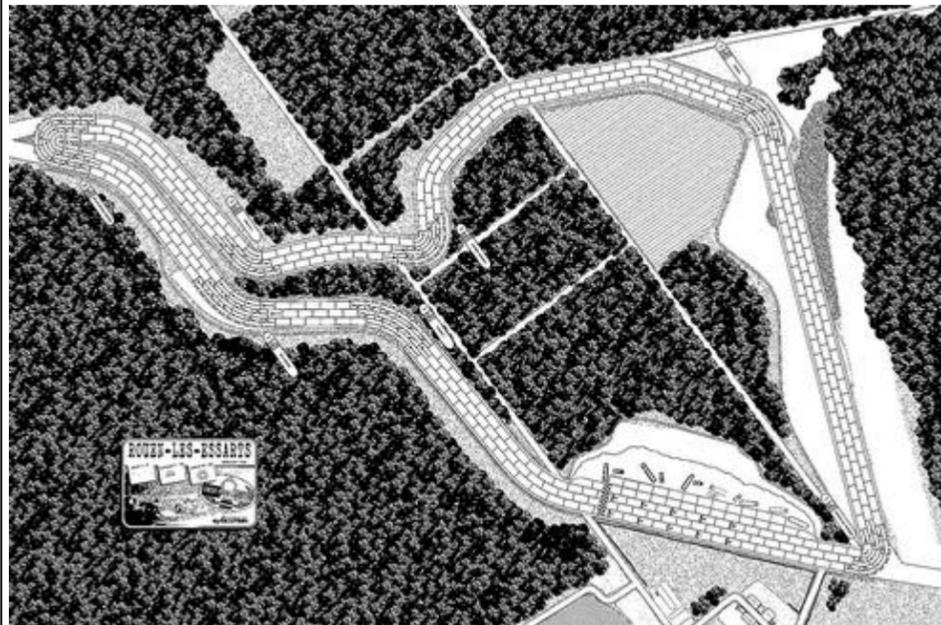


### Le Grand Prix de Automobile de France



Le circuit de Rouen-Les-Essarts, version 1952.

Semaine 27 - Deuxième course comptant pour le championnat des pilotes de Formule Dé Un, la saison 1952 se poursuit avec la présentation du Grand Prix de France qui rejoint l'Italie et la Grande-Bretagne, les nations fondatrices de l'automobile. Il ne restera qu'à trouver une petite place pour l'Allemagne, une fois qu'elle aura réglé ses comptes avec l'Europe.

Première course sur le circuit de Rouen-Les-Essarts, ce qui peut réserver de belles surprises aux pilotes aussi de moins belles! Quoi qu'il en soit, on vous résume le tout dans ce numéro.

Bonne lecture.

### L'AVANT-COURSE:

## L'écurie Castle poursuit sa domination, au tour de Beermann d'obtenir la pôle.

Les voitures Lego-Tailbotte ont dominées entièrement la séance des qualifications, les deux pilotes étant les seuls à réaliser un chrono sous les 2 minutes, le pilote le plus près du duo de l'écurie Castle se retrouvant avec un chrono de 2 minutes et 3 secondes, 13 secondes de plus que Mouse et 22 secondes de plus que Beermann.

Avec aucune pénalité dans son tour, le pilote Allemand obtenait la pôle, avec un temps de 1 minute et 56 secondes, le seul pilote, encore une fois, à réaliser un temps sous les deux minutes. Le manager de l'écurie Castle, Yves, était tout sourire, avec sa traditionnelle bière à la main!

Pour Mouse, se fut un peu moins facile, le pilote anglais obtenant 8 pénalités durant son tour rapide, un 40 secondes qui lui faisait perdre la seconde place... il devra partir de la quatrième.

### L'écurie Nelson encore dans le trouble!

Ça ne s'améliore pas pour l'écurie Nelson, les deux pilotes se retrouvant 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> sur la grille de départ. À leurs façons, Gunhaller et Muzo parviennent à faire parler d'eux, faisant ainsi oublier les pilotes du milieu de peloton.

