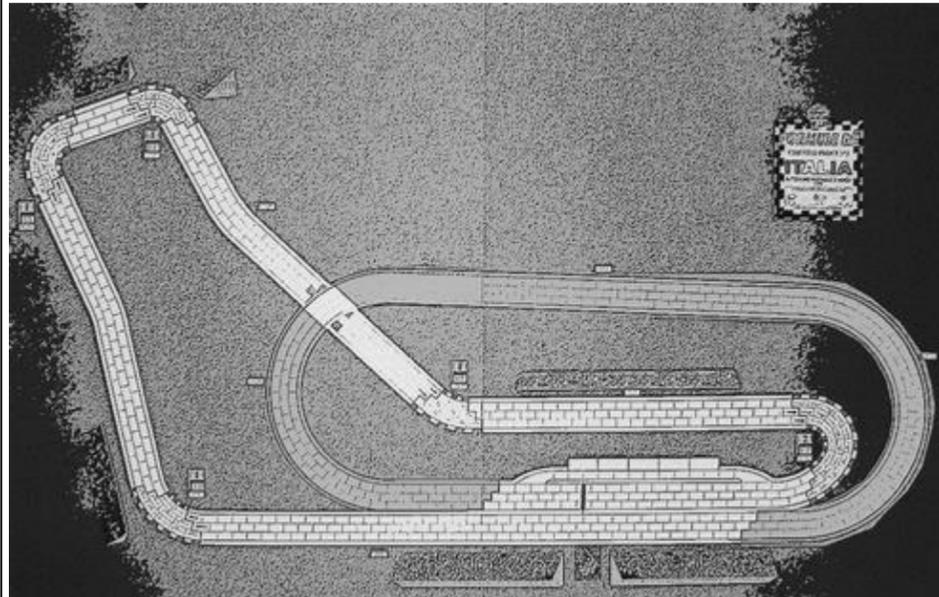


## Le Grand Prix d'Italie



Le circuit de Monza, version 1950.

Semaine 33 - Dernière course de la saison, cette septième course de Formule Dé Un va conclure le championnat des pilotes de l'année 1952. Le Grand Prix d'Italie sera le point final d'une lutte opposant Juan Manuel Radio (T.M.O.-Torrari), l'actuel meneur au classement, et Stirling Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego), deuxième au championnat. 7 points séparent les deux pilotes, Mouse ayant besoin d'une victoire pour remporter le titre, à condition que Radio ne termine pas dans les points. Ce sera une dure commande pour le Britannique, et, peut-être, une simple promenade payante pour l'Argentin.

Comme d'habitude, Formule Prout Magazine était présent, et vous raconte tous les détails de cette course pour vous dévoiler le grand vainqueur... Non, non! Ne regardez pas tout de suite la colonne de droite!

Bonne lecture.

## L'AVANT-COURSE:

### 3<sup>e</sup> pôle pour l'écurie Nelson, mais la 1<sup>ère</sup> comptant pour le championnat

Finalement, l'écurie Nelson aura obtenu sa première pôle dans le championnat des pilotes, avec Luigi Muzo, une première pour l'italien. Et, faisant les choses en grand, l'écurie réalisait un doublé, obtenant ainsi la première ligne sur la grille de départ, avec l'aide de Gunhaller.

Les deux pilotes réalisaient les meilleurs chronos, les deux sous la barre des 1 minute et 30 secondes, et aussi les meilleurs tours en coups, 14 pour chacun, alors que trois pilotes s'approchaient avec 15 coups. Un bel exploit, bien mérité pour une écurie qui semble nager dans le vide depuis la création de ce championnat.

« Allons-y avec une bonne bière pour fêter ça... » concluait Steffe, heureux de l'exploit. Les pilotes de l'écurie Nelson étaient les derniers à s'élancer pour leurs tours de qualification.



Steffe (Nelson) soulignant sa première ligne. La joie trahit ses motions!

