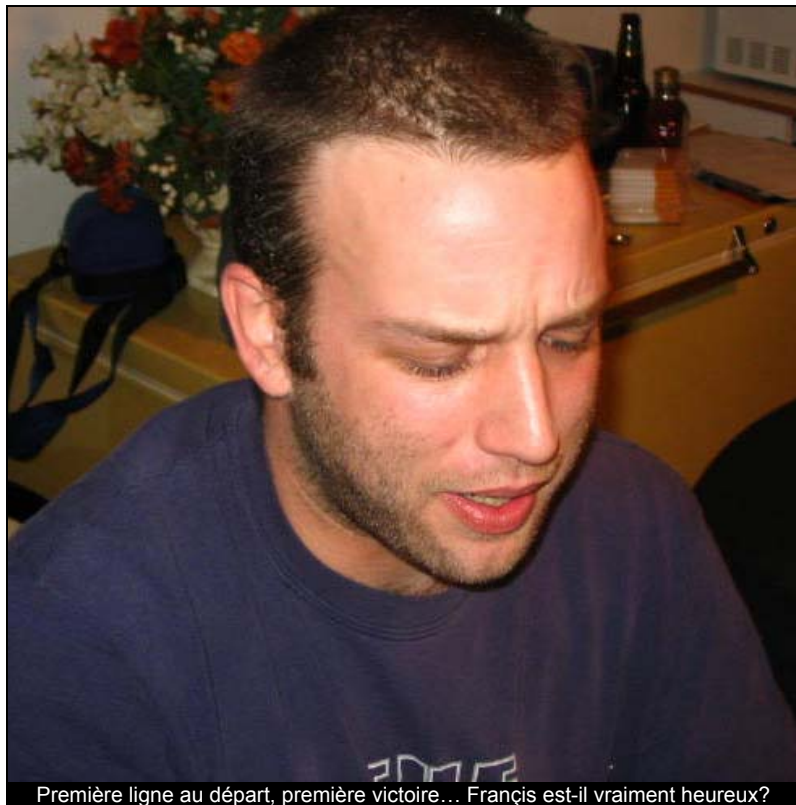




ET DE UNE POUR L'ÉCURIE WEEDHEATER...



Première ligne au départ, première victoire... Francis est-il vraiment heureux?

12 nov. 2005 Une superbe course s'était à prévoir, l'écurie Weedheater-Crosworth partait pour la première fois de sa courte histoire en pôle et en seconde place, la ligne de départ toute verte. Et voici qu'avant le début de la course les météorologues nous prévoyaient du temps variable.

Un premier tour s'en faille, sauf à la fin du tour ou la météo changea, pour Weedheather et Böme Wildheim (je crois) de K&D se fut quelques consos qui leur sauvèrent leur coup d'avance, mais il dure s'arrêter au puit, Arsenic33 fut le premier a rentrer au stand, il tenta l'arrêt court pour bloquer Böme Wildheim, mais il rate. Weedheather et Böme Wildheim, se sont mis en pneus tendres et réussit leurs arrêts court, car la pluie changea sur la dernière voiture à jouer la 6e, le soleil était de retour... seul Arsenic33 se retrouvait en pluie. Böme Wildheim et Monteparla on réussi a garder leur coup d'avance, Arsenic33 se trouva loin dernière car aucune autre écurie n'avait arrêté au puit!!

encore une fois la météo fut de la partie à la fin du 2e tour. mais là beaucoup plus de dommage était à prévoir avec un peloton de 6-7 voitures qui rentrent en même temps dans la dernière courbe (tout le monde en dur ou tendre). Böme Wildheim fut le premier à faire une sortie de piste, la voie était toute grande ouverte pour Monteparla, qui arrêta au puit pour un arrêt long, beaucoup de problème dans le 2^e peloton,

les sorties en 2^e vitesse furent fréquente, tout le monde se dirigeait vers les puits et un méga bouchon fut ainsi créé, Arsenic33 qui étaient en pluie réussit a sortir de la dernière courbe en 4^e. Il n'avait pas besoin d'arrêter, sa voiture lui semblait ok.

