

L'International Trophy Meeting



Le circuit de Silverstone, version 1950-52.

La deuxième saison du championnat FDI-évolution démarre avec ce numéro. La saison 1952 se veut la suite logique de ce championnat haut en couleur (et, surtout, en noir et blanc). Les joueurs continuent sur la lancée de 1950, alors qu'il n'y a eu aucun changement du côté des règlements et des technologies; on poursuit là où nous en étions rendus!

Même nombre de courses, autant en championnat qu'en hors championnat. Mais cette fois, toutes les écuries se verront sur un même pied d'égalité, ayant toutes adopté les moteurs atmosphériques. L'écurie Nelson Automobile Club aura sa chance, cette fois!

Un grand événement, encore inconnu, malheureusement, la Formule Dé Un continue son petit chemin d'histoire, et Formule Prout Magazine sera là, encore une fois, pour vivre l'histoire avec vous.

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Des hauts et des bas pour l'écurie Nelson, mais avec la pôle

Premier, troisième et sixième, les pilotes de l'écurie Nelson se sont classés au devant, en arrière et au milieu, ce qui ne donnait pas l'impression d'une domination malgré l'obtention de la pôle. C'est Gunhaller qui signait le tour le plus rapide, lui qui est un habitué de cette partie d'un Grand Prix, ne parvenant pas à s'illustrer durant la course. Mais là sont les déboires de cette écurie, sans doute parviendra-t-elle à corriger ce problème, d'ici les années à venir, voir peut-être dans une soixantaine d'années!

Gunhaller était le dernier pilote de l'écurie Nelson à s'élancer pour son tour rapide, alors que les deux autres se retrouvaient parmi les premiers. Sans doute cela a-t-il aidé le pilote argentin qui a su analyser les tours de ses coéquipiers.

Tout aussi ordinaire pour l'écurie Tremblay

Deuxième, quatrième et cinquième. Les pilotes de l'écurie Tremblay n'ont pas vraiment fait mieux, à défaut de la pôle, aucun n'occupe la dernière place de la grille de départ. Sans doute cela était dû à une nervosité qui se lisait sur le visage du propriétaire, Herman, qui, la saison

dernière, avait remporté les deux courses sur le circuit de Silverstone. Ou peut-être c'était par manque de bière, la première bouteille s'étant bu très rapidement!

L'écurie Castle absente pour la première course de la saison

Le propriétaire de l'écurie Castle était occupé ailleurs, préférant ne pas faire participer son écurie à cette première course de la saison 1952. Yves aurait mentionné: « De toute façon, on connaît déjà le podium. À quoi bon y perdre son temps! » C'est donc chez une de ses filles (on en compte plus ou moins 22) qu'il a préféré passer le week-end. Tant pis pour lui!

Pas encore le championnat!

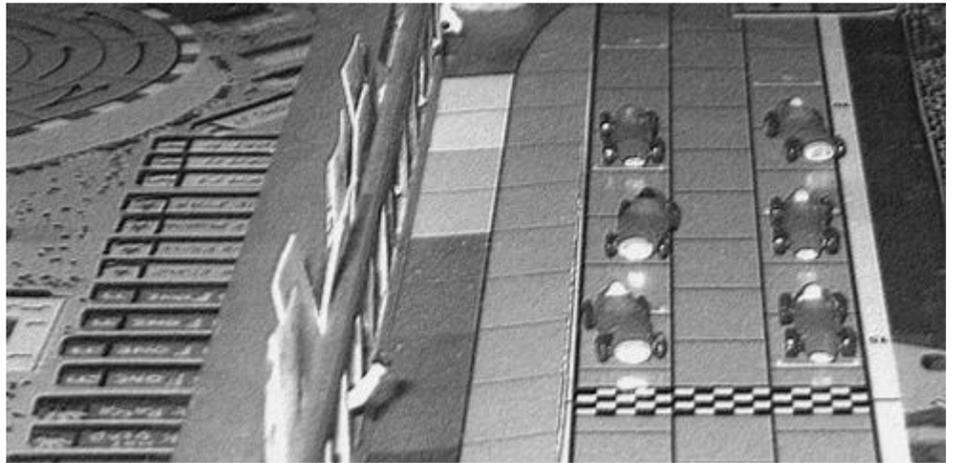
La saison de Formule Dé Un débute avec cette course, une course hors championnat. À noter que les quatre courses comptant pour le championnat mondiale des pilotes se feront à la fin du calendrier. C'est donc dire que les participants devront être très patients.

