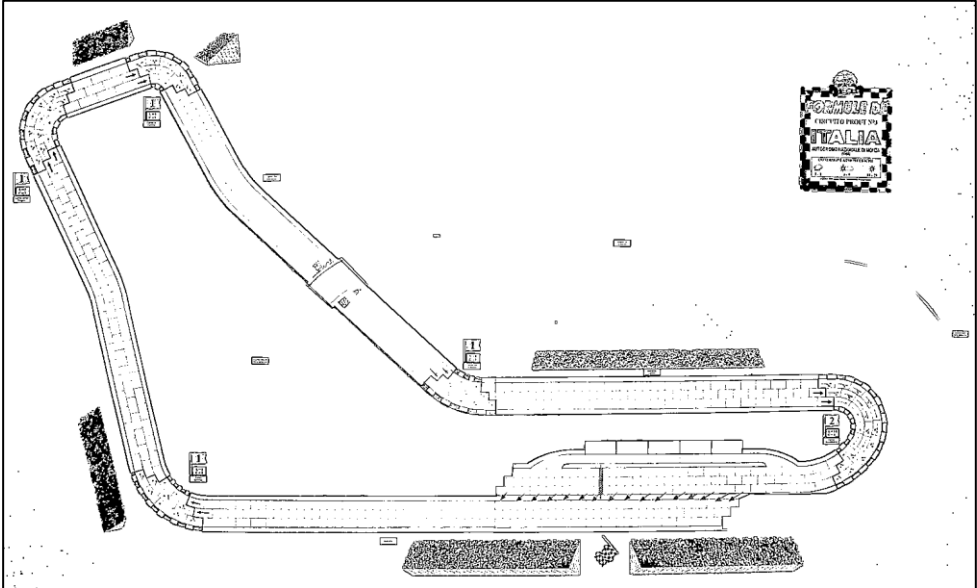


Le Grand Prix d'Italie



Le circuit de Monza, version 1950, sans l'anneau de vitesse.

Dernière étape de la saison 1950, le nouveau championnat des pilotes de Formule Dé Un se concluait sur un circuit créé en 1922... ça prenait du vieux pour faire du nouveau!

Beaucoup d'interrogation, digne d'un Hercule Poirot d'Agatha Christie, alors que trois pilotes avaient des chances de remporter le championnat: Rudi Fister (Tremblay-Torrari) et Juan Manual Radio (Castle-Tailbotte-Lego) devaient obtenir la victoire, et rien de moins, à condition de voir le Prince Bisto (Castle-Tailbotte-Lego) terminer hors des points (6^e et ne pas obtenir la pôle). De son côté, Bisto n'avait besoin que d'une cinquième place pour remporter le titre. Que c'est excitant tout ça!

Mais n'attendez plus, tout de suite vous pouvez voir le grand gagnant de cette course, dans la colonne de droite, un double gagnant. Encore une fois, Formule Prout Magazine vous dévoile tous les chiffres, tous les résultats... que vous êtes chanceux!

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Nouvelles règles et la pôle pour Bisto.

Suite à la course précédente (*International Trophy* sur Silverstone), alors que de nouvelles règles étaient essayées, la Ligue Prout officialisait ces règles pour le Grand Prix d'Italie... la dernière course de la saison 1950 du championnat des pilotes de Formule Dé Un. Bizarre d'avoir attendu si longtemps, mais il nous faudra nous habituer à cette ligue aux décisions, parfois, douteuses!

Le moteur atmosphérique: utilisation des points de puissance en 3^e et 4^e vitesse seulement, et un test de casse moteur obligatoire pour l'utilisation maximum des points de puissance (peut importe ce maximum).

Le moteur turbocompressé: utilisation du turbo permis à toutes les vitesses, test de casse moteur obligatoire à chaque utilisation (peu importe la vitesse utilisée), récupération des points turbo utilisés lors d'un arrêt au puit pour réparations, et récupération aléatoire lors d'une tentative d'arrêt rapide (D20 divisé par 3, arrondi au plus bas, 1 étant le minimum).

Finalement, une dernière règle se voyait modifiée, le minimum requis, en kilomètre, des moteurs pour participer à une course; autrefois fixé à 5 km, le minimum devient 2,5 km. Pour la qualification ou un essais d'un tour, le minimum demeure 0,1 km.

