



N°137 /17 JANVIER 2015 / WWW.LIGUE-FD1.COM



ON SE L'À COULE DOUCE AUX ÎLES...
SURTOUT DUNGEON AVEC UN DOUBLÉ!

CHAMPIONNAT PILOTE:
MORTIS SE RETROUVE AVEC SEULEMENT 4 PTS D'AVANCE.



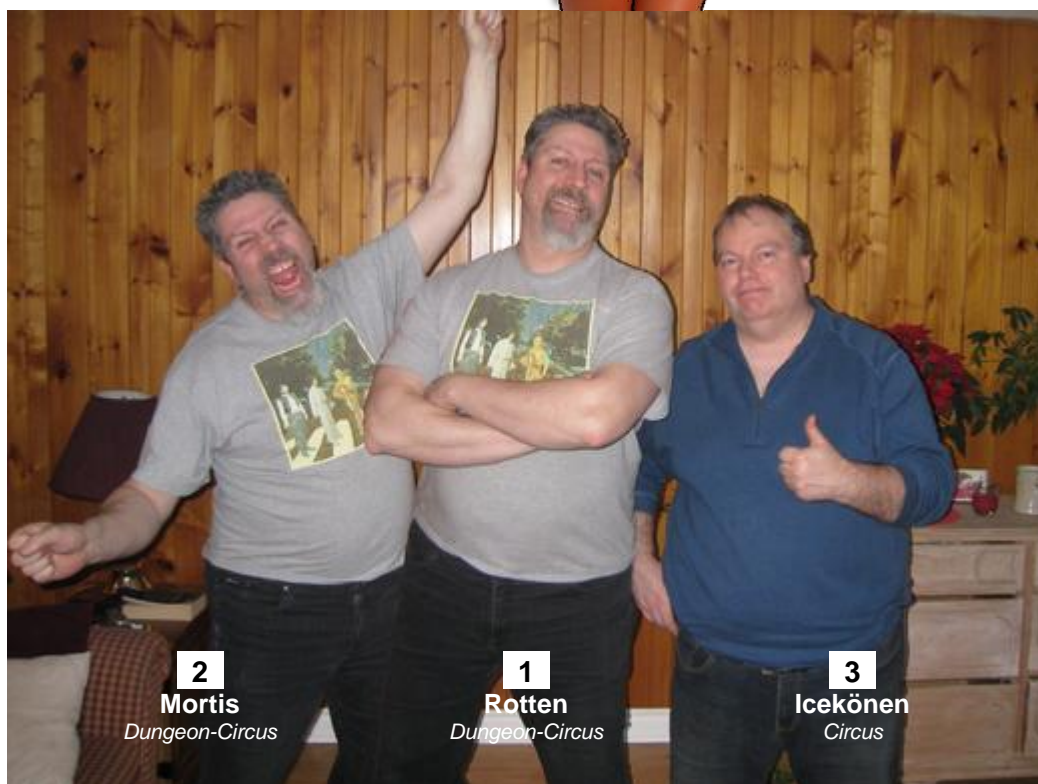
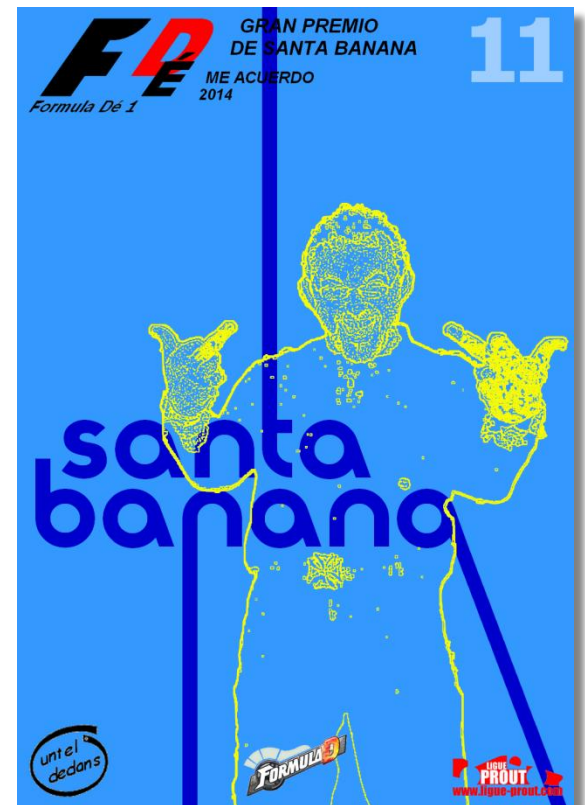
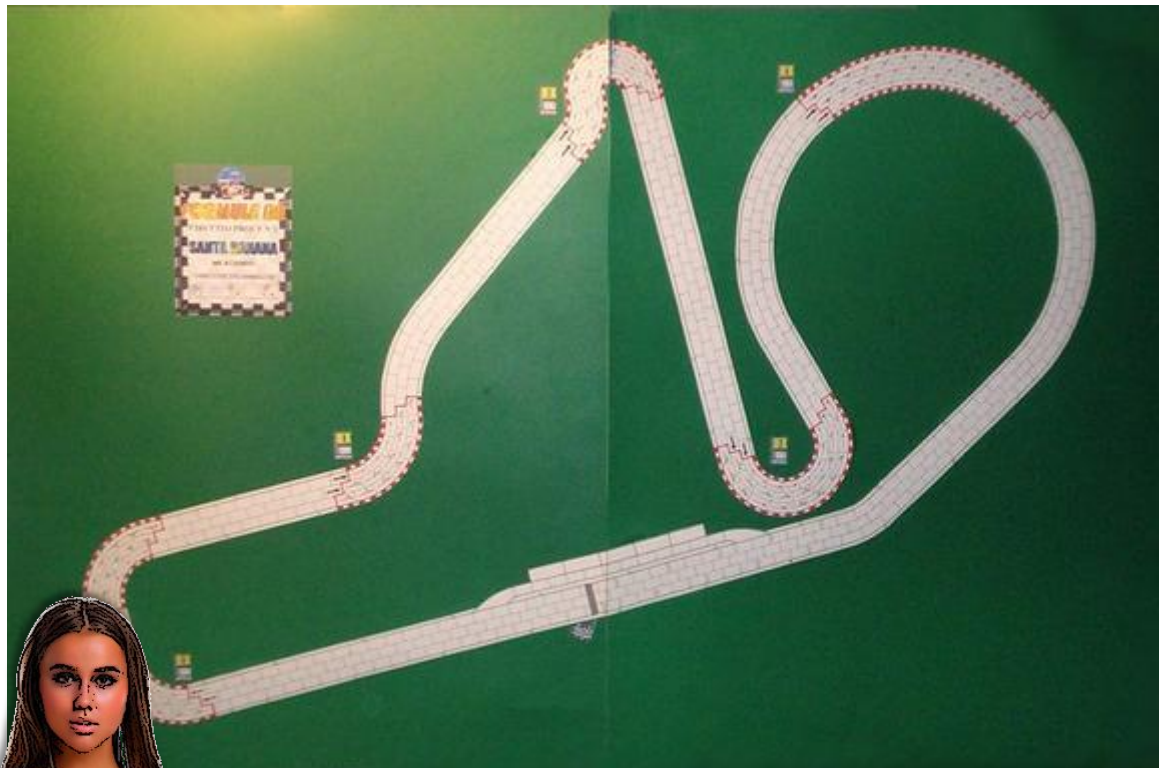
GRAND PRIX DE SANTA BANANA – ME ACUERDO

