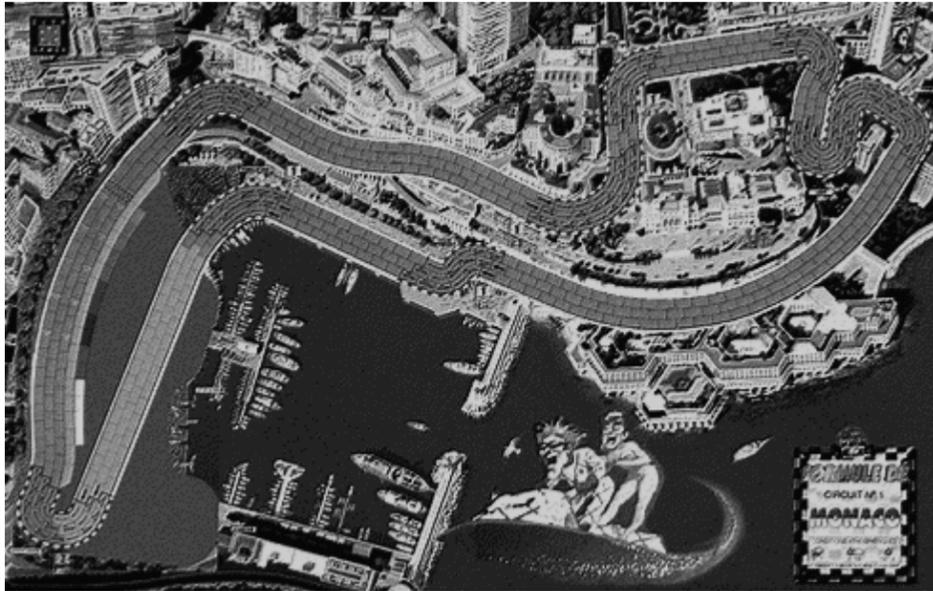


### Le Grand Prix Automobile de Monaco



Le circuit de Monaco, version 1950.

**SEMAINE 21** - Le Grand Prix de Monaco revient après une absence d'une saison, présent lors de la saison 1950, comme course du championnat des pilotes. Cette fois, Monaco nous revient comme course hors championnat, essayant d'attirer les louanges des visiteurs, dans une course avec un circuit dans les rues de Monte-Carlo. On le devine, une telle course ne parviendra jamais à attirer foule et amateurs, l'histoire nous démontrera ce commentaire. Vraiment aucun avenir, à croire que les riches monégasques s'intéresseront à un tel événement!

Mais d'ici que le temps nous donne raison, Formule Prout Magazine vous résume cette course, deuxième course hors championnat et troisième course de la saison 1954. Retour sur le sol européen suite au passage en Argentine, sur le continent d'Amérique du Sud.

Bonne lecture.

### L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

## Une violente sortie de piste pour Juan Manuel Radio; Collinn appelé en renfort!

La séance qualificative du Grand Prix de Monaco s'est déroulée sur une période inhabituellement longue, la séance étant stoppée dès le premier pilote, suite à une violente sortie de piste. Juan Manuel Radio (Tremblay-Torrari) s'est retrouvé coincé dans sa voiture, avec des morceaux de ses membres éparpillés un peu partout autour de lui. À l'arrivée des ambulanciers, le pilote argentin criait: « *Retrouva mis couillas, rápido!* »

Bien que légèrement blessé, Radio s'en sortait sans trop de mal, obligé de passer une semaine à l'hôpital, le temps de remettre ses membres en place. Sans aucun chrono, sa voiture se retrouvera en fond de grille avec le Britannique, Peter Collinn, à son bord, le temps de le remplacer pour la course. Il s'agira de sa première course officielle, en Formule Dé Un.

#### Fiverosa en pôle

Radio en sûreté, sur le brancard, en route pour des soins intensifs, son coéquipier, Fiverosa, prenait le contrôle des qualifications, en obtenant la pôle, la deuxième de l'année pour l'écurie Tremblay, deux fois en course hors championnat.