Bisto, en lion!

Pour la dernière course de la saison 1950, Bisto (Castle-Tailbotte-Lego), actuellement le meneur au championnat, débutait le week-end en lion, rugissant de toutes ses valves moteur. Quatrième à s'élancer, il réussissait le meilleur chrono et égalisait le meilleur tour en coups, 14, avec

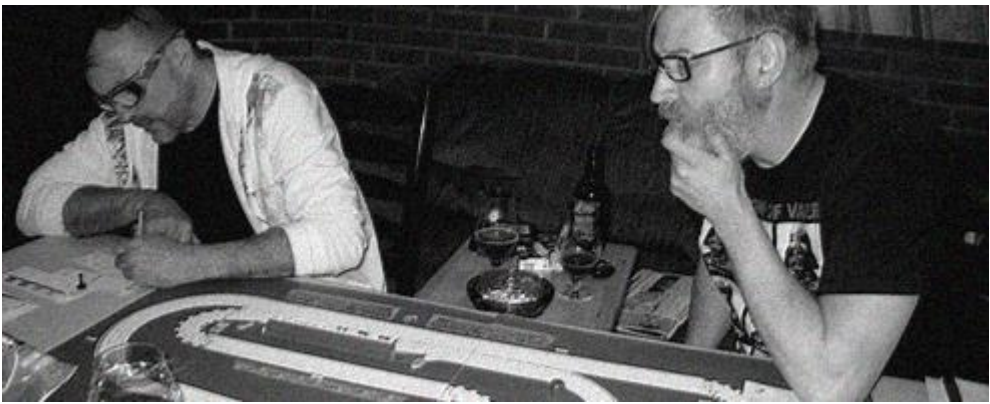
Radio, son coéquipier, cependant le pilote thaïlandais prenait 1 pénalité de moins (2 pour Radio). Bisto prenait la pôle et il faudra attendre le dernier pilote pour obtenir un temps menaçant, avec 11 secondes de retard. Avec cette pôle, Bisto s'assurait le championnat... à quoi bon continuer maintenant cette description... Ok, allons-y pour la suite des résultats!

L'écurie Nelson, pas assez!

La saison 1950 ne fut pas à la hauteur des attentes pour l'écurie Nelson, mais Steffe espérait tout de même voir ses pilotes rebondir pour cette dernière course, histoire de mieux débiter la prochaine saison... on appelle ça une lancé... et aussi de l'espoir! Les deux pilotes de l'écurie s'élançaient les dernier, mettant ainsi un suspense incroyablement lourde pour la pôle, les pilotes Nelson ayant connu une bonne saison sur ce point, au moins un côté positif. En effet, à ce moment, Bisto attendait les résultats de ces deux pilotes pour s'assurer de sa pôle... on ne le savait pas encore qu'il l'aurait!

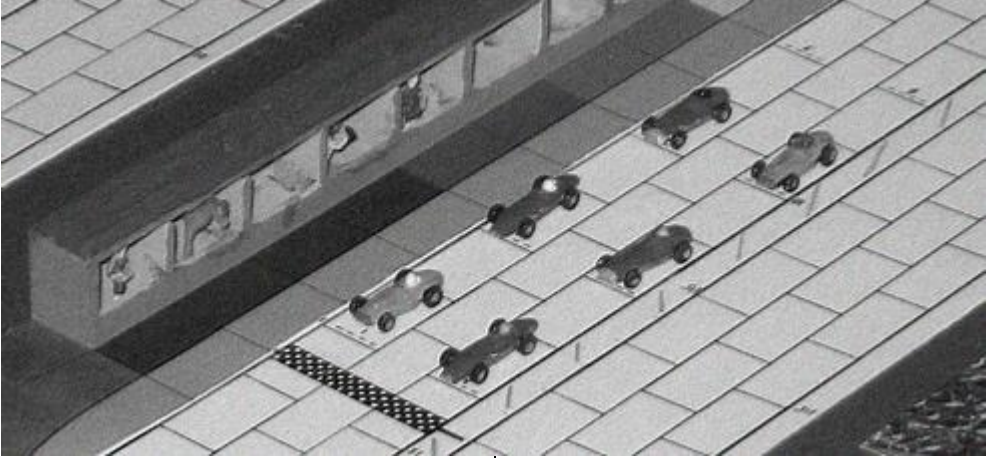
Béret s'élance, un bon nombre de coups, mais le chrono est pourri, 15 secondes de plus que Bisto. Au suivant. Mangeon s'élance à son tour, seulement 1 seconde plus lent que Bisto... quelle tension! Mais son tour en coups laisse à désirer, 17 coups, 2 de plus que Bisto. BISTO CHAMPION.

