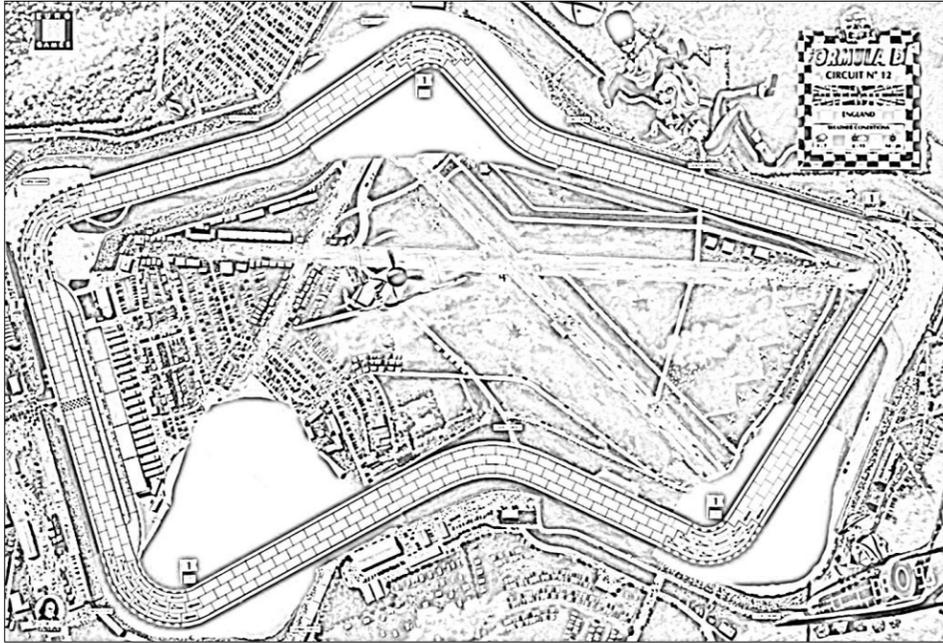


Le International Trophy Meeting



Le circuit de Silverstone, version 1950.

Créé en 1949 par le *Royal Joke Automobile Club*, l'*International Trophy* est une course de Formule Dé Un, hors championnat. Originellement, on y retrouvait que des gentlemen, ce qui, hélas, n'est plus le cas, un an après sa création, la bande de la FD1 débarquant dans la place!

Une deuxième course sur le circuit de Silverstone, toujours organisée par le RJAC, ce qui annonce la fin proche de ce premier championnat des pilotes de Formule Dé Un, avec une seule course comptant pour le championnat, le Grand Prix d'Italie mais pour l'instant, analysons les résultats de cette course, l'Italie on y reviendra dans notre prochain numéro.

Meeting hors championnat, mais aussi deux courses d'essais qui ont eu lieu et que vous retrouverez tous les résultats dans ce numéro. Incroyable! Et tout ça dans ce journal au format limité...

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Une première ligne signée Tremblay

La séance des qualifications a mis en évidence les belles performances des pilotes de l'écurie Tremblay. Victorieux sur ce même circuit, en début de saison, lors du Grand Prix de Grande-Bretagne, Fister ne parvenait pas à s'illustrer cette fois! Ce n'est pas de lui qui est question ici, mais plutôt de ses deux coéquipiers, Decari et Classe.

Decari était le premier pilote Tremblay à s'élancer, le troisième dans l'ordre des inscriptions. Déjà, il réussissait un bon tour et le meilleur chrono de toute la séance. Quelques pénalités (8) le feront glisser à la seconde place de la grille de départ, derrière un autre pilote aux couleurs de l'écurie Tremblay, cette belle bande jaune autour du radiateur, à l'avant de la voiture.

Classe était le dernier pilote à s'élancer, oui, oui, le dernier! Sans doute les autres voitures avaient-elles asséché le circuit car Classe cassa le rythme avec le meilleur tous en coups et le deuxième meilleur chrono. C'est ainsi que l'écurie Tremblay se retrouvait avec deux pilotes sur les deux premières places de la grille... on appelle ça "une première ligne"!

La pluie rendait le circuit très humide!

