

Le Grand Prix d'Argentine



Le circuit de Buenos Aires, version 1954.

SEMAINE 14 - Ça y est! Le championnat des pilotes de Formule Dé Un devient vraiment international, avec une course, comptant pour le championnat, à l'extérieur de l'Europe. Le président Juan Perón, dans le but de faire connaître l'Argentine, avait fait ériger, en 1952, le circuit de L'Autódromo 17 de Octubre, en plein coeur de la capitale, Buenos Aires. L'événement est d'une importance, surtout avec la présence de deux pilotes argentins dans la Formule Dé Un.

Première course du Championnat des pilotes 1954, toutes les équipes recommencent sur de nouvelles bases, personne n'étant vraiment avantagé par rapport aux autres. Mais la véritable question demeure: les voitures Moisirati parviendront-elles à terminer la course? Leurs moteurs demeurent toujours une énigme... Alors, dépêchez-vous de terminer cette lecture d'introduction, et voyez les résultats sur la seconde page.

Bonne lecture.

L'AVANT-COURSE ET QUALIFICATIONS:

Après une victoire, L'écurie Wolf revient avec la pôle!

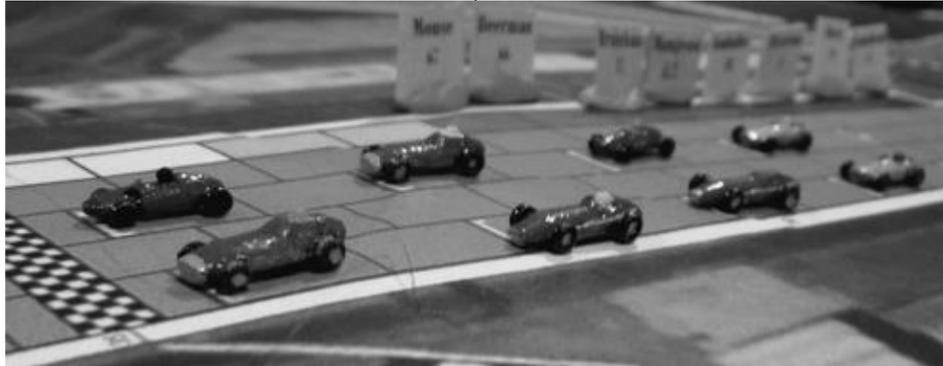
Victorieuse à l'événement précédent, l'International Trophy, malheureusement une course hors championnat, l'écurie Wolf remettait ça avec une pôle, cette fois dans une course du championnat des pilotes, la première de l'année. Peter Conehead obtenait cet honneur.

Le pilote britannique réussissait son tour rapide, quatrième à s'élancer, tout juste à la suite de son coéquipier, Mangeon (le maudit qui remportait la course précédente). Jusque-là, aucun pilote n'avait réussi à faire son tour en moins de 3 minutes, Conehead était le premier. Il fut rapidement menacé par le pilote suivant, Fiverosa (Tremblay-Torrari) qui s'approcha à une demi-seconde. Une autre menace vint plus tard, un autre pilote de l'écurie Tremblay qui, finalement faisait 5 secondes de plus.

C'était une première visite sur le circuit de Buenos Aires, ce qui sans doute joua contre les pilotes nerveux. Seulement trois pilotes parvenaient à faire son tour de qualifications en dessous des trois minutes... une première course du championnat des pilotes 1954 qui semblait commencer timidement!

Et l'écurie Castle?

Yves, de retour après avoir été absent lors de la course précédente, était de retour, parmi nous, de retour aux activités sérieuses du championnat, bref, il était là, avec son écurie. Et faut-il rappeler qu'une première course n'est toujours pas facile!



Alors il arriva ce qui devait arriver, et les pilotes de l'écurie Castle ont mal paru, très mal faits, une séance qualificative désastreuse. Bref, ce ne fut pas beau à voir, au point que les deux pilotes n'ont pu faire mieux que de se retrouver 7° et 8° sur la grille de départ.

