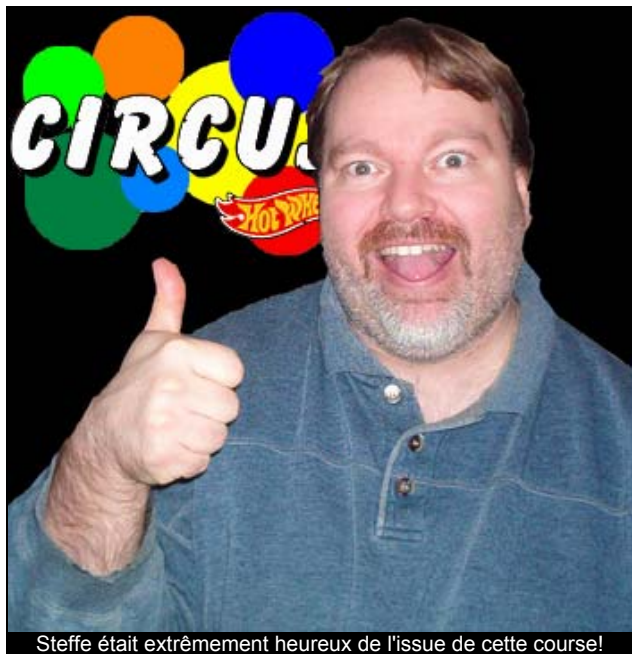




## L'ÉCURIE CIRCUS-PENAULT ET NELSON N'ONT PAS DIT LEURS DERNIERS MOTS!



Steffe était extrêmement heureux de l'issue de cette course!

28 janvier 2006

Roxanne absente pour une seconde course consécutive, nous avons droit à une soirée entre "homme"; il fallait donc s'attendre à de l'action! Sur les lieux, l'écurie Weedheater-Crosworth annonçait qu'elle n'avait pas eu le temps de se préparer à cette course, n'ayant pas fait d'essais précédemment; ce qui ne l'empêchera pas d'obtenir la première ligne complète au départ de la course.



Le grand vainqueur de cette course, Nelson, aura lutté durant toute la course, partant de la 3<sup>e</sup> place au départ pour prendre la tête au milieu du premier tour. À partir de là, il dominera jusqu'à la fin, et ce même devant une sérieuse menace de la part de Monteparla qui aura réussi à le dépasser dans le dernier virage; il sera victime d'un tête à queue à la sortie, obtenant le seul chiffre qu'il ne devait pas avoir en 4<sup>e</sup> vitesse: le 12!

Ce fut une course sous la pluie, ce qui a eu tendance à avantager les stratégies de l'écurie Circus-Penault dont les deux voitures luttèrent longuement pour le podium, jusqu'à l'accident qui mettra fin à la course de Inconnu dans le second tour. Beaucoup d'accrochage mais sans grandes conséquences (2 accidents seulement dans les deux premiers tours) aura rendu cette course excitante et indécise jusqu'à la toute fin.

Le commentaire de la soirée, vient des pilotes K&D-FMW, alors dans le premier virage du premier tour, alors que les deux pilotes se voyaient déjà sur le podium: «*On connaît maintenant le podium!*» Le coup suivant, Titan était victime d'une violente sortie lui causant un accident et Wildheim, dans une course à oublier pour lui, terminera bon 6<sup>e</sup>.

Le podium est complété par les deux pilotes Weedheater-Crosworth: Monteparla (2<sup>e</sup>) et Arsenic33 (3<sup>e</sup>). -Webmaster.

## LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:



**CIRCUS-PENAULT:** «*Suite à une bonne qualification de la part de Nelson, j'espérais une bonne course et ce fut le cas. Même pour le second pilote, Inconnu, dans son pays d'origine, ce fut un très bon début de course alors qu'il était parvenu à se hisser dans le groupe de tête. Dès lors, je voyais pour l'écurie un double podium tellement ça allait bien.*

*Fin du premier tour, Nelson se trouve alors en tête. La carrosserie d'Inconnu avait souffert mais le fait qu'il se retrouvait en 2<sup>e</sup> place, le risque d'une collision fatale était très mince et je décidai de le laisser en piste avec une seule carrosserie. Mais Wildheim (K&D) a réussi un coup magistral alors qu'il parvenait à rejoindre mon second pilote dès le coup suivant. Un coup plus tard, alors qu'il ne cessait de le talonner, il parvint à l'accrocher et Inconnu fut victime d'un accident. Ça valait le coup d'essayer, et je ne regrette pas cette décision.*

*Nelson n'eut aucun problème durant le 2<sup>e</sup> tour, se retrouvant complètement seul. À la fin du tour, Arsenic33 (Weedheater) parvenait à le rejoindre. Nelson commit une erreur alors qu'il aurait pu l'empêcher d'entrer dans le premier virage et ainsi reprendre son coup d'avance, et dès ce moment, Arsenic33 n'a cessé de poursuivre Nelson. Je croyais la course dans la poche vers la fin de la course, mais Arsenic33 est parvenu à nous dépasser dans le dernier virage, à l'entrée; tout s'effondrait pour nous. Heureusement, il fut victime d'un tête à queue à la sortie permettant ainsi à Nelson de remporter la course.*

*Si ce n'aurait été de l'erreur de Nelson, au début du troisième tour, alors qu'il aurait pu empêcher Arsenic33 de le poursuivre, la course aurait été remportée haut la main par notre écurie; la jeune écurie Weedheater n'a rien à se reprocher, elle a connu une très bonne course avec un double podium.» - Steffe (30 janvier 2006)*