### Les meneurs au championnat des pilotes bien loin sur la grille

Toute l'attention des qualifications était concentrée sur les deux pilotes, en lutte, du championnat des pilotes. Radio (T.M.O.-Torrari) était le troisième à s'élancer. Son chrono le place en 7<sup>e</sup> place, mais son tour en coup lui finalisera la 6<sup>e</sup> place, une déception pour l'écurie Tremblay.

Avec les déboires du meneur actuel, Mouse voyait le soleil rayonné. Quatrième à s'élancer, il réalise le 4<sup>e</sup> meilleur chrono. Cependant, son tour en coup est une catastrophe et accumule 6 pénalités (le plus élevé, contre 2 pour Radio) et se retrouve bon dernier sur la grille de départ. Le ciel vient de tomber sur la tête d'Yves, le team

manager de l'écurie Castle. Mais le soleil continue de rayonner sur le circuit de Monza!

Hors des points dès le départ, ce sera donc sur la piste que les deux pilotes devront s'affronter, avec un net avantage pour Radio, alors que Mouse, dernier, devra absolument remporter la course sans que Radio ne termine dans les points.



Yves (Castle) quelque peu perplexe suite à la qualification.

### La presse italienne en délire!

« Sarà una gara che può essere noiosa quindi il campionato è dalla parte di Juan Manuel Radio. Ma immagina se, Stirling Mouse, riesce l'impossibile a sollevare tutti i concorrenti ... diventerà un Dio, un idolo, un Santo per tutto il paese della repubblica italiana. »

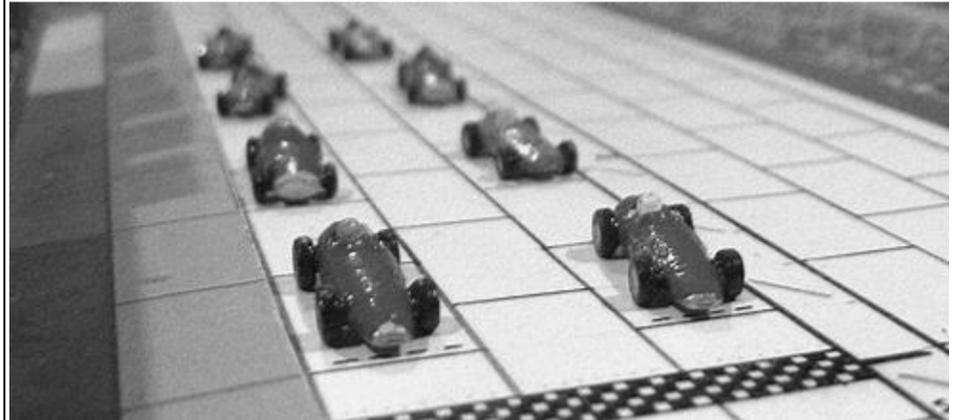
Traduction: "Les Dieux sont avec Radio, Mouse est dans la merde!" On en reparlera...



Herman (Tremblay) passait sa nervosité en regardant un match Canadien-Red Wing sur la télé.

## LA COURSE:

### Résumé de la course, tours par tours... on vous dit pas tout de suite le vainqueur!



#### Premier tour

Il fait beau, il fait très chaud avec un casse-moteur de 1 à 5. Le départ est donné vers 20h et Gunhaller (Nelson-Moisirati), de la deuxième place, prend l'avantage sur son coéquipier, Muzo, qui partait de la première place. Les voitures Torrari de l'écurie Tremblay attaquent aussi, et les quatre voitures atteignent ensemble le premier virage. Les voitures Tailbotte-Lego de l'écurie Castle connaissent un mauvais départ et se retrouvent derrière, déjà avec 1 coup de retard.

Au deuxième virage, l'ordre des participants change, les voitures Castle ayant rejoint le peloton de tête. De ce groupe sont exclus Radio (T.M.O.-Torrari) qui ne réussit pas à entrer dans le virage, et les deux voitures Moisirati de l'écurie Nelson.