Mouse et Beermann, dans l'ordre, était les premiers pilotes à ouvrir la séance des qualifications, ce qui n'était pas en leur faveur; première course de la saison, premiers à s'élancer, ce ne fut vraiment pas facile pour eux, aussi faut-il leur excuser ce mauvais départ de la nouvelle saison. Mais, heureusement, il reste la course afin de leur permettre de mieux paraître.



Jessy (Wolf) était très-très-très content de sa performance.

LA COURSE:

L'écurie Castle de retour, victoire de Beermann... ça débute bien!



Hans Beermann soulignait en grande pompe le retour de l'écurie Castle en remportant une victoire, non sans peine, suite à une remontée des plus extraordinaires.

Ce ne fut pas un week-end facile pour le pilote allemand, à commencer par les qualifications, où il se retrouvait en 7° place. De là, Beermann a dû prévoir une lutte difficile pour remonter tout le peloton. Mais, déjà au moment du départ, des problèmes de fiabilité venaient déranger sa carrosserie. Aussi Beermann préféra s'arrêter à son stand, dès le départ donné. Réparation faite, il s'élançait aussitôt pour débiter sa course, à la poursuite des autres pilotes.

Au milieu du premier tour, Beermann était huitième. Peu de temps après, il profitait d'un casse moteur de Conehead (Wolf-Torrari) pour monter dans le peloton. À la fin du premier tour, il partageait la 3° place avec deux autres pilotes, toujours les mêmes, Béret (Nelson-Mosirati) et Brainham (Nelson-Moisirati); encore une fois, profitant d'un autre abandon, l'accident de Mangeon (Wolf-Torrari).

Deuxième tour, toujours en lutte avec les mêmes adversaires, les deux pilotes de l'écurie Nelson. Ce n'est qu'à la fin du tour qu'il parvient à rejoindre la seconde place, alors que la majorité des pilotes s'arrêtaient aux stands. Cinq pilotes, dont quatre partageant la deuxième place.

Début du troisième tour, deux autres pilotes abandonnent: Mouse (Castle-Mortades) et Fiverosa (Tremblay-Torrari), les deux pour casse moteur. Beermann se retrouve maintenant seul en seconde place, Béret qui, dans le groupe en début du tour, connaissait quelques problèmes lui faisant perdre 3 coups sur le pilote Castle.

Deuxième partie du dernier tour. Beermann se lance à la poursuite du meneur, Gunhaller (Tremblay-Torrari), qui dominait la course depuis 21 coups. Cependant, le pilote Tremblay voyait les pneus de sa voiture en mauvais état. Ne pouvant se montrer trop agressif, il permettait au pilote Castle de le rejoindre. Beermann ne manqua pas l'occasion qui lui était offerte et attaqua davantage. Au 43° coup, il partageait la tête avec Gunhaller. Et à la sortie du dernier virage, avant la longue ligne droite de l'arrivée, il se retrouvait seul en tête, Gunhaller ne réussissant pas à le suivre. Première course du championnat des pilotes, première victoire pour l'écurie Castle.

Gunhaller, dominant, mais termine deuxième

Les voitures de l'écurie Tremblay étaient bien placées sur la grille de départ, Fiverosa deuxième,

et Gunhaller troisième. Fiverosa connaissait un départ canon, mais cela ne l'aidait guère, en milieu du premier tour, il se retrouvait en 7° place, avec un certains Beermann à ses côtés. De son côté, Gunhaller partageait la tête avec deux autres pilotes. La seconde partie du premier fut plus difficile, perdant le partage de la première place. Malgré un arrêt rapide à son stand, et un long arrêt pour le meneur, Mouse (Castle-Mortades), il terminait le premier tour en deuxième place.

C'est au début du premier que Gunhaller est parvenu à rejoindre, de nouveau, la tête de la course et, au 25° coup il prenait la tête devant Mouse. Profitant d'ennuis pour le pilote Castle, Gunhaller s'élança seul. Et lors d'arrêts aux stands, les rôles s'inversèrent, réparations pour Gunhaller et un arrêt rapide pour Mouse. Gunhaller parvenait tout de même à sortir le premiers des stands pour mener la course, avec un coup d'avance sur Mouse, ce dernier rejoint par trois autres pilotes.

