

Grand Prix de Grande-Bretagne



Le circuit de Rouen-Les-Essarts, version 1952.

SEMAINE 29 - Quatrième course du championnat des pilotes de Formule Dé Un. Suite au Grand Prix de Grande-Bretagne, un mauvais résultat, pour chaque pilote, sera retiré. On joue maintenant dans la cour des grands. Tout peut arriver, les deux pilotes de l'écurie Nelson se retrouvant avec 8 points de retard. Une victoire de Brainham (Nelson-Moisirati) permettrait une belle course au championnat, et Béret (Nelson-Moisirati), s'il termine en seconde place, pourrait faire mal à Beermann (Castle-Mortades), l'actuel meneur au championnat.

Les cartes sont mises, le départ a eu lieu, et comme d'habitude, Formule Prout Magazine était là, pour vous...

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Mangeon crée la surprise du week-end!

Meilleur chrono, par une seconde sur Radio (Castle-Mortades), meilleur total de coups, avec 11, un de moins que Gunhaller (Tremblay-Torrari), un des deux pilotes avec aucune pénalité, l'autre étant, encore, Gunhaller, Robert Mangeon (Wolf-Torrari) créait la surprise en obtenant la pôle, à la toute fin de la séance des qualifications, étant le dernier pilote à s'élancer pour son tour rapide.

Jusque-là, la pôle s'était joué avec Gunhaller, deuxième pilote dans l'ordre, réalisant un temps de 1 minute et 32,28 secondes. Personne n'est parvenu près de le rejoindre, sauf Béret (Nelson-Moisirati), cinquième pilote à s'élancer, qui parvenait à s'approcher par 2 petites secondes, c'était trop peu et déjà, du côté de l'écurie Tremblay on jubilait à l'idée de partir en tête, lors de la course. Le circuit de Silverstone étant très apprécié de la part d'Herman, le manitou de l'écurie.

Cependant, c'était sans compter le français Robert Mangeon, vainqueur de la course précédente (c'était la France, hého! Patate!) qui, semble-t-il, n'avait pas dit son dernier mot! Il réalisait un magnifique tour, le plus rapide, le meilleur total de coups, et un sans-faute. Il fut le seul pilote à s'approcher du tour parfait de 10 coups. Voilà! La surprise était de taille.

Il s'agissait d'une deuxième pôle pour l'écurie Wolf, dans la présente saison. Un signal de faire attention au loup?

L'écurie Castle décevante!

L'écurie Wolf célébrant la pôle obtenue, il en était autrement pour l'écurie Castle, ses deux

pilotes réalisant des temps supérieurs à 2 minutes, les seuls d'ailleurs, les six autres pilotes se retrouvant en dessous de la barre des 2 minutes.

Beermann, premier à s'élancer, n'avait pas vraiment de chance, de s'élancer le premier (c'est jamais vraiment bon ça), et réalisait un chrono qui sera l'avant dernier pire résultat; son coéquipier, Mouse, se chargera d'obtenir le pire chrono.

De plus, si Beermann réalisait un bon tour, en 12 coups, il se fit pénalisé de 4 fautes, un des pires pilotes à ce niveau; Mouse obtiendra le pire tour, 15 coups (et 2 fautes).

Bref, vraiment rien de bon pour les pilotes de l'écurie Castle, les deux pilotes partiront du fond de la grille, un événement, sans doute, jamais vu de la part de l'écurie d'Yves qui, on le devinera sans doute, doit se poser de sérieuses questions! Quelle bière pourra lui donner des ailes?



Ci-dessous: Jessy (Wolf), semble heureux, peut-être, pas certain, de sa pôle! Il y a aussi Herman (Tremblay)!



LA COURSE:

Une deuxième victoire pour Brainham, et relance la course au championnat!



Steffe (Nelson), en préparation de la course.

La course au championnat des pilotes de Formule Dé Un est bien relancé, avec sa deuxième victoire de la saison, Jack Brainham (Nelson-Moisirati) s'approche à 2 points de Beermann (Castle-Mortades), en première place. Les moteurs Moisirati ont, semble-t-il, cessé de faire "boum" et le championnat est à la porte pour le pilote australien.