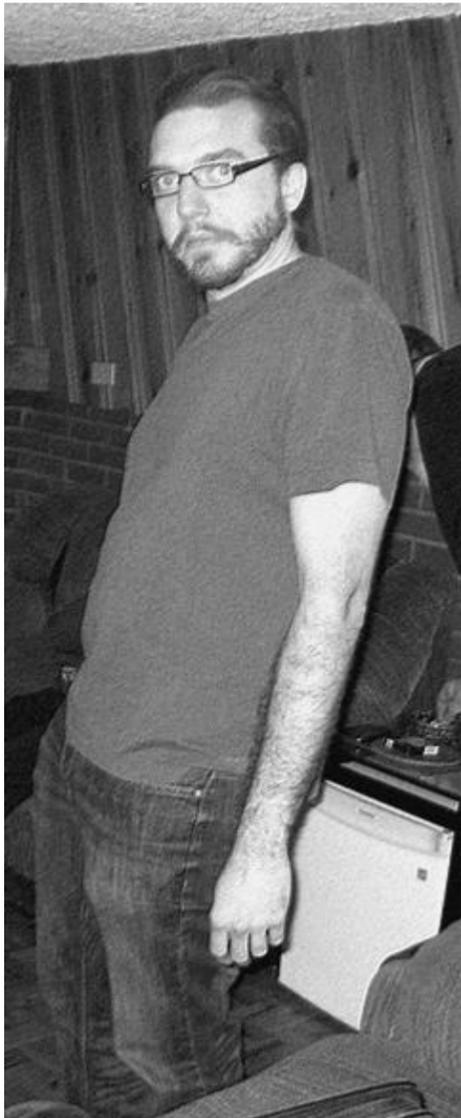
Le défi ne fut pas facile, puisque précédemment, la pôle fut jouée entre Beermann (Castle-Mortades) et Gunhaller (Tremblay-Torrari), le second devançant l'autre par un peu plus d'une seconde. Dixième à s'élancer, Fiverosa fera mieux de trois secondes, lui assurant la pôle si convoité. Après la séance, Fiverosa répondait aux journalistes: « *Je le fais pour mon pote Radio. J'ai jamais rien compris à ce qu'il dit, mais il demeure un bon émetteur dans l'écurie.* »

#### L'écurie Wolf: ses trois pilotes dans le top 6

Difficile à croire, mais il semblerait que Jessy, le patron de l'écurie Wolf, aurait quelque chose dans la tête, assez pour réussir à placer ses trois voitures dans le top 6 de la grille de départ. Son commentaire fut explicite: « *Ben oui!* »

Sérieusement, il réussissait un bel exploit, plaçant ses pilotes en bonnes positions pour la course. Comme un Maître, il place ses pions intelligemment, prêt à attaquer en course. Devant cette surprise, le patron de l'écurie Nelson, Steffe,

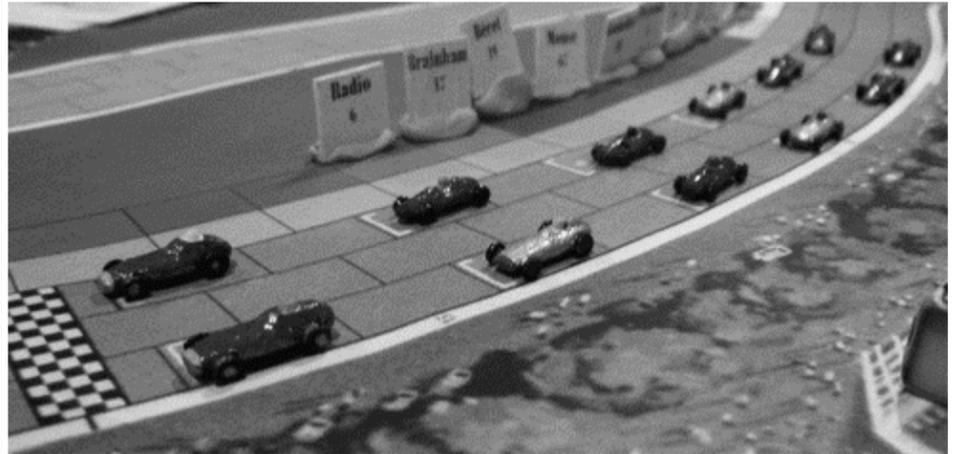
s'exclamait: « *Faudra sérieusement songer à lui donner plus de bière!* » Idée farfelue mais qui pourrait peut-être aider les voitures de l'écurie Nelson, ses trois pilotes se retrouvant dans le top 4, du bas du classement!