En lutte pour la cinquième place, Radio et Gunhaller s'accrochent et c'est l'abandon pour le pilote de l'écurie Tremblay. Ne pouvant plus marquer de point, Radio ne peut espérer que Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego) ne remporte pas la victoire. Mais au même moment, Mouse réussit à prendre la tête et termine le premier tour seul en tête avec un coup d'avance sur Mangeon (Wolf-Bandini) et Fiverosa (T.M.O.-Torrari) qui se partagent la seconde place.

#### Deuxième tour

Fiverosa force sa voiture afin de rattraper et empêcher Mouse de s'envoler avec la victoire. Mais en pleine lutte pour la seconde place, avec Mangeon, se joint aussi au groupe Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego) qui lui, de son côté, a bien l'intention d'empêcher le pilote de l'écurie Tremblay d'ennuyer son coéquipier; une belle histoire d'amour!

En milieu du tour, Mangeon est victime de son moteur et est forcé à l'abandon. Fiverosa réussit à se débarrasser de Beermann pour se retrouver seul en deuxième place. Il est maintenant libre d'attaquer Mouse, toujours seul en première place.

À la fin du tour, la plupart des pilotes s'arrêtent à leurs stands. Mouse effectue des réparations. Il quitte son stand au moment où Fiverosa s'arrête au sien pour changer seulement ses pneus; la tentative d'arrêt court est manquée et le pilote de l'écurie Castle poursuit seul son chemin.



Vers la fin du deuxième tour, la déception se lisait sur le visage d'Herman (Tremblay).

#### Troisième tour

Stirling Mouse est toujours en tête, seul depuis le milieu du premier tour. Fiverosa, dans sa tentative de le rejoindre, se fait surprendre par Gunhaller qui le rejoint pour la seconde place. Mais le partage de la position est de courte durée, autant Gunhaller attaque, autant que Fiverosa doit ménager sa voiture.

Le pilote Moisirati a la chance de son côté, réussissant de bons coups, le contraire pour Fiverosa, et c'est le coeur gros qu'Herman, le team manager de l'écurie Tremblay, voit son pilote se retrouver en troisième place, et les chances de voir son pilote, Radio, champion du monde, s'envoler.

La course se termine avec la victoire de Mouse, au 35<sup>e</sup> coup. Suivent dans l'ordre, Gunhaller et Fiverosa, avec chacun un coup d'écart entre eux. Il s'agit d'un premier titre pour Mouse, le deuxième pour l'écurie Castle.



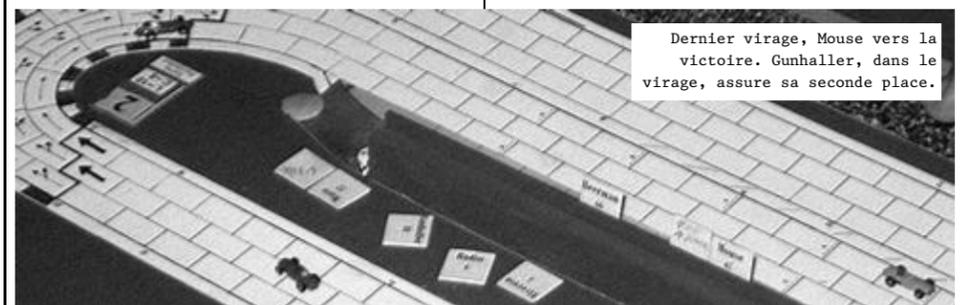
La satisfaction se lisait sur le visage d'Yves (Castle).



La surprise se lisait sur le visage de Steffe (Nelson), pour sa deuxième place.



Il y avait aussi Jessy (Wolf), mais il n'a pas fait de vague cette fois!



Dernier virage, Mouse vers la victoire. Gunhaller, dans le virage, assure sa seconde place.

LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1952: GP Automobile d'Italie (championnat 4/4)

<b>QUALIFICATION</b>	20 octobre 2018	19h00 à 19h38	local: Steffe (Longueuil)
----------------------	-----------------	---------------	---------------------------

Ordre des participants

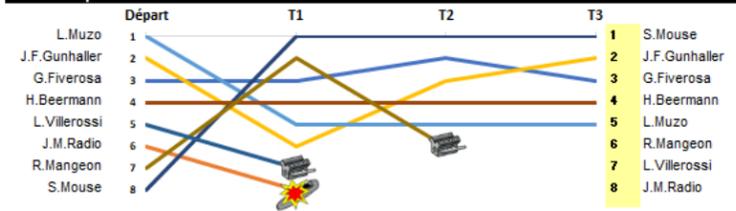
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
14	Robert MANGEON	FR	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort
5	Giuseppe FIVEROA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
12	Luigi VILLEROSI	IT	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	L. Muzo	dur	14	0	14	01:25,38 01:25,38
2	J.F. Gunhaller	dur	14	0	14	01:27,50 01:27,50
3	G. Fiverosa	dur	14	1	15	01:38,07 01:43,07
4	H. Beermann	dur	15	1	16	01:46,82 01:56,82
5	L. Villerossi	dur	14	1	15	02:06,63 02:11,63
6	J.M. Radio	dur	15	2	17	01:57,55 02:12,55
7	R. Mangeon	dur	14	1	15	02:13,78 02:18,78
8	S. Mouse	dur	16	6	22	01:42,59 02:22,59

<b>COURSE</b>	20 octobre 2018	20h04 à 22h55	local: Steffe (Longueuil)
---------------	-----------------	---------------	---------------------------

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
S. Mouse	1er	8
J.F. Gunhaller	2e	6
G. Fiverosa	3e	4
H. Beermann	4e	3
L. Muzo	5e	2
R. Mangeon	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1er tour:**  
 12e coup - Mouse (pneus/long)  
 13e coup - Mangeon (pneus/long)  
 13e coup - Fiverosa (pneus/court)  
 13e coup - Beermann (réparations)  
 14e coup - Gunhaller (réparations)

**Fin du 2e tour:**  
 23e coup - Mouse (réparations)  
 24e coup - Fiverosa (pneus/long)  
 26e coup - Beermann (pneus/long)  
 29e coup - Muzo (réparations)

**Têtes à queue:**  
 aucun.

**Abandons:**  
 7e coup (T1) - Radio (accident)  
 10e coup (T1) - Villerossi (moteur)  
 17e coup (T2) - Mangeon (moteur)

**Durée de la course:** 2h51

Météo

Qualification :  
 Soleil  
 Course :  
 27 °C  
 casse moteurs : 1-5  
 1-43 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	S. Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D D D	29	en 35 coups
2	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati	D D -	2	+1 coup
3	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D D	3	+2 coups
4	H. Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D D D	0	+3 coups
5	L. Muzo	Nelson-Moisirati	D - D	1	+8 coups
6	R. Mangeon	Wolf-Bandini	D D -	0	moteur (T2)
7	L. Villerossi	Wolf-Bandini	D - -	0	moteur (T1)
8	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D - -	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Tête de la course (coups)

Gunhaller (1-2); Fiverosa (3); Muzo (4); Fiverosa (5-6); Mouse (7-35).

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 4/4 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 S. Mouse Castle-Tailbotte-Lego 23 (23)	1 Torrari 37
2 J.M. Radio Tremblay-Torrari 22 (22)	2 Tailbotte-Lego 32
2 G. Fiverosa Tremblay-Torrari 15 (15)	3 Moisirati 15
4 L. Muzo Nelson-Moisirati 9 (11)	4 Bandini 8
5 H. Beermann Castle-Tailbotte-Lego 9 (11)	
6 R. Mangeon Wolf-Bandini 8 (8)	
7 J.F. Gunhaller Nelson-Moisirati 6 (6)	
8 L. Villerossi Wolf-Bandini 0 (0)	

LE CIRCUIT Websteffe Productions #2 © 2009 Ligue Prout & Websteffe Productions.