Crise cardiaque



LA COURSE:

Le prince Bisto termine la saison avec une victoire... et le championnat.



Il n'avait besoin que de la pôle afin d'obtenir le point lui garantissant le championnat des pilotes, le prince Bisto (Castle-Tailbotte-Lego) aura mis l'honneur de remporter la dernière course de la saison 1950, le Grand Prix d'Italie, la troisième victoire du pilote thaïlandais.

Dans le premier tour, la première place aura été occupée à 5 reprises par d'autres pilotes, Bisto occupant la tête dès le 6^e coup sans jamais quitter sa position. À la fin du premier tour, il détenait une avance d'un coup sur ses adversaires. Il conservera cette avance jusqu'à la fin, sans difficulté.

Le prince Bisto devient le premier champion des pilotes du championnat de Formule Dé Un, inscrivant trois victoires à sa fiche, sur quatre courses, son pire résultat étant la première course de la saison, le Grand Prix de Grande-Bretagne, avec une 5^e place.



Yves (Castle), le regard du vainqueur... avec un drôle d'objet dans sa main droite!

Un double podium pour l'écurie Tremblay

L'écurie Tremblay Motorized Organisation a terminé la saison en grande pompe, s'offrant un double podium pour clore sa saison. Fister et Decari terminaient dans l'ordre deuxième et troisième. Les deux pilotes complétaient aussi la saison avec les mêmes positions dans le championnat des pilotes de Formule Dé Un.

Fister connaissait un bon premier tour, partant de la cinquième place, il terminait le tour dans le peloton de tête avec trois autres pilotes. Decari de la quatrième place se retrouvait aussi dans ce même groupe. Au second tour, Decari prenait l'avantage, occupant seul la seconde place devant son coéquipier, Fister, en troisième position.

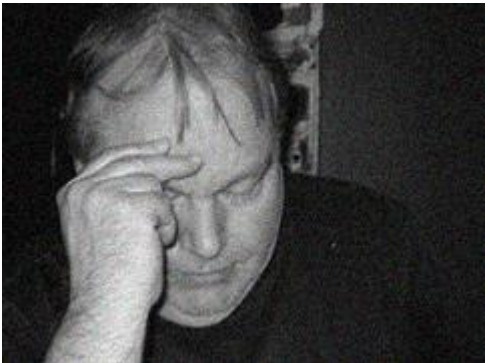
Dans le dernier tour, les deux pilotes de l'écurie Tremblay se retrouvaient nez à nez, se partageant la seconde place qui, au final, sera tranchée par Fister.

Une dernière course à l'image de la saison pour l'écurie Nelson

Le week-end débutait pourtant bien pour l'écurie Nelson, Mangeon et Béret occupant respectivement la troisième et quatrième place. Mais ce fut tout autrement pour la course.

À la fin du premier tour, Béret se retrouvait en 4^e place et Mangeon en 6^e position. Pire encore au deuxième tour alors que Béret faisait un accident; Mangeon était toujours dernier.

Le seul point positif pour l'écurie Nelson était de ne pas avoir vécu un casse moteur. Et Mangeon terminait en quatrième place, 2 coups derrière Decari en 3^e.

