

Grand Prix Automobile de Belgique



Le circuit de Spa-Francorchamps, version 1950.

SEMAINE 25 - À peine une semaine après les 500 cases d'Indianapolis, voici le Grand Prix de Belgique, deuxième étape du championnat mondial des pilotes de Formule Dé Un. On ne rigole pas avec le temps; pas de temps pour le niaisage; une course terminée, aussitôt on passe à la suivante, et ainsi va la vie qui va, comme dirait un certain "Jean the Wolf", un artiste québécois du futur!

Retour au vrai championnat, seulement trois pilotes inscrits dans les points, suite au Grand Prix d'Argentine, qui était la première étape. L'Allemand Beermann, de l'écurie Castle, domine le championnat, suivi de Gunhaller (Tremblay-Torrari) et Béret (Nelson-Moisirati)... Oui, un pilote de l'écurie Nelson dans les points, serait-ce là le début d'une nouvelle ère du monde de la Formule Dé Un? Le Grand Prix de Belgique, à la fois cinquième course de la saison 1954, va sûrement nous en dire davantage. Et chanceux comme vous l'êtes, amis lecteurs, Formule Prout Magazine vous raconte tout...

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS: Meneur au championnat, Beermann prend l'avantage en qualification



Yves (Castle), posait fièrement suite à la pôle de son pilote, Beermann.

Nous avons assisté à une belle lutte pour l'obtention de la pôle, en vue du Grand Prix de Belgique, les temps des participants se retrouvant tous entre les 2 minutes et moins de 3 minutes.

Le premier à réussir le meilleur tour fut Brainham (Nelson-Moisirati), premier pilote, qui obtenait un temps de 2 minutes et 19,72 secondes. Deux pilotes plus tard, c'était au tour de Gunhaller (Tremblay-Torrari) d'obtenir la pôle provisoire, avec un temps de 2 minutes et 13,06 secondes. Mouse (Castle-Mortades) et Béret (Nelson-Moisirati) passaient près de faire concurrence au pilote argentin, à quelques secondes de la pôle.

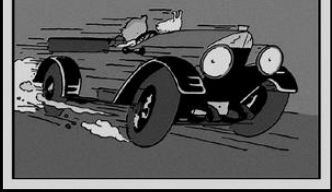
Finalement, dernier pilote à s'élancer, Beermann (Castle-Mortades) réussissait le meilleur temps, battant Gunhaller par à peine un peu plus de 9 secondes.

Hans Beermann, meneur actuel au championnat des pilotes, reprenait de belle façon la suite du championnat, avec cette deuxième étape du championnat 1954. En seconde place, on retrouve Gunhaller, celui-là même qui occupe la deuxième place du championnat. Béret, actuellement troisième au championnat, se retrouve en quatrième place, sur la grille de départ, tout juste derrière son coéquipier, Brainham.

La reprise du championnat s'annonce des plus excitante, avec les meneurs dans les premières lignes, ce qui annonce, sans aucun doute, un championnat 1954 des plus relevé.

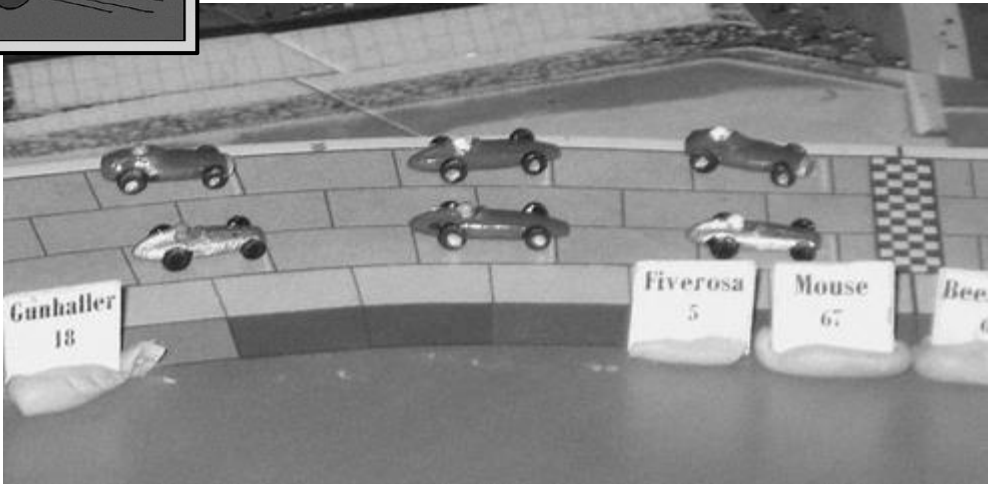


CETTE SEMAINE,
UNE NOUVELLE AVENTURE DE ZINZIN:
La Formule 1 de Backham le Rouge



EN SUPPLÉMENT: HOMMAGE À LA BELGIQUE!

