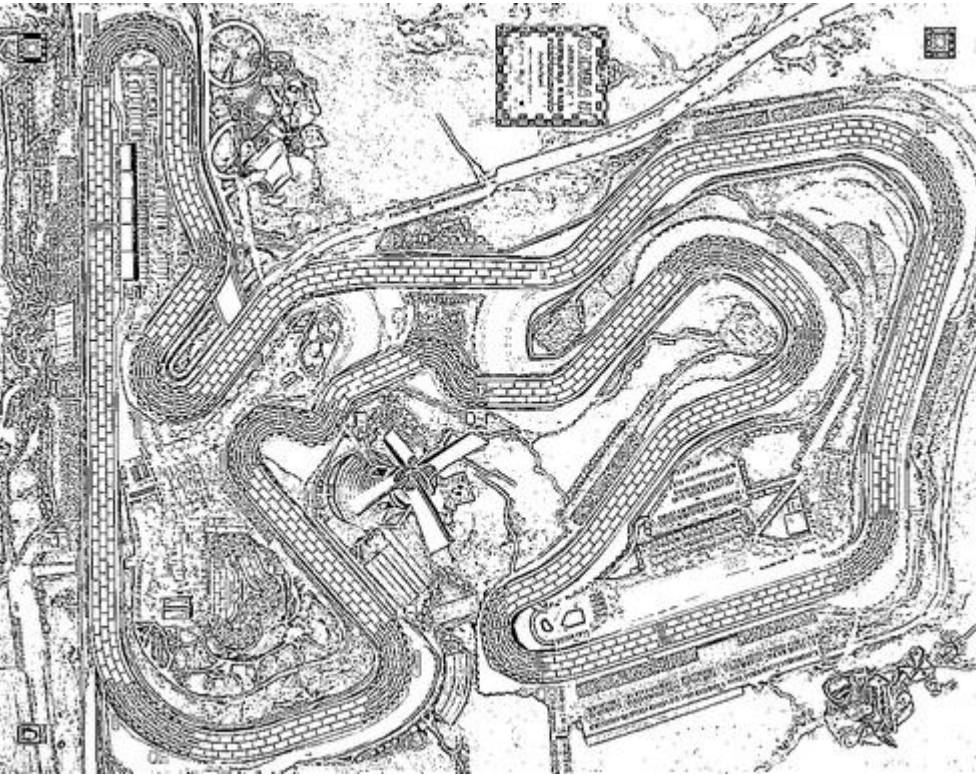


Le Grand Prix de Zandvoort



Le circuit de Zandvoort, version 1950.

Semaine 23 - Le Grand Prix de Zandvoort, deuxième course de la saison 1952, ne comptant toujours pas pour le championnat mondial des pilotes. Le circuit de Zandvoort, version 1950, le légendaire double plateau qui dépasse, sur les côtés, la table de jeu et que les joueurs doivent tenir au moment d'y passer toute une organisation!

Cette seconde course est donc un simple prétexte pour la préparation de la vraie saison, alors que la prochaine course, le Grand Prix de Belgique démarrera le grand championnat.

La pause d'été aura duré plus longtemps que prévu, une journée BBQ organisée entre-temps, aura retardé la présentation de cette course, prévue initialement en début d'août. On aura tout vu!

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Gunhaller de retour à la pôle!

Herman absent, tout comme son écurie, cela faisait une écurie de moins pour Steffe, une chance sur deux d'obtenir la pôle avec un de ses pilotes. L'écurie Nelson aura bien répondu à l'appel, parvenant à glisser Gunhaller en tête de la grille de départ.

Deuxième à s'élancer, derrière son coéquipier, Muzo, le pilote argentin réussissait le meilleur chrono (le seul en dessous des 4 minutes) et le meilleur tour en coups (seul tour en 25 coups, mais 5 pénalités). La plus sérieuse menace est survenue avec Fister (Castle-Tailbotte-Lego), sixième et dernier pilote à s'élancer, avec un chrono de 4 minutes tout rond, 21 secondes de plus que Gunhaller. L'affaire était résolue et Gunhaller obtenait sa deuxième pôle en carrière, deux fois en courses hors championnat.