Herman (T.M.O.) prépare sa course.



LA COURSE:

Bisto, champion en titre, continue sa domination



Le prince Bisto commençait la nouvelle saison là où il terminait la saison précédente, avec la victoire, mais non sans peine! À la fin du premier tour, la position de tête était partagée par quatre pilotes, tous dans le même coup, le groupe de tête perdant un pilote dans le second tour.

Bisto franchissait la ligne d'arrivée en même temps que ses coéquipiers, mais ce sera le sujet du prochain chapitre...

Un triple podium pour l'écurie Tremblay (T.M.O.)

Les trois pilotes de l'écurie Tremblay Motorized Organisation franchissaient la ligne d'arrivée en même temps, Bisto le premier, suivi de Radio et Fiverosa. Les trois pilotes sont demeurés dans le peloton de tête durant toute la course, se moquant de l'adversité, dans une course sous la pluie.

Cette première course de la saison 1952, marquée par cette domination de l'écurie Tremblay, était aussi une troisième victoire pour cette même écurie sur le circuit de Silverstone, en autant de course. Le patron de l'organisation laissait échapper le commentaire suivant: « Hé hé hé! »



Herman (T.M.O.) souligne sa première victoire de l'année, sa troisième sur le circuit de Silverstone.

Rien ne va plus pour l'écurie Nelson

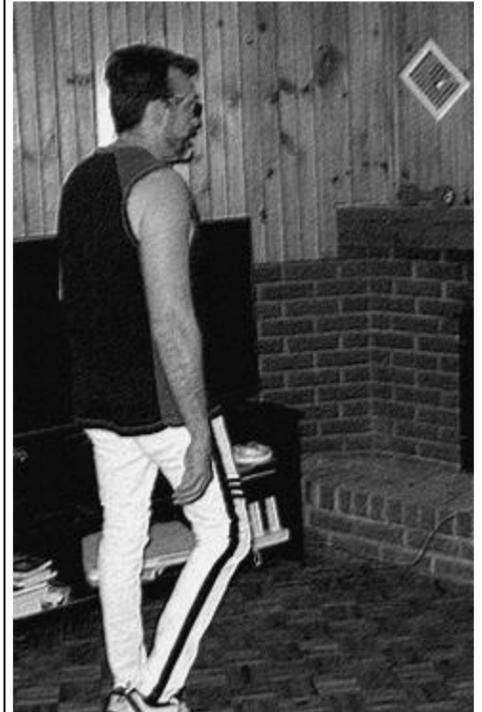
Première course de la saison, et déjà rien ne va plus pour l'écurie de Steffe. Heureusement que cette course ne comptait pas pour le championnat mondial des pilotes. Steffe minimisait cette première épreuve par le commentaire suivant: « Heu-

reusement que ça ne comptait pas pour le championnat... »

Les pilotes de l'écurie Nelson terminaient en 4^e, 5^e et 6^e positions sur six participants. Gunhaller, victime d'un accident et Parciel étant le seul pilote à s'arrêter aux puits.

Manque d'inspiration pour le journaliste!

Le fait de voir l'écurie Nelson ainsi connaître un tel désastre pour cette première course, devant le triple podium de l'écurie Tremblay, n'a rien à voir avec le manque d'inspiration de votre journal. Nos journalistes n'ont rien en commun avec Steffe et son écurie; et le fait de voir nos journalistes dans la piscine et le domaine de Steffe n'a rien à voir avec ce commentaire!



Herman (T.M.O.) se dirige vers le podium pour recevoir sa couronne de fleurs.



Les trois voitures Torrari (T.M.O.) vers la ligne d'arrivée.

Suivez le championnat FDI-évolution sur le web:
www.ligue-prout.com/FDIevolution

LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1952: International Trophy Meeting

QUALIFICATION 2 juin 2018 21h07 à 21h25 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

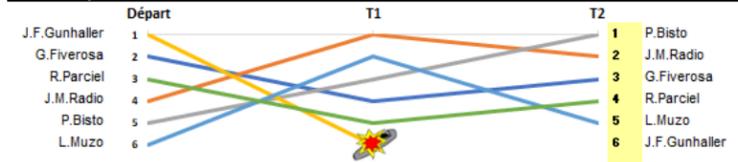
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
7	Prince BISTO	TH	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
33	Reg PARCIEL	GB	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
22	Luigi MUZO	IT	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
6	Juan Manuel RADIO	AR	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta
18	J.F. GUNHALLER	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati A6GCM	Moisirati A6 L6	Pizzetta
5	Giuseppe FIVEROSA	IT	Tremblay's Motorized Org.	Torrari 500	Torrari 500 L4	Pizzetta