Les problèmes sont surtout survenus du côté des fautes, un total de 12, seule l'écurie Wolf faisant pire avec 13. Sans doute aussi, la fragilité des moteurs n'aidait pas à la confiance des pilotes qui préféraient lever le pied afin de préserver

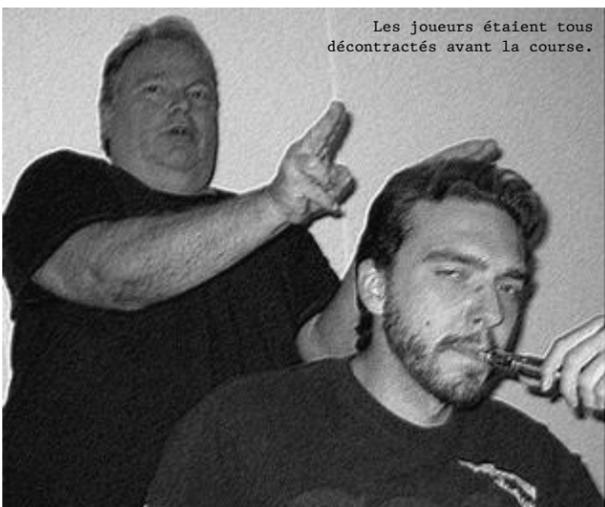
leurs moteurs. Mais peu importe, la saison risque d'être longue pour le manager de l'écurie, Steffe.

### Un chrono effacé, Mangeon se ré- signe!

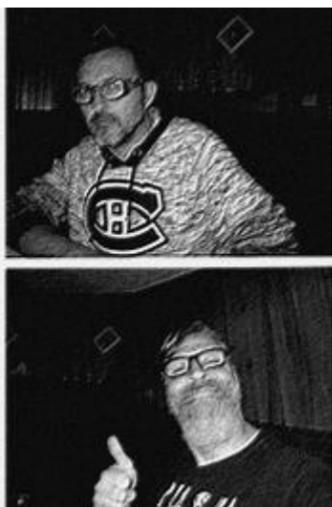
Le français Mangeon, de l'écurie Wolf, fut le pilote qui réalisait le meilleur tour en nombre de coup, 14, un de plus que le tour parfait. Malheureusement, il accumulait 4 fautes, encore un des meilleurs sur ce point. D'ailleurs, tous les pilotes accumulaient des fautes, un total de 40 fautes pour l'ensemble des pilotes. Le meilleur fut Beermann avec un tour sans faute. Malheureusement, Mangeon ne put faire mieux qu'une troisième place, par la faute d'un commissaire.

À la fin de son tour, alors que les commissaires revoyaient le tour du pilote français, pour officialiser son nombre de coup, Yves, le commissaire officiel de la Ligue Prout, prit le chronomètre et le remit à zéro avant de le retirer du jeu, Mangeon étant le dernier pilote à s'élancer. Ce n'est qu'après que les joueurs réalisèrent que le temps du chrono n'avait pas été pris, privant du coup, peut-être, le pilote Wolf d'un bon temps.

Après quelques réflexions, on en vain à une entente, établissant le chrono à 2 minutes et 15 secondes. Jessy, manager de l'écurie Wolf, ne contesta pas cette décision, sans doute ayant peur d'une reprise plus chaotique...

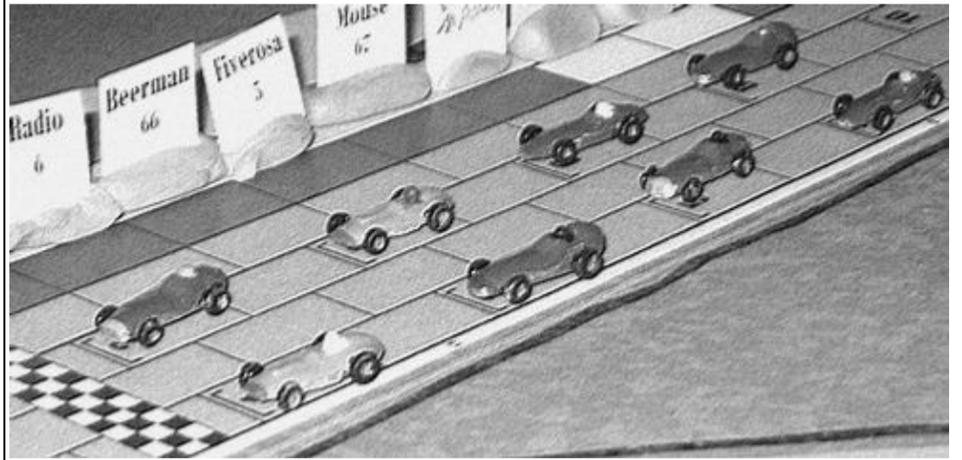


Les joueurs étaient tous décontractés avant la course.



