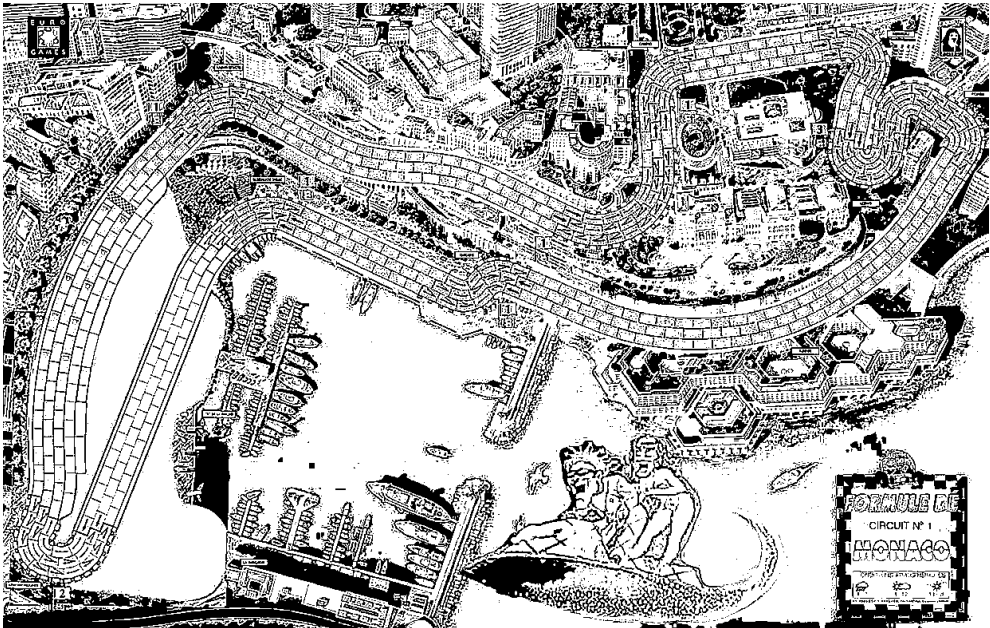


Le Grand Prix de Monaco



Le circuit de Monte-Carlo, version 1950.

Deuxième course du championnat des pilotes de Formule Dé 1, mais aussi la troisième course de l'année 1950. Rien de sérieux encore, le championnat est jeune, la saison aussi. Les voitures de l'écurie Tremblay connaissaient du succès lors de la première course du championnat, le GP de Grande-Bretagne, mais parviendront-ils à répéter l'exploit? Vous le saurez en lisant ce numéro.

Bonne lecture!

L'AVANT-COURSE:

Qualifications: Prince Bisto, comme chez lui, dans la royauté de Monaco!

L'écurie Castle a connu une bonne séance de qualifications, parvenant à placer ses deux pilotes 1^{er} et 3^e sur la grille de départ. Un bel exploit! Le prince Bisto enlevait la pôle, 3^e pilote dans l'ordre, réussissant le meilleur chrono de la séance, 7 secondes de mieux que Decari, un obscur pilote de Tremblay.

Premier à s'élancer, Radio n'a pu s'élancer plus loin, obtenant le pire chrono. Mais, avec la chance de ses côtés, il obtenait la 3^e place sur la grille de départ.

Le patron de l'écurie Castle, Yves Gosselin, était bien content, ouvrant pour fêter l'événement un baril de bière de sa cave personnelle.

L'équipe Tremblay, des hauts et des bas!

L'écurie Tremblay connaissait moins de succès, même si son premier pilote parvenait à se hisser en seconde place de la grille, entre les deux voitures Castle. Decari réussissait un bon tour, sans faute, un seul coup au-dessus de la normale! Ça inaugurerait bien la suite...

Dernier pilote à prendre part à la séance qualificative, le belge Classe faisait un vrai fou de lui avec une sortie de virage, anéantissant ses efforts. Le clown européen se retrouvait bon dernier de la grille.

Herman, patron de son écurie, fêta tout de même sa déception, allant rejoindre son ami Yves, buvant à même le baril de bière!

Nelson, encore plus ordinaire!

Classe faisait bien rire la clique, mais l'écurie Nelson ne laissait pas sa place. Au loin résonnait une musique de cirque, accompagnant très bien les performances des deux pilotes qui ne firent rien de mieux qu'en obtenant la 4^e et 5^e place. 8 pénalités pour Mangeon et 10 pénalités pour Béret... contre une seule pénalité pour les autres pilotes (1 pour Radio). Qui c'était le plus comique de la soirée?!