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	J.F. Gunhaller		13	0	13	01:27,60 01:42,60
2	G. Fiverosa		12	4	16	01:16,03 01:46,03
3	R. Parciel		13	1	14	01:30,64 01:50,64
4	J.M. Radio		13	2	15	01:28,88 01:53,88
5	P. Bisto		14	0	14	01:46,81 02:06,81
6	L. Muzo		12	8	20	01:34,75 02:24,75

COURSE 2 juin 2018 21h51 à 23h25 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
P. Bisto	1er	8
J.M. Radio	2e	6
G. Fiverosa	3e	4
R. Parciel	4e	3
L. Muzo	5e	2
J.F. Gunhaller	pôle	1



Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
1	P. Bisto	Tremblay-Torrari	D	-	8 en 19 coups
2	J.M. Radio	Tremblay-Torrari	D	-	2 + 0 coup
3	G. Fiverosa	Tremblay-Torrari	D	-	2 + 0 coup
4	R. Parciel	Nelson-Moisirati	D	D	3 + 1 coup
5	L. Muzo	Nelson-Moisirati	D	-	2 + 1 coup
6	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati	D	-	2 accident (1er tour)

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
11e coup - Parciel (pneus/long)
Têtes à queue:
aucun
Abandons:
9e coup (T1) - Gunhaller (accident)
Durée de la course: 1h34

Météo

Qualification:
Soleil
Course:
32 °C
casse moteurs: 1-5
1-20 Pluie

Tête de la course (coups)

Fiverosa (1); Bisto (2); Gunhaller (3); Fiverosa (4); Gunhaller (5); Muzo (6); Parciel (7); Muzo (8); Parciel (9-10); Radio (11-12); Bisto (13-19).

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 0/4 (3 meilleurs résultats)

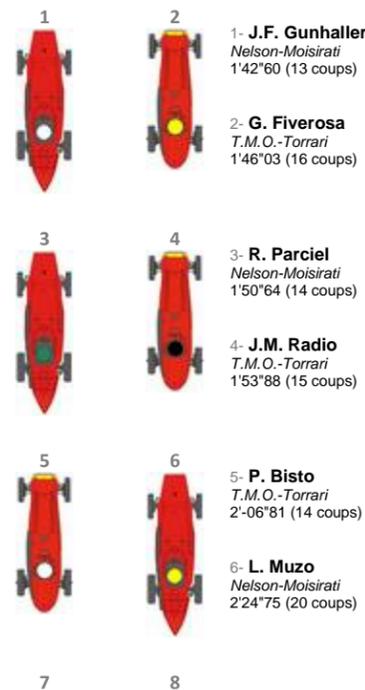
Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 P. Bisto Tremblay-Torrari 0	1 Moisirati 0
1 J.M. Radio Tremblay-Torrari 0	1 Moisirati 0
1 G. Fiverosa Tremblay-Torrari 0	1 Moisirati 0
1 R. Parciel Nelson-Moisirati 0	
1 L. Muzo Nelson-Moisirati 0	
1 J.F. Gunhaller Nelson-Moisirati 0	
1 S. Mouse Castle-Tailbotte-Lego 0	
1 H. Beermann Castle-Tailbotte-Lego 0	
1 R. Fister Castle-Tailbotte-Lego 0	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom: Silverstone 1950
Silverstone Circuit
Longueur: 135 cases (4,725 km)
Distance: 2 tours (9,450 km)
VIRAGES:
1 arrêt: 5
2 arrêts: 0
3 arrêts: 0
LIGNE DROITES:
12 cases ou -: 0
13 à 20 cases: 2
21 à 30 cases: 2
31 cases ou +: 1
Tour parfait: 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité: Aucune.

La grille de départ



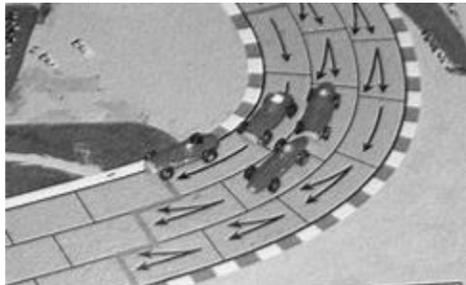
LA COURSE EN IMAGES:



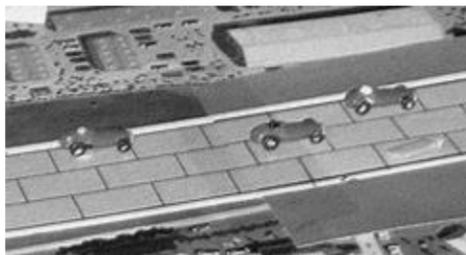
La ligne de départ, toutes des voitures rouges et italiennes!