Avant dernière course de la saison 2014. Le championnat Prout FD1 arrive à sa fin avec une relance du championnat des pilotes et, peut-être, aussi le championnat des constructeurs... Ça dépend de l'écurie Dungeon, pour la malchance, et de l'écurie Circus, pour la chance.

■ **Bonne année 2015 !**

Assez inhabituel, le championnat 2014 se poursuit en 2015. Il est déjà arrivé par le passé de voir une course se réaliser en début du mois de l'année suivante, mais déjà la Ligue Prout annonçait son intention de poursuivre la saison avec les deux courses prévues au calendrier. C'est donc dire que le championnat 2014 se terminera fin janvier... ou début février.

Tout est maintenant dit pour la présente course, si ce n'est que l'écurie Nightmare brille par son absence... On vous donne rendez-vous à la fin de ce numéro pour la conclusion, peut-être, d'un des deux championnats, pilotes ou constructeurs.



2

Mortis

Dungeon-Circus

1

Rotten

Dungeon-Circus

3

Icekönen

Circus



LA PÔLE POUR ROTTEN ET DUNGEON

I faisait chaud sous les caraïbes... malgré un ciel variable. Et les premiers pilotes connaissaient quelques difficulté à atteindre la haute vitesse. Icekönen (Circus) se voyait terminer en 6^e et dernière place, et rien de meilleur pour Mortis (Dungeon-Circus) qui se retrouvait en 5^e place. Heureusement, pour l'écurie Dungeon, Rotten parvenait à faire mieux en obtenant la pôle provisoire... mais aucun autre pilote vint le menacer par la suite.

■ Herminator monte en grade !

Belle séance de qualifications pour les pilotes de l'écurie Herminator, Wilfils parvenant à se glisser en 3^e place et son coéquipier, Spartacus, en 4^e. Profitant des déboires de Mortis et Icekönen, les pilotes Herminator jouaient le jeu... ainsi va la vie... et ainsi va la rédaction de ce résumé, ne sachant plus trop quoi dire... Les chiffres parlent par eux-mêmes !