Parti de la cinquième place, sur la grille de départ, s'est vite retrouvé dans le peloton de tête, avec quatre autres pilotes, dès le milieu du premier tour. Mais à la fin du même tour, Brainham se retrouvait seul en cinquième place, laissant les quatre autres pilotes en tête.

Dans le deuxième tour, le pilote de l'écurie Nelson parvenait à demeurer dans la course, un coup de retard derrière le peloton de tête. Débutant le tour en quatrième position, pour le terminer, toujours seul, en troisième place, derrière son coéquipier, Béret, qui partageait la position de tête avec Radio (Tremblay-Torrari).

Ce n'est qu'au troisième tour que Brainham devenait vraiment menaçant, parvenant à prendre la deuxième position en milieu de parcours, pour ensuite attaquer Radio qui, depuis le début du troisième tour, se retrouvait seul en tête. Mais, avec des pneus usés à la corde, le pilote de l'écurie Tremblay ne parvenait pas à répondre aux attaques de Brainham, se voyant rattraper au dernier virage où, l'australien réussissait à prendre l'avantage pour la dernière ligne droite, avant l'arrivée.

Au total, Brainham n'aura occupé la position de tête que pendant trois coups seulement, les deux derniers coups, depuis le dernier virage, compris.



L'atmosphère du début de course a changé par la suite: Jessy (Wolf) cherchant où est passé son pilote Mangeon, et Herman (Tremblay) essayant de guider de son mieux son pilote Radio.

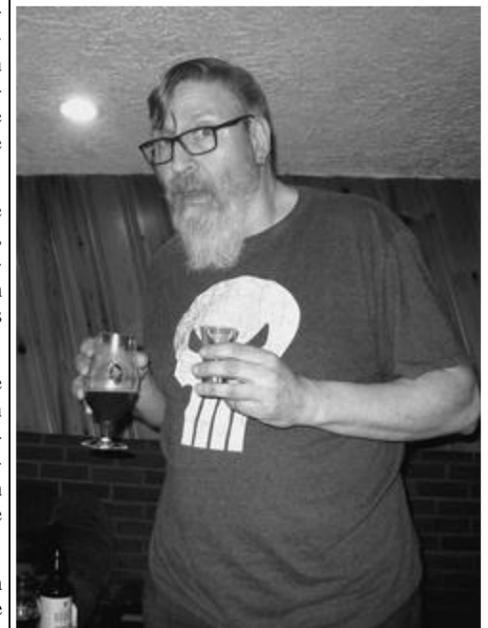
Juan Manuel Radio, le meilleur!

Il aura mené 16 coups sur un total de 29, soit 55% des tours de jeu. Et pourtant, Radio (Tremblay-Torrari) ne pourra faire mieux qu'une deuxième place, comme résultat. Ce n'est que dans la première partie du second tour que le pilote de l'argentin semblera prendre les choses en main, prenant seul la première place, après l'avoir partagé avec quatre autres pilotes dans le premier tour. Cependant, à la fin du tour, il sera rejoint par

Béret (Nelson-Moisirati), avec l'autre pilote de l'écurie Nelson derrière, Brainham.

Le troisième tour débutait avec un duel Béret-Radio, mais avant même le milieu du tour, Béret voyait son moteur l'abandonner. Pendant quelques coups, radio se retrouvant seul en tête, mais c'était sans compter Brainham, toujours derrière, avec des pneus frais, qui commença à l'attaquer.

Passé le milieu du dernier tour, Radio était rejoint par Brainham. Avec des pneus trop usés, le pilote argentin ne pouvait résister au français, et ce n'est que dans le dernier virage que Béret prit réellement l'avantage, Brainham se contentant de la deuxième place.

