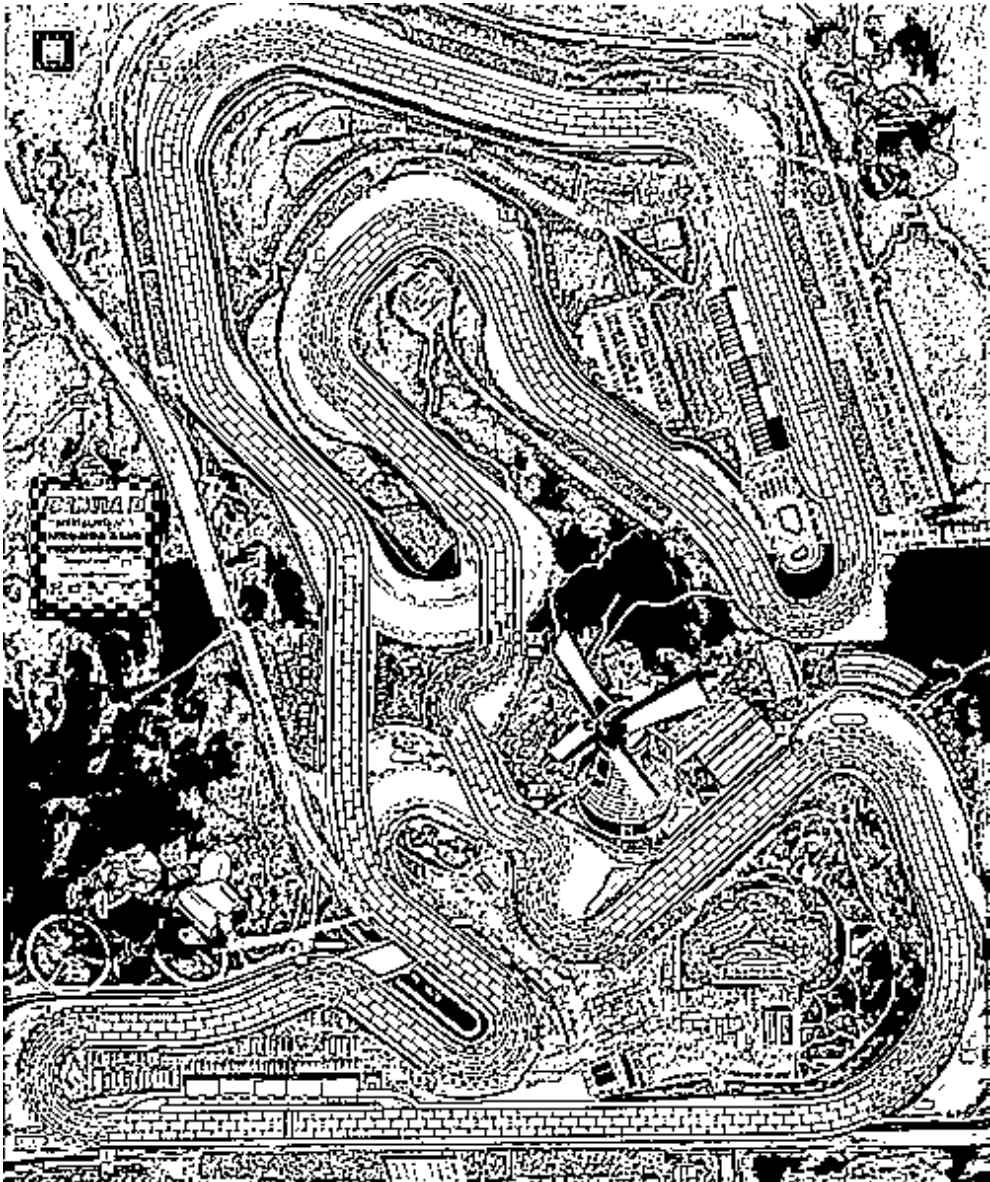


Le Grand Prix de Zandvoort



Le circuit de Zandvoort, version 1950.

Quatrième course de Formule Dé 1, ne comptant pas pour le championnat des pilotes 1950. Un long circuit où il faudra prévoir des difficultés avec les moteurs, en prévision du temps, de l'effort et des grains de sable; les moteurs seront sollicités au maximum...

