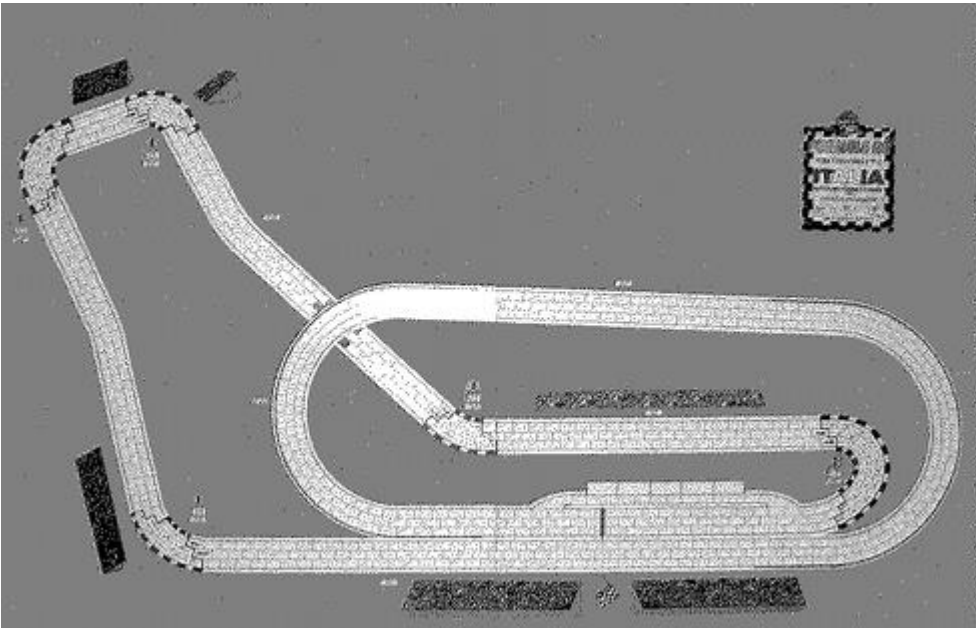


Grand Prix d'Italie



Le circuit de Monza, version 1950.

SEMAINE 36 - Huitième course de la saison 1954, cinquième course du championnat des pilotes de Formule Dé Un, dernière étape, le Grand Prix d'Italie risque d'être une apothéose excitante, une fin de saison époustouflante alors que deux pilotes se feront la lutte pour le grand titre. Beermann (Castle-Mortades), l'actuel meneur du championnat, devra se défendre contre Brainham (Nelson-Moisirati), en deuxième place.

Beermann remporte le titre avec une victoire sur le circuit de Monza. Brainham n'a besoin d'une deuxième place, comme résultat, à condition que la victoire ne revienne pas à Beermann. Actuellement, les trois meilleurs résultats de Beermann: 1 victoire et 2 secondes places, ainsi qu'une pôle. Pour Brainham: 2 victoires et une cinquième place; et déjà, le pilote australien s'assure du point de la pôle, pour cette course. Avec tous ces chiffres, on s'y perd facilement. Alors, finissons-en avec cet édito, et voyez les résultats complets du Grand Prix d'Italie, dans ce numéro.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS: Brainham prend l'avantage avec la pôle.

Ah! Qu'il y avait du beau monde en ce samedi soir, lors de la présentation de la dernière course de la saison 1954, avec deux pilotes dans la course au championnat ! Quatre joueurs, c'est tout de même un bon nombre, en enlevant Jessie de la liste des beautés, ça en fait moins du côté du "beau monde"!

Jack Brainham prend un avantage dans la course, en remportant la pôle. De la première position il devra s'assurer de terminer devant Beermann, celui qui occupe la première place du championnat des pilotes. Cette pôle, le pilote de l'écurie Nelson la prenait avec une avance de 2 secondes sur Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari).

Brainham n'accomplissait pas un excellent tour, en coups, mais son chrono fut exceptionnel, battant par un peu plus de 8 secondes, encore une fois, au dépens de Radio.

Mais où était donc Beermann?

Brainham faisant le beau temps, que faisait Beermann afin de protéger son championnat? Deuxième pire chrono, deuxième pire temps, deuxième pire tour, rien n'allait bien pour le pilote de l'écurie Castle. Et Beermann ne pouvait faire mieux qu'une pauvre septième place sur la grille de départ. Le team manager de l'écurie, Yves, rageait atrocement, dans son for intérieur!

En fait, pour une seconde course de suite, les

deux pilotes de l'écurie Castle partiront du fond de la grille. Une fin de saison des plus difficiles pour l'écurie d'Yves. Ça risque de lui coûter quelques bières de plus pour digérer cette mauvaise soirée.

L'écurie Tremblay bien placée pour jouer les trouble-fêtes!