Gunhaller avait, jusque-là, tout donner pour mener la course. Aussi, alors qu'il était rejoint par Beermann, au troisième tour, il voyait ses pneus usés à l'extrême. Obligé de ralentir, il voyait Beermann le dépasser. Pour la suite, il se montra prudent, préférant assurer la seconde place.

Fiverosa, pendant la remontée de son coéquipier, vivait des hauts et des bas, de la 7° place au premier tour, passant par la deuxième place au second tour, partagé avec quatre autres pilotes, avant d'abandonner pour casse moteur, au début du troisième tour.

Une troisième place pour l'écurie Nelson et Béret

Jean Béret débutait la course en quatrième place, sur la grille de départ, pour ensuite occuper la troisième place durant toute la course. Position d'abord partagée avec deux autres pilotes dès le premier tour, avant de l'occuper seul au milieu du troisième tour.

Mais le pilote français semblait connaître une bonne course, au début du troisième tour il commença à connaître des problèmes, sa voiture ne parvenant pas à suivre le rythme des deux voitures devant lui. Heureusement, à ce moment, il se retrouvait seul en troisième place, étant même le dernier pilote en course, personne derrière lui, tous à l'abandon. Il terminait avec 4 coups de retard sur Gunhaller, en deuxième place, 5 coups de retards sur le meneur.

Ce ne fut vraiment pas facile pour Yves et son écurie castle.



LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1954: Grand Prix Automobile d'Argentine

QUALIFICATION 15 décembre 2018 20h25 à 21h05 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Mortades W196	Mortades M196 L8	Donut
69	Robert MANGEON	FR	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
8	Peter CONEHEAD	GB	Wolf	Torrari 625	Torrari 125 V12 turbo	Donut
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
17	Jack BRAINHAM	AU	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 625	Torrari 625 L4	Pizzetta
19	Jean BÉRET	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 250FD	Moisirati 250FD1 L6	Pizzetta

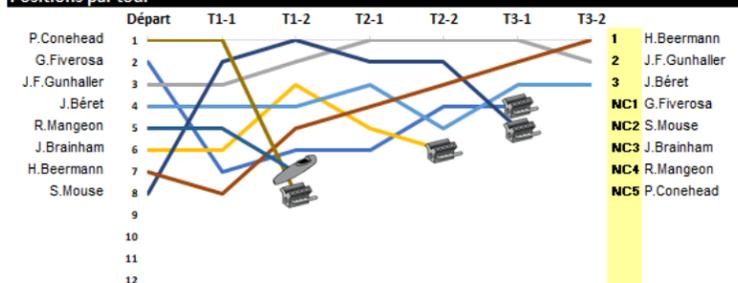
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	P. Conehead	dur	18	2	20	02:08,50 02:33,50
2	G. Fiverosa	dur	19	3	22	01:59,19 02:34,19
3	J.F. Gunhaller	dur	20	0	20	02:13,22 02:38,22
4	J. Béret	dur	20	0	20	02:35,50 03:00,50
5	R. Mangeon	dur	20	0	20	02:35,69 03:00,69
6	J. Brainham	dur	21	3	24	02:32,43 03:17,43
7	H. Beermann	dur	18	1	19	02:59,09 03:19,09
8	S. Mouse	dur	20	0	20	03:17,72 03:42,72

COURSE 15 décembre 2018 21h28 à 0h35 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
H. Beermann	1er	8
J.F. Gunhaller	2e	6
J. Béret	3e	4
G. Fiverosa	4e	3
S. Mouse	5e	2
P. Conehead	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
 2e coup - Beermann (réparations)
 16e coup - Mouse (réparations)
 17e coup - Gunhaller (pneus/court)
 18e coup - Fiverosa (réparations)
Fin du 2e tour:
 30e coup - Gunhaller (réparations)
 32e coup - Fiverosa (pneus/court)
 32e coup - Mouse (pneus/court)
 32e coup - Beermann (pneus/court)

