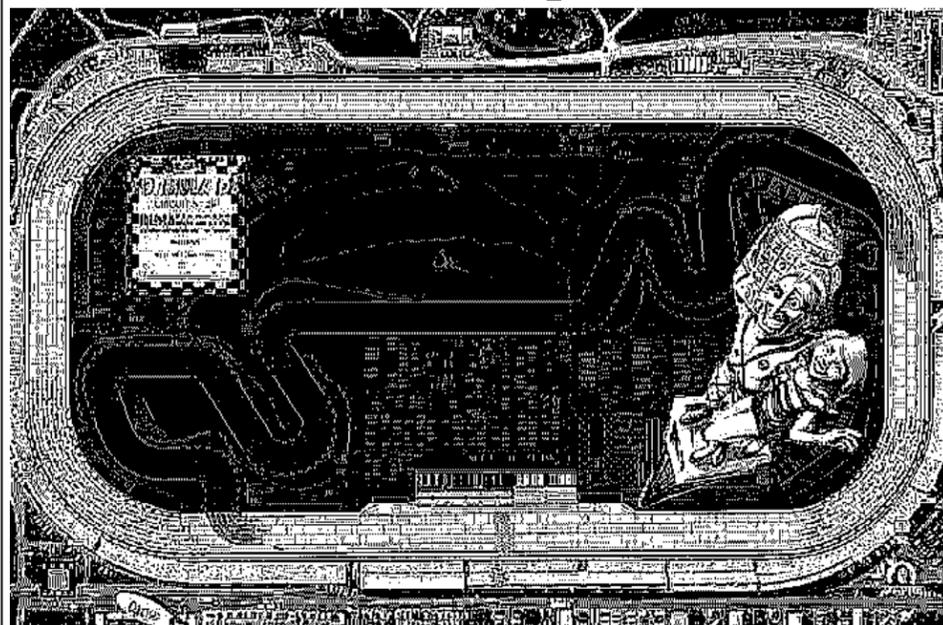


Les 500 cases d'Indianapolis



Le circuit d'Indianapolis.

Semaine 20 - La deuxième saison du championnat FDI-évolution est maintenant lancée. Le calendrier de la saison 1952 se poursuit avec la présentation de la deuxième édition des 500 cases d'Indianapolis, un grand événement de la course américaine. Pour les participants de la Formule Dé Un, cet événement est une course hors championnat, mais, demeure quand même une course de prestige.

La véritable saison du championnat mondial des pilotes de Formule Dé Un débutera beaucoup plus tard dans l'année; après Indianapolis il y aura le Grand Prix de Zandvoort ainsi que quelques courses de Formule Dé 2.

Dans ce numéro, aussi, les premiers résultats du championnat Formule Dé 3, un championnat réservé uniquement aux constructeurs ne participant pas au championnat des pilotes de Formule Dé Un. On ne se le cachera pas, ce nouveau championnat a comme seule utilité d'occuper les pilotes non utilisés pour la FDI.

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Beermann prend la pôle avec une option pour la victoire!

L'ordre des participants établi, ce fut rapide pour que les meilleurs temps apparaissent. Deuxième à s'élancer, Parciel (Nelson-Moisirati) obtenait le premier un chrono sous les deux minutes. Il faudra attendre trois pilotes plus tard pour voir un meilleur temps, Gunhaller (Nelson-Moisirati), un coéquipier, avec près d'une demi-seconde de mieux. Encore mieux par la suite, Radio (Tremblay-Torrari) obtenait le meilleur chrono par un centième de seconde, du jamais vu!

Beerman (Castle-Tailbotte-Lego) était le 8^e pilote sur la liste des qualifications, deux pilotes après Radio, pour finalement réaliser le meilleur temps, avec un peu plus de 5 secondes de mieux, pour s'approprier la pôle. Beermann effectuait son tour rapide en 13 coups, sans faute, ce qu'il partage avec deux autres pilotes.