Nom : Monza 1950  
 Autodromo Nazionale di Monza  
 Longueur : 134 cases (4,690 km)  
 Distance : 3 tours (14,070 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 4	12 cases ou - : 1
2 arrêts : 1	13 à 20 cases : 0
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 3
	31 cases ou + : 1

Tour parfait : 14 coups / 14 sous la pluie  
 Particularité : Aucune.

La grille de départ

1- **L. Muzo**  
 Nelson-Moisirati  
 1'25"38 (14 coups)

2- **J.F. Gunhaller**  
 Nelson-Moisirati  
 1'27"50 (14 coups)

3- **G. Fiverosa**  
 Tremblay-Torrari  
 1'43"07 (15 coups)

4- **H. Beermann**  
 Castle-Tailbotte-Lego  
 1'56"82 (16 coups)

5- **L. Villerossi**  
 Wolf-Bandini  
 2'11"63 (15 coups)

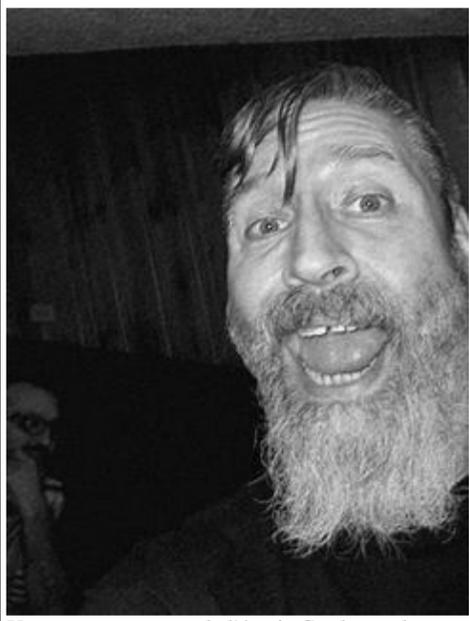
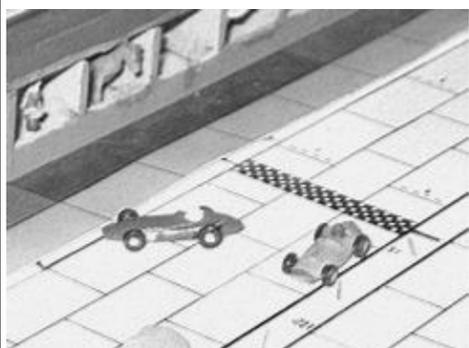
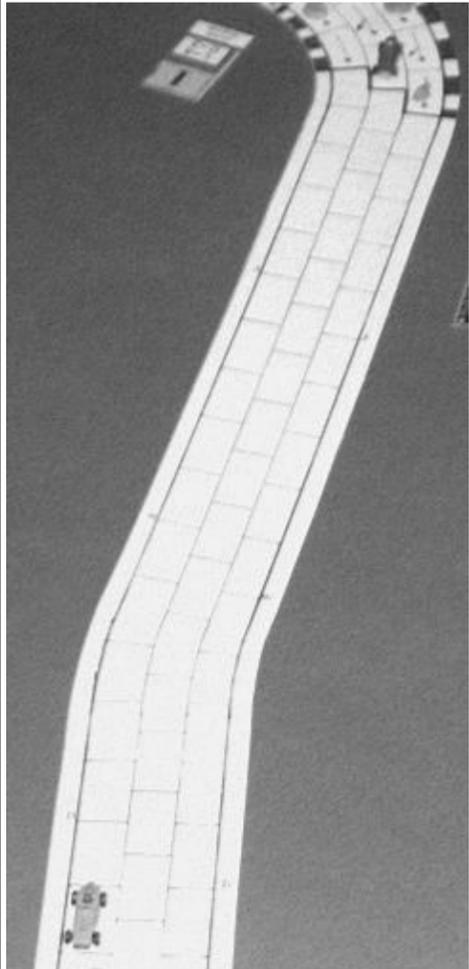
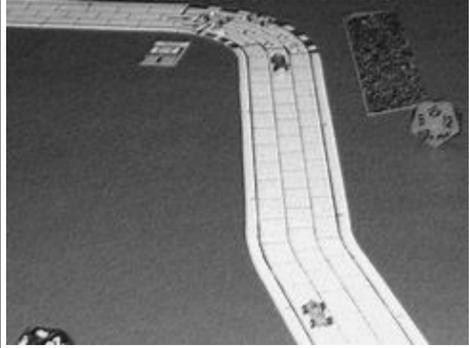
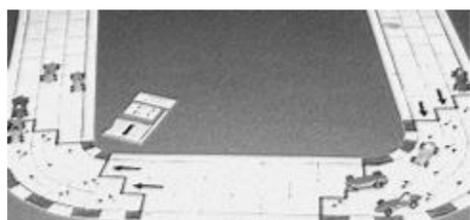
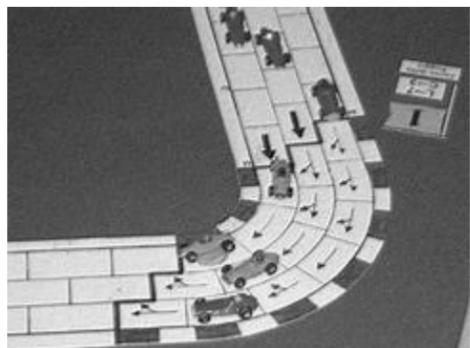
6- **J.M. Radio**  
 Tremblay-Torrari  
 2'12"55 (17 coups)