début du 3^e et dernier tour, Arsenic33 et Lestat se retrouvèrent soudain 2^e-3^e. Une belle bataille se préparait donc, le Soleil fut de retour et toutes les voitures au stand se sont alors remis en tendre ou dur. Monteparla ne poussa pas trop fort se contentant de garder son coup d'avance et fini premier dans fort turbulante! Arsenic33 devança Lestat de justesse ayant plus de pneus pour la sortie du dernier virage.

Voilà un premier doubler pour WeedHeather (à sa 4^e course). Heureusement les autres écuries seront bien contentes de savoir que faute de moyens (obligation professionnelle) l'écurie WeedHeather ne sera pas présente lors des 3 prochains Grand Prix ☺ - Arsenic33

LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:



CIRCUS-PENAULT: Belle initiative Arsenic33. Le responsable, moi, était en vacances depuis samedi dernier et disons que j'ai eu le goût de "paraïsser" un peu durant cette semaine... c'est pourquoi d'ailleurs la section Prout FD1 n'a toujours pas été mise à jour au moment où j'écris ce message, quoi que certaines pages sont déjà accessible (en fait, seulement la page d'accueil n'est pas mise à jour actuellement, c'est fou hein!?) Mais le tout devrait être corrigé au courant de la nuit. Pour ce qui est de ma course, ce fut pitoyable. Mes voitures sont demeurées trop longtemps derrière le peloton de milieu. À chaque fois que mes voitures parvenaient à passer, aussitôt elles devaient trop ralentir ce qui permettait aux autres de les dépasser aussitôt. Inconnu est tout de même parvenu à s'en sortir en allant chercher la 4^e place, imaginez sans les blocages! Pour Steffe, il demeura longtemps derrière une Wolf, j'en ai honte pour lui. Bref, dans l'ensemble, ce fut une mauvaise course pour nous, à oublier, une mauvaise course occasionné par la malchance...» - Steffe (18 novembre 2005)



DMS-TORRARI: «On peut bien comprendre la joie de Francis: un podium victorieux à sa première saison, ce n'est pas rien!! C'est vrai que la météo est venue bouleverser les plans mais peut-on parler de plan lorsque l'on part 4^e et 12^e (avec un mauvais départ en plus!)? Nous nous sommes bien défendus mais l'arrêt aux puits nous a enlevé tout espoir de points. Quand on est bloqué à l'entrée des puits, ça risque de ne pas bien aller!! Une course un peu étrange qui permet aux équipes de fin de classement de remonter un peu, à l'exception de Wolf!! Attention à la prochaine course: c'est Monaco...» - Yves (12 novembre 2005)

LA COURSE EN IMAGES:



1) Le départ: notez la première ligne toute "Weedheatienne" (merci pour le mot, Yves lol)



2) 1^{er} tour, 1^{er} virage: Un peu de bousculade mais tout était bien propre malgré tout.



3) Les meneurs du 1^{er} tour: Les 2 voitures de Weedheater avec Wildheim de K&D.



4) 2^e et 3^e peloton: C'est vers la fin du premier tour. Les pilotes de Circus sont encore à l'arrière parce qu'ils ont subi des blocages durant ce tour (et le reste de la course)!!



5) Fin du 1^{er} tour: Même positions que la photo précédente mais avec vue sur les puits.



6) Début du deuxième tour: Les groupes sont un peu plus dispersés...



7) Wildheim en sortie de piste: Fin du 2^e tour, le meneur sort de piste, n'ayant fait que 2 des 3 arrêts de la dernière courbe sous la pluie!



8) Fin de course, les positions 2 à 8: LeBourreau et les 2 voitures Wolf sont trop loin pour être sur la photo!! Teddy dépassera Nelson pour la 7^e place!
Photos et commentaires: Yves Gosselin.