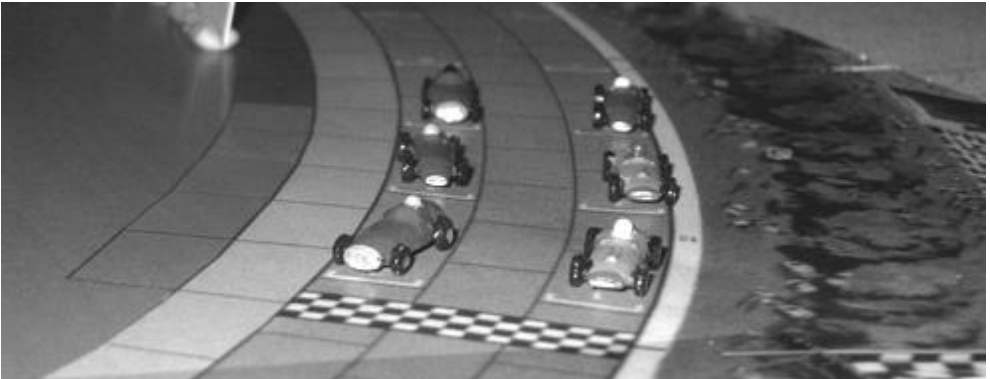
Steffe semblait embrouillé dans ses qualifications!

Il est où Jessy?

Il est où Jessy? Elle est où l'écurie Wolf? L'enquête est ouverte et déjà des photos de la victime figuraient sur les litres de lait... tout de même pas faciles d'imprimer sur des pots de verres!

LA COURSE:

Domination des voitures Castle's, le Prince Bisto... comme un roi!



Le temps était au soleil dans la principauté de Monaco, le soleil rayonnant les hauts dignitaires venus voir le spectacle de la Formule Dé 1. Un prince est sorti grand gagnant de cette épreuve, le Prince Bisto (C.C.R.) qui a dominé une grande partie de la course pour remporter cette deuxième épreuve du championnat des pilotes de Formule Dé 1.

Parti de la pôle, Bisto n'a pas eu à s'inquiéter; son principal rival était son coéquipier, Radio, avec qui il a partager la tête durant les deux premiers tours. Les deux pilotes de l'écurie Castle's auront dominé une grande partie de la course avec 32 coups en tête contre 11 pour les autres pilotes. C'est à mis course que Bisto parvenait à prendre l'avance sur radio, avant de le voir revenir à ses côtés, toujours en lutte pour la première place.

Mêmes si, à l'occasion, d'autres pilotes sont venus menacés le pilote thaïlandais, ce n'étaient plus de peur que de mal, Bisto parvenant à conserver sa position princière à chaque fois pour, finalement, remporter la victoire.

Radio manqua un peu de jus dans le troisième tour, laissant non seulement Bisto s'échapper avec la victoire, mais reculant d'une position devant Mangeon qui terminait la course sur le podium, se plaçant entre les deux pilotes Castle's.

Les voitures Nelson terminent la course!

Pour une fois, l'écurie Nelson ne remportait pas la pôle... à quoi bon, de toute manière, avec des moteurs qui cassent sans arrêt! Mais ce changement semblait apporté du positif à l'écurie, alors que les deux voitures terminaient la course sans abandons.

Mangeon a connu une belle course, se hissant rapidement en seconde place durant le deuxième tour. Il fut le meilleur pilote, après les deux pilotes Castle's, avec 8 coups comme meneur. En lutte pour la seconde place à la fin du deuxième tour, avec Radio (C.C.R.) et Decari (T.M.O.), avant de se retrouver seul, toujours en seconde place, durant le troisième tour. Il terminait la course sur la seconde marche du podium, entre les deux pilotes Castle's.

Béret a connu quelques problèmes, se retrouvant dernier après le premier tour, cinquième après le deuxième tour, suite à l'abandon de Classe (T.M.O.) et quatrième, à la fin du dernier

tour, suite à l'abandon de Decari (T.M.O.); finalement, il aura été bon dernier durant toute la course.

Tremblay's Motorized: une simple présence...

Une course vraiment pas facile pour les pilotes Tremblay's qui, durant la course se seront fait la lutte entre eux! Déjà à la fin du premier tour, les deux pilotes se partageaient la troisième place. Et à force de se coller de la sorte, le drame survenait dans le deuxième tour, Decari fonçant sur Fister, lui faisant perdre son dernier point de carrosserie: accident pour Fister et perte automatique d'un point de carrosserie pour Decari, le fautif.

Dans le deuxième tour, Decari, après des réparations, parvenait à se hisser dans le groupe de la seconde place, avec deux autres pilotes, mais il en fut rapidement éjecter; sans doute n'aimait-on pas son style de conduite! Le pilote Tremblay's connaîtra le même sort que son coéquipier, dans le troisième tour, victime à son tour d'un accident.