7- **R. Mangeon**  
 Wolf-Bandini  
 2'18"78 (15 coups)

8- **S. Mouse**  
 Castle-Tailbotte-Lego  
 2'22"59 (22 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



CHECK-LIST:

**Castle's Car and Racing** - Le week-end commençait mal pour les pilotes de l'écurie d'Yves, mais heureusement la course fut différente. Parti de la dernière place, Mouse a su rapidement revenir dans le peloton de tête, en milieu du premier tour, pour ensuite demeurer seul en première place durant toute la course. Son coéquipier, Beermann, n'a pas réussi à faire autant, terminant quatrième avec une voiture usée aux limites.

Une fin de saison de rêve, l'écurie célébrant un deuxième titre des pilotes en autant de saisons. Le projet Castle, Car and Racing semble partir de bon pied!

**Nelson Automobile Club** - Gunhaller a tout donné afin de terminer la dernière course de la saison 1952 en seconde position, ses pneus usés à la corde, il n'aurait même pas réussi à faire un seul autre virage. L'écurie de Steffe ne termine pas dernière, surtout grâce à l'arrivée tardive de l'écurie Wolf dans la saison; mais de toute manière, le championnat des écuries ne compte pas, heureusement pour l'écurie Nelson!

**Tremblay's Motorized Organisation** - Très triste fin de saison pour l'écurie d'Herman. Radio, qui était en début de course le meneur du championnat des pilotes, victime d'un accident suite à un accrochage avec une voiture Moisirati; mais encore fallait-il que Mouse remporte la course, ce qui était peu probable en partant de la dernière position... et pourtant! De son côté, Fiverosa a tout fait afin d'empêcher Mouse de terminer premier, encore fallait-il qu'il parvienne à le rejoindre, ce qui ne fut jamais le cas. Et ce ne fut pas pour avoir essayé, sa voiture terminant la course usée au maximum. Ce sera pour une prochaine fois pour l'écurie Tremblay.

**Wolf Racing Team** - Souvent, les voitures de l'écurie de Jessy, ont jouées les troubles fêtes dans le championnat de Formule Dé Un, ce ne fut pas le cas pour cette fois! Villerossi abandonnait en raison de son moteur au premier tour, et Mangeon, pour la même raison, abandonnait au tour suivant. Les deux moteurs Bandini n'ont pas tenus le coup sous la haute chaleur, à croire que c'étaient des Moisirati!