Jessy (Wolf), sans commentaire!

### LA COURSE:

## L'écurie Castle encore victorieuse, cette fois avec Stirling Mouse



Victorieuse au Grand Prix d'Argentine, du championnat des pilotes, l'écurie Castle conservait la plus haute marche du podium en remportant une deuxième course consécutive, cette fois le Grand Prix de Monaco, avec Stirling Mouse, le champion de la saison précédente.

Loin sur la grille de départ, Mouse s'arrêtait, la course commencée, à son stand pour y effectuer des réparations sur sa voiture, problème de fiabilité (l'histoire se répète, voir FPM numéro 181). Profitant de multiples accidents, le pilote britannique parvenait à rejoindre le peloton de tête en milieu du premier tour, un peloton maintenant composé de quatre pilotes. À la fin du tour, il partageait la première place avec deux autres pilotes, Fiverosa (Tremblay-Torrari) et Sautillant (Wolf-Torrari).

Au début du deuxième tour, Mouse occupait seul la tête de la course, avec un coup d'avance sur Fiverosa. À partir de ce moment, à aucun moment il ne fut menacé, la lutte se passant derrière, pour la deuxième place, entre les Fiverosa, Gunhaller (Tremblay-Torrari) et Sautillant. Il terminait la course, en vainqueur, toujours en conservant son coup d'avance. Il aura mené les 17 derniers coups sur 19.

#### Les positions 2, 3 et 4, format international

Trois pilotes d'origines différentes et d'écuries différentes terminèrent en deuxième, troisième et quatrième positions: Gunhaller (Argentine), Sautillant (France) et Parciel (Grande-Bretagne). Dans l'ordre, pilotes des écuries Tremblay, Wolf et Nelson.

José Froilan Gunhaller terminait la course à la même position qu'il l'avait débutée, en seconde place. Son pire moment fut la fin du premier tour alors qu'il se retrouvait en quatrième place, après avoir mené la première partie. Au début du second tour, il revenait en troisième place pour finalement terminer en seconde place, profitant d'un tête à queue de Fiverosa vers la fin de la course.

Maurice Sautillant connaissait une course semblable que Fiverosa, partant de la quatrième place pour ensuite partager la tête de la course avec deux autres pilotes, à la fin du premier tour. Le second tour lui fut plus difficile, se retrouvant en lutte avec Gunhaller pour la troisième place, en début du tour, pour ensuite terminer en troisième place, profitant, lui aussi, du malheur de Fiverosa.

Finalement, Reg Parciel, aura été le pilote le

plus méritant, de la dixième place, sur la grille de départ, il terminait en quatrième position, profitant d'un gain d'une place suite à la perte de contrôle de Fiverosa. Ce n'est qu'à la fin du premier tour que le Britannique parvenait à se démarquer, partageant la cinquième place avec deux autres pilotes. Par la suite, il parvenait à conserver sa position, jusqu'à la fin, si ce n'avait été de Fiverosa!



Steffe (Nelson), heureux derrière son bar.

#### Une première course pour Collinn

Peter Collinn complétait sa première course de Formule Dé Un en terminant septième place, sur sept pilotes encore en piste! Ce ne fut pas vraiment facile pour le Britannique.

Partant de la dernière place, il y demeura jusqu'à la fin, profitant des abandons, devant lui, pour gagner des positions. Un peu d'entraînement ne lui ferait sûrement pas de mal.

#### Beermann en faute au départ, on en parlera jamais assez!

Puisque jamais son nom ne fut mentionné dans le résumé de la course, juste une petite parenthèse pour souligner le mauvais départ de Beermann (Castle-Mortades). Alors que le drapeau à damier était déployé pour annoncer le départ, le moteur de Beermann calait, l'obligeant à débiter la course derrière tous les autres concurrents.