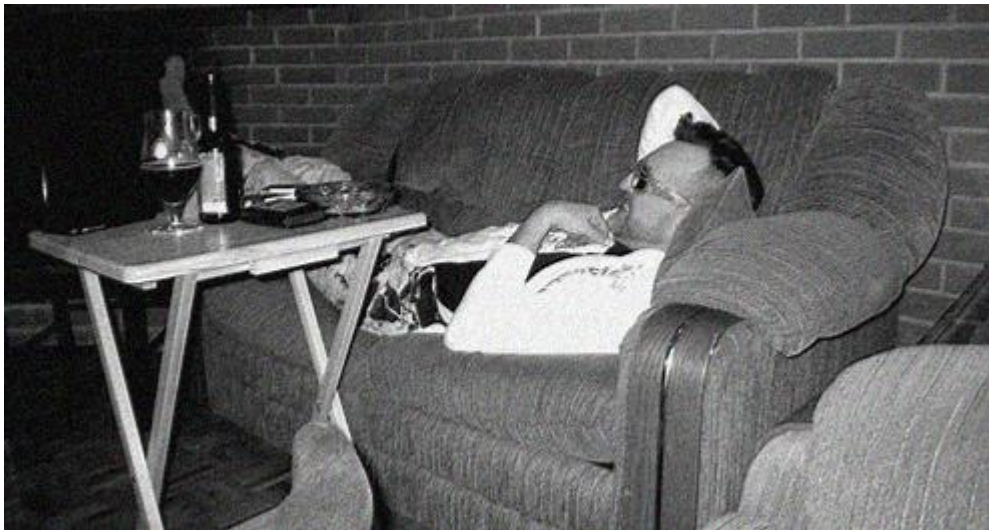


Ce ne fut vraiment pas facile pour Steffe et son écurie Nelson.

Fin du championnat des pilotes de Formule Dé Un 1950

Ainsi s'achève cette première saison du championnat des pilotes de la Fédération Incompétente de l'Automobile (F!A), couronnant le prince Bisto qui devient le premier champion de ce championnat.

Une dernière étape composée de trois course d'essais aura lieu dans les semaines à venir avant de mettre définitivement un point final à la saison 1950.



Herman (Tremblay Motorized Organisation), Le repos du guerrier après un bon travail.

SUIVEZ LE CHAMPIONNAT FD1-ÉVOLUTION SUR
www.ligue-prout.com/FD1evolution

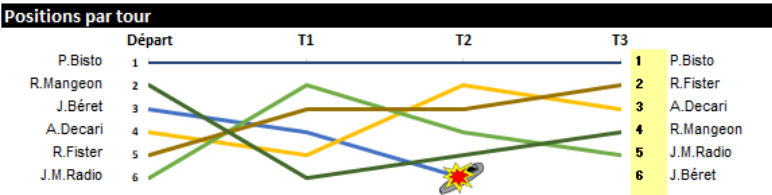
LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1950: Grand Prix Automobile d'Italie

QUALIFICATION		21 avril 2018	20h10 à 20h36	local: Steffe (Longueuil)		
Ordre des participants						
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
2	Rudi Fister	SU	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125	Torrari V12 turbo	Pizzetta
14	Juan Manuel Radio	AR	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
1	Alberto Decari	IT	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125	Torrari V12 turbo	Pizzetta
9	Prince Bisto	TH	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
11	Jean Bérêt	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
18	Robert Mangeon	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
* voiture améliorée						

Résultats des qualifications							
Pos.	Pilote	pneus	coups pén.		total	chrono	temps
1	P.Bisto	D	14	1	15	01:32,12	01:37,12
2	R.Mangeon	D	15	2	17	01:33,74	01:48,74
3	J.Bérêt	D	15	0	15	01:47,31	01:52,31
4	A.Decari	D	15	4	19	01:35,35	02:00,35
5	R.Fister	D	18	0	18	01:48,94	02:08,94
6	J.M.Radio	D	14	2	16	02:00,72	02:10,72

COURSE		21 avril 2018	20h58 à 22h56	local: Steffe (Longueuil)	
--------	--	---------------	---------------	---------------------------	--



Classement						
pos.	pilote	écurie	type de pneus	T1	T2	T3
1	P. Bisto	C.C.R.-Tailbotte-Lego	D	D	D	28 en 33 coups
2	R. Fister	T.M.O.-Torrari	D	D	-	1 +1 coup
3	A. Decari	T.M.O.-Torrari	D	D	D	1 +1 coup
4	R. Mangeon	Nelson-Moisirati	D	-	D	2 +3 coups
5	J.M. Radio	C.C.R.-Tailbotte-Lego	D	D	D	1 +3 coups
6	J. Bérêt	Nelson-Moisirati	D	-	-	0 accident (2e tour)

Type de pneus : un seul type seulement, dur.

