

Grand Prix de Belgique



Le circuit de Spa-Francorchamps, version 1950.

SEMAINE 24 - Reprise du championnat des pilotes de Formule Dé Un avec la présentation du deuxième Grand Prix de la saison 1956. La première course ayant été présentée en début de saison et trois courses hors championnat entre-temps. C'est donc la reprise de la vraie saison, la véritable raison d'être des écuries de Formule Dé Un.

Pour l'instant, le championnat des pilotes se résume avec seulement trois pilotes dans le classement, le Grand Prix d'Argentine ayant été passablement difficile pour les voitures présentes. La saison est donc encore jeune et tout peut arriver d'ici la fin de l'année. Mais bref de bavardage, parcourez les pages de ce numéro pour connaître les résultats du Grand Prix de Belgique.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Klean obtient la pôle, Jessy une bière!

Karl Klean. C'est qui ce pilote? Un allemand qui a réussi à se soustraire du III^e Reich pour ensuite passer inaperçu comme pilote de course automobile, principalement la Formule Dé Un. On l'aime déjà! Un pilote inconnu, c'est pourquoi on le retrouve dans l'écurie Wolf. Normal. Juste pour ça, on a offert une petite bière à Jessy, une blanche, que personne ne voulait boire. Une blanche qui restera encore dans le frigo!

Klean obtenait la pôle aussitôt que Fiverosa (Tremblay-Torrari) obtenait la pôle, temporaire. Quatrième, le pilote de l'écurie Tremblay réalisait un chrono de 1 minute et 45,43 secondes. Klean réussissait 6 secondes de mieux, juste assez pour ne voir aucun autre pilote venir le menacer. Ainsi, le pilote allemand était le seul pilote à réussir un temps sous les 2 minutes, honte aux autres!

Heureux, Jessy, team manager de l'écurie Wolf, refusait encore une fois la bière offerte par Steffe, préférant s'en remettre à une bière Unibroue qu'il avait apporté lui-même. Enfin, il semble avoir un travail qui dure!

L'écurie Tremblay bien placée sur la grille de départ

Pas de pôle pour les pilotes de l'écurie Tremblay, mais tout de même de bons résultats. Fiverosa et Radio se plaçaient respectivement deuxième et troisième, et Gunhaller se retrouvait en cinquième place sur la grille; trois pilotes dans le top 5, on ne peut demander mieux, contrairement à

d'autre qui, malgré la pôle, voyait ses deux autres pilotes en fond de grille. On ne nommera personne!

À noter que les écuries Wolfs et Tremblay participaient au Grand Prix de Belgique avec chacune trois pilotes, contrairement à l'écurie Nelson qui n'en inscrivait que deux. On le mentionne pour la petite histoire...

L'écurie Castle absente

Ça devient une habitude, l'écurie d'Yves était, encore une fois, absente. Yves commence à prendre de vilaines habitudes, ou tenterait de remplacer Jessy à ce chapitre, alors que nous étions, par le passé, habitués aux absences du jeune du groupe. Mais pour Yves, vieux comme il est (regarder sa barbe), peut-être voyons-nous là des signes avant-coureurs de l'alzheimer. On vous tient au courant!



À droite: Jessy (Wolf) qui fait pipi après avoir bu une bière.

Ci-dessous: Herman (Tremblay) et Jessy (Wolf), durant la course.



LA COURSE:

Radio mène le bal et remporte sa deuxième course du championnat 1956



C'est haut la main, et l'autre sur son volant, que Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari) remportait sa deuxième course du championnat, en autant de course, prenant ainsi une option intéressante sur le championnat des pilotes de la saison 1956.

Parti de la troisième place, sur la grille de départ, l'Argentin n'a pas été long à rejoindre la tête de la course, dès le cinquième coup de jeu, pour partager la tête de la course avec quatre autres pilotes, en milieu du premier tour. Klean (Wolf-Torrari), en pôle, et accidenté rapidement, ouvrait la porte à ses adversaires. À la fin du premier tour, six pilotes se retrouvaient dans le peloton de tête, sur six pilotes en course.

Des casses moteurs éliminaient deux autres pilotes dans le deuxième tour, et Radio continuait son combat, partageant la position de tête avec deux pilotes, Books (Nelson-Moisirati) et Gunhaller (Tremblay-Torrari). Books en réparations à la fin du tour, et Gunhaller victime de son moteur, Radio se retrouvait toujours premier, cette fois avec Bisto qui, après s'être retrouvé dans le peloton de tête, avait perdu un coup pour ensuite revenir à la fin du second tour, ne s'arrêtant pas aux stands, contrairement des autres participants.

Bisto et Radio, les deux pilotes se sont partagé la tête dans le dernier tour, mais le pilote argentin profitait de l'avantage au dernier virage, le favorisant pour la ligne droite vers l'arrivée, pour ainsi remporter la victoire de cette deuxième course du championnat des pilotes 1956, et sa deuxième victoire du championnat.

