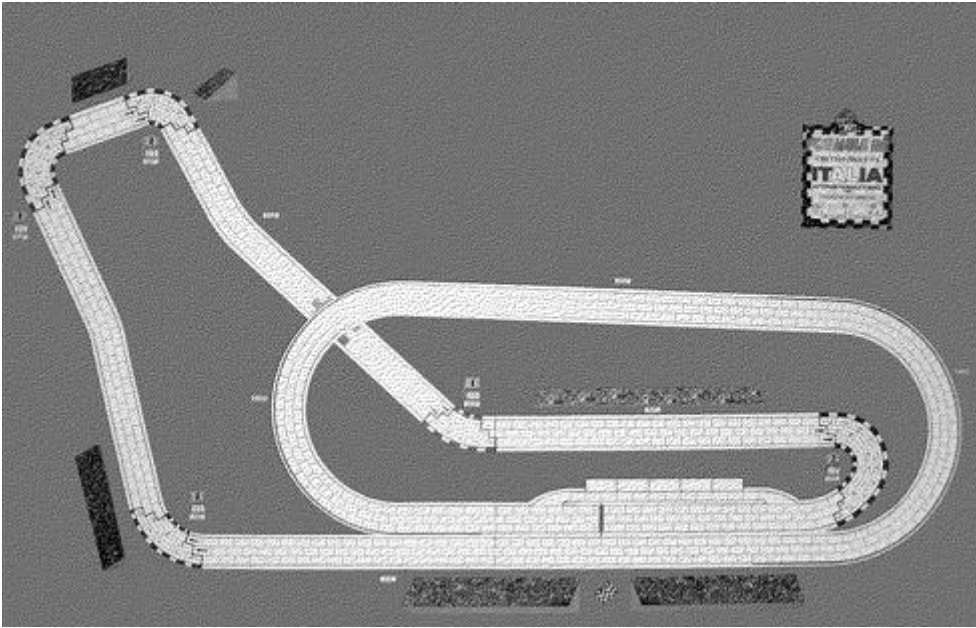


Grand Prix d'Italie



Le circuit de Monza, version 1950, avec l'anneau de vitesse.

SEMAINE 33 - Dernière course comptant pour le championnat des pilotes, dernière chance pour les pilotes de marquer des points. Bien que Juan Manuel radio soit déjà assuré du titre, trois pilotes se disputeront la deuxième place du championnat, Brainham, Books et Bisto. On y retrouve deux pilotes de l'écurie Nelson, signe des temps nouveaux, le problème de fiabilité des moteurs Moisirati semble du passé!

Cette dernière étape du championnat n'est pas la dernière course de la saison, un autre rendez-vous se fera à Brands Hatch dans une course hors championnat. Dans la vraie vie nous nous arrêteront avant, le temps de passer la période des fêtes 2019-2020. Mais d'ici là, commençons par analyser le Grand Prix d'Italie, sur le circuit de Monza dans son intégralité, avec l'anneau de vitesse qui sera utilisé pour la première fois dans la Formule Dé Un.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Les esprits s'échauffent et sortent de piste!

Dernière course de la saison comptant pour le championnat des pilotes 1956. Certains pilotes avaient beaucoup à prouver, les uns pour prendre la seconde place du championnat, d'autres pour obtenir une victoire dans ce championnat, d'autres simplement pour prendre une bière!

Mouse (Castle-Mortades), premier à s'élancer, en avait beaucoup sur le cœur. Il avait besoin d'une victoire et de la pole pour avoir des chances pour devenir vice-champion. Trop de pression? Il effectuait une sortie de piste vers la fin de son tour rapide. Mais il n'était pas le seul à subir cette pression...

Le pilote vedette de l'écurie Nelson, Brainham, en voulait lui aussi. Rien de moins que la seconde place du championnat qui était à sa portée. Trop de pression? Lui aussi effectuait une sortie de piste à la fin de son tour rapide. Deux pilotes hors de course, pour ainsi dire.

Beermann (Castle-Mortades) participait aussi à ce spectacle. Toujours à la recherche de sa première victoire en 1956 (championnat), il effectuait un tour atroce long en accumulant six pénalités. Un autre pilote hors course.

Radio en contrôle (AM ou FM?)

Assuré du championnat des pilotes avec trois victoires à son dossier, Juan manuel Radio

(Tremblay-Torrari) n'abandonnait tout de même pas en s'emparant de la pole. Il fut le seul pilote à obtenir un temps sous les trois minutes. Le plus proche fut Bisto (Wolf-Torrari) avec un écart de 20 secondes.