LA COURSE: Victoire surprise de Brainham!



Personne ne l'avait vu venir, surtout qu'il est reconnu que l'écurie Nelson connaît d'innombrables problèmes techniques depuis la création du championnat mondial des pilotes, les voitures Moisirati ne répondant pas aux attentes des responsables. Néanmoins, l'Australien Jack Brainham parvenait à remporter sa première course, dans le monde de la Formule Dé Un, une première victoire pour l'écurie Nelson...

Brainham partait de la troisième place, sur la grille de départ, pour ensuite se retrouver dans un groupe de quatre pilotes pour la deuxième place. Et malgré plusieurs arrêts aux stands, de la part des concurrents, il se retrouvait en troisième place à la fin du premier tour. Avec une voiture très peu endommagée, il décidait de poursuivre sans s'arrêter, un pari qui pouvait s'avérer coûteux!

Brainham demeurait très économe dans le second tour, préférant économiser ses pneus. Encore une fois, à la fin du tour, il préféra continuer sans s'arrêter à son stand. Sans doute trop prudent, il était maintenant en quatrième position, 2 coups derrière le meneur.

Troisième tour, tout juste au moment de franchir le mi-parcours, le pilote de l'écurie Nelson profitait de l'abandon d'un concurrent, devant lui, pour améliorer son sort. Gunhaller (Tremblay-Torrari), victime de son moteur, abandonnait, au même moment que Brainham entamait une remontée, rejoignant, d'abord, son coéquipier Béret, en troisième place, pour ensuite parvenir à rejoindre Beermann (Castle-Mortades) à la tête de la course.

Pendant quelques coups, nous avons assisté à un duel entre les deux pilotes, l'un passant devant l'autre, avant que Brainham, profitant de ses freins, parvienne à prendre l'avantage dans le dernier virage, empêchant toute tentative à Beermann. En franchissant la ligne d'arrivée, le propriétaire de l'écurie Nelson, Steffe, cria son soulagement, en obtenant enfin sa première victoire dans le championnat FD1-évolution.

Duel Gunhaller-Beermann

Beermann en pôle, et Gunhaller deuxième sur la grille de départ, les deux pilotes ne se sont pratiquement jamais quittés, offrant un captivant combat durant les deux premiers tours de la course. Si Gunhaller parvenait à passer devant et prendre un coup d'avance sur Beermann, à la fin du premier tour, les deux pilotes se retrouvaient égaux, devant.

À la fin du second tour, c'était au tour de Beermann de prendre l'avantage, prenant un coup sur Gunhaller. Cependant, un concurrent inatten-

du parvenait à se glisser entre les deux adversaires, Béret (Nelson-Moisirati) venait de rejoindre Beermann, en première place.

Jusqu'au début du troisième tour, la position de tête changea à cinq reprises, toujours entre les deux principaux concurrents. Béret ne fit qu'une courte apparition dans le peloton de tête, se retrouvant quatrième (et dernier) au milieu du troisième tour.

Ce n'est qu'au début du dernier tour que Beermann et Gunhaller furent surpris par Brainham, venu les rejoindre. Gunhaller, déjà affaibli par ses pneus, abandonnait suite à l'arrêt de son moteur, et Beermann, avec des pneus usés, ne parvenait pas à suivre la cadence du pilote de l'écurie Nelson, parvenant à peine à le suivre.



Steffe (Nelson), enfin heureux!

Une course au championnat?

Après seulement deux courses, déjà se pointe une belle course pour le championnat mondial de pilotes. Beermann s'assure toujours de la première place, grâce à sa seconde place dans la course, alors que derrière, se pointe trois pilotes, avec chacun 8 points: Gunhaller, Béret et Brainham... oui, deux pilotes de l'écurie Nelson dans le top quatre, un moment incroyable dans la jeune histoire de la Formule Dé Un.

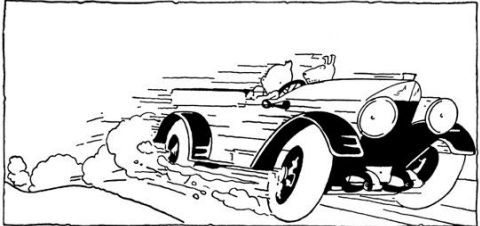
Tard dans la soirée, la course alors terminée, des cris de joie retentissaient dans la demeure de Steffe, ce dernier criant à chaudes larmes cette première victoire... Le lendemain matin, sa compagne déposait officiellement une plainte, ces cris la réveillant!



Herman (Tremblay), concentré sur les configurations de ses pilotes. C'est sérieux!



Steffe (Nelson), découragé de voir son verre vide. Au diable la course!