### LA COURSE:

## Juan Manuel Radio, en France comme chez lui... c't'un Argentin câliss!!!



Le premier Grand Prix de France, en championnat des pilotes, se déroulait sous une pluie, ralentissant les pilotes dans leurs élans vers la victoire. Tous? Non, car un irrédicible Argentin parvenait de se moquer de ses rivaux pour remporter sa première course en Formule Dé Un, avec sa nouvelle écurie, Tremblay. Radio a été seul meneur, du milieu de la course jusqu'à la fin.

Cinquième sur la grille de départ, Radio parvenait à se glisser dans le groupe de tête au dixième coup, terminant le premier tour avec à ses côtés Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego), le détenteur de la pôle. Vers la fin du premier tour, Radio parvenait à prendre un coup sur l'allemand. Les deux pilotes entraient aux puits pour y effectuer chacun des réparations et Radio terminait le deuxième tour avec un coup d'avance sur Beermann. Oh qu'il était heureux de se retrouver devant son ancienne écurie, le Radio!

Le troisième tour fut presque un tour d'honneur pour Radio: Beermann abandonnait sur une sortie de piste, pareil pour Fiverosa (T.M.O.-Torrari), un autre pilote qui le talonnait... la pluie laissait ses traces! Radio remportait ainsi sa première course en championnat des pilotes, avec deux coups d'avances sur Mouse, en seconde place.



Malgré la domination de Radio, son ancien pilote, Yves (C.C.R.) gradait bon espoir.

### Mangeon sur le podium

Mangeon commençait mal sa course, troisième sur la grille de départ, il était le mieux placé pour l'écurie Wolf. Cependant, à la fin du premier tour, il partageait la quatrième place avec Muzo (Nelson-Moisirati), Mouse étant dernier, derrière eux. Pire encore, à la fin du second tour, il était avant dernier pilote dans l'ordre, avec un coup de retard sur la troisième place.

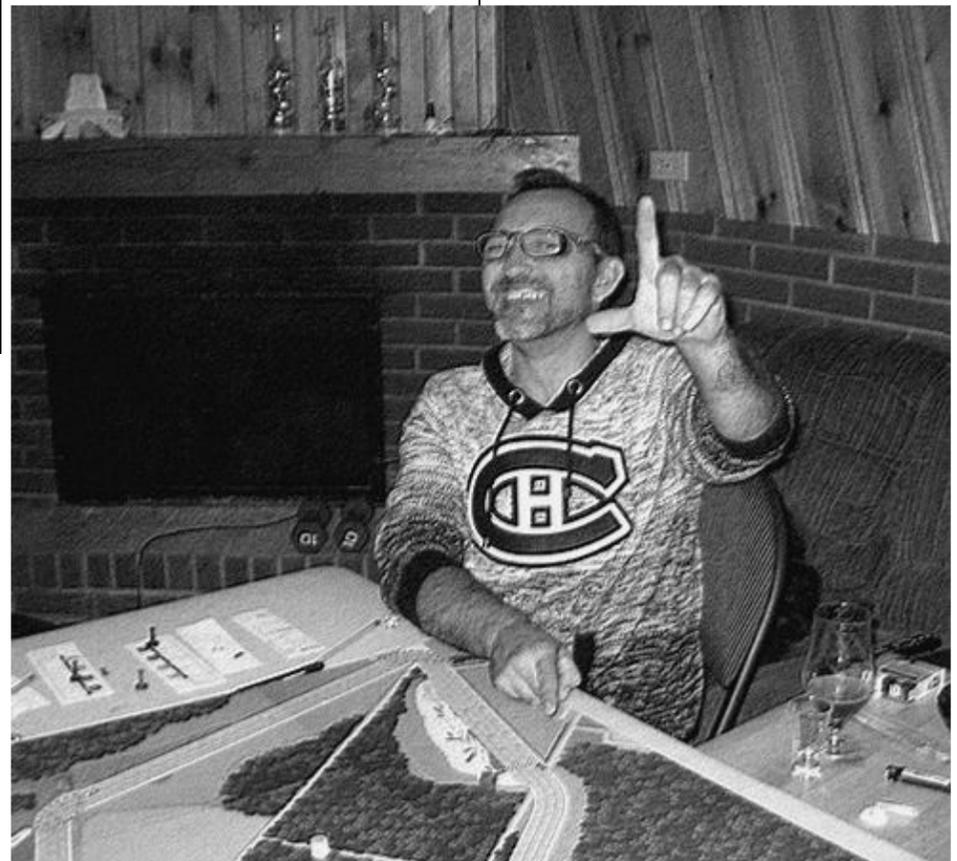
Si le pilote de l'écurie Wolf semblait connaître une mauvaise course, la patience l'aura récompensé: deux accidents et deux sorties de piste lui ouvraient le chemin, lui assurant du coup un podium et une bourse intéressante pour l'écurie.