Une lutte pour la deuxième place

Sans le savoir encore, Gunhaller et Radio se faisaient une chaude lutte pour la seconde place. Radio battant le pilote argentin par 1 centième de seconde. Gunhaller réalisait le meilleur chrono

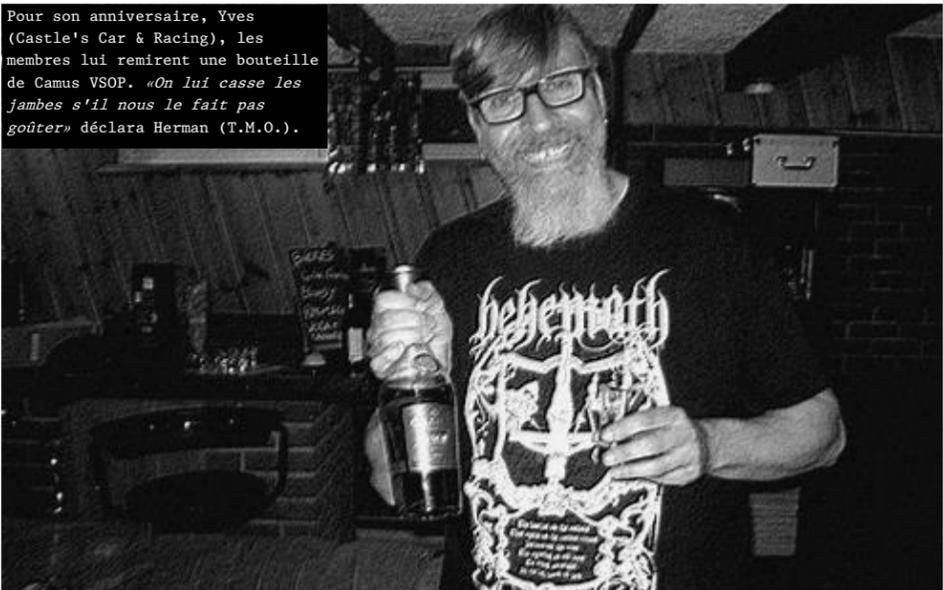
des qualifications, 10 secondes de mieux que Radio, alors que Beermann réalisait le 3^e meilleur chrono. Ce sont les pénalités qui ont départagé les deux hommes: 3 fautes pour Gunhaller pour un total de 16 coups contre aucune faute pour Radio, pour un total de 14 coups.

Mine de rien, Parciel s'est vu impliqué dans cette lutte, avec moins d'une seconde derrière les deux intéressés. Entre le deuxième et le quatrième, sur la grille de départ, seulement 0,46 seconde les sépare. Un beau moment de ce jeune championnat!

Une grille de départ bien partagée

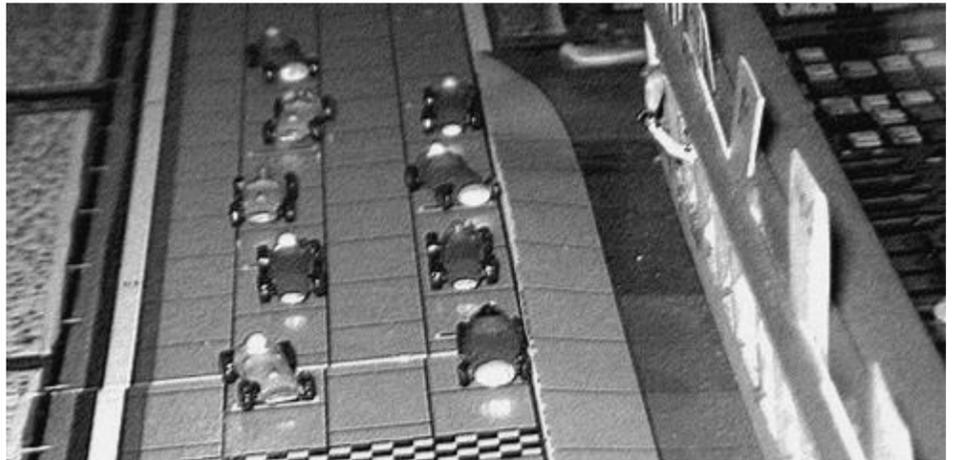
Parmi les trois premiers, nous retrouvons trois écuries différentes. Parmi les trois derniers, aussi trois écuries différentes. Et au milieu, devinez... encore et toujours trois écuries différentes. On ne peut pas faire mieux pour égaliser les chances de chacun, mais parions que les voitures de l'écurie Nelson sauront nous ramener les pieds sur la terre ferme, et les voitures... dans le décor!

