

## LE SOLEIL EN QUALIF; LA PLUIE POUR LA COURSE!



GP d'Afrique du Sud.

24 sept. 2005 Il faisait chaud et la pluie était en rendez-vous au moment de la course ce qui amenait le casse moteur à 1-4. Pour les qualifications, le soleil était là! Maudit pays de fous aussi! Il faut croire que le pays a influencé les participants durant les qualifications, surtout les pilotes Circus-Penault; Nelson fut victime d'une faute technique qui le plaçait à la dernière place sur la grille de départ alors que Inconnu se retrouvait en 7e. Ce sont les pilotes de DMS qui ont su profiter de la situation, se plaçant en 1<sup>ère</sup> (Teddy) et 3<sup>e</sup> place (Bourreau).

La course fut dominé par Teddy. Au 3e tour, Titan vint le rejoindre pour se sauver avec la course de justesse. Après quelques coups seulement après le départ, un premier groupe se détachait des autres à la tête avec Teddy, Titan, Bourreau et Wildheim. Au 4<sup>e</sup> coup, Le Bourreau fut la première victime (accident) ayant perdu ses 3 points de carrosserie déjà (3 en 4 coups, faut le voir pour le croire). Quelques coups suivants, ce fut au tour de Inconnu avec une sortie de piste. C'est donc dire que les meneurs, après un tour, Teddy, Titan et Wildheim ne furent jamais inquiété du reste de la course.

Derrière, il n'y a pas eu vraiment de lutte, les voitures profitant surtout des abandons pour améliorer leurs positions; c'est ainsi que les pilotes de Resurrection-Mercredez se sont retrouvés en 3<sup>e</sup> (Tressy) et 4<sup>e</sup> (Lestat) place à la fin de la course, suivi de Inconnu qui n'a jamais réussi à rattraper son retard d'un coup sur les Resurrection-Mercredez. Le podium de cette 2<sup>e</sup> course de la saison est donc le suivant: Titan (1<sup>er</sup>), Teddy (2<sup>e</sup>) et Tressy (3<sup>e</sup>).

## LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:

**CIRCUS-PENAULT:** «*Que dire de plus du passage de l'écurie Circus sur le sol de l'Afrique? Ce fut tout bonnement et simplement triste! Tout a débuté avec des qualifications atroces: faute technique pour Nelson (lancé le dé avant de bouger son levier de vitesse) et une mauvaise prestation pour Inconnu qui le plaça en 7e place. 7e et 12e, c'est loin, très loin même! Nelson, dans une tentative de rester dans le coup, dans le virage 2 a tenté de sortir en 3e vitesse pour effectuer son 2e arrêt alors qu'il était déjà très loin dans le virage. Résultat: une tab... de cr... d'os... de sortie de piste! Inconnu, de son côté, n'a rien fait de dramatique, mais aussi rien d'extraordinaire! Il a tenté de rattrapper son retard d'un coup sur la 4e place mais il n'avait rien à faire. Ce fut donc un petit détour dans le sud du continent africain qui me laisse très amer... mais nous en avons vu d'autres... et sûrement qu'on en verra d'autres encore lollll Mais la prochaine course, les Nations-Unies, je la sens bien... et ce sera autre chose!*» - Steffe (25 septembre 2005)

**DMS-TORRARI:** «*Nous avons bien parié sur les qualifs en y allant en pneus tendres, ce qui nous a valu les 1ère et 3e places au départ. Mais la pluie est venue gâcher la stratégie que nous avons mis au point, celle de vouloir partir en pneus tendres. Mais nous sommes restés dans le peloton de tête et c'est là que tous se sont mis à frapper LeBourreau qui est pourtant inoffensif!! Un accident après 4 coups, un scandale!! Teddy menait même au début du 3e tour mais 2 mauvais coups du hasard on fait qu'il a été rejoint par les 2 voitures de K&D. Mais une sortie de piste de Bôme nous a permis de solidifier la 2e place, non sans avoir sué un bon coup, justement au dernier!! Il y a eu 3 tests de casse moteur et il ne restait qu'un seul point à Teddy!! Heureusement qu'il y avait la pluie sinon, le moteur aurait sauté à un coup de l'arrivée!!! En bref, une course satisfaisante à moitié car LeBourreau n'a pas encore fini sa course mais Teddy nous permet de rester en course. Merci. Rendez-vous sur le circuit traître des 10 Ans!!!*» - Yves (25 septembre 2005)

**KILL&DESTROY-FMW:** «*Ben t'sé dans vie quand heu...pis des affaires de même...dans le genre que comme au hockey...geez...Je vous l'ai tu dis que l'Impact s'est fait éliminé? Voyons stie! Qu'essé que j'ai moi?! Ha oui. C'était la première course de la saison...que j'étais pas gelé!!! Ça rien changé finalement. J'ai encore gagné! je voudrais saluer bien bas André Boicclair pour qui j'irai faire la LIGNE pour voter pour!!! Ben Titan reprend la bonne "track" et espérons que la place de K&D restera GELÉE en première place!!! Bon, où c'est qu'elle est ma seringue moi...Destroy câlce!!!*» - Herman (25 septembre 2005)



Suite à sa victoire, Herman devrait être joyeux et Francis tranquille, mais bon...

# LA COURSE EN IMAGES:



La grille de départ, avec Teddy sur la pole.



1<sup>er</sup> virage du premier tour: Tout le monde se sépare dès les premiers instants de la course.



Le 2<sup>e</sup> peloton gêné par la voiture du Bourreau, éliminée au 4<sup>e</sup> coup seulement.



2<sup>e</sup> tour: Wildheim mène la course...



...et suivent derrière, les autres. Les voitures Wolf-Toyopa ne figurent pas sur la photo, elles sont trop loin derrière.



Alors que les deux meneurs terminent leur course, les voitures Wolf-Toyopa sortent du puit et commencent leur 3<sup>e</sup> tour.