Un podium, trois écuries

Les forces semblent vouloir s'équilibrer dans le championnat de Formule Dé Un, comme preuve ce podium haut en couleur, avec des pilotes de trois nationalités différentes et trois écuries. Dans l'ordre, Radio, Bisto et Books; argentin, thaïlandais et anglais; les écuries Tremblay, Wolf et Nelson; et on pourrait même continuer avec les voitures, toujours différentes, Torrari, Torrari et Moisirati... ah! Non, ça ne fonctionne pas!

Pour aller encore plus loin, sur le podium on retrouvait un pilote de chacun des joueurs présents

à la soirée, Yves (Castle) étant absent. Il est rare de voir un podium aussi diversifié, c'est pourquoi nous avons pris la liberté d'en parler. C'est beau la vie des fois!



Herman (Tremblay), pour le plaisir de le regarder!



Fin du premier tour, six pilotes dans le peloton de tête.



LES CHIFFRES:

FDI-évolution 1956: Grand Prix Automobile de Belgique

QUALIFICATION 5 octobre 2019 19h13 à 19h40 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
1	Piero SASUFFI	IT	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Pizzetta
41	Karl KLEAN	AL	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut
14	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
17	Tony BOOKS	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Donut
7	Prince BISTO	TH	Wolf Racing Team	Torrari D50	Torrari DS50 V8	Donut

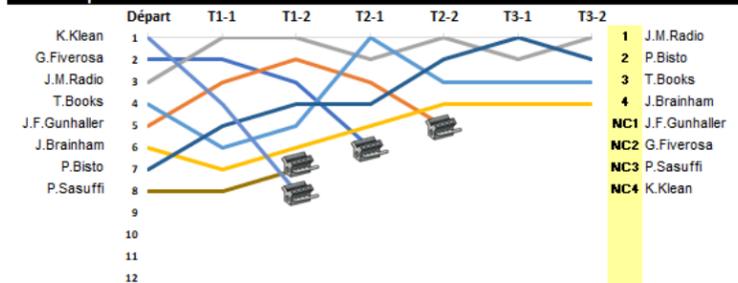
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	K.Klean	dur	15	1	16	01:39,66 01:54,66
2	G.Fiverosa	dur	16	0	16	01:45,43 02:00,43
3	J.M.Radio	dur	16	0	16	01:51,18 02:06,18
4	T.Books	dur	15	2	17	01:46,59 02:06,59
5	J.F.Gunhaller	dur	16	0	16	01:53,78 02:08,78
6	J.Brainham	dur	15	2	17	01:49,47 02:09,47
7	P.Bisto	dur	17	0	17	02:05,19 02:25,19
8	P.Sasuffi	dur	16	2	18	02:08,56 02:33,56

COURSE 5 octobre 2019 20h04 à 23h15 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
J.M.Radio	1er	8
P.Bisto	2e	6
T.Books	3e	4
J.Brainham	4e	3
-	5e	2
K.Klean	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
 13e coup - Gunhaller (réparations)
 13e coup - Radio (pneus/long)
 13e coup - Fiverosa (réparations)
 13e coup - Bisto (réparations)

Fin du 2e tour:
 25e coup - Radio (réparations)
 25e coup - Books (réparations)
 27e coup - Brainham (réparations)

Têtes à queue:
 aucun.

Abandons:
 9e coup (T1) - Klean (moteur)
 13e coup (T1) - Sasuffi (moteur)
 17e coup (T2) - Fiverosa (moteur)
 7e coup (T2) - Gunhaller (moteur)

Autres incidents:
 Sasuffi - mauvais départ.

Durée de la course: 3h11

Météo

Qualification :
 Pluie

Course :
 29 °C
 casse moteurs : 1-4
 1-40 Pluie

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D D D	15	en 37 coups
2	P.Bisto	Wolf-Torrari	D D -	9	+0 coup
3	T.Books	Nelson-Moisirati	D - D	5	+2 coups
4	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D - D	0	+3 coups
NC1	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D D -	4	moteur (T2)
NC2	G.Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D -	4	moteur (T3)
NC3	P.Sasuffi	Wolf-Torrari	D - -	0	moteur (T1)
NC4	K.Klean	Wolf-Torrari	D - -	0	moteur (T1)

Type de pneus: un seul type, seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 2/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 J.M.Radio Tremblay-Torrari 16	1 Torrari (TMO) 16
2 T.Books Nelson-Moisirati 10	2 Moisirati 13
3 P.Bisto Wolf-Torrari 6	3 Torrari (Wolf) 7
4 J.Brainham Nelson-Moisirati 3	4 Mortades 1
5 K.Klean Wolf-Torrari 1	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#4) / © 1997 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom : Spa-Francorchamps 1950
 Circuit National de Francorchamps
Longueur : 178 cases (6,230 km)
Distance : 3 tours (18,690 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 3	12 cases ou - : 0
2 arrêts : 1	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 1
	31 cases ou + : 2

Tour parfait : 13 coups / 13 sous la pluie
Particularité : 1 longue ligne droite de 66 cases.