**DMS-TORRARI:** «*Bon, la pluie est venue tout égaliser dès le début de la course!! Alors, il ne restait que les dés et les stratégies. Nous partions 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup>, assez loin mais en suivant le groupe tout ira bien. Les 3 premiers débris sont notre résultat: 2 caro et 1 moteur! on a réussi à rattraper le peloton des meneurs, avant l'accident de Titan, qui avait annoncé par la voie de leur radio: "On connaît le podium!!". Bien fait pour lui. Alors que les premiers parvenaient à prendre de l'avance, il ne restait qu'à rester en piste. Mais, quelques accrochages amenant nos 2 voitures à un seul point de caro nous obligèrent à nous arrêter avant le 3<sup>e</sup> tour. N'eût été de l'erreur de calcul de LeBourreau à l'entrée de la 3<sup>e</sup> courbe, influencé par les autres méchants pilotes, et nous aurions eu droit à une course pour la 3e place. Mais le plus important est le fait que nous ayons réussi à compléter une course avec nos 2 voitures et sur Spa, par surcroît!! 5 points de ramassés, pas trop pire sur un circuit qui nous a offert une course étrange à l'issue incertaine. Je suis content de notre effort et avons hâte de revenir la saison prochaine!!» - Yves (30 janvier 2006)*

# LA CRISE DE TREMBLAY: CONFÉRENCE DE PRESSE AU LENDEMAIN DE LA COURSE.



Il est 12:30 pm "dimanche matin" et donc il est très tôt...pour le président de l'écurie Kill and Destroy Racing...On ouvre les portes de ce qu'il est convenu d'appeler chez les journalistes THE BUNKER!!! En entrant on voit un immense drapeau de 10 pieds carré à l'effigie de l'écurie K&D. La lumière tamisée et dirigée sur ce drapeau donne un air encore plus intimidant à la tête de mort enflammée empreinte sur ce dit drapeau. En dessous de ce dernier, un bureau noir et or aux allures impérial couvre la vue du bas du corps de la personne qui est assise sur la chaise au look de trône, faite en os. Oui, oui en os d'humains à ce que je peux voir. La chaise est tournée de façon à ce que la personne ait le dos face à nous. Puis soudain, des disciples avec des "bodies" de gardes du corps quand à moi font une ligne d'honneur devant le bureau nous annoncent: "Mesdames et messieurs, silencio!!! El presidente parlo!!! C'est la mort soudainement dans l'immense salle. On peut même sentir "l'essence" de la mort lorsque soudainement, lentement; la chaise tourne et laisse apparaître la physionomie d'un des hommes les plus intimidants du "Prout Univers" : Herman "The Diktator!" Tremblay. Son air est taciturne. Non en fait il est...mortel! On sent la colère, la haine, la rage et le sadisme dans le feu incandescent de ses yeux. On s'imagine se faire aspirer par la profondeur de son regard cruel tout comme dans un trou noir. Il commence son discours, sa diatribe, son sermon; à répandre Sa Parole de la façon que l'on connaît bien...

"Destroy câlice. Je déteste les gens qui parlent pour rien dire et encore plus ceux qui parlent trop. Titan en disant que le podium était déjà connu à la première courbe du premier tour a parlé pour rien dire et il a trop parlé. En conséquence, si K&D ne remporte pas le championnat des constructeurs cette saison, Titan sera congédié de notre écurie et ne fera pas plus partie de DMS la saison prochaine. Wildheim aurait du être capable de montrer sa valeur comme étant "le futur" de cette écurie. Il a failli à la tâche et il est à ce jour, le pire pilote de l'histoire de cette écurie. si Wildheim ne peut aller chercher 40 points au classement d'ici à la fin de la saison; il ne fera plus partie de la famille K&D. On parle quand on gagne et on gagne pour avoir le privilège de parler. En attendant, ON FERME SA PUTAIN DE GUEULE!!!! J'espère ne plus avoir à expliquer cela du reste de l'existence de K&D. Des rumeurs planent quand à la possibilité que K&D en soit à sa dernière saison lors de la saison 10. La seule réponse que je peux donner pour le moment est qu'il est encore trop tôt pour élaborer sur le sujet. Titan et Wildheim jouent leur avenir dans le giron de cette écurie et seule LES VICTOIRES peuvent sauver leurs minables peaux!!! Pas de victoires, pas de Titan et de Wildheim ici la saison prochaine! Il leur reste 3 courses pour mettre du poids À LEUR PAROLE. Do or die!!! 'Nuff Said!!! Merci à tous d'être venu ici pour écouter MA PAROLE. Veuillez la répandre à tout ceux et celles qui veulent l'entendre ...and KILL THE OTHERS!!!! Merci...

Et bien que dire?!? Tremblay est en crise et la Terre n'a qu'à bien se tenir après les oreilles de Dieu si grand bien lui en fait...ou quelque chose de même t'sé? Anyway, je serai là si jamais Kill and Destroy (et son président surtout) font encore d'autres vagues! Untill then have fun !!!

- B.B.Ruins (1 février 2006)

P.S. Ça fait du bien de revenir ...quand même....

## LA COURSE EN IMAGES:



1) Photo de la grille de départ vue du haut!



2) Nelson franchit la ligne d'arrivée alors que Monteparla vient de subir un tête à queue.

Photos et commentaires: Steffe.

**FORMULE PROUT EXPRESS** reprend les articles, commentaires et photos présentés sur le site internet de la communauté Prout suite à une course. Vous aussi vous pouvez participer en visitant la communauté Prout.

**WWW.LIGUE-PROUT.COM**  
**POSTMASTER@LIGUE-PROUT.COM**