête pas aux puits et reprend la tête!
- → Beaucoup de tirs de casse moteur mais rien ne casse!!
- → Wildheime ne s'arrête toujours pas aux puits!!!
- → Puits: Onsor arrêt court mangué 33° coup, 34° coup: Teddy arrêt court réussi, Arsenic33 arrêt long, Tressy arrêt court manqué, 35^e coup: Pyrmagylon arrêt long, Wilfils arrêt court réussi 37e coup.

TROISIÈME TOUR:

- → Tressy aspi sur Monteparla au 35e coup.
- → Tressy sortie de piste au 38^e coup.
- → Toujours des contacts mais peu de bris.
- → Pelotons: Wildheime seul +Teddy-Nelson + Monteparla + Onsor jr + Arsenic33-Pyrmagylon-Wilfils.
- → Wildheime, tête-à-queue dernière courbe 46^e coup!!! Il passe de la première à la 5e place!!! Yves est plus décu et déprimé que fâché!!
- → 4 cochonneries sur la piste.
- → Fin de la course: 12h19

pluie (il faut être fou pour permetti Wildheime (Dungeon-Circus) attaque le pre- voitures s'arrêteront, Teddy (K&D-FMW) parmier virage suivit par Arsenic33 (Weedheater- venant à profiter d'un arrêt long d'Onsor (Wolf-Torrari). Les voitures glissent dans les virages Mercredez) pour passer en 3^e place. Pour Arsecausant de nombreux accrochages. En milieu nic33 c'est la catastrophe, obligé à des réparadu tour, les deux voitures Kill&Destroy tentent tions il tombe en 5^e place. l'impossible afin de rejoindre le peloton de tête mais Mortis sort de piste: fin de course pour le pilote trop téméraire.

Arsenic33 arrive le premier sur la ligne droite départ-arrivé mais il se doit d'arrêter aux puits pour un changement pneumatiques; Teddy (K&D-FMW) le suit de très près, même et Tressy (Circus) semble vouloir remonter et dans les puits! Au total, 8 voitures s'arrêtent attaquer les voitures qui le précèdent. Il profite aux puits, 4 dans le 18^e tour, 3 dans le 19^e tour et le dernier au 20^e tour. Wildheime est le seul pilote à ne pas faire d'arrêts et reprend du même coup la tête de la course.

DEUXIÈME TOUR:

Les Circus à l'honneur... les moteurs qu'on parle!

tour, parvenant à forcer quelques virages, il ler vers la victoire mais, coup de théâtre, avec parvient ainsi à rejoindre le peloton de tête, une voiture lourdement endommagée, il comdans une lutte entre 7 pilotes pour la seconde met un tête à queue à la sortie du dernier viraplace alors que Wildheime continue sa course ge. Il voit passer devant lui Nelson, Teddy, Arfolle en tête de la course créant un nuage d'eau senic33 et Onsor; Yves est dans tous ses états derrière lui pour se sauver des autres concur- alors que Steffe jubile de voir son pilote peutrents.

pour la course à la seconde place et se lance à ligne d'arrivée alors que les trois autres pilotes la poursuite de Wildheime: deux voitures diffé- doivent sortir du dernier virage très lentement rentes mais deux moteurs identiques, le Circus pour ne pas endommager davantages leurs qui semble bien s'adapter à ce déluge de pluie.

TROISIÈME TOUR: Le retour d'Arsenic33 et la déchéance de Wildheime!

Les moteurs Circus connaissent du succès de l'effet d'aspiration - malgré le déluge -sur Monteparla (Weedheater-Torrari) mais il force un peu trop et sort de piste au 38e coup. Au même moment, Nelson est rejoint par Teddy et les deux voitures, dans leur combat, attaquent dangereusement Wildheime. Dans la seconde moitié du tour, c'est au tour d'Arsenic33 et Onsor de rejoindre les deux pilotes qui doivent Nelson (Circus) connaît un bon second ralentir leur allure folle. Wildheime semble alêtre remporter la course. Malheureusement Nelson parvient à distancer le peloton pour lui, c'est Teddy qui passera le premier la