Attribution des points		
pilote	pos.	points
P. Bisto	1er	8
R. Fister	2e	6
A. Decari	3e	4
R. Mangeon	4e	3
J.M. Radio	5e	2
P. Bisto	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour :
11e coup - Bisto (pneus/court)
12e coup - Decari (pneus/court)
12e coup - Fister (pneus/court)
12e coup - Radio (pneus/long)

Fin du 2e tour :
21e coup - Bisto (pneus/court)
22e coup - Decari (pneus/court)
24e coup - Radio (réparations)
24e coup - Mangeon (réparations)

Têtes à queue :
21e coup (T2) - Radio

Abandons :
17e coup (T2) - Bérêt (accident)

Durée de la course: 2h44

Météo

Qualification :
Variable

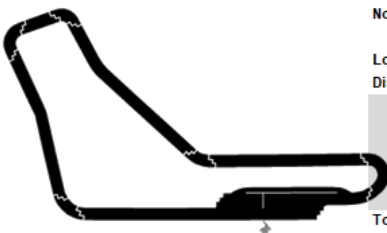
Course :
31 °C
casse moteurs : 1-6
1-36 Soleil

CHAMPIONNATS	CHAMPIONNAT 4/4	(3 meilleurs résultats)
--------------	-----------------	-------------------------

Pilotes		
1	P. Bisto	C.C.R.-Tailbotte-Lego 26
2	R. Fister	T.M.O.-Torrari 19
3	J.M. Radio	C.C.R.-Tailbotte-Lego 13
3	A. Decari	T.M.O.-Torrari 13
5	J. Bérêt	Nelson-Moisirati 10
6	R. Mangeon	Nelson-Moisirati 9
7	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati 0
8	C. Classe	T.M.O.-Torrari 0

Constructeurs (non officiel)	
1	Tailbotte-Lego 43
2	Torrari 34
3	Moisirati 19
4	Beta Romeo 0

LE CIRCUIT	Websteffe Productions (#2) / © 2009 Ligue Prout & Websteffe Productions
------------	---



Nom :	Monza 1950
Autodromo Nazionale di Monza	
Longueur :	134 cases (4,690 km)
Distance :	3 tours (14,070 km)
VIRAGES	
1 arrêt :	4
2 arrêts :	1
3 arrêts :	0
LIGNE DROITES	
12 cases ou - :	1
13 à 20 cases :	0
21 à 30 cases :	3
31 casses ou + :	1
Tour parfait :	14 coups / 14 sous la pluie
Particularité :	Aucune.

La grille de départ



1- **P. Bisto**
C.C.R.-Tailbotte-Lego
1'37"12 (15 coups)

2- **R. Mangeon**
Nelson-Moisirati
1'48"74 (17 coups)



3- **J. Bérêt**
Nelson-Moisirati
1'52"31 (15 coups)

4- **A. Decari**
T.M.O.-Torrari
2'00"35 (19 coups)



5- **R. Fister**
T.M.O.-Torrari
2'-08"94 (18 coups)

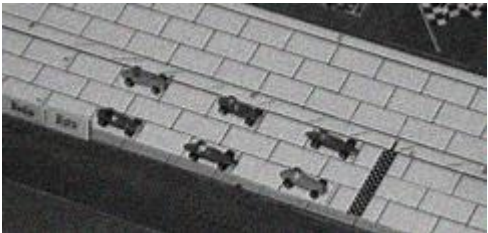
6- **J.M. Radio**
C.C.R.-Tailbotte-Lego
2'10"72 (16 coups)

7

8



LA COURSE EN IMAGES:



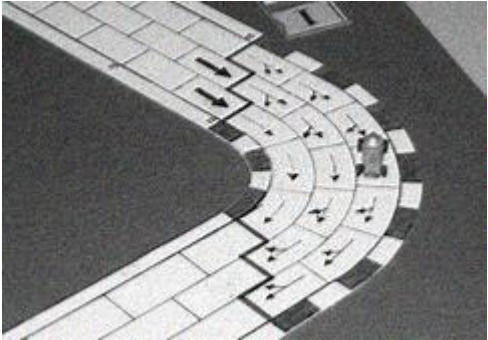
La ligne de départ, Bisto (Castle-Tailbotte-Lego) et Mangeon (Neson-Moisirati) sur la première ligne.