Pour son anniversaire, Yves (Castle's Car & Racing), les membres lui remirent une bouteille de Camus VSOP. «On lui casse les jambes s'il nous le fait pas goûter» déclara Herman (T.M.O.).



LA COURSE:

Beermann prend la victoire après une option sur la pôle!



En première place sur la grille de départ, Beermann (Castle-Tailbotte-Lego) prenait la tête de la course, quelques coups seulement avant de voir Gunhaller (Nelson-Moisirati) prendre la tête... deux coups seulement. Après cette petite parenthèse, le pilote allemand reprenait la tête, pour ensuite la garder jusqu'à la fin de la course.

Après le premier tour, Beermann prenait trois coups d'avance sur la seconde place, alors partagée entre quatre pilotes. Au deuxième tour, après s'être arrêté à son stand pour y effectuer des réparations sur sa voiture, il conservait la tête avec un seul coup d'avance sur Gunhaller. Mais cette menace fut de courte durée. Non, Gunhaller est demeuré en piste, mais tombait en troisième place, derrière Muzo (Nelson-Moisirati), Beermann augmentant son avance à deux coups après trois tours.

La météo jouant des tours, se changeant entre variable, soleil et pluie, le dernier tour a vu les participants se montrer prudents avec des voitures en piteux états! Beerman remportait la course avec 5 coups d'avance.



Yves (C.C.R.) réfléchissait très fort, d'où la raison de cette lumière!

Les voitures de l'écurie Nelson menaçantes! (mais était-ce vraiment sérieux?)

Seul pilote, autre que le gagnant de cette course, à avoir obtenu deux coups comme meneur, Gunhaller réussissait à menacer Beerman dès les premiers instants de la course. Dans un peloton de quatre pilotes pour la seconde place, après 1 tour, il se retrouvait en duel avec un coéquipier, Muzo, toujours pour la seconde place, avec un coup derrière le meneur, à la fin du second tour. La situation s'aggrava au troisième tour alors que le pilote argentin tomba en 4^e place,

pour finalement abandonner, au quatrième tour, sur un casse moteur.

Malgré l'accident de Parciel (Nelson-Moisirati) au premier tour, ça se présentait bien pour l'écurie Nelson; Gunhaller et Muzo faisant les beaux jours durant les trois premiers tours. Après le raté de Silverstone, la course précédente, on croyait vraiment, cette fois, aux chances d'obtenir, au moins, un podium. Encore une fois c'était trop vite parler.

Dans le dernier tour, tout bascula. Gunhaller avec un moteur faisant encore "BOUM" et Muzo faisant une sortie de piste. Une voiture sur le podium? Plutôt trois abandons.



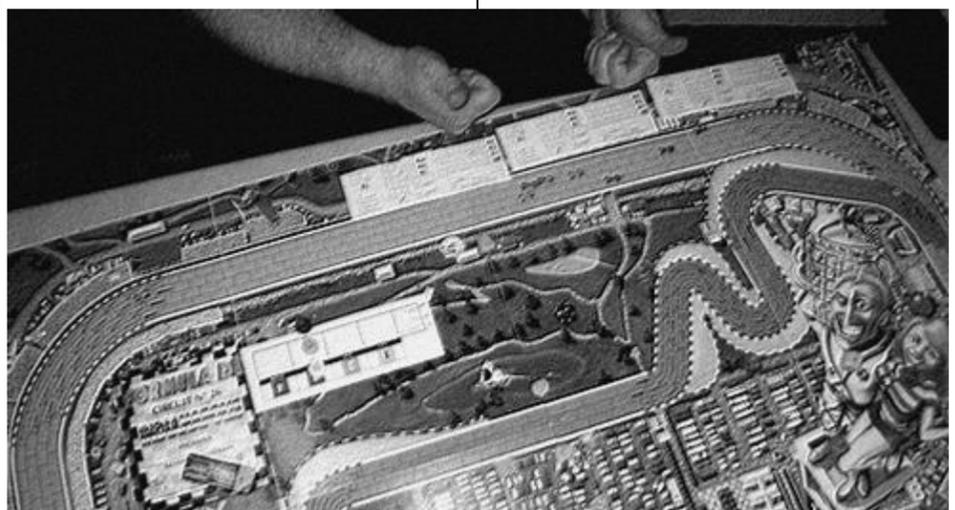
Steffe (Nelson) était heureux avant le dernier tour!

