




## DOMINATION COMPLÈTE DES VOITURES KILL&DESTROY-FMW EN ITALIE.



Préparations avant-course.

**4 février 2006** Un week-end sous un chaud soleil largement dominé par les pilotes K&D-FMW. Partis de la première ligne, Wildheim et Titan ont toujours gardés un coup d'avance sur leurs poursuivants. 

Arsenic33 (Weedheater-Crosworth) a bien fait durant les deux premiers tours, mais sa voiture ne fut pas assez puissante pour contrer les attaques de Tressy et du Bourreau dans le troisième tour.

Malgré la domination de K&D, ce fut une course tout de même intéressante avec quelques rebondissements; certaines positions furent chaudement disputées.

Le podium: Titan (1er), Wildheim (2e) et Tressy (3e). Plus que deux courses au calendrier de cette 9e saison...

-Webmaster.

## LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:



**KILL&DESTROY-FMW:** «*Mathématiquement, mes deux pilotes sont toujours hors de l'écurie pour la saison prochaine. Mais avec seulement 3 points à aller chercher on peut penser que Titan devrait sauver son job. Quant à Wild...9 points en deux courses c'est pas gagné...Surtout que l'on a aucune espèce d'idée de ce qui nous attend lors de ces deux courses. Rien n'est encore gagné....*» - Herman (5 février 2006)



**CIRCUS-PENAULT:** «*Pour la première fois de la saison, Je vois mes voitures marquer aucun points dans une course; ça résume assez bien ce GP d'Italie sur le circuit de Monza où l'écurie n'a pu faire qu'une simple figuration à la gloire de la ligue Prout! Je n'ai vraiment rien d'autre à ajouter!*» - Steffe (5 février 2006)



**DMS-TORRARI:** «*Pour la 5e fois de la saison et la 4e fois de suite, je vois mes voitures terminer la course!! Génial!! Ce qui l'est un peu moins, ce sont les grandes gueules qui travaillent dans les pits de DMS, juste à côté de ceux de K&D. Quand les pilotes de K&D se préparaient à faire un 3e tour en pneus tendres et à prendre des risques importants dans le 3e tour, un de mes mécanos a relaté très fort les risques de cette décision. Cela fut entendu par un mécano de K&D et la décision de rentrer au pit fut prise rapidement!! Inutile de dire que ce mécano de DMS n'est plus à l'emploi de la compagnie!! Par contre, j'ai bien aimé que LeBourreau ait réussi à survivre malgré ce qui lui restait comme ressources et à voler la 4e place à Arsenic33 et Teddy qui a terminé la course quand même. On a fait des points et c'est ce qui compte. Comme le disait Herman, pour les deux prochaines courses, on nage dans l'inconnu car ce sont des circuits qui peu connus (Shanghai et Ti-Aida) des pilotes. Ce sera amusant ou non!!*» - Yves (6 février 2006)



GP DE CHINE ET GP DU JAPON... QUI REMPORTE LES CHAMPIONNATS?

Au moment d'écrire ces lignes, il ne restait plus que deux courses à faire afin de conclure la 9e saison du championnat Prout FD1. Il semblerait que l'écurie Kill&Destroy-FMW remportera le championnat des constructeurs tandis que son pilote fétiche, Titan en fera de même pour le championnat des pilotes. Mais l'écurie Circus-Penault n'est pas loin derrière, autant pour son pilote #1, Nelson. Une belle fin de saison, avec de l'action et des palpitations au coeur! Il ne faut rien manquer, d'où l'importance de visiter le site Prout FD1 régulièrement. De plus, visitez la communauté Prout afin de lire et de partager vos commentaires. Mince que c'est une grosse ligue cette Prout!!!

[WWW.LIGUE-PROUT.COM / PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM / PROUTFD1)

## LA COURSE EN IMAGES:



1) La grille de départ avec les deux voitures K&D devant, les deux Weedheater juste derrière et une Resurrection à la toute fin de la grille!



2) 1<sup>er</sup> tour: enchaînement des trois virages, où on voit les voitures regroupées en deux peloton. Les deux voitures K&D luttant en tête avec Arsenic33 alors que le second peloton est dominé par les deux voitures Circus.



3) La tension à son comble! Remarquez comme Francis (Weedheater) demeure froid malgré l'intense lutte qu'il tente de faire à K&D.



4) Fin de la course: Les deux voitures K&D viennent de sortir de la chicane avant de filer à vive allure sur la droite qui les conduira au dernier virage. Derrière, Le Bourreau joue son coup (avec l'aide de La Main); il finira 4<sup>e</sup>.

Photos et commentaires: Steffe.

### MAIS À QUAND LE RETOUR DE L'APPAREIL PHOTO DE YVES????

**FORMULE PROUT EXPRESS** reprend les articles, commentaires et photos présentés sur le site internet de la communauté Prout suite à une course. Vous aussi vous pouvez participer en visitant la communauté Prout.

**WWW.LIGUE-PROUT.COM**  
**POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM**