Desmond has a barrow in the marketplace. Molly is the singer in a band. Desmond says to Molly, girl, I like your face And Molly says this as she takes him by the hand. Ob-la-di, ob-la-da, life goes on, bra... Oups, je m'excuse, j'écoutais de la musique et je me suis laissé aller!

Le meilleur et le pire!

Ne sachant plus quoi dire, on y va avec les pires et meilleurs coups.

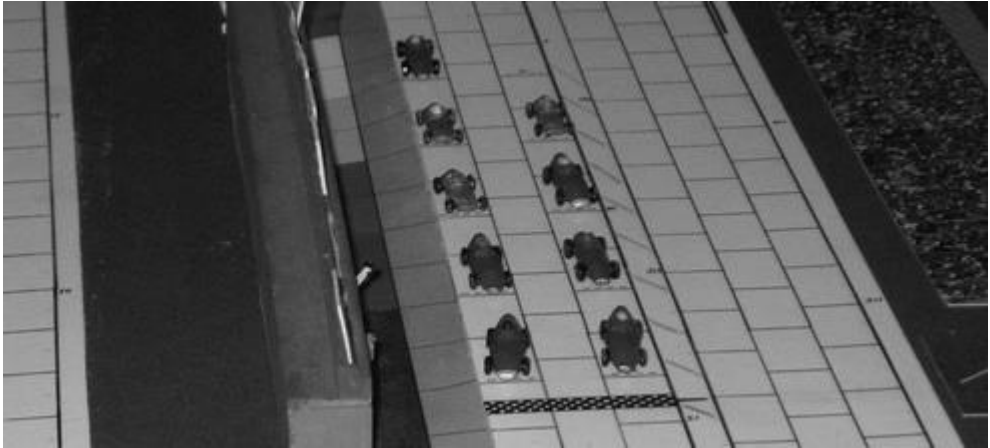
Le meilleur chrono revient à Radio avec 2 minutes et 8,69 secondes. Le meilleur tour en coup revient à Drill (Castle-Mortades) et Klean (Wolf-Torrari) avec 20 coups chacun. Il y a aussi Radio mais avec une pénalité en plus.

Le pire chrono, Drill (2:44,85) et le pire tour en coup à Beermann (26 coups dont 6 pénalités).

La bière but le plus rapidement revient à Steffe qui n'a demandé que quelques minutes pour vider son premier verre.

LA COURSE:

Radio termine en beauté une saison presque parfaite



Cinq courses prévues au championnat des pilotes, quatre victoires pour Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari), ce qui lui assure le titre pour cette saison, un rééquilibrage dans l'histoire de la FD1-évolution.

Malgré d'avoir été couronné champion, avant même le début de cette course, Radio désirait à tout prix bien terminer la saison, en remportant ce Grand Prix d'Italie. Il réussissait l'exploit en dominant deux des trois tours prévus.

Le pilote argentin mettait toutes les chances de son côté, en commençant par la séance de qualification, remportée haut la main. C'est donc de la première place que Radio entamait sa course, la dernière comptant pour le championnat des pilotes.

Malgré un premier tour difficile, jamais le pilote de l'écurie Tremblay n'aura occupé une position autre que la première. Tout d'abord partagé avec Drill, un nouveau venu de l'écurie Castle, pour ensuite se retrouver seul dès le deuxième tour.

Au dernier tour, c'est contre le pilote de l'écurie Nelson, Brainham, que Radio devait surveiller, sans toutefois perdre sa position de tête et en conservant un coup d'avance sur le méchant Australien. Finalement, c'est sans inquiétude que Radio franchissait la ligne d'arrivée, toujours avec un coup d'avance sur Brainham. Quatrième victoire de la saison pour le pilote de l'écurie Tremblay, et un premier titre dans sa carrière.

Brainham, de mieux en mieux, mais trop tard!

Vice-champion la saison dernière, Brainham (Nelson-Moisirati) aura connu un début de saison difficile cette année. Cependant, après un abandon dans la première course du championnat, et une quatrième place dans la course suivante, il n'a cessé de s'améliorer, terminant la saison du championnat avec deux secondes places consécutives. Il aurait aimé terminer le championnat avec une victoire...

Tout comme sa saison difficile, Brainham avait connu une mauvaise séance qualificative, se retrouvant bon dernier. Mais grâce à trois abandons devant lui, et des arrêts aux stands de trois pilotes, il s'est rapidement retrouvé dans le peloton de la troisième place, dans le premier tour.