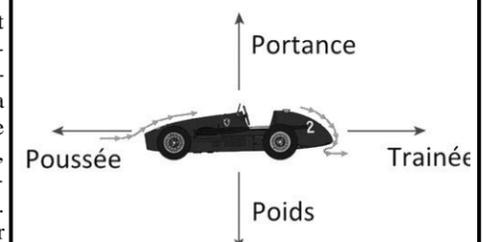


N'oublions pas Yves (Castle), qui plongea sa déception dans la bière!

Une voiture inclinée pour l'écurie Tremblay

L'écurie Tremblay est arrivé sur le circuit de Silverstone avec de drôles de voitures, toujours des Torrari, mais légèrement penchée vers l'avant, relevant le postérieur vers le haut. Herman, le président de l'écurie, expliquait aux journalistes, qu'il s'agissait d'une nouvelle technologie, l'idée étant de créer une sorte d'aspiration sous la voiture, l'air passant sur le dessus de l'avant de la voiture, pour retomber derrière, avec l'aide de la vitesse, créant ainsi un vide sous la voiture. Ce vide aurait comme principe de garder la voiture collée au sol, ce qui lui permettrait d'affronter les longs virages à une vitesse supérieure.

L'idée est-elle bonne? À dire vrai, nous n'avons pas compris vraiment le concept, et comme résultat le meilleur pilote de l'écurie n'a terminé qu'en seconde position. L'idée d'une voiture inclinée a-t-elle vraiment de l'avenir dans la Formule Dé Un?



LES CHIFFRES:

FD1-évolution 1954: Grand Prix de Automobile de Grande-Bretagne

QUALIFICATION 9 mars 2019 19h37 à 20h10 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
8	Peter CONEHEAD	GB	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
19	Jean BÉRET	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
69	Robert MANGEON	FR	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut

Résultats des qualifications

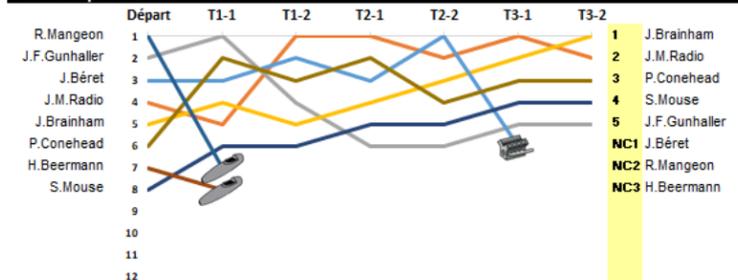
Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	R.Mangeon	dur	11	0	11	01:14,75 01:19,75
2	J.F.Gunhaller	dur	12	0	12	01:22,28 01:32,28
3	J.Béret	dur	11	2	13	01:19,06 01:34,06
4	J.M.Radio	dur	11	4	15	01:15,91 01:40,91
5	J.Brainham	dur	12	1	13	01:25,97 01:40,97
6	P.Conehead	dur	13	2	15	01:28,22 01:53,22
7	H.Beermann	dur	12	4	16	01:35,81 02:05,81
8	S.Mouse	dur	15	2	17	01:52,25 02:27,25

La grille de départ

- 1- **R. Mangeon** (FR) Wolf-Torrari 1'19"75 (11 coups)
- 2- **J.F. Gunhaller** (AR) Tremblay-Torrari 1'32"28 (12 coups)
- 3- **J. Béret** (FR) Nelson-Moisirati 1'34"06 (13 coups)
- 4- **J.M. Radio** (AR) Tremblay-Torrari 1'40"91 (15 coups)
- 5- **J. Brainham** (AU) Nelson-Moisirati 1'40"97 (13 coups)
- 6- **P. Conehead** (GB) Wolf-Torrari 1'53"22 (15 coups)
- 7- **H. Beermann** (AL) Castle-Mortades 2'05"81 (16 coups)
- 8- **S. Mouse** (GB) Castle-Mortades 2'27"25 (17 coups)

COURSE 9 mars 2019 20h13 à 23h54 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
J.Brainham	1er	8
J.M.Radio	2e	6
P.Conehead	3e	4
S.Mouse	4e	3
J.F.Gunhaller	5e	2
R.Mangeon	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
11e coup - Conehead (pneus/long)
11e coup - Gunhaller (réparations)

Fin du 2e tour:
21e coup - Conehead (pneus/long)
21e coup - Mouse (réparations)
24e coup - Gunhaller (réparations)
7e coup - Brainham (pneus?)