Herman (Tremblay's) et Yves (Castle's). Herman est un fier partisan du Canadien de Montréal, un club de hockey sur glace fort populaire en Amérique du Nord.



Yves, patron de l'écurie Castle's, recevait son trophée des mains du prince de Monaco, Rainier III.

SUIVEZ LE CHAMPIONNAT FD1-ÉVOLUTION SUR
www.ligue-prout.com/FD1evolution

LES CHIFFRES:

FD1-Évolution 1950: Grand Prix de Monaco

QUALIFICATION		24 février 2018	20h05 à 20h31	local: Steffe (Longueuil)		
Ordre des participants						
n°	pilote	pays	écurie	voiture	moteur	pneus
14	Juan Manuel Radio	AR	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
18	Robert Mangeon	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
9	Prince Bisto	TH	Castle's Car and Racing	Tailbotte-Lego T26C*	Tailbotte L6	Donut
11	Jean Bérét	FR	Nelson Automobile Club	Moisirati 4CLT/48	Moisirati L4 turbo	Pizzetta
1	Alberto Decari	IT	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125	Torrari V12 turbo	Pizzetta
3	Charles Classe	BE	Tremblay's Motorized Organ.	Torrari 125	Torrari V12 turbo	Pizzetta
* voiture améliorée						

Résultats des qualifications							
Pos.	Pilote	pneus	coups	pén.	total	chrono	temps
1	P.Bisto	dur	16	0	16	01:57,19	01:57,19
2	A.Decari	dur	17	0	17	02:04,43	02:09,43
3	J.M.Radio	dur	17	1	18	02:39,81	02:49,81
4	R.Mangeon	dur	18	8	26	02:12,50	03:02,50
5	J.Bérét	dur	18	10	28	02:16,31	03:16,31
6	R.Fister	dur	0	0	0	00:00,00	SORTIE

COURSE

24 février 2018

20h51 à 00h12

local: Steffe (Longueuil)

Positions par tour

Départ

T1

T2

T3

P.Bisto

A.Decari

J.M.Radio

R.Mangeon

J.Béret

R.Fister

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

<

CHAMPIONNATS		CHAMPIONNAT 2/4
Pilotes		
1	P. Bisto	C.C.R.-Tailbotte-Lego 11
2	J. Bérét	Nelson-Moisirati 8
2	A. Decari	T.M.O.-Torrari 8
2	R. Fister	T.M.O.-Torrari 8
5	J.M. Radio	C.C.R.-Tailbotte-Lego 7
6	R. Mangeon	Nelson-Moisirati 6
Constructeurs (non officiel)		
1	Tailbotte-Lego	18
2	Torrari	16
3	Moisirati	14
4	Beta Romeo	0

LE CIRCUIT		Descartes-Eurogames (#1) / © 1997 Formule Dé / © 2018 Ligue Prout (calques)
Nom : Monte-Carlo 1		
Circuit de Monaco		
Longueur : 157 cases (5,495 km)		
Distance : 3 tours (16,485)		
VIRAGES		
1 arrêt : 6		
2 arrêts : 1		
3 arrêts : 1		
LIGNE DROITES		
12 cases ou - : 4		
13 à 20 cases : 2		
21 à 30 cases : 2		
31 casses ou + : 0		
Tour parfait : 16 coups / 16 sous la pluie		
Particularité : Test collision pour arrêt extérieur dans les virages.		

La grille de départ

1	2	1. P. Bisto C.C.R.-Tailbotte-Lego 1'57"19 (16 coups)
		2. A. Decari T.M.O.-Torrari 2'09"43 (17 coups)
3	4	3. J.M. Radio C.C.R.-Tailbotte-Lego 2'49"81 (18 coups)
		4. Robert Mangeon Nelson-Moisirati 3'02"50 (26 coups)
5	6	5. J. Bérét Nelson-Moisirati 3'16"31 (28 coups)
		6. R. Fister T.M.O.-Torrari 0'00"00 (sortie de piste)
7	8	



LA COURSE EN IMAGES:



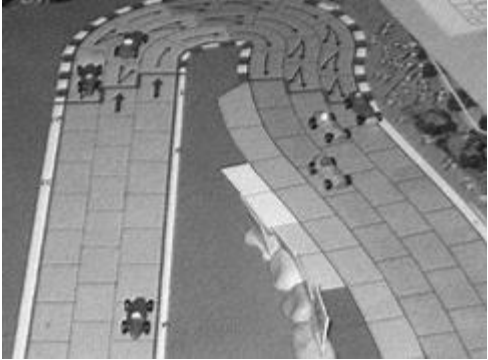
La ligne de départ: Bisto (C.C.R.-Tailbotte-Lego) et Decari (T.M.O.-Torrari) en première ligne.