### L'écurie Nelson absente du podium (refrain)

Ça ne change pas pour l'écurie Nelson, Muzo terminait quatrième, ce qui semble déjà un bel exploit, cependant avec 5 coups de retard sur Mangeon, en quatrième place... On en sait plus quoi dire de plus!



Il était où Steffe (Nelson), il était là, derrière le bar et on se demande pourquoi ses voitures n'avancent pas!



LES CHIFFRES:

# FD1-Évolution 1952: Grand Prix de France (championnat 2/4)

**QUALIFICATION** 22 septembre 2018 19h41 à 20h20 local: Steffe (Longueuil)

**Ordre des participants**

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
12	Luigi VILLEROSI	IT	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
14	Robert MANGEON	FR	Wolf	Bandini T16	Bandini turbo 1500	Englemort

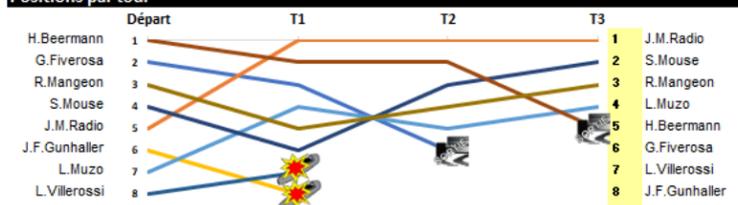
\* voiture améliorée

**Résultats des qualifications**

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	H. Beermann	dur	16	0	16	01:41,03 01:56,03
2	G. Fiverosa	dur	17	3	20	02:03,44 02:38,44
3	R. Mangeon	dur	14	4	18	02:15,00 02:40,00
4	S. Mouse	dur	16	8	24	01:50,91 02:45,91
5	J.M. Radio	dur	16	4	20	02:11,56 02:46,56
6	J.F. Gunhaller	dur	18	7	25	02:10,66 03:10,66
7	L. Muzo	dur	18	5	23	02:22,40 03:12,40
8	L. Villerossi	dur	16	9	25	02:14,94 03:14,94

**COURSE** 22 septembre 2018 20h45 à 23h53 local: Steffe (Longueuil)

**Positions par tour**



**Attribution des points**

pilote	pos.	points
J.M. Radio	1er	8
S. Mouse	2e	6
R. Mangeon	3e	4
L. Muzo	4e	3
H. Beermann	5e	2
G. Fiverosa	pôle	1



**Arrêts aux puits et incidents**

**Fin du 1er tour:**  
 12e coup - Beermann (réparations)  
 12e coup - Radio (réparations)  
 13e coup - Fiverosa (réparations)  
 15e coup - Mouse (réparations)  
**Fin du 2e tour:**  
 27e coup - Mangeon (pneus/long)  
 33e coup - Muzo (pneus/court)  
**Têtes à queue:**  
 aucun  
**Abandons:**  
 6e coup (T1) - Gunhaller (accident)  
 7e coup (T1) - Villerossi (accident)  
 25e coup (T2) - Fiverosa (sortie)  
 31e coup (T3) - Beermann (sortie)  
**Durée de la course:** 3h08

**Météo**

Qualification :  
 Pluie  
 Course :  
 26 °C  
 casse moteurs : 1-4  
 1-44 Pluie