L'écurie Castle bien placée

L'opposition des pilotes de l'écurie Castle était là! Fister, l'ancien pilote de T.M.O. se glissait en seconde place et le jeune Stirling Mouse

obtenait la troisième place de la grille de départ. Yves ne pouvait espérer mieux pour cette étape du week-end. Avec deux pilotes parmi les trois premiers, les chances d'une victoire étaient de son côté, le méchant!

La scène était parfaite, pour Yves, de présenter sa bière de la soirée. Mais ce n'est pas à la portée de n'importe qui de savoir reconnaître une bonne bière!

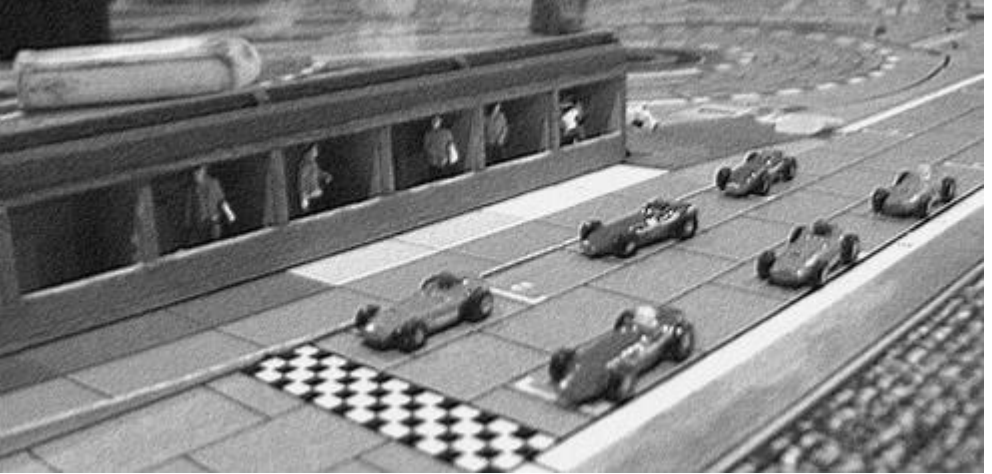
Long circuit = une tonne de pénalités

Un total de 30 pénalités, rien de moins! Le long tracé de Zandvoort a entraîné un nombre incroyable de pénalités. Le pire pilote fut Luigi Muzo (Nelson-Moisirati) avec 12 pénalités. Il est suivi par Mouse (Castle-Tailbotte-Lego) avec 6 et Gunhaller (Nelson-Moisirati), 5. Les trois autres pilotes accumulent un total de 7 pénalités, ce fut les pilotes les plus sages.

Une bière, deux goûts différents. Devinez qui a préféré cette bière, et qui a détesté?

LA COURSE:

À sa deuxième course, Stirling Mouse remporte sa première victoire



Absent lors de la première course de la saison 1952, le jeune Stirling Mouse (Castle-Tailbotte-Lego) remportait la victoire au Grand Prix de Zandvoort, sa deuxième course. Mais ce ne fut pas sans peine!

Troisième sur la grille de départ, le Britannique s'arrêtait à son stand, après le premier tour, pour effectuer quelques réparations sur sa voiture. Quatrième au début du second tour, avec un coup de retard sur la troisième place, Mouse a su briller par son talent, et les bons dés de son maître, Yves.

Avec la pluie de son côté, Mouse parvenait à dépasser les pilotes devant pour remonter une à une les positions. Un tour étant très long sur le circuit de Zandvoort, Mouse pouvait compter sur le temps. Et le temps aidant, il parvenait à franchir la ligne d'arrivée le premier, sous l'acclamation des petits bonshommes dessinés sur le circuit.



La réaction de Steffe (Nelson Automobile Club) devant l'abandon de Parciel.

L'écurie Nelson dans le coup!

L'année 1952 semble s'annoncer meilleure pour l'écurie Nelson, à l'approche de la vraie saison qui débutera avec la prochaine course, le Grand Prix de Belgique. Gunhaller remportait la pôle, malheureusement qu'il n'a pas su transformer pour la victoire, mais le pilote argentin parvenait tout de même à finir la course, déjà un bel exploit.

