



## WEEDHEATER DONNE TOUT POUR SON RETOUR MAIS TITAN REMPORTE LES HONNEURS!



Une belle course pour Herman et son écurie Kill&Destroy-FMW.

**14 janvier 2006** Pour une belle course, ce fut une belle course! La 9<sup>e</sup> course de la saison sur le circuit de Silverstone fut une grande réussite... mais aussi une déception pour d'autres!



Partis de la première ligne, les deux voitures Weedheater-Crosworth n'ont pu faire mieux que de terminer en 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> places; cependant, pour leur défense, les deux pilotes de la nouvelle écurie auront réussi un bel exploit suite à des stratégies douteuses de la part du directeur Francis, dont cette fameuse idée de mettre des pneus de pluie au départ, sous un ciel couvert, pour Monteparla. Une stratégie qui aurait pu porter ses fruits, si la pluie n'aurait pas tant tardé à venir.

Titan a mené la course du début à la fin (30 coups sur 38) malgré une lutte acharnée, mais inégale, avec Teddy et Arsenic33: Teddy se retrouvant alors avec des pneus trop usés à la fin de la course et Arsenic33 ne parvenant pas à bien se positionner pour attaquer. Teddy a connu cependant une bonne course et n'a vraiment rien à se reprocher, parvenant à se hisser en seconde place.

La grande déception fut sans contredit la piètre performance des voitures Circus-Penault dont, suite à la victoire de Nelson dans la course précédente (France), on espérait davantage qu'une 8<sup>e</sup> place. Son coéquipier aura connu une meilleure course, terminant en 6<sup>e</sup>... si on peut appeler ça "meilleur".

Malheureusement, l'écurie Resurrection-Mercure se voyait absente pour cette course, la patronne, Roxanne, étant sans doute kidnappée par une tribu du fin fond de la jungle québécoise, quelque part entre les îles Oucéquechui et le continent Ouématette. -Webmaster.

## LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:



**CIRCUS-PENAULT:** «Rien ne semblait aller pour l'écurie en fin de semaine: mauvaises qualifications, mauvais début de course, même le Pepsi avait un goût désagréable. Les pilotes, dont Nelson, ont commis certaines petites erreurs, surtout dans le premier tour ce qui a relégué les voitures derrière le peloton. Silverstone étant ce qu'il est, la météo n'a vraiment pas aidé dans une course où la pluie et le beau temps ont fait bon ménage! Finalement, je résumerais simplement en disant que c'est une course à oublier. Vivement la prochaine, du moins, je l'espère.» - Steffe (15 janvier 2006)



**DMS-TORRARI:** «Ben coudon!! Ça fait beaucoup de courses à oublier dans une carrière pour le directeur Steffe!! J'ai mon lot de choses à oublier aussi mais pas cette course-ci!! Même si la météo est venue jouer les trouble-fêtes, nous avons réussi à: 1) Terminer la course avec les 2 voitures, et 2) terminer sur le podium avec une 2<sup>e</sup> place. Donc, je suis satisfait du travail de mon équipe et si les gars de Weed ne s'étaient pas surentraînés, nous aurions eu la pôle!! Silverstone, une bonne course pour DMS et nous voulons revoir ce circuit la saison prochaine!!» - Yves (16 janvier 2006)

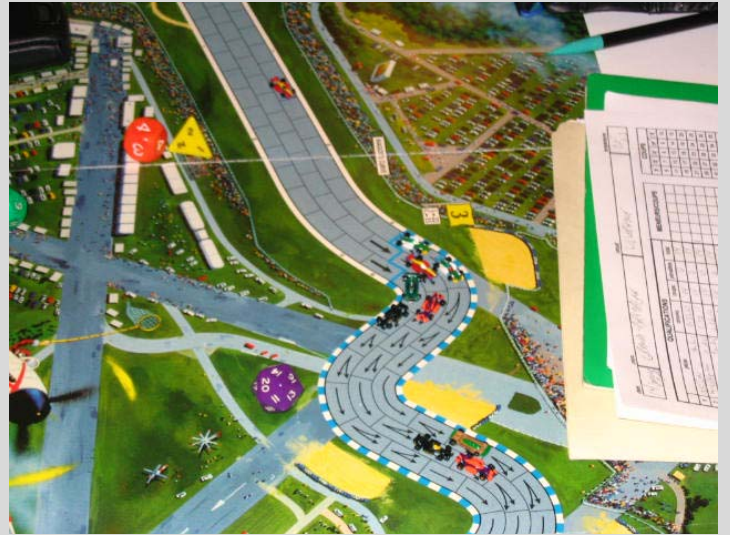


**KILL&DESTROY-FMW:** «Silverstone c'est un circuit fort apprécié chez Kill and Destroy Racing Team. C'était le bon temps pour laisser notre "empreinte" claire et nette sur cette course au championnat et de passer quelques messages tout aussi limpides. On était crinqués avant de commencer la course même si les qualifs furent plutôt décevantes. On voulait passer le message clair et net à Weedheater: "Tu seras champion quand NOUS l'aurons décidé. C'est vrai que je les vois comme le dauphin de la dynastie Detroyenne mais ce ne sera pas cette saison. Final point!!! C, est bien beau de gagner la bataille des qualifs mais pour être champion, c'est la GUERRE durant les courses qu'il faut gagner... Et plus encore...Et c'est dans ces trois petits mots que cette écurie n'est pas encore dans la même cour que Nous. Nous finiront encore premier de cette ligue en tant qu'équipe et je me fous tellement de savoir si Titan ou Wild finiront premier ou 10e! A condition que le drapeau jaune et noir à tête de mort enflammée soit encore au sommet des autres!!! J'ai dû me battre contre la satisfaction du devoir accompli depuis le début de la saison. Et finalement le goût "du sang" me revient enfin! jusqu'à la fin de la saison, vous verrez Kill and Destroy courser comme il avait habitude de faire; c'est à dire, avec la rage au coeur en prenant un max de risque mais toujours calculé. Il reste 4 courses et j'ai besoin de 2 bonnes courses encore pour faire certain que nous finirons champion...pour une dernière fois. Ensuite, Weedheater pourra prendre le flambeau de nos bras meurtris et tenter de le porter aussi haut et fort que nous l'aurons fait! Gagnez autant de qualifs que vous le voudrez bien brûleurs d'herbes qui saoulent...Mais le contrôle du feu et du sang c'est nous qui l'avons!!! Destroy câlce!!!» - Herman (16 janvier 2006)

# LA COURSE EN IMAGES:



1) Départ vu d'en haut de la première courbe, à environ 40 degrés par rapport au plan de la piste. Ouf!



2) 1<sup>er</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Deux groupes distincts, un retardataire et pas de débris.



3) Allure du 2<sup>e</sup> tour: Les groupes sont dispersés, Nelson en tête-à-queue, Wildheim tout juste devant les Wolf, tout a changé.



4) Fin de course serrée: Titan termine devant Teddy. Ils sont suivis par Arsenic33 en 3<sup>e</sup> place.



5) Dure lutte pour les derniers points: Selon Steffe, ce fut presque le moment le plus excitant de la course!!



6) Une future pitbabe? Alexandra, la plus vieille de Yves, rit en regardant Jessy jouer (y'a de quoi!)...

Photos et commentaires: Yves Gosselin.