Après s'être retrouvé en quatrième place, à la fin du premier tour, et avec l'aide d'autres abandons, encore au nombre de trois, Brainham se

Yves (Castle) connaissait une mauvaise course. Ici, suite à l'abandon de ses pilotes!

retrouvait en deuxième position dans le second tour. Il ne quittera plus cette position. Avec trois coups d'écart dans le deuxième tour, il parvenait à réduire ce nombre à un seul coup.

Dans le troisième tour, il donna quelques sueurs froides au pilote de l'écurie Tremblay, mais sans jamais parvenir à le menacer réellement. Il terminait donc en seconde place, pour une deuxième course consécutive, terminant la saison de meilleure façon qu'en début.

Seulement trois pilotes dans les deux derniers tours

Beaucoup d'abandons, cinq casses moteur et un bris mécanique, et seulement trois pilotes, sur les neuf au départ, ont entamé le deuxième tour. À partir de ce moment, les esprits se sont tranquilisés, devenant nettement clair que la priorité des pilotes restants était de terminer la course.

Le troisième pilote était Books (Nelson-Moisirati), ce qui permettait à son écurie d'avoir deux pilotes sur le podium, un petit moment positif dans la saison du team manager, Steffe. Du coup, l'écurie Nelson terminait le championnat des pilotes avec deux pilotes dans le top 3, un bon coup malgré la perte du championnat.

Quatrième sur la grille de départ, Books rejoignait rapidement le peloton pour la troisième place, au milieu du premier tour pour ensuite se trouver bon dernier, suite à un arrêt aux stands pour des réparations sur sa voiture. Mais les abandons du deuxième tour lui permirent de se retrouver en troisième place, toujours dernier des pilotes encore en piste.

Finalement, il conservait cette position durant les deux derniers tours, terminant avec quatre coups d'écart avec la seconde place, occupée par son coéquipier, Brainham. Ce ne fut pas une course exemplaire pour le pilote britannique, mais il aura su demeurer en piste jusqu'à la fin.



Jessy (Wolf), trois abandons!

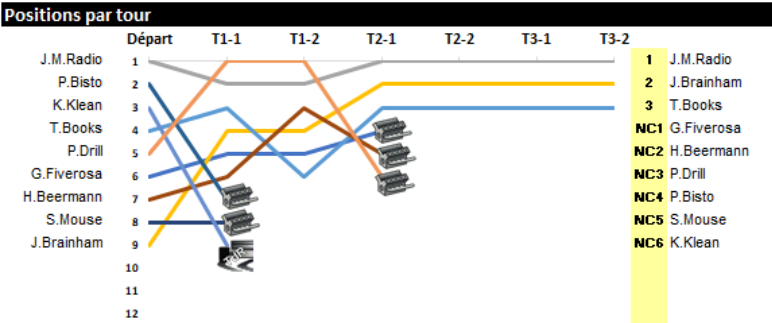


LES CHIFFRES:

FD1-évolution 1956: Grand Prix Automobile d'Italie

QUALIFICATION							14 DECEMBRE 2019							19h07 à 19h50			local: Steffe (Longueuil)		
Ordre des participants							Résultats des qualifications												
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus	Pos.	Pilote	pneus	coups	pén.	total	chrono	temps					
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta	1	J.M.Radio	dur	20	1	21	02:08,69	02:43,69					
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta	2	P.Bisto	dur	21	0	21	02:28,28	03:03,28					
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta	3	K.Klean	dur	20	0	20	02:36,31	03:06,31					
20	Phil DRILL	USA	Castle's Car & Racing	Mortades W197	Mortades M197 L8	Pizzetta	4	T.Books	dur	21	3	24	02:21,53	03:11,53					
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut	5	P.Drill	dur	20	0	20	02:44,85	03:14,85					
41	Karl KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut	6	G.Fiverosa	dur	21	1	22	02:38,97	03:18,97					
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut	7	H.Beermann	dur	20	6	26	02:24,00	03:24,00					
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta	8	S.Mouse	dur				44:44,01	SORTIE					
14	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut	9	J.Brainham	dur				44:44,02	SORTIE					

COURSE						
14 DECEMBRE 2019			20h09 à 22h52		local: Steffe (Longueuil)	



Classement						
pos.	pilote	écurie	type de pneus T1 T2 T3			meneurs coups
1	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D	-	D	32
2	J. Brainham	Nelson-Moisirati	D	D	D	0
3	T. Books	Nelson-Moisirati	D	D	-	1
NC1	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	-	D	0
NC2	H. Beermann	Castle-Mortades	D	D	D	0
NC3	P. Drill	Castle-Mortades	D	-	D	19
NC4	P. Bisto	Wolf-Torrari	D	-	-	0
NC5	S. Mouse	Castle-Mortades	D	-	-	0
NC6	K. Klean	Wolf-Torrari	D	-	-	0