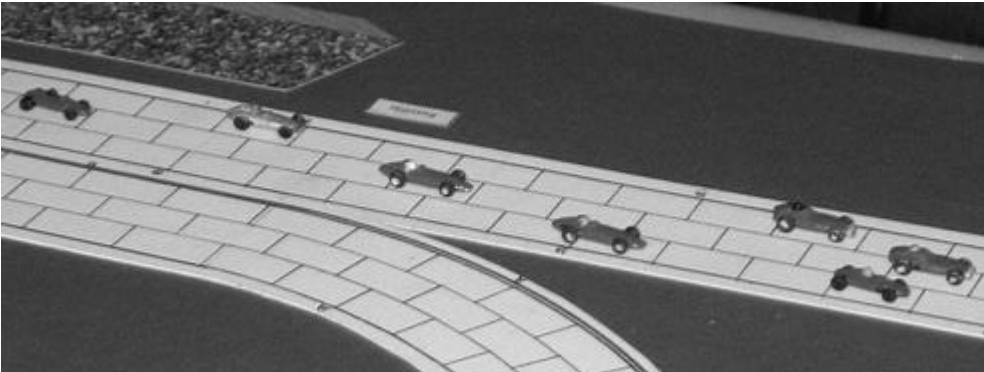
Les yeux des spectateurs, rivés sur le spectacle et le duel que nous offraient les écuries Nelson et Castle, personne ne fit vraiment attention aux pilotes de l'écurie Tremblay. Et pourtant, les deux pilotes offrirent de belles performances, s'assurant les deuxième et troisième places sur la grille de départ, derrière Brainham.

Ainsi placées, les voitures Torrari offrirent un dur combat aux voitures Mortades, Herman, avec son esprit combatif, sera probablement... combatif. Mais, sur la grille de départ, on entendit quand même: «Tu me donnes quoi?», Herman s'adressant à Yves, semblant vouloir lui dire qu'il aurait sans doute son mot à dire dans cette course... Mais c'est juste des rumeurs, on ne dit pas qu'il y a altération entre les deux écuries, mais tout de même... mais on dit rien de ce genre... tout de même incroyable... sans doute un simple clin d'œil... mais qu'attend-on pour punir?

Et Jessie dans tout ça?

Il était là!

LA COURSE: Fiverosa l'emporte devant le duel Ber- mann/Brainham.



Les yeux rivés sur le duel tant attendu, pour cette dernière course de la saison 1954, entre Beermann (Castle-Mortades) et Brainham (Nelson-Moisirati), personne ne s'attendait de voir une voiture Torrari l'emporter, celle du pilote Fiverosa, de l'écurie Tremblay.

Troisième sur la ligne de départ, Fiverosa parvenait à rejoindre la tête de la course rapidement, alors occupée par Mangeon (Wolf-Torrari), au mi-tour, jusqu'à la fin du premier tour. Mangeon faisait un arrêt à son stand, ce qui laissa le chemin libre au pilote italien pour prendre la première place.

Cependant, à son tour, Fiverosa se fit rejoindre par un autre pilote, Conehead (Wolf-Torrari) avec qui il partagea la première place durant la première moitié du second tour. Conehead s'arrêtant à son stand, à la fin du tour, cette fois Fiverosa se retrouva vraiment seul pour prendre la tête de la course.

Le troisième tour ne fut qu'une simple balade, gardant un coup d'avance sur la deuxième place, Beermann qui venait de sortir vainqueur de son duel avec Brainham.



En début de course, Herman (Tremblay), avait quelques craintes.

Le duel Beermann/Brainham

Le duel avait commencé dès les qualifications, d'où sortait avantageux Brainham. Une victoire de ce dernier lui assurait le championnat, sinon de terminer troisième, devant Beermann. De son côté, le pilote allemand se devait de terminer devant Brainham.

Parti de la première place, Brainham se retrouva rapidement en troisième place alors que Beermann partageait la sixième place avec deux autres pilotes. Les deux pilotes s'arrêtaient chacun à leur stand, changement de pneus, dans des arrêts courts pour chacun. Mais une mauvaise seconde moitié du premier tour pour Brainham permit à Beermann de rejoindre l'Australien, partageant la

troisième place.

Le second tour débutait avec la lutte entre les deux pilotes vedettes, mais Brainham parvenait à prendre un coup d'avance dans la seconde partie, se retrouvant seul en seconde place. Mais à force de lutter, sa voiture quelque peu endommagée (il ne lui restait qu'un seul point de carrosserie), Brainham s'arrêtait à son stand pour des réparations majeures. À la sortie des puits, les deux pilotes se retrouvaient nez à nez.

Les deux pilotes débutaient le dernier tour, se partageant la deuxième place, avec un troisième pilote, Mangeon, ce troisième pilote jouera un rôle crucial dans la lutte entre les deux pilotes. Dans la première partie du tour, Mangeon, sans le faire exprès (un avertissement des membres fut dicté), jouera les trouble-fêtes, surtout sur le pilote de l'écurie Nelson.

Jouant le tout pour le tout, Brainham força l'allure, ce qui devint dangereux pour sa voiture: un seul point moteur, aucun frein et la consommation à zéro. Mais, coup de théâtre, dans la seconde partie du tour, Brainham connaissait différents problèmes et, rapidement, il se retrouva en cinquième place. Beermann, de son côté, sans difficulté apparente, se maintenait en seconde place.

Terminant finalement en deuxième place, le pilote de l'écurie Castle célébrait l'obtention de son titre des pilotes, le troisième pour l'écurie Castle. Brainham et Steffe, team manager de l'écurie Nelson, avaient beaucoup de peines!



En début de course, Yves (Castle), avait quelques craintes.



Ci-dessous: À la fin de la course, les deux patrons d'écuries, Yves (Castle) et Steffe (Nelson) se sont félicités pour cette belle course et le duel remporté par l'écurie d'Yves. C'était beau à voir!