Météo

Qualification:
Pluie

Course:
28 °C
casse moteurs: 1-4
1-35 Pluie

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	T3	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	J.Brainham	Nelson-Moisirati	D	-	D	3		en 29 coups
2	J.M.Radio	Tremblay-Torrari	D	-	-	16		+0 coup
3	P.Conehead	Wolf-Torrari	D	D	D	4		+1 coup
4	S.Mouse	Castle-Mortades	D	-	D	0		+2 coups
5	J.F.Gunhaller	Tremblay-Torrari	D	D	-	3		+6 coups
NC1	J.Béret	Nelson-Moisirati	D	-	-	2		moteur (T3)
NC2	R.Mangeon	Wolf-Torrari	D	-	-	1		accident (T1)
NC3	H.Beermann	Castle-Mortades	D	-	-	0		accident (T1)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

Têtes à queue:

aucun.

Abandons:
3e coup (T1) - Beermann (accident)
3e coup (T1) - Mangeon (accident)
21e coup (T3) - Béret (moteur)

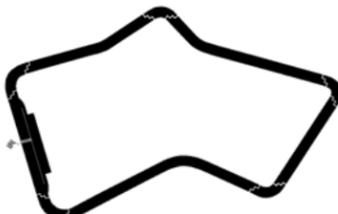
Tête de la course (coups)

Mangeon (1); Gunhaller (2); Brainham (3); Radio (4); Gunhaller (5-6); Conehead (7-8); Radio (9); Conehead (10); Radio (11-16); Conehead (17); Béret (18-19); Radio (20-27); Brainham (28-29).

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 4/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 H.Beermann Castle-Mortades 21	1 Moisirati 31
2 J.Brainham Nelson-Moisirati 19	2 Mortades 27
3 J.Béret Nelson-Moisirati 12	3 Torrari (TMO) 17
4 R.Mangeon Wolf-Torrari 9	4 Torrari (Wolf) 14
5 J.M.Radio Tremblay-Torrari 9	
6 J.F.Gunhaller Tremblay-Torrari 8	
7 S.Mouse Castle-Mortades 6	
8 P.Conehead Wolf-Torrari 5	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom: **Silverstone 1950**
Silverstone Circuit
Longueur: 135 cases (4,725 km)
Distance: 3 tours (14,175 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt: 5	12 cases ou -: 0
2 arrêts: 0	13 à 20 cases: 2
3 arrêts: 0	21 à 30 cases: 2
	31 casses ou +: 1

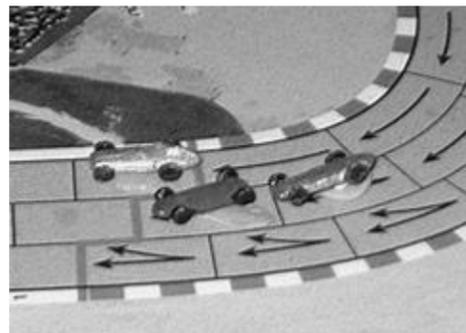
Tour parfait: 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité: Aucune.



LA COURSE EN IMAGES:



Ligne de départ, vue aérienne, de très haut.



1^{er} tour, 1^{er} virage: Beermann (Castle-Mortades) termine son coup derrière Mangeon (Wolf-Torrari); il manque son test de contact, perd 1 point carrosserie, Mangeon perd son seul point de carrosserie, il est éliminé, ce qui oblige une autre perte de carrosserie à Beermann, ce qui l'élimine. Un bel accident.



1^{er} tour, 3^e virage: cinq pilotes dans le peloton de tête, ici, Conehead (Wolf-Torrari) devant.



2^e tour, 2^e virage: Radio (Tremblay-Torrari) en tête, Conehead et Béret (Nelson-Moisirati) en deuxième place, Mouse (Castle-Mortades), Gunhaller (Tremblay-Torrari) et Brainham (Nelson-Moisirati) pour la quatrième place. Il n'y a plus de photos pour le reste de la course, bravo!