Les voitures de l'écurie Tremblay, dans l'ordre

On en parlait pas beaucoup jusqu'ici, les voitures de l'écurie Tremblay étant plutôt tranquilles, mais suite aux déboires des voitures de l'écurie Nelson, les trois voitures terminaient 2^e, 3^e et 4^e. Ce n'est que dans le dernier tour que les pilotes prirent la situation en main. Que dire de plus!



Herman (T.M.O.), rien à en dire!



Suivez le championnat FDI-évolution sur le web:
www.ligue-prout.com/FDIevolution

LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1952: 500 cases d'Indianapolis (hors championnat)

QUALIFICATION 16 juin 2018 19h52 à 0h34 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
33	Reg PARCIEL	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
67	Stirling MOUSE	GB	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
5	Giuseppe FIVEROZA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
7	Prince BISTO	TH	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
66	Hans BEERMANN	AL	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut
15	Rudi FISTER	SU	Castle's Car & Racing	Lego T26C-2	Tailbotte L6	Donut

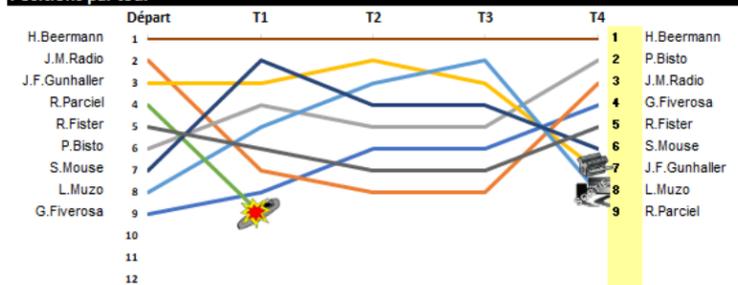
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	cups pén.	total	chrono	temps
1	H. Beermann	dur	13	0	13	01:37,97 01:52,97
2	J.M. Radio	dur	14	0	14	01:37,87 01:57,87
3	J.F. Gunhaller	dur	13	3	16	01:27,88 01:57,88
4	R. Parciel	dur	14	0	14	01:38,34 01:58,34
5	R. Fister	dur	13	0	13	01:44,03 01:59,03
6	P. Bisto	dur	14	2	16	01:33,93 02:03,93
7	S. Mouse	dur	13	4	17	01:31,68 02:06,68
8	L. Muzo	dur	13	0	13	01:57,69 02:12,69
9	G. Fiverosa	dur	13	2	15	01:54,25 02:19,25

COURSE 16 juin 2018 20h53 à 7h? local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
H. Beermann	1er	8
P. Bisto	2e	6
J.M. Radio	3e	4
G. Fiverosa	4e	3
R. Fister	5e	2
H. Beermann	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
 13e coup - Mouse (pneus/court)
 13e coup - Bisto (pneus/court)
 13e coup - Fister (réparations)
 15e coup - Fiverosa (réparations)

Fin du 2e tour:
 20e coup - Beermann (réparations)
 24e coup - Bisto (réparations)
 25e coup - Radio (réparations)
 26e coup - Fiverosa (pneus/long)

Fin du 3e tour:
 33e coup - Gunhaller (pneus/long)
 35e coup - Mouse (réparations)
 36e coup - Fister (pneus/long)

Têtes à queue:
 aucun

Abandons:
 9e coup (T1) - Parciel (accident sur le muret)
 36e coup (T4) - Muzo (sortie de piste)
 41e coup (T4) - Gunhaller (moteur)

Durée de la course: ?h??