La grille de départ

- 1 - **K. Klean** (AL) Wolf-Torrari 2'19"28 (17 coups)
- 2 - **G. Fiverosa** (IT) Tremblay-Torrari 1'47"66 (12 coups)
- 3 - **J.M. Radio** (AR) Tremblay-Torrari 1'47"66 (12 coups)
- 4 - **T. Books** (GB) Nelson-Moisirati 2'07"57 (15 coups)
- 5 - **J.F. Gunhaller** (AR) Tremblay-Torrari 1'47"66 (12 coups)
- 6 - **J. Brainham** (AU) Nelson-Moisirati 1'44"32 (15 coups)
- 7 - **P. Bisto** (IT) Wolf-Torrari 1'48"57 (16 coups)
- 8 - **P. Sasuffi** (IT) Wolf-Torrari 1'47"66 (12 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, la course va bientôt commencer sous la pluie.



1^{er} tour, longue ligne droite après le 3^e virage: quatre pilotes dans le groupe de tête, mais ça va changer arrivé aux puits, ils seront six.



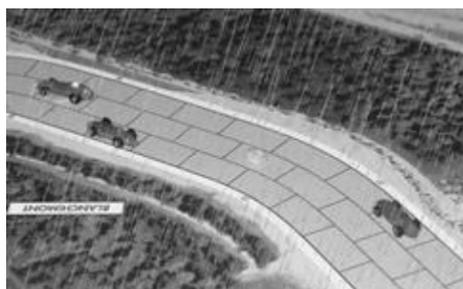
1^{er} tour, ligne droite après le 1^{er} virage: sept voitures sur le même coup. Il est où le 8^e pilote?



Fin du 1^{er} tour: des arrêts timides pour Bisto (Wolf-Torrari) et Fiverosa (Tremblay-Torrari).



1^{er} tour, 2^e virage: six pilotes dans le peloton de tête.



2^e tour, après le 3^e virage: trois pilotes en première place, Books (Nelson-Moisirati) devant.

EUROPEAN FD3:

Réservé aux pilotes qui ne participent pas au championnat de Formule Dé Un.

Circuit de la Châtre

Semaine 23, troisième épreuve de FD3 Européen, sur le circuit de La Châtre (France). 2 tours.

- 1) Classe; 2) Sautillant; 3) De Granfankiri; 4) Crossla; 5) Savahiri; 6) Bonnet; 7) Eat; 8) Grotrip; 9) Pitch; 10) Frère; 11) Parciel; 12) Chignon; 13) Sabou.
Non classé: Mangeon.
 Mangeon abandonne sur casse moteur au 1^{er} tour.

Halle Salle Schleife

Semaine 25, quatrième épreuve de FD3 Européen, sur le circuit de Halle (Allemagne). 2 tours.

- 1) Pitch; 2) Grotrip; 3) Sautillant; 4) De Granfankiri; 5) Eat; 6) Bonnet; 7) Frère; 8) Sabou; 9) Savahiri; 10) Chignon; 11) Classe; 12) Crossla; 13) Parciel.
Non classé: Mangeon.
 Mangeon victime d'un accident au 1^{er} tour, sans gravité.

Championnat FD3 Europe

Après 4 épreuves.

1 ^{er}	Sautillant (Torrari)	16 pts
2 ^e	De Granfankiri (Mortades)	15 pts
3 ^e	Pitch (Vandall)	12 pts
3 ^e	Mangeon (Connout-Altela)	12 pts
5 ^e	Grotrip (Moisirati)	9 pts
6 ^e	Classe (Bandini)	8 pts
7 ^e	Parciel (H.L.M.-Biscot)	6 pts
8 ^e	Savahiri (Mortades)	5 pts
9 ^e	Crossla (H.L.M.-Biscot)	3 pts
10 ^e	Chignon (Vandall)	2 pts
10 ^e	Frère (Connout-Altela)	2 pts
10 ^e	Eat (Casper-Timax)	2 pts

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Absent. Et on n'a rien à dire!

Nelson Automobile Club - Pour sa première saison, la jeune recrue Tony Books s'impose, surtout devant son coéquipier, Brainham qui semble avoir peine à partir cette année. Terminer Troisième et quatrième, c'est très bien, malheureusement la saison semble terminer pour les pilotes de l'écurie Nelson, déjà, après deux courses, à moins de rebondissements à venir dans les trois prochaines courses.

Nouveau développement pour l'écurie Nelson: le moteur semi-porteur, qui donne un bonus de 1 point de configuration.

Tremblay's Motorized Org. - Une belle Victoire pour Herman et son écurie, et un peu plus, on aurait même eu droit à un double podium avec l'ajout de Fiverosa, obligé à l'abandon suite au défaut de son moteur. Avec cette deuxième victoire, Radio met la barre haute aux autres pilotes du championnat et prend une sérieuse option pour le championnat. C'est à suivre!

Wolf Racing Team - Pas toujours facile pour l'écurie de Jessy. Une pôle avec Klean qui abandonne ensuite à cause de son moteur. Sasuffi qui rate son départ pour ensuite abandonner, lui aussi, à cause de son moteur. Finalement, seul Bisto résistait, jusqu'à se retrouver en tête de la course et menacer sérieusement Radio. Malheureusement, au dernier virage, le pilote Argentin prenait l'avantage pour remporter la course. Bisto devra rattraper!