**Classement**

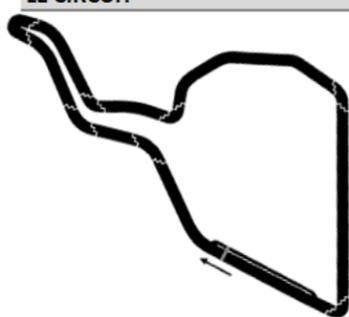
pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs	nombre de coups
			T1 T2 T3	coups	ou cause d'abandon
1	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D D -	24	en 36 coups
2	S. Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D D D	4	+2 coups
3	R. Mangeon	Wolf-Bandini	D - -	0	+5 coups
4	L. Muzo	Nelson-Moisirati	D - D	0	+8 coups
5	H. Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D D -	8	sortie (T3)
6	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D -	0	sortie (T2)
7	L. Villerossi	Wolf-Bandini	D - -	0	accident (T1)
8	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati	D - -	0	accident (T1)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

**CHAMPIONNATS** CHAMPIONNAT 2/4 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 S. Mouse Castle-Tailbotte-Lego 15	1 Tailbotte-Lego 21
2 J.M. Radio Tremblay-Torrari 14	2 Torrari 18
2 H. Beermann Castle-Tailbotte-Lego 6	3 Moisirati 5
4 L. Muzo Nelson-Moisirati 5	4 Bandini 4
5 G. Fiverosa Tremblay-Torrari 4	
5 R. Mangeon Wolf-Bandini 4	

**LE CIRCUIT** Aloween / © 2014 Sebastien Ferey / © 2018 Ligue Prout (version 1952)



Nom : Rouen-Les-Essarts 1952  
 Circuit de Rouen-Les-Essarts  
 Longueur : 149 cases (5,215 km)  
 Distance : 3 tours (15,645 km)  
**VIRAGES**  
 1 arrêt : 6  
 2 arrêts : 1  
 3 arrêts : 0  
**LIGNE DROITES**  
 12 cases ou - : 4  
 13 à 20 cases : 0  
 21 à 30 cases : 2  
 31 cases ou + : 1  
**Tour parfait :** 13 coups / 13 sous la pluie  
**Particularité :** Aucune.

**La grille de départ**

- 1- **H. Beermann** Castle-Tailbotte-Lego 1'56"03 (16 coups)
- 2- **G. Fiverosa** Tremblay-Torrari 2'38"44 (20 coups)
- 3- **R. Mangeon** Wolf-Bandini 2'40"00 (18 coups)
- 4- **S. Mouse** Castle-Tailbotte-Lego 2'45"91 (24 coups)
- 5- **J.M. Radio** Tremblay-Torrari 2'46"56 (20 coups)
- 6- **J.F. Gunhaller** Nelson-Moisirati 3'10"66 (25 coups)
- 7- **L. Muzo** Nelson-Moisirati 3'12"40 (23 coups)
- 8- **L. Villerossi** Wolf-Bandini 3'14"94 (25 coups)



**LA COURSE EN IMAGES:**



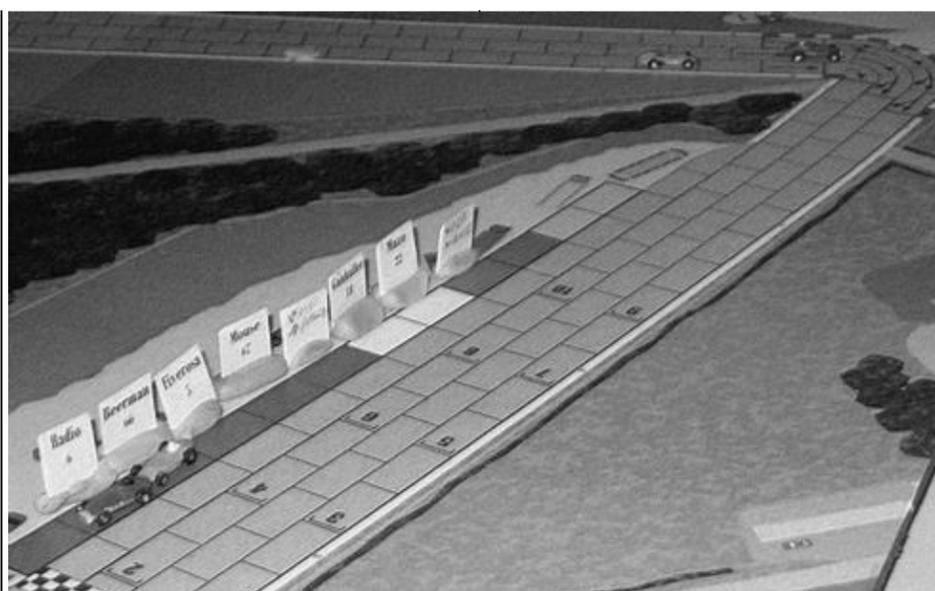
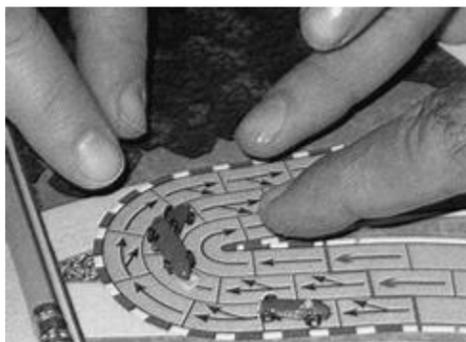
La ligne de départ.