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Attribution des points		
pilote	pos.	points
J.M. Radio	1er	8
J. Brainham	2e	6
T. Books	3e	4
-	4e	3
-	5e	2
J.M. Radio	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents
Départ :
3e coup - Beermann (réparations)
Fin du 1er tour :
19e coup - Beermann (pneus/court)
20e coup - Brainham (réparations)
21e coup - Books (eéparations)
Fin du 2e tour :
34e coup - Radio (réparations)
36e coup - Brainham (pneus/court)
Têtes à queue :
aucun.
Abandons :
6e coup (T1) - Klean (mécanique)
7e coup (T1) - Mouse (moteur)
7e coup (T1) - Bisto (moteur)
23e coup (T2) - Drill (moteur)
23e coup (T2) - Beermann (moteur)
25e coup (T2) - Fiverosa (moteur)
Autres incidents :
Beermann, moteur calé au départ.
Drill, départ canon.
Durée de la course: 2h43

Tête de la course (coups)
Radio (1-2); Drill (3); Books (4); Drill (5-22); Radio (23-52).



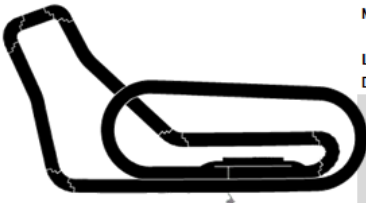
Météo
Qualification :
Soleil
Course :
28 °C
casse moteurs : 1-5
1-57 Soleil

CHAMPIONNATS	CHAMPIONNAT 5/5	(3 meilleurs résultats)
--------------	-----------------	-------------------------

Pilotes		
1	J.M. Radio	Tremblay-Torrari
2	J. Brainham	Nelson-Moisirati
3	T. Books	Nelson-Moisirati
4	P. Bisto	Wolf-Torrari
5	H. Beermann	Castle-Mortades
6	S. Mouse	Castle-Mortades
7	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari
8	J.F. Gunhaller	Tremblay-Torrari
9	K. Klean	Wolf-Torrari

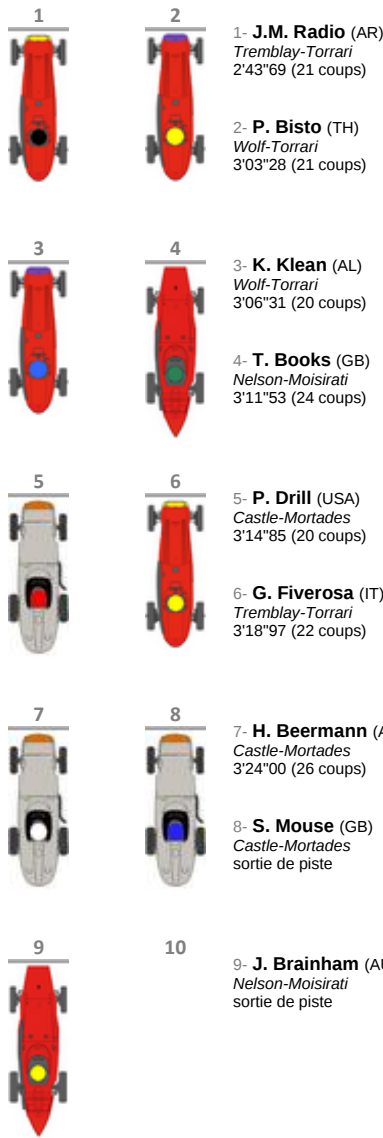
Constructeurs (non officiel)		
1	Moisirati	30
2	Torrari (TMO)	29
3	Mortades	18
4	Torrari (Wolf)	12

LE CIRCUIT	Websteffe Productions #2 / © 2009 Ligue Prout & Websteffe Productions.
------------	--

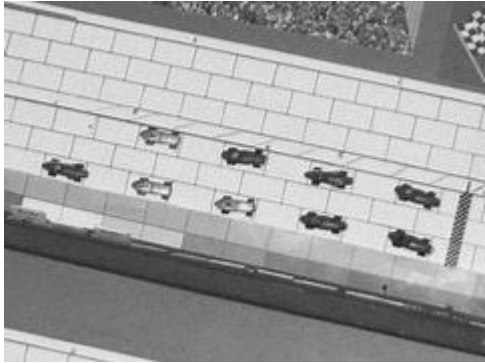


Nom :	Monza + oval
Longueur :	238 cases (8,330 km)
Distance :	3 tours (24,990)
VIRAGES	
1 arrêt :	4
2 arrêts :	1
3 arrêts :	0
LIGNE DROITES	
12 cases ou - :	1
13 à 20 cases :	0
21 à 30 cases :	3
31 casses ou + :	1
Tour parfait :	14 coups / 14 sous la pluie
Particularité :	Test moteur lors des arrêts dans la parabole
Une ligne droite de 143 cases.	