Il pleuvait durant la séance des qualifications. Normal, c'est la Grande-Bretagne et l'humidité est présente tous les jours. C'est pour cette raison que les pénalités furent nombreuses, à commencer par Decari qui se hissait sur la seconde place de la grille avec 8 pénalités. Classe, remportant la pôle, se voyait être le meilleur pilote avec seulement 2

pénalités. Au total, 50 pénalités seront attribuées, Radio (Castle-Tailbotte-Lego) étant le pire avec 11 pénalités. Il fallait en parler, avant de continuer ce résumé des qualifications. Chose faite!

L'écurie Castle, très moyenne!

Quatrième, cinquième et huitième pour les pilotes de l'écurie Castle. Pas vraiment bon, mais ça pourrait être pire encore! Mais à sa défense, deux de ses voitures s'élançaient les premières, alors que la piste était extrêmement humide (ce qu'il ne faut pas dire pour ne pas nuire à la réputation d'un ami!)

Popcorn réalisait le pire chrono de la séance malgré un beau tour, et Radio suivait de près avec le deuxième pire chrono et aussi le pire tour, 23 coups contre 14 pour Popcorn. 4^e et 8^e places.

Le Prince Bisto prenait possession de la piste. Cinquième dans l'ordre des pilotes. Chrono ordinaire et un tour ordinaire lui donneront la cinquième place sur la grille de départ.

L'écurie Nelson prudente!

Seule écurie à inscrire deux pilotes, contre trois pour les autres, l'écurie Nelson se montrait prudente, et aussi économe! On semble déjà comptabiliser l'argent du côté de Steffe, la fin de saison approche!

Gunhaller se retrouve en troisième place et le français Béret en sixième... vraiment ordinaire comme résultats! Voilà, c'est tout ce qui avait à dire pour cette écurie...

Nouvelles règles sous observation!

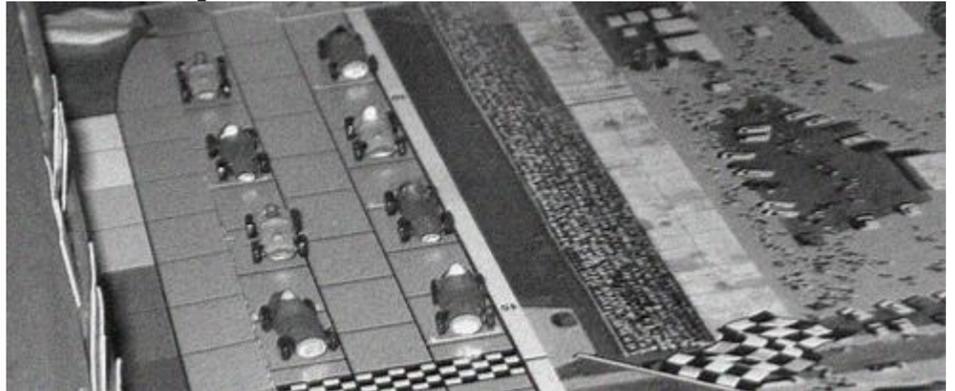
Suite à la dernière course, sur le circuit de Francorchamps, la Ligue Prout annonçait de nouvelles règles concernant les moteurs:

- 1) Le moteur turbo: récupérations de ses points TURBO lors d'un arrêt aux puits, l'intégralité des points lors d'un arrêt long (réparation) et aléatoire lors d'une tentative rapide (D20 divisé par 3, le résultat donnant le nombre de points récupéré);
- 2) Utilisation du turbo permise à toutes les vitesses, alors que le moteur atmosphérique ne peut utiliser ses points de puissance qu'en 3^e et 4^e vitesse;
- 3) Le moteur atmosphérique fait un test de fiabilité du lorsqu'il utilise ses points de puissance maximum, alors que le turbo fait ce test à toutes les utilisations.

Ces règles ne sont qu'en observation pour cette course seulement, une décision sera prise par la suite pour le reste de la saison.

LA COURSE:

Une deuxième victoire pour l'écurie Tremblay sur le circuit de Silverstone



En début de saison, l'écurie Tremblay remportait le Grand Prix de Grande-Bretagne avec son pilote Rudi Fister, cette fois c'était au tour d'Alberto Decari d'en faire autant, dans une course hors championnat de deux tours.