1<sup>er</sup> tour, sortie 2<sup>e</sup> virage: les deux voitures Tremblay-Torrari, et les deux voitures Castle-Tailbotte-Lego et une Nelson-Moisirati.



1<sup>er</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: toutes les voitures... et deux accidents: Gunhaller (Nelson-Moisirati) et Villerossi (Wolf-Bandini), ci-dessous.



Fin du 1<sup>er</sup> tour: Radio (Tremblay-Torrari) et Beermann (Castle-Tailbotte-Lego) aux puits, une bonne avance sur les autres au dernier virage.

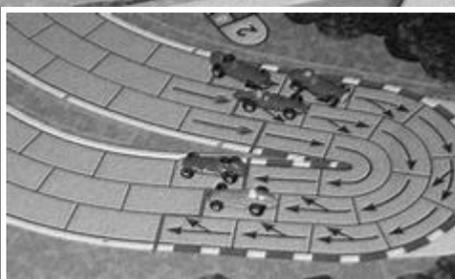


Début du 2<sup>e</sup> tour: Fiverosa (Tremblay-Torrari) rejoint les meneurs.

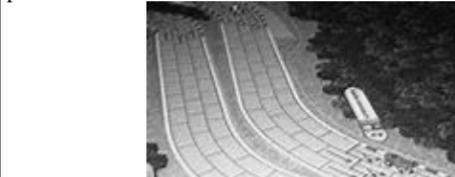


2<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> virages: Fiverosa est rejoint par deux autres pilotes dans le virage 2.

2<sup>e</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: les meneurs, Radio et Beermann, derrière, Fiverosa, Muzo (Nelson-Moisirati) et Mangeon (Wolf-Bandini).



3<sup>e</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: Radio seul en tête. Il le restera pour le reste de la course.



**CHECK-LIST:**

**Castle's Car and Racing** - La pole de Beermann ne lui a servi à rien, victime d'une sortie de piste au début du troisième tour. Dommage, les deux pilotes de l'écurie d'Yves offraient une belle lutte aux concurrents. Mouse parvenait à se glisser sur le podium, pour la seconde place.

**Nelson Automobile Club** - Le manque de fiabilité des voitures Moisirati n'a pas aidé aux pilotes de l'écurie de Steffs: un accident, tôt dans la course pour Gunhaller et Muzo qui devait demeurer prudent pour ne pas perdre sa carrosserie. Le seul point positif, les moteurs Moisirati n'ont pas fait "BOUM"!

**Tremblay's Motorized Organisation** - Une belle course pour l'écurie d'Herman, avec la victoire pour Radio. Fiverosa était dans le coup en début de course, peut-être un peu trop même, victime d'une sortie de piste. La pluie n'a vraiment pas aidé es pilotes durant cette course.

**Wolf Racing Team** - On a enfin retrouvé Jessy. Garnement comme il est, il était parti faire le tour du monde en culotte courte! Retrouvé en France, on l'a enchaîné à son stand. Pour la course de son écurie: une belle exécution de Mangeon qui, parti de la troisième place, a terminé en troisième place. Un très mauvais coup pour Villerossi qui entre en contact, volontairement, avec Gunhaller pour ensuite, n'avoir le seul choix de foncer, une fois de plus, sur le pauvre Gunhaller déjà bouleversé!