C'est Muzo qui réussissait à mettre l'écurie sur le podium, avec sa deuxième place, une position qu'il a réussi à maintenir tout au long de la course. Terminer la course, un podium, que demander de

mieux!

Finalement, Parciel aura maintenu la tradition: moteur explosé. C'était malheureux, surtout que Parciel menait la course après un tour. Un seul abandon pour l'écurie Nelson, plus qu'un simple exploit!



Casse moteur pour Parciel (Nelson-Moisirati). Il est en l'envers, mais ça n'a pas rapport!

Castle casse aussi!

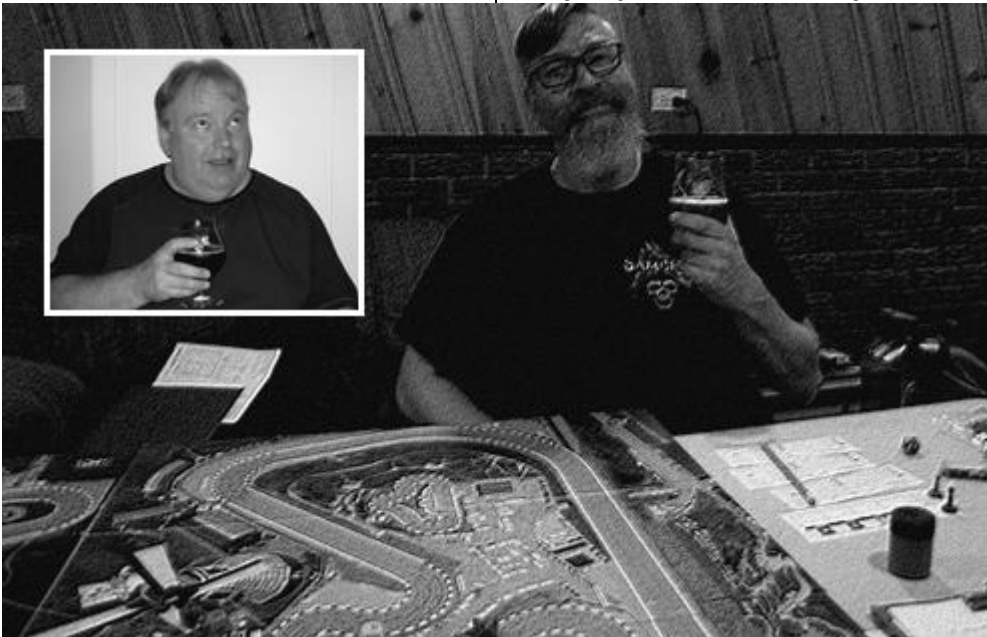
Avec la victoire de Mouse, l'écurie Castle plaçait aussi un second pilote sur le podium, Fister, en troisième place.

Le pilote suisse connaissait une course ordinaire, cinquième (et dernier) après un tour, profitant de l'abandon de Parciel, il terminait en troisième place, 4 coups derrière la deuxième place.

Mais le meilleur espoir de l'écurie d'Yves, Berrman, devait abandonner, après seulement 5 coups de jeu, sur un bris mécanique (TdR pour les pros du jeu), dans le premier tour. Ce fut pour le pilote allemand une course très courte!



La réaction d'Yves (Castle's Car & Racing) devant l'abandon de son pilote Beerman.



LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1952: Grand Prix de Zandvoort (hors championnat)

QUALIFICATION				25 août 2018	20h54 à 21h38	local: Steffe (Longueuil)
Ordre des participants						
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
33	Reg PARCIEL	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut

Résultats des qualifications						
Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	J.F.Gunhaller	dur	25	5	30	03:54,75 04:34,75
2	R.Fister	dur	28	2	30	04:00,00 04:40,00
3	S.Mouse	dur	26	6	32	04:01,93 04:51,93
4	R.Parciel	dur	31	3	34	04:14,56 05:14,56
5	H.Beermann	dur	29	2	31	04:47,00 05:32,00
6	L.Muzo	dur	29	12	41	04:39,72 06:14,72

COURSE						
25 août 2018			22h12 à 1h15		local: Steffe (Longueuil)	