Decari, deuxième sur la grille de départ, rejoignait rapidement son coéquipier, Classe, en tête de la course. Les deux pilotes feront un bon bout de chemin ensemble, se partageant la tête, 12 fois pour Classe contre 6 pour Decari. Cependant, c'est le pilote italien (oui, oui, Decari est italien) qui prendra l'avantage à partir du deuxième tour, ne concédant qu'une seule fois la position de tête à Classe.

C'était donc une seconde victoire pour l'écurie Tremblay sur ce circuit de Silverstone, mais aussi un doublé, sans oublier un podium double. Mais à quoi donc de parler de ce prétendu podium puisqu'il n'y en a pas encore! On le cherche toujours!



Herman (Tremblay's Motorized Organisation) souligne sa Victoire devant Yves (Castle's Car and Racing) qui fait le pitre!

Une seule voiture à l'arrivée pour l'écurie Castle

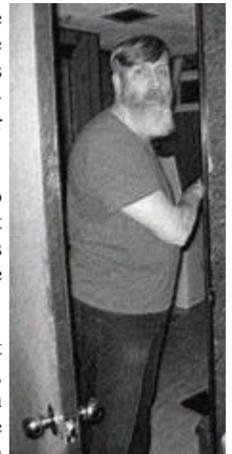
Ce ne fut pas une course facile pour l'écurie Castle, sur trois voitures, une seule a franchi la ligne d'arrivée, celle pilotée par Juan Manuel Radio.

Partant de la dernière place, sur la grille de départ, l'Argentin remontait rapidement la grille, suite au départ, pour se retrouver à la troisième place à la fin du premier tour, position partagée avec Béret (Nelson-Moisirati). Durant le deuxième tour, débarrassé de Béret, victime d'un

casse moteur, Radio se faisait tout de même rejoindre par deux autres pilotes, Fister (Tremblay-Torrari) et Gunhaller (Nelson-Moisirati).

À l'arrivée, Radio parvenait à passer tout juste sous les nez de ses adversaires pour prendre la troisième place.

Ses coéquipiers n'ont fait que piètre figure, Bisto étant victime d'un casse moteur dans le premier tour et Popcorn qui voyait sa course se terminer sur un accident, causé par Béret, tout juste au début du second tour. Yves, le patron de l'écurie, ne comprenait absolument rien à ce qui était arrivé à ses pilotes!



Un mauvais départ pour Béret

Décidément, rien ne va pour l'écurie Nelson, toujours à la recherche de sa première victoire dans le championnat des pilotes de Formule Dé Un. Le mauvais sort continuait de s'acharner sur le pauvre Steffe, le patron de Nelson.

Béret partait de la sixième place, et l'écurie avait quand même bon espoir pour le pilote français, le meilleur dans l'écurie Nelson. Malheureusement, Béret calait son moteur au départ et c'est bon dernier qu'il débutait le premier tour.

Au début du deuxième tour, il accrochait Popcorn pour, finalement, voir son moteur l'abandonner vers la fin du dernier tour. Un autre moteur Moisirati qui casse!

Le seul autre pilote de l'écurie Nelson, Gunhaller, fit de son mieux pour bien paraître, partant de la troisième place à la cinquième au premier tour, pour ensuite se voir en lutte pour la troisième place dans le dernier tour, avec deux autres pilotes. Malheureusement, il franchissait la ligne d'arrivée après les deux autres pilotes, pour ne terminer qu'en cinquième place. Une bien triste course pour les membres de l'écurie Nelson...



LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1950: International Trophy Meeting (hors championnat)

QUALIFICATION 7 avril 2018 20h39 à 21h00 local: Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
6	Mike Popcorn	GB	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
14	Juan Manuel Radio	AR	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
1	Alberto Decari	IT	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125*	Torrari V12 turbo	Pizzetta
66	J.F. Gunhaller	AR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48*	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
9	Prince Bisto	TH	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
2	Rudi Fister	SU	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125*	Torrari V12 turbo	Pizzetta
11	Jean Bérét	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48*	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
3	Charles Classe	BE	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125*	Torrari V12 turbo	Pizzetta

