



## CIRCUS FAIT CONFIANCE À SES PNEUS DE PLUIE!



Toujours dominant après 4 courses, Steffe avait toutes les raisons du monde de se réjouir.

**22 oct. 2005** Quelle course, mais quelle course mes amis... Après deux tours tranquilles, voir presque ennuyeux, le dernier tour fut fort en rebondissement de toute sorte.

Tout d'abord, commencé sur un temps variable, la pluie est apparue vers la fin du premier tour, obligeant les pilotes à s'arrêter aux puits pour changer leurs pneus tendres pour des pneus de pluie. Le Bourreau, alors avec deux coups d'avance en tête de la course, réussit à attirer l'attention à lui en effectuant un tête à queue en entrant dans la ligne des puits; Wildheim et Monteparla en profitèrent pour le rejoindre. Vers la fin du second tour, le temps variable est revenu et tous les pilotes s'arrêtèrent de nouveaux pour effectuer des changements de pneumatiques, cette fois changeant leurs pneus de pluie pour des tendres. Tous les pilotes? Non, car quelque part, loin derrière, les deux voitures de Circus décidèrent de conserver leurs pneus de pluie et de passer tout droit aux stands. Du coup, Nelson parvint à rejoindre dès le premier virage le groupe de tête (composé de Bourreau, Monteparla et Wildheim).

Wildheim, victime d'un accident dans le dernier tour, il ne restait plus que Bourreau, Monteparla et Nelson dans le groupe de tête. Les deux premiers, sur des pneus tendres, virent leurs pneus s'user rapidement, ce qui permit à Nelson de prendre la tête de manière définitive à la sortie de

l'épingle (avant dernier virage).

Nelson remporte donc cette course, sa deuxième de la saison. Bourreau termine 2e et Monteparla 3e. Qui a dit que le circuit de Montréal était ennuyant? HEIN?

## LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:

 **CIRCUS-PENAULT:** «Suite aux qualifications, je ne la sentais pas cette course. Je me disais qu'il s'agissait encore d'une course qu'il me faudra oublier. Sur le départ, mes deux voitures chaussées en pneus durs furent ridiculisées par les performances des autres sur pneus tendres. Avant même de franchir le premier virage, Nelson et Inconnu se voyaient déjà derrière. Vraiment, une course qui me semblait déjà à oublier. J'avais pris le pari de combattre mes adversaires avec des pneus durs, espérant ainsi faire la course sans effectuer un seul arrêt aux puits, et ce peu importe si la pluie tomberait ou non. Mais me voyant derrière avec des pneus peu performant, j'ai décidé de chauffer des pneus de pluie à la fin de mon premier tour; il pleuvait alors. Nelson a réussi par la suite à effectuer une petite remonté. La pluie cessa, la fin du second tour arriva. L'ordre était alors donné à mes deux pilotes d'entrer aux puits pour mettre des pneus tendres, espérant ainsi pouvoir attaquer le dernier tour. Mais au moment où Nelson sortait du dernier virage, se préparant à prendre l'allé des puits, voyant qu'il pouvait rejoindre le groupe de tête qui sortait à peine des stands et entamait déjà le premier virage, je pris le risque de le laisser le rejoindre, sans s'arrêter aux puits: il allait donc faire le dernier tour sur des pneus de pluie alors que la météo changeait entre variable et soleil. Voyant que Nelson parvenait à attaquer le groupe, l'ordre fut donné à Inconnu de continuer lui aussi sans s'arrêter, toujours sur des pneus de pluie. La suite, vous la connaissez maintenant: Malgré ses pneus de pluie, Nelson parvint à prendre la tête à quelques occasions, forçant ses adversaires à user leur pneus au maximum. L'accident de Wildheim fut un soulagement, le voyant alors comme la seule véritable menace à la victoire. Ce fut donc une course où j'ai pris de gros risque, pariant sur la pluie. Le ciel demeura nuageux mais pas de pluie. Le pari fut tout de même gagné!» - Steffe (28 octobre 2005)

 **DMS-TORRARI:** «LeBourreau avait connu un bon départ qui le plaçait en tête et un coup en avant. Teddy avait réussi un départ canon et prenait la tête du 2e peloton. Mais au 6e coup, les jaloux ont fait tomber Teddy: accident. Notre seul pilote en piste avait toujours un coup d'avance quand la pluie s'est mise à tomber. Malheur!! Mais nous avons réussi à bien s'en sortir, prenant même 2 coups d'avance. Avance réduite à néant en spinant sur place dans l'entrée des puits pour changer les pneus. À ce moment, il ne pleuvait plus et c'était tant mieux!!! Mais nous étions 4 et pourtant je n'étais encore inquiet. Ce n'est que dans la seconde partie du dernier tour que j'ai réalisé que LeBourreau n'avait plus les ressources nécessaires pour prendre les devants, se contentant de la seconde place. Une bien belle course dans l'ensemble mais avec un petit arrière goût de revenez-y pas!! Bourreau a dominé presque toute la course et ce n'est pas premier qu'il a terminé. C'est là que se trouve le goût amer!! Mais une course très intéressante, dont le rythme a changé au 2e tour puis encore au 3e. On se reprendra...» - Yves (23 octobre 2005)

 **KILL&DESTROY-FMW:** «Et bien que dire? C'était un circuit de merde et on s'attendait au pire. C'est ce qui est arrivé. Malgré tout, tout n'était pas noir jusqu'au troisième tour quand Wildheim a vu sa voiture rendre l'âme. On devait absolument y aller pour l'arrêt court pour rester dans le même coup que Circus, DMS et Weed. Sinon on ne pouvait espérer mieux que 4e...Alors on a laissé sortir Wild des stands avec un seul point de carrosserie. Une course folle comme ça se peut pas. Crisse de Montréal à marde...Bravo Steffe! Des fois prendre des risques c'est payant, des fois non!!!» - Herman (23 octobre 2005)

# LA COURSE EN IMAGES:



1) Début du premier tour: il y a congestion à l'entrée de la courbe. Teddy est 2<sup>e</sup> suite à un départ canon!



2) Teddy out: une autre voiture accidentée pour DMS-Torrari. Teddy est victime d'un contact au 6<sup>e</sup> coup avec Wildheim (K&D-FMW).



3) Fin du premier tour: LeBourreau mène avec un coup d'avance.



4) Début du deuxième tour: tout allait bien pour LeBourreau et Titan quand la pluie s'est mise à tomber, ajoutant une grosse touche de piquant dans la course. Les 2 premiers pilotes sont en pneus tendres sous la pluie...



5) LeBourreau n'est plus seul: il est rejoint par 3 autres pilotes au début du 3<sup>e</sup> tour!



6) Fin du troisième tour: si vous inversez les positions, vous aurez le résultat de la course!

Photos et commentaires: Yves Gosselin.