

L'ÉCURIE CIRCUS-PENAUULT DÉBUTE LA SAISON DE LA MÊME FAÇON QUE LA SAISON PRÉCÉDENTE...



Steffe confirmait la victoire de Nelson pour l'écurie Circus-Penault.

10 sept. 2005 Toujours spéciale la première course d'une nouvelle saison, surtout cette année avec la venue de deux nouvelles écuries... et ce fut très spéciale comme première!!! En fait, le spectacle fut quelque peu gâché par le nombre élevé des débris tellement il y a eu des accrochages et des casses moteurs; mais déjà la ligue a envisagé une solutions afin de limiter ce phénomène dans les courses à venir... 4 voitures seulement ont franchies la ligne d'arrivée; 8 abandons (1 accident, 2 casse moteurs et 5 TDR).

Avec son pilote Nelson, Steffe a su démontrer son réel talent dans la gestion d'une course qui lui aura permis de se rendre jusqu'à la fin. Tressy et Monteparla on su réaliser de belles choses en menant l'un et l'autre la course, se faisant continuellement la lutte mais, malheureusement, ils n'auront pas réussi à se rendre à la fin, laissant le chemin libre à Nelson pour la victoire, ce dernier n'aura mené que 4 coups.

Une course difficile pour les deux nouvelles écuries, qui voient, chacun, leurs 2 voitures abandonner...

LES COMMENTAIRES APRÈS COURSE:

CIRCUS-PENAUULT: *«Ce fut une belle victoire et j'en suis très fier. Il ne reste plus maintenant qu'à espérer que si le début de cette saison se voit identique à la saison dernière, cette fois l'écurie parviendra à demeurer compétitive jusqu'au bout! Pour nos pilotes, il s'agissait de se montrer patient et d'attendre les opportunités afin de bien se placer; ce fut effectivement le cas lorsque nous avons vu le meneur, Tressy, abandonner pour cause de tenue de route. J'avoue que nous avons bien planifié cette course, pour cette raison d'ailleurs qu'il n'était pas question d'entrer au stand avant le dernier tour, et le nombre croissant de débris nous a donné raison. J'en profite pour remercier nos commanditaires sans qui, ce début de saison merveilleux n'aurait été rien!»* - Steffe (17 septembre 2005)

DMS-TORRARI: *«Je parle pour mon boss. Je préfère faire ça car il pourrait dire des gros mots suite à mon accident. Good pour Teddy d'avoir réussi à aller chercher la 3e place. J'essaierai d'être moins dangereux la prochaine fois. Le tout est une question de s'habituer aux nouvelles règles pis ça va être tiguidou!! La course fut longue, surtout vue des paddocks!! Tchecker ben la prochaine course!!»* - Le Bourreau (17 septembre 2005)

KILL&DESTROY-FMW: *«Tu parles d'un paquet d'inepties toutes plus bourruées les une que les autres. Circus a gagné parce qu'il a été plus chanceux que les autres. Point final! On vous l'avait dit que l'aspect chance serait beaucoup plus au rendez-vous cette saison et cette course l'a prouvé hors de tout doute. C'est ce que des écuries comme Circus et Weedeater voulaient et ils l'ont eu. Faut donc vivre avec un championnat comme cela cette saison du moins...Que le plus chanceux l'emporte! Bon début Steffe! Reste qu'il n'a pas tort en disant qu'il fut brillant en n'allant pas au stand au dernier tour. Faudra penser toutefois à une solution pour les TDR; 32 c'est vraiment rendu ridicule. Pourquoi que lorsqu'un mur se forme on ne l'enlève pas tout simplement? Et on garde jusqu'à 20 TDR sur la route. Ensuite Steffe semble suggerer que l'on joue le dé 20 et on divise par deux. Je suivrai la décision de la ligue...Bravo quand même à Circus pour cette première bataille. Mais on est loin de la fin de la guerre...»* - Herman (18 septembre 2005)



Première course pour Francis (Weedheater-Crosworth).

CHANGEMENT DANS LES RÈGLES:

Suite à cette course, un débat eu lieu concernant les débris. La ligue Prout adopta en premier lieu un règlement qui permettait de retirer un nombre de débris sur un lancer spécial du D20 dès que le nombre de 20 était atteint. La course suivante, ce point était encore changé pour adopter un nouveau règlement permettant de simplement retirer un débris qui forçait un lancer de TDR.

LA COURSE EN IMAGES:



Premier départ de la saison, Nelson occupant la pole.



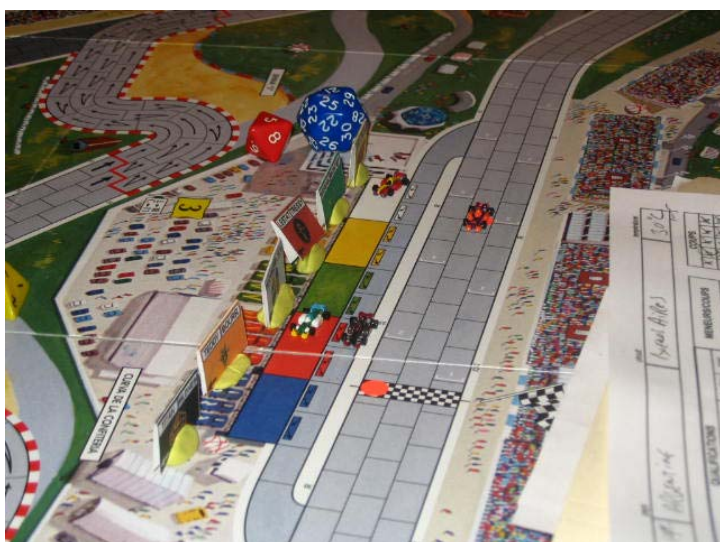
Départ chaotique: des changements de position, des moteurs calés et un accrochage.



Première victime: Le Bourreau entre trop vite dans le virage, donnant le résultat que l'on voit.



Début du 2^e tour: les concurrents se distancent.



Beaucoup d'activités dans les puits à la fin du 1^{er} tour.



Fin du 2^e tour: 6 voitures en piste, il n'en restera que 4 à la fin.