1^{er} tour, 4^e et 5^e virages: deux groupes, avec en tête les deux voitures Castle's, Mangeon (Nelson-Moisirati) et Decari.



1^{er} tour, 5^e virage: Bisto domine le peloton de tête.



1^{er} tour, 8^e virage: trois pilotes dans le peloton de tête, Radio (C.C.R.-Tailbotte-Lego), Bisto et Decari.



2^e tour, 2^e virage: de nouveau 4 pilotes dans le peloton de tête.



2^e tour, avant le 5^e virage: ... et maintenant 3!



2^e tour, 8^e virage: ... et 2, Bisto et Decari.



3^e tour, 5^e virage: Radio, Mangeon et Bisto en lutte pour la victoire.

CHECK-LIST:

Castle's Car and Racing - Ils sont partis 1^{er} et 3^e et ils ont terminé 1^{er} et 3^e. Bisto a connu une belle course, dominant l'ensemble du week-end, de la pôle à la victoire. Radio a fait un bon travail de deuxième pilote, apportant son aide à Bisto et à l'écurie d'Yves.

Nelson Automobile Club - Nous n'avons pas vu la meilleure performance de l'écurie de Steffe, ses pilotes terminant 2^e et 4^e. La seconde place de Mangeon est presque douloureuse, le pilote français croyant en ses chances pour la victoire. Cependant, pour une fois, les deux voitures de l'écurie franchissaient la ligne d'arrivée.

Tremblay's Motorized Organisation - Un week-end à oublier pour l'écurie d'Herman. Mauvaise course, mauvais résultats, le comble étant l'accident de Fister causé par son coéquipier, Decari. Plus tard, à son tour, Decari abandonnera suite à un second accident.

Wolf Racing Team - (ronflement!)



ENTREVUE EXPRESS: Tremblay's Organisation

CETTE SEMAINE NOUS RENCONTRONS LE TEAM MANAGER DE L'ÉCURIE TREMBLAY'S MOTORIZED ORGANISATION... UNE ORGANISATION QUI NE SENT PAS VRAIMENT BONNE!

FPM: Monsieur Tremblay, d'où vous vient cette passion soudaine pour la Formule Dé 1 et, surtout, quel rapport avec les véhicules motorisés?

HERMAN: Comme mon père me battait lorsque j'étais enfant, je devais courir très vite pour échapper à ses accès de violence. Un jour je me suis fatigué de courir et j'ai donc décidé de voler sa voiture. J'ai donc appris à conduire des voitures très jeune. Et comme il appelait la police à chaque fois, j'ai dû apprendre à conduire très vite...

FPM: Heu... Tu sais que tu es interviewé pour le nouveau championnat FD1, devants témoins, et ce que tu dis peux se retourner contre toi? Et les motorisés dans tout ça? Un moyen de vivre sur la route et d'en faire un business?

HERMAN: À force de rouler à fond la caisse, je me suis intéressé à la mécanique car les voitures ne sont pas très fiables. Surtout les moteurs... Je me suis dis que puisque je devais posséder de meilleures voitures, le meilleur moyen d'y arriver était de construire une écurie de course et de trouver la "recette" pour avoir la meilleure voiture de course au monde.

FPM: On parle donc d'un projet à très long terme et de grande ampleur! Mais, une question demeure : QUE VIENNENT FAIRE DANS CETTE HISTOIRE LES MOTORISÉS? et, surtout, d'où te provient les liquidités à cette histoire?

HERMAN: Mon avocat me dit de vous dire que nous avons bien investi dans heu... l'import/export disons... Nos victoires à venir nous permettront de monter une écurie de pointe à la hauteur des attentes de notre organisation criminelle... heu... je veux dire qu'il serait criminel de ne pas être compétitif comme organisation dans cette ligue! Héhéhé... La drogue, la prostitution, le jeu clandestin, l'alcool au noir, le trafic d'influence et la vente d'armes sont illégaux bon! Mais y paraît que c'est bien payant...Je dis ça de même hein! Moi je ne le ferai jamais personnellement. Personnellement, dis-je bien! Et les motorisés, bien y faut bien mettre tout ça quelque part bon sang! Je parle des pièces, des pilotes, des mécanos. Bien sûr... Hehummm...

FPM: Oooooook! Nous allons nous en tenir là avec toi... vous, dis-je! Je crois que vous êtes très mafieux... heu... occupé, dis-je! Un petit verre de rhum? Mais est-ce bien nécessaire ce bloc de ciment, alors que nous sommes si près d'une rivière?