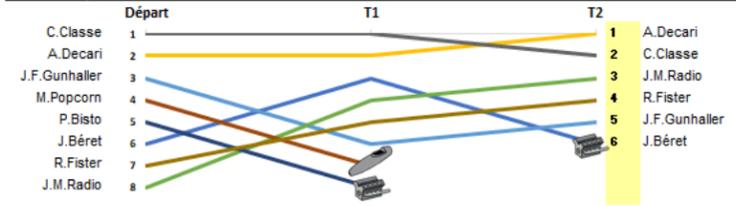
* voiture améliorée

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	coups pén.	total	chrono	temps
1	C. Classe	dur	13	2	15	01:25,21 01:50,21
2	A. Decari	dur	11	8	19	01:19,69 02:04,69
3	J.F. Gunhaller	dur	12	4	16	01:34,84 02:04,84
4	M. Popcorn	dur	11	3	14	01:52,32 02:12,32
5	P. Bisto	dur	11	6	17	01:37,56 02:12,56
6	J. Bérét	dur	11	7	18	01:38,47 02:18,47
7	R. Fister	dur	14	9	23	01:27,00 02:32,00
8	J.M. Radio	dur	12	11	23	01:46,25 02:51,25

COURSE 7 avril 2018 21h18 à 23h00 local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

pilote	pos.	points
A. Decari	1er	8
C. Classe	2e	6
J.M. Radio	3e	4
R. Fister	4e	3
J.F. Gunhaller	5e	2
C. Classe	pôle	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour:
11e coup - Fister (pneus/long)
Têtes à queue:
aucun
Abandons:
9e coup (T1) - Bisto (moteur)
10e coup (T1) - Popcorn (accident)
15e coup (T2) - Bérét (moteur)
Durée de la course: 1h42

Météo

Qualification :
Pluie
Course :
27 °C
casse moteurs : 1-5
1-20 Soleil

Classement

pos.	pilote	écurie	type de pneus	meneurs	nombre de coups
1	A. Decari	T.M.O.-Torrari	D -	6	en 18 coups
2	C. Classe	T.M.O.-Torrari	D -	12	+1 coups
3	J.M. Radio	C.C.R.-Tailbotte-Lego	D -	0	+2 coups
4	R. Fister	T.M.O.-Torrari	D D	0	+2 coups
5	J.F. Gunhaller	Nelson-Moisirati	D -	0	+2 coups
6	J. Bérét	Nelson-Moisirati	D -	0	moteur (2e tour)
7	M. Popcorn	C.C.R.-Tailbotte-Lego	D -	0	accident (1er tour)
8	P. Bisto	C.C.R.-Tailbotte-Lego	D -	0	moteur (1er tour)

Type de pneus: un seul type seulement, dur.

CHAMPIONNATS CHAMPIONNAT 3/4 (3 meilleurs résultats)

Pilotes	Constructeurs (non officiel)
1 P. Bisto C.C.R.-Tailbotte-Lego 19	1 Tailbotte-Lego 32
2 J.M. Radio C.C.R.-Tailbotte-Lego 13	2 Torrari 24
2 R. Fister T.M.O.-Torrari 13	3 Moisirati 16
4 A. Decari T.M.O.-Torrari 11	4 Beta Romeo 0
5 J. Bérét Nelson-Moisirati 10	
6 R. Mangeon Nelson-Moisirati 6	

LE CIRCUIT Descartes-Eurogames (#12) / © 1988 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)



Nom : Silverstone 1950
Silverstone Circuit
Longueur : 135 cases (4,725 km)
Distance : 2 tours (9,450 km)
VIRAGES : 1 arrêt : 5, 2 arrêts : 0, 3 arrêts : 0
LIGNE DROITES : 12 cases ou - : 0, 13 à 20 cases : 2, 21 à 30 cases : 2, 31 cases ou + : 1
Tour parfait : 10 coups / 10 sous la pluie
Particularité : Aucune.

La grille de départ



LA COURSE EN IMAGES:



La ligne de départ. On me demande souvent comment on parvient à faire cette photo puisque pas d'hélicoptère à cette époque: c'est simple, on lance un spectateur dans l'air, de toutes nos forces, et il prend la photo avant de retomber et de mourir!



1er tour, 2e virage: les pilotes de l'écurie Tremblay, Classe et Decari sont dans le virage, en tête. Remarquez le spectateur qui est tombé du ciel!



1er tour, la longue ligne droite avant le dernier virage: toujours Classe et Decari en tête de la course. Yves (Castle) nous fait un petit bonjour. Et on a ramassé le spectateur!