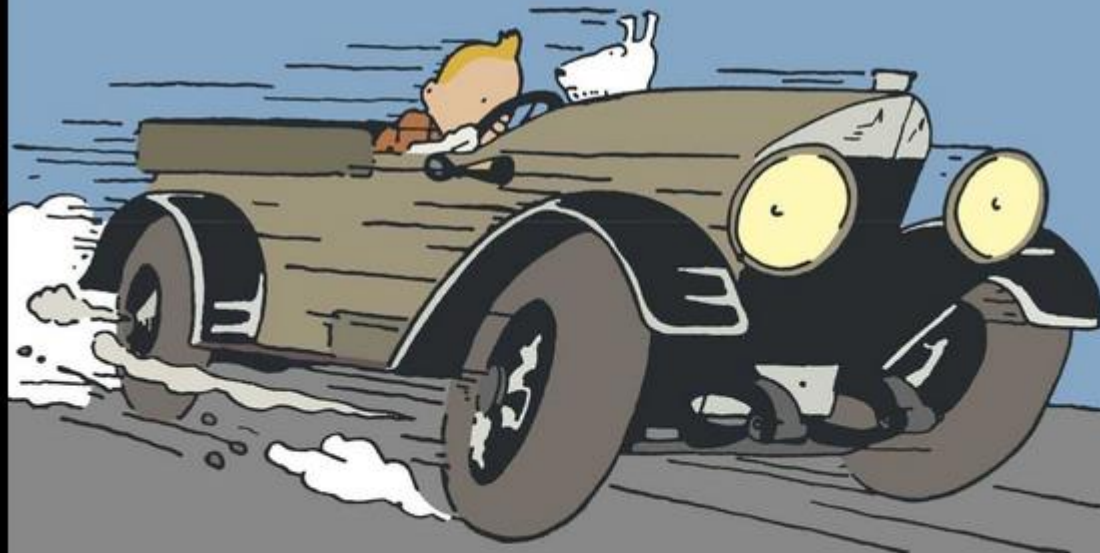
Le petit prout magazine



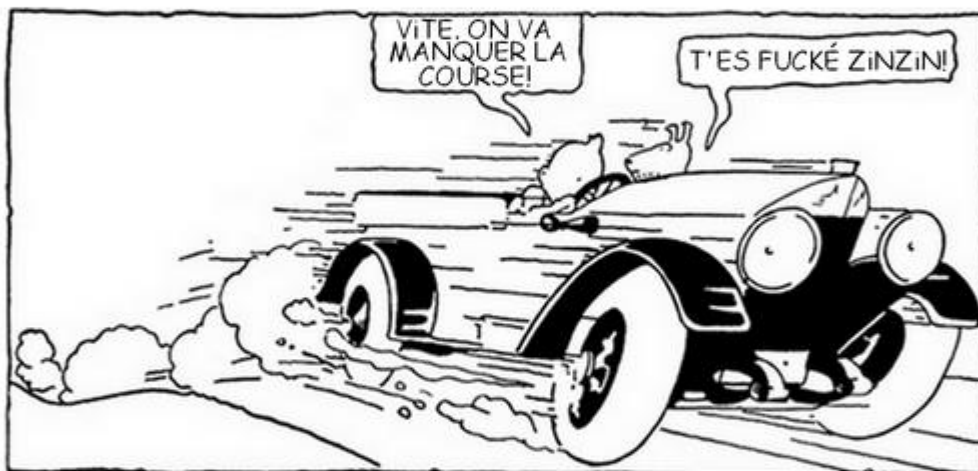
LE JOURNAL DE ZINZIN

**CETTE SEMAINE,
UNE NOUVELLE AVENTURE DE ZINZIN:**

La Formule 1 de Backham le Rouge







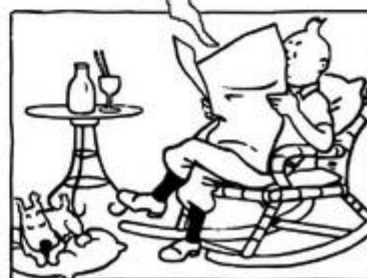
NOTRE AMI ZINZIN
ARRIVERA-T-IL À TEMPS
POUR CONTRER LA ME-
NACE DE STEFFE???

MAIS C'EST COMPLÈTEMENT
DÉBILE CETTE HISTOIRE!!!

VOUS LE SAUREZ DANS
LE PROCHAIN ÉPISODE:

**ON A MARCHÉ
SUR LE CRÂNE
DE STEFFE**

(SANS DOUTE, ON NE VERRA
JAMAIS CET ÉPISODE!)





Formule Prout Magazine, à l'occasion du Grand Prix de Belgique, rend hommage à la création belge la mieux connue dans le monde...