Une course qui ne compte pas, des efforts pour rien! À quand le retrait de ces courses inutiles? Bref, même si le classement des pilotes demeurait neutre, il en fut tout de même le contraire pour la course, le spectacle. Le compte rendu de cette course dans ce numéro...

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Des qualifications chaotiques pour les pilotes et écuries!

La soirée comptait deux absents pour cette course hors-championnat, Yves (Castle's Car and Racing) et Jessy (Wolf), toujours disparu dans une dimension hors de notre contrôle! La soirée se déroulait donc qu'avec Steffe (Nelson) et Herman (Tremblay's Motorized Organisation), les deux pires ennemis que la Terre peut compter!

Zandvoort, un tracé mal compris!

Ce ne fut pas facile aux pilotes de comprendre le tracé du circuit de Zandvoort. On avait beau être dans les Pays-Bas, tout semblait abstrait aux yeux des pilotes.

Premier à s'élancer, Fister (T.M.O.-Torrari) emboîtait un mauvais virage pour se retrouver aussitôt après son départ sur la ligne des puits, comme s'il venait de compléter son tour de qualification. Suite à l'erreur, il recommençait son tour.

Le patron de l'écurie Tremblay's en perdait son latin, ne parvenant pas à visualiser le circuit, il ne pouvait pas aider son pilote, le pauvre. La séance fut stoppée et la direction de la course décidait de mettre en place des barrières afin de barrer l'accès aux virages inutiles. Faute de barrière, des gommes à effacer et aiguisoir de crayon furent utilisés. Les qualifications pouvaient débuter.

Béret en pôle

Les trois premiers pilotes à s'élancer se retrouveront parmi les trois derniers sur la grille de départ, ce ne fut vraiment pas une séance facile pour eux, encore moins pour les dirigeants des

écuries présentes. Mangeon (Nelson-Moisirati) avait connu un bon chrono mais son tour fut gâché par ses 15 pénalités. Il faudra attendre Béret (Nelson-Moisirati) avant de voir un chrono intéressant, avec tout de même 8 secondes de plus, mais seulement 2 pénalités.

Dernier à s'élancer, Crossla (T.M.O.-Torrari) réussissait le meilleur chrono de la soirée mais, les 9 pénalités obtenues l'obligeaient à laisser la pôle au pilote de l'écurie Nelson, Jean Béret.

Problème de logistique

Les circuits de Zandvoort 1 et 2 forment un très grand circuit, plus grand que la table de jeu! Les joueurs devaient faire attention aux bords du plateau, dans le vide sur les côtés de la table, pour ne pas renverser le circuit. Vraiment pas professionnel ce nouveau championnat de Formule Dé 1!



LA COURSE:

Classe remporte la course... avec classe!

Wouah! Le jeu de mot 🧔



Sur six pilotes inscrits, seulement trois ont terminé la course. Déceptions pour quelques-uns, mais la victoire fait en sorte de faire oublier les mauvais moments d'une course, ce qui est arrivé à l'écurie Tremblay qui voyait son pilote belge, Charles Classe, remporter la victoire.

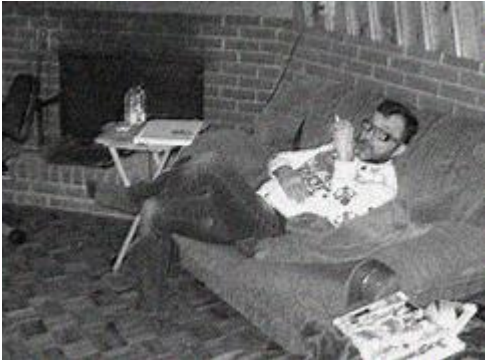
Classe a dominé presque la totalité de la course en occupant la tête pendant 34 coups, soit 74% des tours de jeu. Son plus proche rival était Béret (Nelson-Moisirati) avec 9 coups en tête.

Parti de la seconde place, sur la grille de départ, Classe a rapidement rejoint Béret à la tête de la course, pour ainsi lui faire la lutte, une lutte qui finira pas laisser des séquelles au pilote de l'écurie Nelson, Béret faisant un tête-à-queue vers la fin du premier tour, laissant ainsi Classe seul en tête.



Herman (Tremblay's Motorized Organisation).