Mauvais départ en début de course, et fin tragique en fin de course. En effet, comme pour vouloir souligner son mauvais départ, l'allemand y allait d'une fin spectaculaire, trop rapide dans un virage, accrochant le muret de sécurité, sa voiture terminant sa course dans le décor. Heureusement, sans grave conséquence pour le pilote.

Herman (T.M.O.) fait le "pas beau" en faisant des grimaces.



LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1954: Grand Prix de Monaco (hors championnat)

QUALIFICATION 12 janvier 2019 19h27 à 20h18 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

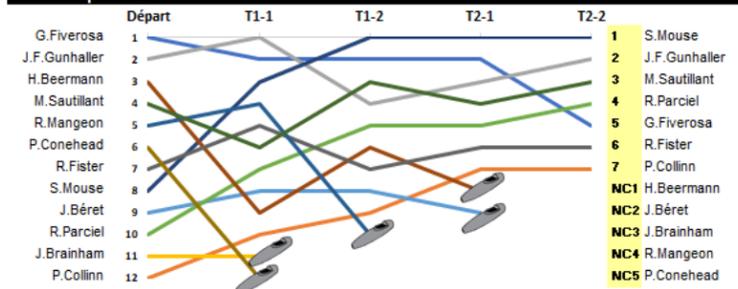
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
8	Peter CONEHEAD	GB	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
69	Robert MANGEON	FR	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
33	Reg PARCIEL	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
5	Giuseppe FIVEROZA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
13	Maurice SAUTILLANT	FR	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
19	Jean BÉRET	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	G. Fiverosa	dur	16	1	17	01:46,47 01:51,47
2	J.F. Gunhaller	dur	17	0	17	01:49,62 01:54,62
3	H. Beermann	dur	17	1	18	01:45,32 01:55,32
4	M. Sautillant	dur	18	0	18	01:50,31 02:00,31
5	R. Mangeon	dur	19	1	20	01:50,44 02:10,44
6	P. Conehead	dur	17	1	18	02:06,06 02:16,06
7	R. Fister	dur	17	0	17	02:13,87 02:18,87
8	S. Mouse	dur	19	0	19	02:07,00 02:22,00
9	J. Béret	dur	19	0	19	02:13,69 02:28,69
10	R. Parciel	dur	19	8	27	02:08,10 03:03,10
11	J. Brainham	dur	20	6	26	02:28,41 03:18,41
12	J.M. Radio	dur	0	0	0	00:00,00 SORTIE

COURSE 12 janvier 2019 20h45 à 0h18 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
S. Mouse	1er	8
J.F. Gunhaller	2e	6
M. Sautillant	3e	4
R. Parciel	4e	3
G. Fiverosa	5e	2
R. Fister	7e	1
P. Collinn	7e	1

Arrêts aux puits et incidents

**Début de course:**  
1er coup - Mouse (réparations)  
**Fin du 1er tour:**  
15e coup - Fiverosa (réparations)  
16e coup - Mouse (pneus/court)  
16e coup - Gunhaller (réparations)  
17e coup - Fister (réparations)  
17e coup - Parciel (pneus/court)  
23e coup - Collinn (réparations)  
**Têtes à queue:**  
30e coup (T2) - Fiverosa  
**Abandons:**  
9e coup (T1) - Conehead (accident sur Brainham)  
11e coup (T1) - Mangeon (accident sur muret)  
11e coup (T1) - Brainham (accident sur Collinn)  
21e coup (T2) - Béret (accident sur muret)  
24e coup (T2) - Beermann (accident sur muret)  
**Durée de la course:** 3h33