1er tour, 4e virage: les six voitures sont toujours dans le peloton de tête.



2e tour, 1er virage: trois Torrari contre une seule Moisirati, celle de Muzo (Nelson-Moisirati).



2e tour: les Torrari de l'écurie Tremblay en route vers la victoire.



CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Yves était absent; pas là! Dommage.

Nelson Automobile Club - petit erratum dans la description de la course, à la page précédente, jusqu'au début du deuxième tour, les voitures de l'écurie de Steffe avaient un net avantage sur celles de Tremblay; jusque là on croyait vraiment aux chances de l'écurie Nelson d'obtenir un triple avantage. Au cours du second tour, on croyait alors au double podium. Finalement, les trois voitures terminaient dernières.

1er et 2e sur la grille de départ, ça débutait bien pour Steffe et son équipe. Malheureusement, l'accident de Gunhaller et le manque de chance dans le deuxième tour auront ruiné cette première course.

Tremblay's Motorized Organisation - Le week-end débutait bien mal pour l'écurie d'Herman, les deux meilleures voitures se retrouvant 2e et 4e sur la grille de départ. Mais la patience récompensa les pilotes qui, au final, terminaient dans les trois premières places.

FORMULE DÉ 2:

Grand Prix de Marseille

Semaine 16, sur le circuit de Marseille (France).

- 1er Radio (T.M.O.-Torrari) -0
- 2e Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -3 coups
- 3e Fister (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -5 coups
- 4e Gunhaller (Nelson-Moisirati) -7 coups
- 5e Conehead (T.M.O.-Torrari) -8 coups
- 6e Bisto (T.M.O.-Torrari) -8 coups
- 7e Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -9 coups
- 8e Muzo (Nelson-Moisirati) -10 coups

- 9e Fiverosa (T.M.O.-Torrari) -10 coups
- 10e Béret (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -15 coups
- 11e Parciel (Nelson-Moisirati) -16 coups
- Abandon:
- 12e Frère (Nelson-Moisirati) moteur (T3)

Bourse de 40,000\$.

Grand Prix de Naples

Semaine 17, sur le circuit de Naples (Italie).

- 1er Conehead (T.M.O.-Torrari) -0
- 2e Gunhaller (Nelson-Moisirati) -4 coups
- 3e Bisto (T.M.O.-Torrari) -6 coups
- 4e Fiverosa (T.M.O.-Torrari) -8 coups
- 5e Parciel (Nelson-Moisirati) -9 coups
- 6e Béret (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -9 coups
- 7e Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -10 coups
- 8e Radio (T.M.O.-Torrari) -11 coups
- 9e Muzo (Nelson-Moisirati) -14 coups
- 10e Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -15 coups
- Abandon:
- 11e Fister (C.C.R.-Tailbotte-Lego) moteur (T3)

Bourse de 40,000\$.

Les courses d'essais changent de nom pour devenir les courses de Formule Dé 2 (FD2). Ces courses demeurent virtuelles, permettant aux écuries d'effectuer des essais durant une course. Les courses de FD2 sont réservées aux écuries du championnat de FD1, à l'occasion, des constructeurs ne participant pas au championnat FD1 pourront y participer.

Il y aura aussi des courses de Formule Dé 3 (FD3), cette fois strictement réservées aux constructeurs ne participant pas au championnat de FD1.

Classement FD2

- 1er Gunhaller (Nelson-Moisirati) 17 pts
- 2e Radio (T.M.O.-Torrari) 16 pts
- 3e Conehead (T.M.O.-Torrari) 15 pts
- 3e Beermann (C.C.R.-Tailbotte-Lego) 15 pts
- 3e Fiverosa (T.M.O.-Torrari) 15 pts
- 6e Fister (C.C.R.-Tailbotte-Lego) 10 pts
- 6e Mouse (C.C.R.-Tailbotte-Lego) 10 pts
- 8e Muzo (Nelson-Moisirati) 8 pts
- 9e Bisto (T.M.O.-Torrari) 4 pts
- 10e Béret (C.C.R.-Tailbotte-Lego) 3 pts
- 11e Parciel (Nelson-Moisirati) 2 pts