Météo

Qualification:
 Soleil

Course:
 ? °C
 casse moteurs: 1-3
 1-6 Variable
 7 Soleil temporaire
 8 Variable
 8 Pluie temporaire
 9-10 Variable
 11-23 Pluie temporaire
 24 Soleil temporaire
 24-50 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	H. Beermann	Castle-Tailbotte-Lego	D - D -	38	en 40 coups
2	P. Bisto	Tremblay-Torrari	D D D -	0	+5 coups
3	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D - D -	0	+6 coups
4	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D D D -	0	+6 coups
5	R. Fister	Castle-Tailbotte-Lego	D D - D	0	+9 coups
6	S. Mouse	Castle-Tailbotte-Lego	D D - D	0	+10 coups
7	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati	D - - D	2	moteur (4e tour)
8	L. Muzo	Nelson-Moisirati	D - - D	0	sortie de piste (4e tour)
9	R. Parciel	Nelson-Moisirati	D - - -	0	accident (1er tour)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS COURSE HORS CHAMPIONNAT

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 P. Bisto Tremblay-Torrari 0	1 Torrari 0
2 J.M. Radio Tremblay-Torrari 0	2 Moisirati 0
3 G. Fiverosa Tremblay-Torrari 0	3 Tailbotte-Lego 0
4 R. Parciel Nelson-Moisirati 0	
5 L. Muzo Nelson-Moisirati 0	
6 J.F. Gunhaller Nelson-Moisirati 0	
7 S. Mouse Castle-Tailbotte-Lego 0	
8 H. Beermann Castle-Tailbotte-Lego 0	
9 R. Fister Castle-Tailbotte-Lego 0	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#26) / © 1999 Formule Dé



Nom: Indianapolis
 Indianapolis Motor Speedway
Longueur: 132 cases (4,620 km)
Distance: 4 tours (18,480 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt: 2	12 cases ou -: 1
2 arrêts: 2	13 à 20 cases: 1
3 arrêts: 0	21 à 30 cases: 0
	31 cases ou +: 2

Tour parfait: 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité: Test collision pour arrêt contre le muret, tout le tour.

La grille de départ

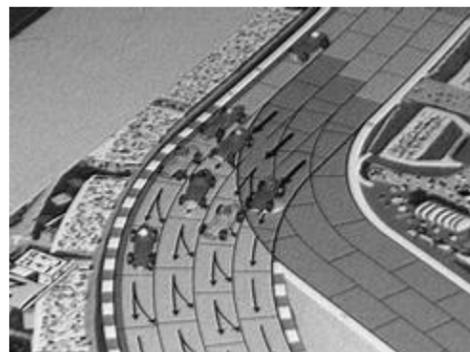
- 1- **H. Beermann** Castle-Tailbotte-Lego 1'52"97 (13 coups)
- 2- **J.M. Radio** T.M.O.-Torrari 1'57"87 (14 coups)
- 3- **J.F. Gunhaller** Nelson-Moisirati 1'57"88 (16 coups)
- 4- **R. Parciel** Nelson-Moisirati 1'58"34 (14 coups)
- 5- **R. Fister** Castle-Tailbotte-Lego 1'59"03 (13 coups)
- 6- **P. Bisto** T.M.O.-Torrari 2'03"93 (16 coups)
- 7- **S. Mouse** Castle-Tailbotte-Lego 2'06"68 (17 coups)
- 8- **L. Muzo** Nelson-Moisirati 2'12"69 (13 coups)
- 9- **G. Fiverosa** T.M.O.-Torrari 2'19"25 (15 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



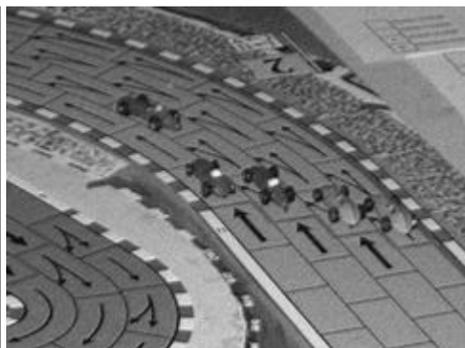
La ligne de départ.