La grille de départ



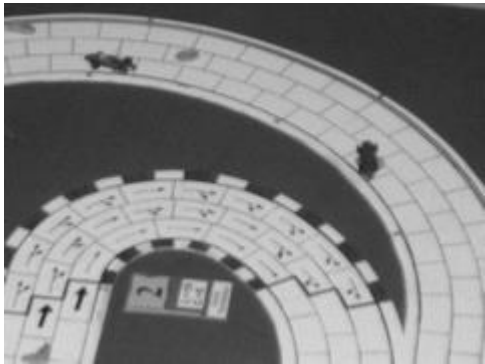
LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, vue aérienne.



1^{er} tour, 2^e et 3^e virages: Drill (Castle-Mortades) en tête, Radio (Tremblay-Torrari) dans le virage 2, et Books (Nelson-Moisirati), Brainham (Nelson-Moisirati) et Fiverosa (Tremblay-Torrari) derrière.



2^e tour: Dans la parabola, Fiverosa abandonne sur un casse moteur. Derrière, Brainham.



2^e tour: Déception pour Yves (Castle) qui vient de perdre son troisième pilote dans la course.



2^e tour: Dans la première partie de la parabola, Books, il est en troisième place derrière les deux autres voitures (en haut), Radio et Brainham.



Fin du 3^e tour: Coup décisif pour Herman (tremblay), un mauvais coup et il pourrait sortir du virage et permettre à Brainham de le rejoindre.



Finalement il joue et réussit son coup!

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Moteur, moteur et moteur, les raisons des trois abandons des pilotes de l'écurie d'Yves. Vraiment une course à oublier. Le championnat des pilotes se termine comme si un vent nouveau soufflait sur la Formule Dé Un. Le règne de l'écurie Castle semble maintenant être du passé, il faudra voir. Même en qualifications ça s'annonçait mal, le meilleur résultat étant Phil Drill avec la cinquième place, les deux autres étaient septième et huitième. Vraiment une mauvaise fin de saison...

Nelson Automobile Club - Les qualifications ne furent pas facile pour les hommes de l'écurie de Steffe, comme une copie de l'écurie Castle. Le meilleur résultat étant Books avec une quatrième place et une sortie pour Brainham. Mais heureusement que la course fut différente alors que les deux pilotes parvenaient à terminer la course en deuxième et troisième place, sur un total de trois pilotes! Même Brainham réussissait à donner une petite frayeur au meneur, Radio, de l'écurie Tremblay.

Tremblay's Motorized Org. - Tout allait bien pour l'écurie d'Herman. Radio remportait la pole et la course. Fiverosa abandonnait sur un casse moteur dans le deuxième tour. Il s'agissait d'une quatrième victoire dans le championnat des pilotes pour l'écurie Tremblay, un bel exploit. Du coup, Radio devient le nouveau champion.

Wolf Racing Team - Ça s'annonçait bien pour l'écurie de Jessie, et dès la qualification avec ses deux pilotes qui se classaient en deuxième et troisième position. Malheureusement, pour la course, ce fut totalement différent. Pire, les deux pilotes n'ont même pas eu le

temps d'user un seul point de pneus: problème mécanique pour Klean et casse moteur pour Bisto. La course n'aura durée que le temps de 7 coups de jeu seulement. Pauvre Jessie...

BRITISH FD3:

Réservé aux futurs pilotes qui débutent dans la course automobile.

Gold Cup

Semaine 36, cinquième épreuve de Formule Dé 3 Britannique, sur le circuit du Oulton Park à Little Budworth (Grande-Bretagne). 2 tours.

1) Bitland (Casper-Timax); 2) Frigorify (HLM); 3) Turtles (Aston Bacon); 4) Sphinxter (Bosche); 5) Fuckheart (Bosche); 6) G. Drill (Aston Bacon); 7) Gendebine (Blocus); 8) Spaghetti (Blocus). Aucun incident.

Dernière course du championnat FD3 Britannique, le classement disponible dans les actualités du site FD1-évolution 1956.