Météo

Qualification : Variable  
Course : 19 °C  
casse moteurs : 1-4  
1-39 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	S. Mouse	Castle-Mortades	D	D		19	en 30 coups
2	J.F. Gunhaller	Tremblay-Torrari	D	D		4	+1 coup
3	M. Sautillant	Wolf-Torrari	D	-		1	+2 coups
4	R. Parciel	Nelson-Moisirati	D	D		0	+3 coups
5	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	D		6	+3 coups
6	R. Fister	Castle-Mortades	D	D		0	+4 coups
7	P. Collinn	Tremblay-Torrari	D	D		0	+9 coups
NC1	H. Beermann	Castle-Mortades	D	-		0	accident (T2)
NC2	J. Béret	Nelson-Moisirati	D	-		0	accident (T2)
NC3	J. Brainham	Nelson-Moisirati	D	-		0	accident (T1)
NC4	R. Mangeon	Wolf-Torrari	D	-		0	accident (T1)
NC5	P. Conehead	Wolf-Torrari	D	-		0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur. / \*Collinn remplace Radlo pour la course.

CHAMPIONNATS HORS CHAMPIONNAT



LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#1) © 1997 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)

Nom : Monte-Carlo 1950  
Circuit de Monaco  
Longueur : 157 cases (5,495 km)  
Distance : 2 tours (10,990)  
VIRAGES : 1 arrêt : 6, 2 arrêts : 1, 3 arrêts : 1  
LIGNE DROITES : 12 cases ou - : 4, 13 à 20 cases : 2, 21 à 30 cases : 2, 31 casses ou + : 0  
Tour parfait : 16 coups / 16 sous la pluie  
Particularité : Test collision pour arrêt extérieur dans les virages, pour les murets de sécurité.

La grille de départ

- 1- G. Fiverosa (IT) Tremblay-Torrari 1'51"47 (17 coups)
- 2- J.F. Gunhaller (AR) Tremblay-Torrari 1'54"62 (17 coups)
- 3- H. Beermann (AL) Castle-Mortades 1'55"32 (18 coups)
- 4- M. Sautillant (FR) Wolf-Torrari 2'00"31 (18 coups)
- 5- R. Mangeon (FR) Wolf-Torrari 2'10"44 (20 coups)
- 6- P. Conehead (GB) Wolf-Torrari 2'16"06 (18 coups)
- 7- R. Fister (SU) Castle-Mortades 2'18"87 (17 coups)
- 8- S. Mouse (GB) Castle-Mortades 2'22"00 (19 coups)
- 9- J. Béret (FR) Nelson-Moisirati 2'28"69 (19 coups)
- 10- R. Parciel (GB) Nelson-Moisirati 3'03"10 (27 coups)
- 9- J. Brainham (AU) Nelson-Moisirati 3'18"41 (26 coups)
- 10- P. Collinn (GB) Tremblay-Torrari no time

LA COURSE EN IMAGES:



La ligne de départ.



1er tour, 2e virage: 11 voitures sur 12, les quatre dans le virage dans le peloton de tête.



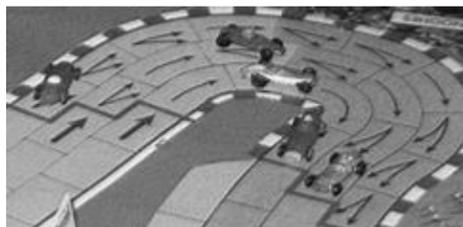
1er tour, 2e virage: lutte pour la cinquième place avec huit voitures.



1er tour, 5e et 4e virages: les 12 voitures, deux groupes.



1er tour, avant le 6e virage: les concurrents commencent à se distancer.



1er tour, 8e virage: le peloton de tête est composé de cinq voitures, deux Mortades, une Torrari (T.M.O.), une Moisirati et une Torrari (Wolf).



2e tour, 1er virage: maintenant trois meneurs, Sautillant (Wolf-Torrari), Mouse (Castle-Mortades) et Fiverosa (Tremblay-Torrari).



2e tour, 8e virage: Mouse avec un coup d'avance sur Gunhaller (Tremblay-Torrari), vers la victoire.