1er tour, 5e virage: toujours les mêmes en avant, on ne voit même plus les autres, et ça commence à être ennuyant!



1er tour, 5e virage: la lutte pour la troisième place, avec Radio (Castle-Tailbotte-Lego), Fister (Tremblay-Torrari) et Bérét (Nelson-Moisirati); c'est la dernière photo, le photographe s'est endormi par la suite!

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Avec Bisto et Popcorn qui ne terminent pas la course, le meeting du Trophée International est un dur échec pour l'écurie d'Yves; deux bourses en moins, et des dépenses inutiles. Juan Manuel Radio réussit tout de même à monter sur la troisième marche du podium, pour l'honneur!

Nelson Automobile Club - Seule écurie avec deux voitures en piste, Steffe calculait les dépenses trop élevées pour une troisième voiture; il lui fallait reconstruite sinon une nouvelle voiture!

Les deux pilotes se sont rendus aux limites du possible, Bérét avec un seul pneu et une seule carrosserie avant de voir son moteur l'abandonné; Gunhaller, un seul pneu, aucun frein, aucun point turbo, et deux points moteurs... un peu plus et il ne terminait pas sa course.

Tremblay's Motorized Organisation - Sur ses trois pilotes, seul Fister n'a pas terminé la course, alors que Decari et Classe offraient à l'écurie d'Herman un magnifique doublé (1er et 2e), dans une course dominée par ces deux pilotes. Herman peut être fier d'eux, et de son écurie motorisée!

LA PIN UP DE LA SEMAINE:



RÉSULTATS DES COURSES D'ESSAIS:

Grand Prix de Buenos Aires

Semaine 27, en Argentine.

- 1er Crossla (T.M.O.-Torrari) -
- 2e Gunhaller (Nelson-Moisirati) -2 coups
- 3e Mangeon (Nelson-Moisirati) -2 coups
- 4e Decari (T.M.O.-Torrari) -4 coups
- 5e Bisto (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -6 coups
- 6e Radio (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -9 coups
- 7e Fister (T.M.O.-Torrari) -9 coups
- 8e Bérét (Nelson-Moisirati) -12 coups
- 9e Classe (T.M.O.-Torrari) -13 coups

Bourse de 87,000\$.

Grand Prix de Buenos Aires

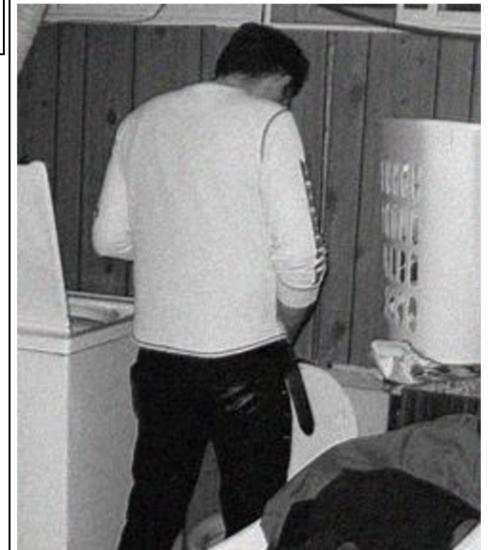
Semaine 30, en France.

- 1er Radio (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -
- 2e Popcorn (C.C.R.-Tailbotte-Lego)-0 coup
- 3e Classe ((T.M.O.-Torrari) -1 coup
- 4e Decari (T.M.O.-Torrari) -2 coups
- 5e Bisto (C.C.R.-Tailbotte-Lego) -3 coups
- 6e Gunhaller (Nelson-Moisirati) -4 coups
- 7e Bérét (Nelson-Moisirati) -8 coups
- 8e Fister (T.M.O.-Torrari) -8 coups
- 9e Mangeon (Nelson-Moisirati) -8 coups
- 10e Crossla (T.M.O.-Torrari) -9 coups

Bourse de 61,250\$.

Il s'agissait des premières courses d'essais dans la saison 1950. Ce sont en réalité des essais qui sont résumés sous forme d'une course.

Suite à cette première expérience, les joueurs ont exprimé leur désir d'en avoir davantage et de faire ces courses "virtuelles" sur trois tours, au lieu de deux.



Une vidange express pour Herman (Tremblay's Motorized Organisation).