Des arrêts aux puits pour Classe, Béret, Mangeon (Nelson-Moisirati), Gunhaller qui abandonnait pour casse-moteur, il ne restait que Crossla, coéquipier de Classe, pour lui faire la lutte. Un coup derrière à la fin du premier tour, Crossla rejoignait son coéquipier en milieu du second tour. Malheureusement, Crossla fut victime d'un bris mécanique (suite à un test de tenue de route) et ainsi Classe s'envolait avec la victoire, seul, avec 4 coups d'avances sur son plus proche concurrent, Mangeon.



Le repos du Guerrier.

Un podium double pour l'écurie Nelson

La seconde place de Mangeon tient quelque peu du miracle, de l'innattendu! En effet, le pilote de l'écurie Nelson voyait son moteur le trahir sur la grille de départ, l'obligeant à partir bon dernier... quoi qu'il partait de la cinquième place! À la fin du premier tour, le français se retrouvait en 3^e place, malgré un arrêt à son stand.

En lutte avec Crossla, pour la seconde position, Mangeon ne parvenait pas à suivre et dû se résigner à laisser Crossla partir devant lui, rejoindre la tête de la course. Le second tour inaugurait mal, mais le pilote de l'écurie Nelson ne se laissa pas abattre et, suite à l'abandon de Crossla pour bris mécanique, il se retrouva en deuxième position, place qu'il conserva jusqu'à la fin de la course, malgré un petit retard derrière le vainqueur.

Pour sa part, Béret, qui était le mieux placé au départ, avec la pôle, se retrouva rapidement en lutte avec le pilote de l'écurie Tremblay. Malheureusement, des pneus trop usés, suite à un duel enlevé, il fut victime d'un tête à queue et il dut débuter le second tour à partir de la 5^e place, l'abandon de Gunhaller, son coéquipier, l'aidant à monter d'une position.

Le second tour fut ordinaire pour Béret qui, malgré tout, parvenait à se hisser à une meilleure position suite à deux abandons: Crossla pour bris mécanique et Fister (T.M.O.-Torrari) suite à un accident. Étant surpris lui-même par cette fin de course inattendue, Béret terminait sur la troisième marche du podium, offrant ainsi un double podium à son écurie.

L'écurie Castle absente

Le grand patron de l'écurie Castle n'était pas là. Anniversaire d'un de ses enfants oblige, il préférerait manquer cette course... et on parle d'un supposé ami!



Quelques images du circuit de Zandvoort.



LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1950: Grand Prix de Zandvoort (hors championnat)

[illegible]

COURSE	10 mars 2018	20h27 à 0h00	local: Steffe (Longueuil)
--------	--------------	--------------	---------------------------

Positions par tour									
	Départ			T1			T2		
J.Béret	1						1	C. Classe	
G.Crossla	2						2	R.Mangeon	
J.F.Gunhaller	3						3	J.Béret	
R.Fister	4						4	R.Fister	
R.Mangeon	5						5	G.Crossla	
C. Classe	6						6	J.F.Gunhaller	

Classement		
pos.	pilote	équipe
1	C. Classe	T.M.O.-Torrari
2	R.Mangeon	Nelson-Moisirati
3	J.Béret	Nelson-Moisirati
4	R.Fister	T.M.O.-Torrari
5	G.Crossla	T.M.O.-Torrari
6	J.F.Gunhaller	Nelson-Moisirati

	type de pneus	meneurs coups	nombre de coups ou cause d'abandon
T1	T2	T3	
D	D	X	34 en 46 coups
D	D	X	0 +4 coups
D	D	X	9 +6 coups
D	-	X	0 accident (2e tour)
D	-	X	3 mécanique (2e tour)
D	-	X	0 moteur (1er tour)

Attribution des points		
pilote	pos.	points
C. Classe	1er	8
R.Mangeon	2e	6
J.Béret	3e	4
R.Fister	4e	3
G.Crossla	5e	2
J.Béret	pôle	1

Arrêts aux puits et incidents		
Fin du 1er tour:		
24e coup - Classe (réparations)		
26e coup - Mangeon (pneus/court)		
29e coup - Béret (pneus/long)		
Fin du 2e tour:		
course de 2 tours.		
Têtes à queue:		
24e coup (T1) - Béret		
Abandons:		
19e coup (T1) - Gunhaller (moteur)		
37e coup (T2) - Crossla (mécanique sur TdR)		
40e coup (T2) - Fister (accident)		
Durée de la course: 3h33		

Météo		
Qualification :		
Pluie		
Course :		
24 °C		
casse moteurs : 1-4		
1-52 Soleil		

Tête de la course (coups)		
Béret (1-3); Crossla (4); Béret (5-10); Classe (11-33); Crossla (34-35); Classe (36-46).		