Météo

Qualification :
 Soleil
 Course :
 39 °C
 casse moteurs : 1-6
 1-51 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	X	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	H. Beermann	Castle-Mortades	D	-	D	4	4	en 46 coups
2	J.F. Gunhaller	Tremblay-Torrari	D	D	D	23	+1 coup	
3	J. Béret	Nelson-Moisirati	D	-	-	0	+5 coups	
NC	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	D	D	2	moteur (T3)	
NC	S. Mouse	Castle-Mortades	D	D	D	12	moteur (T3)	
NC	J. Brainham	Nelson-Moisirati	D	-	-	0	moteur (T2)	
NC	R. Mangeon	Wolf-Torrari	D	-	-	0	accident (T1)	
NC	P. Conehead	Wolf-Torrari	D	-	-	5	moteur (T1)	

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 1/5 (3 meilleurs résultats)

Pilotes			Constructeurs (non officiel)			
1	H. Beermann	Castle-Mortades	8	1	Mortades	8
2	J.F. Gunhaller	Tremblay-Torrari	6	2	Torrari (TMO)	6
3	J. Béret	Nelson-Moisirati	4	3	Moisirati	4
				4	Torrari (Wolf)	0

LE CIRCUIT Websteffe Productions #3 & Peter Löhlein / © 2018 Ligue Prout & Websteffe Prod.



Nom : **Buenos Aires 1954**
 Autódromo 17 de Octubre
 Longueur : 189 cases (6,615 km)
 Distance : 3 tours (12,845)
VIRAGES
 1 arrêt : 4
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 0
LIGNE DROITES
 12 cases ou - : 3
 13 à 20 cases : 2
 21 à 30 cases : 0
 31 cases ou + : 1
 Tour parfait : 15 coups / 15 sous la pluie
 Particularité : 1 ligne droite de 91 cases.

La grille de départ

1- **P. Conehead** (GB)
 Wolf-Torrari
 2'33"50 (20 coups)

2- **G. Fiverosa** (IT)
 Tremblay-Torrari
 2'34"19 (22 coups)

3- **J.F. Gunhaller** (AR)
 Tremblay-Torrari
 2'38"22 (20 coups)

4- **J. Béret** (FR)
 Nelson-Moisirati
 3'00"50 (20 coups)

5- **R. Mangeon** (FR)
 Wolf-Torrari
 3'00"69 (20 coups)

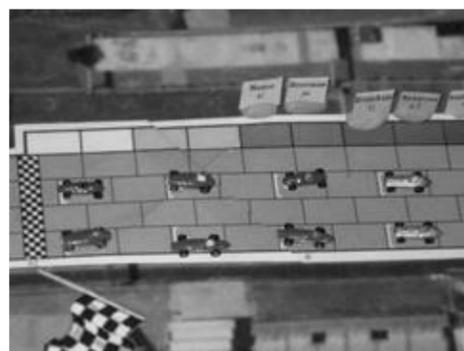
6- **J. Brainham** (AU)
 Nelson-Moisirati
 3'17"43 (24 coups)

7- **H. Beermann** (AL)
 Castle-Mortades
 3'19"09 (19 coups)

8- **S. Mouse** (GB)
 Castle-Mortades
 3'42"72 (20 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



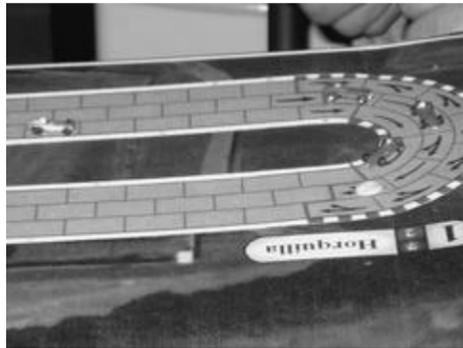
La ligne de départ.



1er tour, 1er virage: ils sont quatre pilotes dans le peloton de tête.



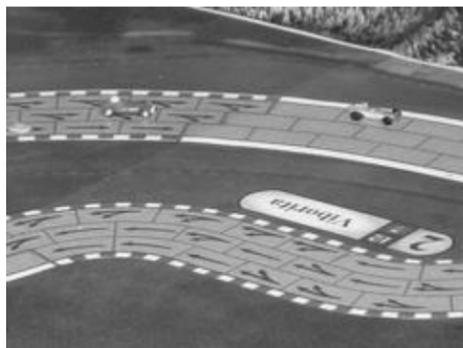
Fin du 1er tour: Mouse dans son stand, Gunhaller, 2e, se prépare à y aller aussi.