CHECK-LIST:

**Castle's Car and Racing** - Des problèmes de fiabilité ont ruiné les courses de Fister (6e) et Beermann (accident, début de 2e tour), le premier nommé obligé de ralentir sa cadence pour s'assurer de franchir la ligne d'arrivée, le deuxième victime d'un accident sur le muret. En fait, mêmes les qualifications n'ont pas été glorieuses, seul Beermann parvenant à bien se classer (3e). Heureusement, Mouse remportait une belle victoire, prenant les commandes de la course dès la seconde partie du premier tour.

**Nelson Automobile Club** - Difficile de connaître une bonne course sur le circuit de Monte-Carlo, surtout lorsque nos voitures débutent en fond de grille! À force de demeurer dans la circulation, on fini par perdre des pièces des carrosseries, ce qui arriva à Brainham et Béret, le premier en accrochant un pilote de l'écurie Tremblay, le second en accrochant un muret. Le meilleur résultat de la course appartient à Parciel, 4e.

**Tremblay's Motorized Org.** - Tout le contraire de l'écurie précédente, l'écurie d'Herman commençait de belle façon, avec une première ligne sur la grille, et la pôle pour Fiverosa. Cependant, malgré une première partie du premier tour qui semblait bien se dérouler pour l'écurie, une fois la menace Mouse dans le groupe de tête, les deux pilotes n'ont jamais réussi à s'imposer, Fiverosa terminant la course avec un tête-à-queue. Gunhaller parvenait à se classer 2e.

**Wolf Racing Team** - Le pilote français Sautillant, âgé de 37 ans, fut le meilleur pilote de l'écurie de Jessy, terminant troisième. Les deux autres pilotes abandonnaient en début de course sur des accidents; Conehead en accrochant Brainham (ce dernier sera accidenté à son tour, deux coups plus tard), et Mangeon en accrochant un muret. Jessy a trouvé la soirée longue!



FORMULE DÉ 2:

Réservé aux voitures et pilotes de Formule Dé Un, ainsi qu'aux potentiels constructeurs.

Grand Prix des Frontières

Semaine 22, sur le circuit de Chimay (Belgique).

1er	Fiverosa (Tremblay-Torrari)	-
2e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	+1 coup
3e	Mangeon (Wolf-Torrari)	+3 coups
4e	Conehead (Wolf-Torrari)	+4 coups
5e	Mouse (Castle-Mortades)	+5 coups
6e	Sautillant (Wolf-Torrari)	+6 coups
7e	Béret (Nelson-Moisirati)	+7 coups
8e	Parciel (Nelson-Moisirati)	+8 coups
9e	Beermann (Castle-Mortades)	+9 coups
10e	Radio (Tremblay-Torrari)	-2 tours

Bris mécanique (TdR) pour Radio.

Bourse de \$ 70 000.

Grand Prix de Suisse

Semaine 23, sur le circuit de Bremgarten (Suisse).

1er	Mouse (Castle-Mortades)	-
2e	Sautillant (Wolf-Torrari)	+3 coups
3e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	+4 coups
4e	Radio (Tremblay-Torrari)	+5 coups
5e	Béret (Nelson-Moisirati)	+7 coups
6e	Fister (Castle-Mortades)	+8 coups
7e	Conehead (Wolf-Torrari)	+9 coups
8e	Fiverosa (Tremblay-Torrari)	+10 coups
9e	Mangeon (Wolf-Torrari)	+11 coups
10e	Parciel (Nelson-Moisirati)	-2 tours
11e	Beermann (Castle-Mortades)	-2 tours

Tête-à-queue pour Mouse (T2), accident pour Parciel, et casse moteur pour Beermann.

Bourse de \$ 75 000.

Classement FD2 Après 7 épreuves.

1er	Mouse (Castle-Mortades)	32 pts
2e	Radio (Tremblay-Torrari)	29 pts
3e	Beermann (Castle-Mortades)	17 pts
4e	Mangeon (Wolf-Torrari)	16 pts
4e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	16 pts
6e	Conehead (Wolf-Torrari)	13 pts
7e	Béret (Nelson-Moisirati)	11 pts
7e	Fiverosa (Tremblay-Torrari)	11 pts
9e	Sautillant (Wolf-Torrari)	10 pts
10e	Frère (Nelson-Moisirati)	2 pts