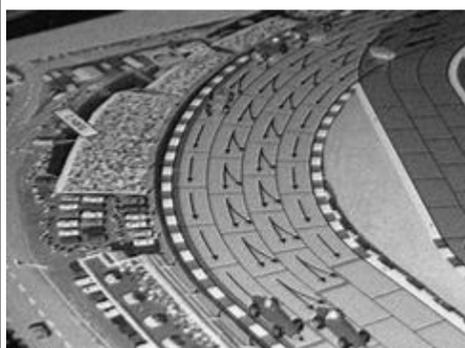
1^{er} tour, 2^e virage: 7 voitures dans le groupe de tête.



Fin du 1^{er} tour: encore les mêmes 7 voitures, deux sont derrière.



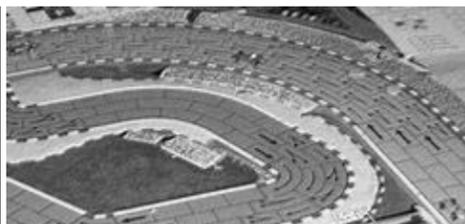
2^e tour, 4^e virage: ils sont maintenant 5 pilotes.



2^e tour, fin du 4^e virage: la lutte pour la seconde place entre Gunhaller et Muzo, deux pilotes Nelson-Moisirati.



3^e tour, 4^e virage: Muzo prend l'avantage sur Gunhaller, toujours pour la seconde place; derrière on voit Mouse (Castle-Tailbotte-Lego).



4^e tour, 4^e virage: toujours la bataille pour la deuxième place entre les pilotes de l'écurie Nelson; la ligne d'arrivée n'était pas loin, mais on connaît la suite!



Castle's Car and Racing - Beerman était là! Et heureusement, car les autres pilotes ne semblaient pas être en forme.

Nelson Automobile Club - Beerman (Castle-Tailbotte-Lego) termine la course au 40e coup. Gunhaller (Nelson-Moisirati) abandonne au coup suivant (moteur) tandis que Muzo (Nelson-Moisirati) abandonne sur sortie de piste 3 coups avant. Vraiment pas de chance, encore une fois, pour l'écurie de Steffe.

Tremblay's Motorized Organisation - Il a été tranquille, il a été patient, il a vu ses voitures terminer 2^e, 3^e et 4^e. L'écurie d'Herman a eu beaucoup de chance, de voir les voitures de l'écurie Nelson manquer de chance. Une chance qu'il y a eu 4 tours.

FORMULE DÉ 3:

Les courses de Formule Dé 3 sont réservées aux pilotes qui ne participent pas au championnat de Formule Dé Un. Tous les constructeurs sont autorisés à y participer mais ne change en rien les données de leurs voitures. Ce championnat ne sert qu'à aider les pilotes à améliorer leurs données.

1^o Ibsley FD3 Race

Semaine 15, sur le circuit d'Ibsley (G.-B.).

1^{er}) Grossier, 2^e) Crossla, 3^e) De Granfankiri, 4^e) Maitresse, 5^e) Klean, 6^e) Pitch, 7^e) Classe, 8^e) Mangeon, 9^e) Villerossi, 10^e) Eat, 11^e) Zizi, 12^e) Étaicelan, 13^e) Chignon, 14^e) Sautillant, 15^e) Sabou.

1^{er} Grand Prix de Paris

Semaine 19, sur le circuit de Paris (France).

1^{er}) Klean, 2^e) Sabou, 3^e) Mangeon, 4^e) Grossier, 5^e) Chignon, 6^e) Villerossi, 7^e) Crossla, 8^e) Eat, 9^e) Étaicelan, 10^e) Sautillant, 11^e) Zizi, 12^e) Pitch, 13^e) De Granfankiri, 14^e) Maitresse, 15^e) Classe.

Classement FD3

1 ^{er}	Grossier (Bandini-FMW)	11 pts
2 ^e	Klean (Casper-Biscot)	10 pts
3 ^e	Sabou (Tailbotte-Lego)	6 pts
3 ^e	Crossla (Casper-Biscot)	6 pts
5 ^e	Mangeon (Bandini)	4 pts
5 ^e	De Granfankiri (Moisirati)	4 pts
7 ^e	Maitresse (Moisirati)	3 pts
8 ^e	Chignon (Torrari)	2 pts