1^{er} tour, 2^e virage: Bisto en tête dans le virage 2, 4 pilotes suivent d'un coup dur la ligne droite.



2^e tour, 3^e virage: lutte pour la seconde place entre Radio (Castle-Tailbotte-Lego) et Decari (Tremblay-Torrari). Bérêt (Nelson-Moisirati), dans le virage, accidenté.



3^e tour, 2^e virage: tout va bien pour Bisto.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - L'écurie d'Yves marque un grand moment dans l'histoire du nouveau championnat des pilotes de Formule Dé Un, le prince Bisto étant couronné champion de la saison 1950. Un week-end parfait, assez pour oublier les déboires de Radio, victime d'un tête-à-queue et qui termine avant- dernier.

Popcorn et Radio ont travaillé fort afin d'aider le moteur Tailbotte pour la prochaine saison, en effectuant quelques tours d'essais avant les qualifications.

Nelson Automobile Club - L'écurie Nelson termine comme elle a vécu cette première saison, un accident pour Bérêt et la dernière position pour Mangeon. Pourtant, ce dernier partait de la deuxième place, et Steffe, le team manager, attendait beaucoup de sa part... mais peine perdue.

Aussitôt la course terminée, l'écurie pliait bagage et s'envolait vers une destination secrète, histoire de pleurer dans la plus grande discrétion!

Tremblay's Motorized Organisation - L'écurie T.M.O. était prête, les pilotes se hissant dans le top 3 dès le second tour, pour terminer la saison avec un double podium. Même s'il n'y a pas encore de podium, ça comptait beaucoup pour Herman, le team manager.

Les voitures terminaient la course avec peu de dommages, à se demander si les pilotes auraient pu pousser davantage! Mais terminer en seconde place dans le championnat des pilotes, avec Fister, c'est bien aussi!

INTERVIEW EXPRESS:

Castle's Car and Racing

INTERVIEW EXPRESS, UN PEU PLUS LONG, POUR SOULIGNER LE CHAMPIONNAT DU PRINCE BISTO AVEC L'ÉCURIE D'YVES GOSSELIN... C'EST AVEC YVES QU'ON DISCUTE!

FORMULE PROUT MAGAZINE: Beaucoup d'émotions suite au Grand Prix d'Italie, avec la victoire du prince Bisto, qui remporte le premier championnat des pilotes de Formule Dé Un...

YVES GOSSELIN: Suite aux succès de début de saison, nous avons droit de croire que nos pilotes, supportés par les belles mécaniques que sont les voitures Tailbotte-Lego, sortiraient du lot. Le Grand Patron est bien content du dénouement de la saison, quoiqu'Il est un peu surpris par le pilote numéro 2, le prince Bisto et ses réussites. Nous espérons que Radio, en qui nous avons

fondé de grands espoirs, saura rebondir la saison prochaine.

F.P.M.: Souvent, cette saison, soit tu remportais la victoire ou, soit tu connaissais des difficultés à terminer les courses. Même si le titre de champion était assuré pour Bisto, as-tu eu peur de voir Bisto abandonner?

Y.G.: *Aaaah! Mais il ne faut pas avoir un esprit défaitiste avant l'arrivée des événements! Nous sommes réactifs et nous nous adaptons aux situations. Cette attitude a sûrement nuit à l'équipe de Nelson et leurs moteurs. Selon le Grand Patron, une pensée négative entraînerait une modification, imperceptible aux sens humains, dans le déroulement linéaire probable d'un événement. Alors, nous gardons toujours l'espoir que tout ira pour le mieux.*

F.P.M.: Au cours de la saison, la Ligue Prout, soutenue par la Commission Sportive Incompréhensible, a réagi afin de contrebalancer les performances entres les moteurs turbo et atmosphérique. Voyais-tu en ce geste une tentative de nuire aux activités de ton écurie?