Positions par tour

Départ

T1

T2

J.F.Gunhaller

R.Fister

S.Mouse

R.Parciel

H.Beermann

L.Muzo

7

8

9

10

11

12

1

2

3

4

5

6

S.Mouse

L.Muzo

R.Fister

J.F.Gunhaller

R.Parciel

H.Beermann

Attribution des points

pilote	pos.	points
S.Mouse	1er	8
L.Muzo	2e	6
R.Fister	3e	4
J.F.Gunhaller	4e	3
R.Parciel	5e	2
J.F.Gunhaller	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents

Suite au départ:
3e coup - Fister (réparations)
Fin du 1er tour:
24e coup - Parciel (réparations)
26e coup - Gunhaller (réparations)
27e coup - Mouse (réparations)
29e coup - Fister (pneus/court)
Têtes à queue:
aucun
Abandons:
5e coup (T1) - Beermann (mécanique)
40e coup (T2) - Parciel (moteur)
Durée de la course: 3h03

Météo

Qualification :
Variable
Course :
25 °C
casse moteurs : 1-3
1-54 Pluie

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus		meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	S.Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D	D	12	en 48 coups
2	L.Muzo	Nelson-Moisirati	D	-	8	+1 coup
3	R.Fister	Castle-Tailbotte-Lego	D	D	0	+5 coups
4	J.F.Gunhaller	Nelson-Moisirati	D	D	14	+6 coups
5	R.Parciel	Nelson-Moisirati	D	D	14	moteur (2e tour)
6	H.Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D	-	0	mécanique (1er tour)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS

COURSE HORS CHAMPIONNAT

Pilotes

1

2

2

4

5

6

Constructeurs (non officiel)

1

2

3

4

LE CIRCUIT

Descartes-Eurogames (#2 et #3) / © 1997 Formule Dé

Nom : Zandvoort 1950

Circuit Zandvoort

Longueur : 336 cases (11,760 km)

Distance : 2 tours (22,520 km)

VIRAGES

1 arrêt : 10

2 arrêts : 2

3 arrêts : 0

LIGNE DROITES

12 cases ou - : 4

13 à 20 cases : 4

21 à 30 cases : 2

31 casses ou + : 2

Tour parfait : 22 coups / 22 sous la pluie

Particularité : 2 longues lignes droites, 45 et 57 cases.

La grille de départ

1

2

3

4

5

6

7

8

1- J.F. Gunhaller
Nelson-Moisirati
3'54"75 (30 coups)

2- R. Fister
Castle-Tailbotte-Lego
4'00"00 (30 coups)

3- S. Mouse
Castle-Tailbotte-Lego
4'01"93 (32 coups)

4- R. Parciel
Nelson-Moisirati
4'14"56 (34 coups)

5- H. Beermann
Castle-Tailbotte-Lego
4'47"00 (31 coups)

6- L. Muzo
Nelson-Moisirati
4'39"72 (41 coups)



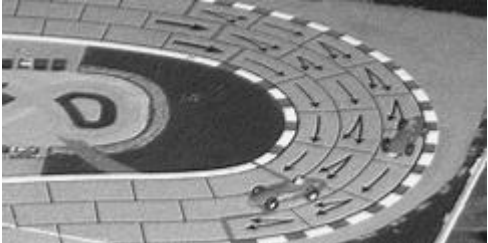
LA COURSE EN IMAGES:



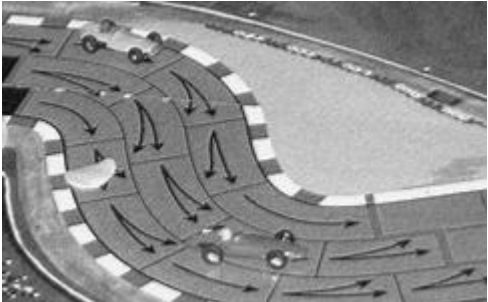
La ligne de départ.



1^{er} tour, 12^e virage: les trois voitures Moisirati, de l'écurie Nelson, Parciel en tête.



2^e tour, 6^e virage: Muzo (Nelson-Moisirati) devant son coéquipier, Parciel.



2^e tour, 9^e virage: Muzo est rejoint par Mouse (Castle-Tailbotte-Lego); la gommette marque l'abandon de Parciel.