Herman, l'écurie Tremblay.



Photo de famille: Jessy (Wolf), Herman et Yves (castle).

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Pas vraiment dans la course, les pilotes de l'écurie Castle ont manqué le rendez-vous pour ce Grand Prix de Grande-Bretagne. Et comme si ce n'était pas assez, voilà que Beermann, l'actuel meneur au championnat des pilotes, voit, dans ses rétroviseurs, venir Brainham, tout juste quelques points derrière lui. La dernière course sera déterminante.

Nelson Automobile Club - Avec sa victoire, Jack Brainham a réussi à se faire pardonner, suite à sa mauvaise qualification. Les choses semblent mieux se placer pour l'écurie de Steffe, surtout du côté des moteurs qui pètent moins souvent. Béret a connu sa part d'ennuis de ce côté, le championnat hors de portée maintenant, il ne lui restera plus qu'à aider son coéquipier pour la dernière course.

Tremblay's Motorized Org. - Sans doute la meilleure écurie sur la grille de départ, avec des 2^e et 4^e places au départ. Malheureusement, bien que Gunhaller se retrouvait dans le peloton de tête en début de course, il terminait tout de même en cinquième place, sur cinq pilotes. Radio connaissait une meilleure course, étant seul en première place, au début du troisième tour. Mais un Australien, à force de grands bonds, parvenait à le rejoindre pour lui voler la victoire dans le dernier virage.

L'écurie d'Herman est venue sur le circuit de Silverstone avec des voitures inclinées vers l'avant, les nez davantage approchés du sol, ce qui faisait un drôle d'effet. Malheureusement, cette idée "révolutionnaire" ne semble pas avoir aidé son pilote pour lui assurer la victoire dans le dernier virage. La voiture inclinée a-t-elle vraiment un avenir dans la course automobile?

Wolf Racing Team - Une troisième place pour Conehead et la pôle pour Mangeon, ce furent les seuls points positifs de la course pour l'écurie de Jessy. Sans doute était-il trop impressionné par les voitures inclinées de l'écurie Tremblay. Au moins un effet positif pour les Torrari de l'écurie

Tremblay.
Robert Mangeon, suite à son accident en début du premier tour, a dû se rendre à l'hôpital où il est resté une semaine, afin de se remettre de son accident. Mais voilà que je n'ai plus de place pour parler de l'écurie Wolf...

FORMULE DÉ 3:

Réservé aux pilotes qui ne participent pas aux courses de FD1.

Circuit de Pescara

Semaine 30, troisième épreuve de Formule Dé 3, sur le circuit de Pescara (Italie). 2 tours.

1 ^{er}	Sabou (Connout-Altela)	-
2 ^e	Classe (Torrari)	+2 coups
3 ^e	Zizi (HLM-Lolo Frite)	+3 coups
4 ^e	Villerossi (Torrari)	+4 coups
5 ^e	Crossla (Casper-Biscot)	+5 coups
6 ^e	Pitch (Moisirati)	+5 coups
7 ^e	Eat (Casper-Biscot)	+6 coups
8 ^e	Chignon (Bandini)	+7 coups
9 ^e	De Granfankiri (Moisirati)	+8 coups

Aucun incident.

Classement FD3 Après 3 épreuves.

1 ^{er}	De Granfankiri (Moisirati)	12 pts
1 ^{er}	Sabou (Connout-Altela)	12 pts
3 ^e	Pitch (Moisirati)	9 pts
3 ^e	Chignon (Bandini)	9 pts
5 ^e	Eat (Casper-Biscot)	8 pts
6 ^e	Villerossi (Torrari)	7 pts
7 ^e	Classe (Torrari)	6 pts
8 ^e	Zizi (HLM-Lolo Frite)	4 pts
9 ^e	Crossla (Casper-Biscot)	2 pts



« Un petit ménage pour éliminer les mauvais pilotes? »