Y.G.: *Nous sommes la seule écurie qui a vu tout le potentiel du moteur atmosphérique. Nous avons été les Grands Visionnaires et nous avons prouvé au monde de la course FD1 que nous étions là pour gagner. Et quand on gagne trop souvent, les perdants vont toujours chercher à vous dévaloriser ou à prendre tous les moyens légaux pour vous en empêcher. Mais C.C.R., dans un grand élan de "fair-play", accepta la décision de la CS! pour ramener la compétition active dans ce jeune circuit de course automobile. Car à gagner sans effort, on gagne sans gloire. Le Grand Patron espère seulement que l'on ne se rendra pas au point d'avoir des voitures et des moteurs tous égaux si nos succès se poursuivent.*

F.P.M.: La Fédération Incompétente de l'Automobile cherche à savoir qui est derrière l'écurie Castle's Car and Racing. Des rumeurs circulent à savoir qu'il s'agirait d'un ancien dignitaire du régime nazi. Des commentaires?

Y.G.: *(NDLR: Yves semble très fâché!)* Parce que le Grand Patron n'aime pas la visibilité sur sa personne vous donne le droit de propager les ragôts les plus immondes? Est-ce là aussi une tentative désespérée de la Ligue Prout et de la CS! de nuire à nos succès? Je vous l'ai déjà dit dans une entrevue en début de saison que cet Homme est un excentrique et que seules les personnes dans son entourage proche comprennent sa manière d'agir et de vivre. Allez questionner M. Tremblay sur sa soi-disante "organisation" et vous ne m'en redonnerez peut-être pas des nouvelles! Ça, c'est beaucoup plus sérieux!

F.P.M.: Ok! On change de sujet. Après une telle saison, qu'attendez-vous de votre bière que vous brassez? nous avons des photos qui le prouvent...

Y.G.: *Mais c'est quoi ce genre de question? Travaillez-vous pour le Formule Gestapo Express? Nous ne cachons pas la bière que bous brassons, nous allions annoncer le lancement de la bière brune Hangman's Choice dans la prochaine saison. Il y aura aussi la Hangman's Choice Extra qui sera vieillie dans des fûts de chêne qui ont été légèrement calcinés à l'intérieur pour conférer un bon petit goût extra de fumée naturelle. Contents? Vous avez eu un scoop bien en avance!*

F.P.M.: Mmmm! Aura-t-on droit à une soirée dégustation?

Y.G.: *Monsieur, c'est le but d'un dévoilement que de faire goûter le produit annoncé! Pour ce qui est de la version vieillie en barrique, il faudra attendre le juste temps.*

F.P.M.: Qu'attendez-vous de la prochaine saison? Serez-vous en mesure d'être encore difficile à vaincre sur les circuits?

Y.G.: *Avec Tailbotte-Lego, voitures et moteur, et nos pilotes qui reviendront la saison prochaine, vous pouvez être certain que nous donnerons tous ce qu'il faut pour être encore dominants. Par contre, il faudrait surveiller et encadrer en peu plus Popcorn car il a tendance à être plus que téméraire hors-saison. C.C.R. voit de très belles choses dans le futur...*

F.P.M.: Justement, parlant de Tailbotte-Lego, dans le milieu de l'automobile, des rumeurs circulent au sujet du constructeur français, qu'il songerait à se retirer de la Formule Dé Un. Toi qui es proche avec ce constructeur, qu'en est-il de cette rumeur?

Y.G.: *Pardon? Vous croyez vraiment que je vais mordre à cet éhonté hameçon de faussetées afin de causer une vile polémique belliqueuse entre deux excellents partenaires sportifs qui ne demandent pas mieux que de s'entendre dans la domination du sport automobile et le développement mécanique du dit sport? Continuez dans cette voix journalistique, monsieur, et vous serez banni de notre entourage. D'ailleurs, je vais de ce pas aller les rencontrer comme prévu à notre réception de fin d'année, aussi festive soit-elle! Et pour vous le faire remarquer, c'est une RÉCEPTION et non un "party" comme le disent les américains et la jeunesse européenne si influençables... Bon, c'est tout le temps dont j'avais à ma disposition pour vous. À la prochaine et guten tag!*

Formule Prout Magazine N°170 est conçu, présenté et publié par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Stéphane Renaud. © Ligue Prout, juillet 2018.
WWW.LIGUE-PROUT.COM / WWW.WEBSTEFFE.COM