2e tour, 6e virage: lutte pour la troisième place, avec les deux voitures Moisirati et la Torrari de Fiverosa.



Début du 3e tour, dans la longue courbe rapide: Gunhaller (Tremblay-Torrari) en tête, suivi de Beermann (Castle-Mortades) et deux autres figurants.



3e tour, 1er virage: Beermann passe devant Gunhaller.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Mauvaises qualifications pour les pilotes de l'écurie d'Yves, mais la victoire de Beermann corrige la situation, surtout que le pilote allemand avait dû s'arrêter à son stand, aussitôt le départ donné, pour corriger quelques ennus de fiabilité du côté de sa carrosserie. En résumé, l'écurie Castle débute la nouvelle saison là où elle avait laissé la saison précédente.

Nelson Automobile Club - Qualifications ordinaires, aucun problème de fiabilité en début de course, et une course plutôt ordinaire pour les pilotes de l'écurie de Steffe. La troisième place de Béret ne fut pas vraiment perçue comme un point positif, puisque encore beaucoup de points à corriger.

Tremblay's Motorized Org. - L'écurie d'Herman a connu, dans l'ensemble, un bon week-end, avec de bonnes qualifications (2e et 3e) et presque une victoire pour Gunhaller qui, malheureusement, a manqué de gomme pour le dernier virage. Sans doute qu'un peu d'aide de la part de Fiverosa aurait aidé à la situation, mais le pilote italien abandonnait, au début du dernier tour, sur casse moteur. Une fin un peu amère pour l'écurie Tremblay, mais il y aura une prochaine fois!

Wolf Racing Team - Tout s'annonçait bien pour l'écurie de Jessy, suite à l'obtention de la pôle par Conehead. Malheureusement, la course fut de courte durée: casse moteur pour Conehead et accident pour Mangeon, tout ça dans le premier tour. Il faudra repasser!

FORMULE DÉ 2:

Autrefois appelée "course d'essais"; réservé aux voitures et pilotes de Formule Dé Un.

Grand Prix de Bordeaux

Semaine 10, sur le circuit de Bordeaux (France).

1er	Radio (Tremblay-Torrari)	-
2e	Beermann (Castle-Mortades)	+1 coup
3e	Sautillant (Wolf-Torrari)	+2 coups
4e	Béret (Nelson-Moisirati)	+2 coups
5e	Frère (Nelson-Moisirati)	+3 coups
6e	Conehead (Wolf-Torrari)	+4 coups
7e	Mangeon (Wolf-Torrari)	+7 coups
8e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	-1 tour
9e	Mouse (Castle-Mortades)	-1 tour
NC	Fiverosa (Tremblay-Torrari)	-2 tours

Accidents pour Fiverosa (2 semaines) et Mouse, casse moteur pour Gunhaller.

Bourse de \$ 90 000.

Grand Prix de Bari

Semaine 12, sur le circuit de Bari (Italie).

1er	Conehead (Wolf-Torrari)	-
2e	Béret (Nelson-Moisirati)	+1 coup
3e	Beermann (Castle-Mortades)	+2 coups
4e	Mangeon (Wolf-Torrari)	+4 coups
5e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	+5 coups
6e	Mouse (Castle-Mortades)	+6 coups
7e	Frère (Nelson-Moisirati)	+7 coups
8e	Sautillant (Wolf-Torrari)	+8 coups
9e	Radio (Tremblay-Torrari)	-1 tour

Accident pour Radio (2 semaines).

Bourse de \$ 75 000.

Classement FD2

Après 5 épreuves.

1er	Radio (Tremblay-Torrari)	26 pts
2e	Mouse (Castle-Mortades)	22 pts
3e	Beermann (Castle-Mortades)	17 pts
4e	Mangeon (Wolf-Torrari)	12 pts
5e	Conehead (Wolf-Torrari)	10 pts
6e	Béret (Nelson-Moisirati)	9 pts
7e	Gunhaller (Tremblay-Torrari)	6 pts
8e	Sautillant (Wolf-Torrari)	4 pts
9e	Fiverosa (Tremblay-Torrari)	3 pts
10e	Frère (Nelson-Moisirati)	2 pts