2^e tour, fin du 10^e virage: la lutte s'intensifie pour la première place.



2^e tour, 11^e virage: Mouse vient de passer devant, en prenant un coup d'avance sur Muzo qui manque le virage.



Ligne d'arrivée: Mouse confirme sa première victoire dans la Formule Dé Un.



Dieu existe, alors que les voitures de l'écurie Nelson se retrouvaient les trois premières, une voiture Castle remporte la course!

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Yves n'y croyait plus, tout indiquait un mauvais week-end. Pourtant, miracle! Une voiture de son écurie remportait la victoire avec Mouse et Fister terminait en troisième place pour un double podium... Un grand merci à l'autre écurie pour ses multiples malchances.

Nelson Automobile Club - Jusqu'ici, deux courses avec seulement deux écuries, dans les deux cas l'écurie Nelson semblait y aller pour le Grand Jeu! Après un tour, les trois pilotes se retrouvaient en positions 1, 2 et 3. Parciel abandonnait pour casse moteur, laissant Muzo seul en tête. Ce dernier se retrouva rapidement rejoint par une voiture Tailbotte-Lego, Mouse venait de passer Gunhaller qui n'a pas réussi à renir deant l'ennemi. Finalement, on verra un seul pilote de cette écurie sur le podium; merci Muzo.

Tremblay's Motorized Organisation - Il n'était pas là, suite à une entente en début de saison: Yves manquait la première course hors championnat, Herman manquait la dernière.

FORMULE DÉ 2:

Autrefois appelée "course d'essais"; réservé aux voitures de Formule Dé Un.

Grand Prix du Nürburgring

Semaine 21, sur le circuit du Nürburgring (Allemagne).

- 1^{er}

Radio (Tremblay-Torrari)

-
- 2^e

Bisto (Tremblay-Torrari)

+3 coups
- 3^e

Mouse (Castle-Tailbotte-Lego)

+6 coups
- 4^e

Conehead (Tremblay-Torrari)

+9 coups
- 5^e

Fiverosa (Tremblay-Torrari)

+ 10 coups
- 6^e

Beermann (Castle-Tailbotte-Lego)

+12 coups
- 7^e

Muzo (Nelson-Moisirati)

+13 coups
- 8^e

Gunhaller (Nelson-Moisirati)

+22 coups
- 9^e

Béret (Castle-Tailbotte-Lego)

+23 coups
- 10^e

Fister (Castle-Tailbotte-Lego)

accident.

Bourse de \$ 100 000.

Grand Prix de Caen

Semaine 22, sur le circuit de Caen (France).

- 1^{er}

Conehead (Tremblay-Torrari)

-
- 2^e

Mouse (Castle-Tailbotte-Lego)

+3 coups
- 3^e

Beermann (Castle-Tailbotte-Lego)

+5 coups
- 4^e

Fiverosa (Tremblay-Torrari)

+7 coups
- 5^e

Béret (Castle-Tailbotte-Lego)

+ 9 coups
- 6^e

Frèro (Nelson-Moisirati)

+10 coups
- 7^e

Radio (Tremblay-Torrari)

+11 coups
- 8^e

Fister (Castle-Tailbotte-Lego)

+12 coups
- 9^e

Bisto (Tremblay-Torrari)

+13 coups
- 10^e

Parciel (Nelson-Moisirati)

+15 coups

Bourse de \$ 80 000.

Classement FD2

- 1^{er}

Conehead (T.M.O.-Torrari)

26 pts
- 2^e

Radio (T.M.O.-Torrari)

24 pts
- 3^e

Fiverosa (T.M.O.-Torrari)

20 pts
- 3^e

Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego)

20 pts
- 5^e

Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego)

19 pts
- 6^e

Gunhaller (Nelson-Moisirati)

17 pts
- 7^e

Fister (C.C.R.-Tailbotte-Lego)

10 pts
- 7^e

Bisto (T.M.O.-Torrari)

10 pts
- 9^e

Muzo (Nelson-Moisirati)

8 pts
- 10^e

Béret (C.C.R.-Tailbotte-Lego)

5 pts
- 11^e

Parciel (Nelson-Moisirati)

2 pts

