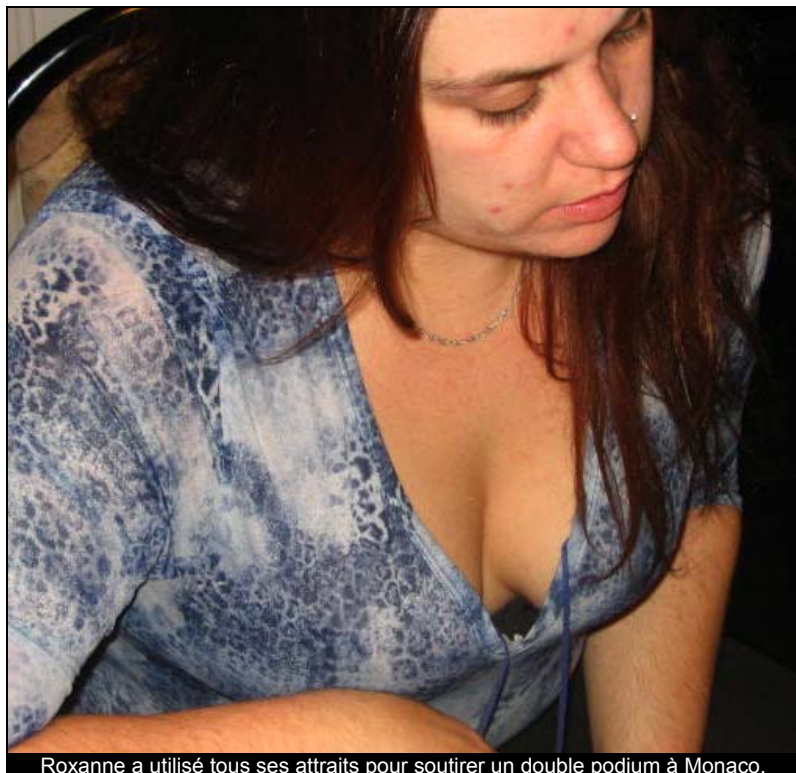




LA VICTOIRE POUR TITAN ET UN PODIUM DOUBLE POUR RESURRECTION-MERCREDEZ!



Roxanne a utilisé tous ses attraits pour soutirer un double podium à Monaco.

19 nov. 2005 Une autre course de fous où la météo a joué, encore une fois, un rôle prédominant dans les résultats! Des qualifs sous la pluie, début de course sous un ciel variable, de la pluie, encore variable et la pluie de retour; on a même passé bien près de voir un déluge!

Partie de la tête, les deux pilotes K&D-FMW ont dominé toute la course; et Wldheim, pour une seconde fois de suite, fut la victime d'une sortie de piste assez violente dans un virage n'ayant fait qu'un seul arrêt sur trois.

Le moment tragique de la course appartient à Nelson qui s'est fait frotté le derrière de sa carrosserie par Le Bourreau dans le 2e tour; un accident spectaculaire causé par le pilote DMS-Torrari qui voyait sa dernière carrosserie éliminé automatiquement suite à l'accident de Nelson. Les deux pilotes ont d'ailleurs discuté chaudement alors que la course se poursuivait.

La double accident de Bourreau et Nelson a ouvert la porte toute grande aux pilotes de Resurrection-Mercredez qui en ont profité pour prendre la 2^e et 3^e place (au moment de l'accident, Bourreau et Nelson se disputait la 3^e place).

Titan remporte sa seconde course de la saison. Le podium se complète avec Lestat (2^e) et Tressy (3^e), un podium double pour l'écurie Resurrection-Mercredez. -Webmaster.

LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:



DMS-TORRARI: «Ouais... On est loin du "DMS Show" de la course de la saison passée! L'accident n'était pas volontaire, c'était un positionnement de la part de LeBourreau pour être certain de pouvoir entrer dans la prochaine courbe en 3e vitesse. Faut prendre des risques et parfois, la malchance est de notre côté... C'était une bonne course jusqu'à ce moment, malgré la perte hâtive de Teddy en fin de premier tour. Une autre course incomplète qui fait mal au budget. Mais nous nous relèverons car il le faut... C'est à croire que le tandem LeBourreau-Teddy s'amuse plus à briser des voitures qu'à vouloir passer la ligne d'arrivée...» - Yves (24 novembre 2005)



KILL&DESTROY-FMW: «faut admettre que le tandem Teddy/Bourreau fait plus pétard mouillé qu'un duo de choc...Mais on est à la mi-saison seulement. Il est encore tempsPour nous cette course représente la fin d'une séquence misérable sur le circuit de monaco...Finally!

- Herman (28 novembre 2005)



N'est-ce pas qu'il est heureux de gagner à Monaco, une première en carrière pour Herman (K&D)!

FORMULE PROUT EXPRESS REPREND LES REPORTAGES, COMMENTAIRES ET PHOTOS PUBLIÉS SUR LE SITE DE LA COMMUNAUTÉ PROUT. POUR DES COMMENTAIRES/SUGGESTIONS:

postmaster@ligue-prout.com

LA COURSE EN IMAGES:



1) Le départ: Belle photo!! On s'y croirait!!

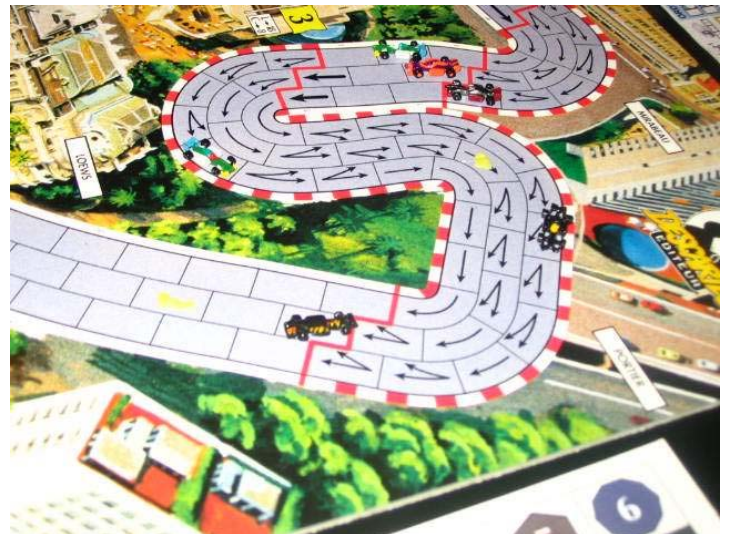


2) 1^{er} tour, 1^{er} virage: Ça commençait à se bousculer et ça allait devenir pire...

3) 1^{er} tour, 5^e virage: Toutes les voitures y sont!! Les K&D en sont rendues à leur 2^e arrêt, les autres au premier.



4) Teddy out: Pointé du doigt par d'autres participant joyeux, voici la voiture accidentée de Teddy, première victime de la course.



5) Wildheim out: Pour une 2^e fois en autant de courses, une sortie de piste pour Wildheim!! 2e victime...



6) Double accident: Contact entre Nelson et LeBourreau qui résulte en double accident!! La pluie a fait ses ravages: 3^e et 4^e victimes...



8) Les 3 premiers: Titan en avant, les deux voitures de Resurrection qui suivent plus loin. À l'extrême droite, bien loin, la voiture de Circus.

Photos et commentaires: Yves Gosselin.