CHAMPIONNATS

COURSE HORS CHAMPIONNATS

Pilotes (championnat FD1)		
1	P.Bisto	C.C.R.-Tailbotte-Lego
2	J.Béret	Nelson-Moisirati
2	A.Decari	T.M.O.-Torrari
2	R.Fister	T.M.O.-Torrari
5	J.M.Radio	C.C.R.-Tailbotte-Lego
6	R.Mangeon	Nelson-Moisirati

Constructeurs (non officiel)	
1	Tailbotte-Lego
2	Torrari
3	Moisirati
4	Beta Romeo

LE CIRCUIT



Descartes-Eurogames (#2 et #3) / © 1997 Formule Dé

Nom : Zandvoort 1950

Circuit Zandvoort

Longueur : 336 cases (11,760 km)

Distance : 2 tours (23,520 km)

VIRAGES	LIGNE DROITES
1 arrêt : 10	12 cases ou - : 4
2 arrêts : 2	13 à 20 cases : 4
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 cases ou + : 2

Tour parfait : 22 coups / 22 sous la pluie

Particularité : 2 longues lignes droite: 45 et 57 cases.

La grille de départ

1



1- **J. Bérêt**
Nelson-Moisirati
 4'54"56 (30 coups)

2



2- **G. Crossla**
T.M.O.-Torrari
 4'57"09 (37 coups)

3



3- **J.F. Gunhaller**
Nelson-Moisirati
 5'20"91 (32 coups)

4



4- **R. Fister**
T.M.O.-Torrari
 5'24"75 (29 coups)

5



5- **Robert Mangeon**
Nelson-Moisirati
 5'26"79 (38 coups)

6



6- **C. Classe**
T.M.O.-Torrari
 6'03"72 (34 coups)



LA COURSE EN IMAGES:



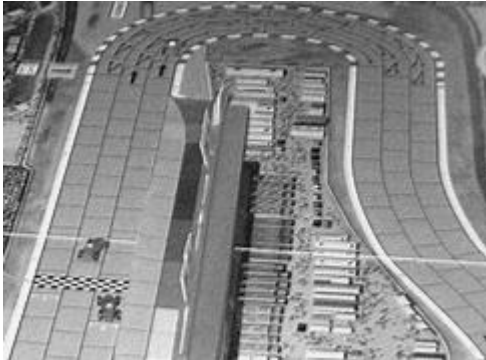
1^{er} tour, 5^e virage: dans l'ordre, Classe (T.M.O.-Torrari), Béret (Nelson-Moisirati), Crossla (T.M.O.-Torrari) et Fister (T.M.O.-Torrari).



1^{er} tour, 8^e virage: Classe et Bérét en lutte pour la première place.



1^{er} tour, 11^e virage: Classe maintenant seul en tête.



2^e tour, 1^{er} virage: Classe en première place (dans le virage), suivent derrière, Crossla et Mangeon (Nelson-Moisirati).



2^e tour, 4^e virage: Crossla rejoint son coéquipier,
Classe, avec quelques cases d'écart.



2^e tour, 7^e virage: nez contre nez, les deux pilotes de l'écurie Tremblay arrivent au virage 7, leur patron leur indique où se placer!



Ligne d'arrivée: victoire pour Classe et l'écurie Tremblay, et toujours le patron de l'écurie qui indique à son pilote où se placer!

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Yves était absent pour fêter l'anniversaire d'un de ses 17 enfants!

Nelson Automobile Club - La victoire échappe à Steffe et son écurie, mais le double podium lu met un peu de joie dans son cœur d'enfant!

Tremblay's Motorized Organisation - Une belle Victoire pour Herman. Son pilote, Classe, remporte une victoire à l'arrachée, surtout qu'il ne lui restait qu'un seul point de pneu au moment de franchir la ligne d'arrivée. Cette victoire lui fait oublier les abandons de ses deux autres pilotes.

Decari, blessé à la course précédente, fut remplacé par Crossla.

LA PIN UP DE LA SEMAINE:



Formule Prout Magazine N°167 est conçu, présenté et publié par Websteffe Productions. Responsable de la rédaction: Stéphane Renaud. © Ligue Prout, avril 2018.
WWW.LIGUE-PROUT.COM / WWW.WEBSTEFFE.COM