LES RESULTATS

Par Webmaster

POSITIONS PAR TOUR									
pos.	DÉPART	TOUR 1	TOUR 2	TOUR 3					
1	Wildheime	Wildheime	Wildheime	Teddy					
2	Arsenic33	Teddy	Nelson	Nelson					
3	Pyrmagylon	Arsenic33	Teddy	Arsenic33					
4	Wilfils	Nelson	Onsor	Onsor					
5	Tressy	Onsor	Arsenic33	Wildheime					
6	Monteparla	Monteparla	Monteparla	Monteparla					
7	Mortis	Pyrmagylon	Tressy	Pyrmagylon					
8	Teddy	Tressy	Pyrmagylon	Wilfils					
9	Onsor	Wilfils	Wilfils	(Tressy)					
10	Nelson	-	-	-					

pos	pilote	écurie (moteur)	type t1	e de pr	ieus t3	meneur coups	nombre coups ou cause d'abandon	ARRËTS AUX STANDS (fin tour 1): 18° coup – Teddy (réparations)	
1	Teddy	Kill&Destroy (FMW)	Р	Р	Р	2	en 48 coups	18 ^e coup – Arsenic33 (pneus-court) 18 ^e coup – Nelson (pneus-court) 18 ^e coup – Onsor (réparations)	
2	Nelson	Circus (Circus)	Р	Р	-	0	à 1 coup	19 ^e coup – Monteparla (pneus-court) 19 ^e coup – Pyrmagylon (pneus-court)	
3	Arsenic33	Weedheater (Torrari)	Р	Р	Р	10	à 1 coup	19 ^e coup – Tressy (pneus-court) 20 ^e coup – Wilfils (réparations)	
4	Onsor	Wolf (Mercredez)	Р	Р	Р	0	à 1 coup	ARRÊTS AUX STANDS (fin tour 2):	
5	Wildheime	Dungeon (Circus)	Р	-	-	36	à 2 coups	33° coup – Onsor (pneus-court) 34e coup – Teddy (pneus-court) 34e coup – Arsenic33 (réparations)	
6	Monteparla	Weedheater (Torrari)	Р	Р	Р	0	à 2 coups	34e coup – Tressy (pneus-long) 34e coup – Monteparla (réparations)	
7	Pyrmagylon	Dungeon (Circus)	Р	Р	Р	0	à 3 coups	35° coup – Pyrmagylon (réparations) 37° coup – Wilfils (pneus-court)	
8	Wilfils	Wolf (Mercredez)	Р	Р	Р	0	à 4 coups	TÊTES À QUEUE:	
9	Tressy	Circus (Circus)	Р	Р	Р	0	sortie de piste	T3/46 ^e coup – Wildheime ABANDONS:	
NC	Mortis	Kill&Destroy (FMW)	Р	-	-	0	sortie de piste	T1/11° coup – Mortis (sortie de piste) T3/38° coup – Tressy (sortie de piste)	
		Type de pneus = durs (D), te $\mathbf{t} = \text{tour} / \mathbf{NC} = \mathbf{r}$	MÉTÉO: départ – déluge.						

CHAMPI	ONN.	AT DES PILOTE	S:	CHAMPIONNAT DES CONSTRUCTEURS:		
1- Teddy	49	6- Onsor	13	1- K&D-FMW	81	
2- Mortis	32	7- Arsenic33	10	2- Circus	28	
3- Nelson	14	8- Wildheime	6	3- Weedheater-Torrari	24	
3- Tressy	14	9- Wilfils	2	4- Wolf-Mercredez	15	
3- Monteparla	14	9- Pyrmagylon	2	5- Dungeon-Circus	8	

LA COURSE EN PHOTOS

Par Yves et Ligue-Prout.com



- Qualifications: Le bordel dans les puits, tout est croche, même les voitures.



2 – Herman et la louve: De plus en plus, Francine prend son rôle de pitbabe au sérieux.



3 - Tour 1, virage 1: Sous le déluge, 2 pilotes s'échappent!



- **Un seul meneur:** Arsenic33 (Weedheater) se sauve devant Wildheim au premier tour.



5 – Mortis out: Un geste risqué et un résultat évident après 11 coups!!



6 - Blocage dans les puits: C'est Teddy dans un geste qui n'aura pas servit à grand chose!



 $7 - 3^{e}$ tour, 1^{er} virage: Wildheime mène toujours sans arrêter aux puits!!



8 - Tour d'honneur (?): Wildheime mène toujours avec un coup d'avance!



9 - Tête-à-queue: Dans la dernière courbe, un mauvais calcul ruine une excellente course!!



10 - Réaction: Yves se prend la tête et les cheveux en voyant la course prendre un "virage" dramatique pour lui!!



11 – Les vrais gagnants: Ce sont les pilotes après la voiture orange (dans l'ordre) qui seront sur le podium!!



LE 11 AOÛT 2007

Détails: www.ligue-prout.com/proutOPEN

PORMULE PROUTS ©2007 – Produit par le site LIGUE-PROUT.COM et réalisé par steffe avec la collaboration d'Yves.

www.ligue-prout.com

postmaster@lique-prout.com

LES PITBABES PROUT:

ww.ligue-prout.com postmaster@ligues