FFM



Début de la course avec Herman (Herminator's) et Yves (Dungeon) et des restes de pizza, repas avant course !



LA GRILLE DE DÉPART



UK Rotten
DUNGEON-CIRCUS
2'08"93 (17 coups)



UK Wilfils
HERMINATOR-MERCREDEZ
2'19"42 (15 coups)



CA Tressy
CIRCUS
2'25"85 (17 coups)



FR Spartacus
HERMINATOR-MERCREDEZ
2'40"59 (20 coups)



FR Mortis
DUNGEON-CIRCUS
2'57"59 (22 coups)



FI Icekönen
CIRCUS
0'00"00 (sortie de piste)

7

8

9

10



ENFIN UNE VICTOIRE POUR DUNGEON...

Cela faisait cinq courses que les pilotes de l'écurie Circus remportaient. Une période fort décevante pour Yves et son écurie Dungeon. Sa dernière victoire remontait au Grand Prix des Nations-Unies, remporté par Jenson Rotten, celui même qui remportait ce Grand Prix de Santa Banana. Dungeon lui doit une fière chandelle... avec un petit bonus ?

■ Tour 1: Wilfils, Tressy et Rotten

Le premier tour débute avec un peloton de quatre pilotes dans lequel on retrouve les deux pilotes Herminator. Petit moment de gloire pour l'écurie d'Herman, mais de courte durée. Dès le second secteur Wilfils et Spartacus accusent respectivement 2 et 1 coup de retard. Le peloton de tête est mené par Tressy (Circus) devant Rotten (Dungeon-Circus). À la fin du premier tour l'ordre est simplement inversé entre les deux mêmes pilotes.

À l'image de sa course, Herman (Herminator's) ne se montra qu'en partie !



■ Tour 2: Tressy prend le contrôle

La météo n'aidant pas (c'est le déluge), les six pilotes s'arrêtent aux puits à la fin du premier tour, et Rotten repart le premier, devant Tressy, les deux pilotes dans le même coup.

Dans le premier tiers du second tour, Rotten manque un virage, doit ralentir à la sortie d'un autre et voilà qu'en milieu de tour Tressy prend les devants avec 2 coups d'avance sur le pilote Dungeon. La course semble maintenant jouée !

Tressy réalise un tour magnifique, un peu trop même au goût des pneus... il doit s'arrêter aux puits pour

les changer et, pendant ce temps, Rotten passe devant la ligne des stands sans s'arrêter... il fait un geste de la main vers Tressy: «Bye bye Tressy !

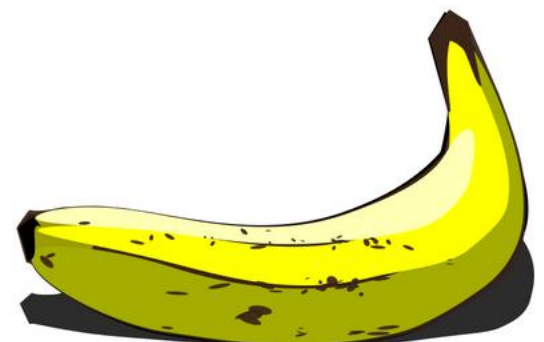
■ Tour 3: Le dernier tour à l'honneur de Dungeon

Le dernier tour débute avec une bagarre entre les deux pilotes, Rotten et Tressy. Mortis (Dungeon-Circus) s'amène derrière, apportant de l'aide à son coéquipier. La pression devient forte pour Tressy, le pilote Circus pousse tant qu'il peut son bolide. Hélas, son moteur ne parvient pas à suivre la cadence infernale et explose. Dès le milieu du tour, Rotten s'envole seul vers la victoire. Mortis réussit à se rapprocher à un coup, réalisant un doublé pour l'écurie Dungeon. Seul consolation pour Circus : la 3^e place de Icekønen qui est toujours demeuré à l'écart des bagarres de cette course !

■ La course aux championnats – manche 11/12

Ça se complique ! Si Mortis est toujours en tête, derrière se retrouvent à égalité Icekønen et Rotten, chacun accumulant 50 points au classement des pilotes. Avec une course à faire, rien n'est gagné encore pour le pilote-vedette Dungeon.

Le championnat des constructeurs est maintenant officiellement remporté par l'écurie Dungeon, Circus n'ayant aucune chance de rejoindre l'écurie d'Yves.





QUALIFICATIONS

17 janvier 2015

19h49 à 20h18

local : Steffe (Longueuil)

Ordre des participants

Table with 6 columns: Pilote, Nationalité, Écurie, Voiture, Moteur, Pneumatique. Lists participants like Milky Ickönen, Rigor Mortis, Jenson Rotten, Paul Tressy, Justin Wilfils, Spartacus.

Résultats des qualifications

Table with 7 columns: Pos., Pilote, pneus, Coups, Pén, Total, Chrono, Temps. Shows top 6 qualifiers and their times.

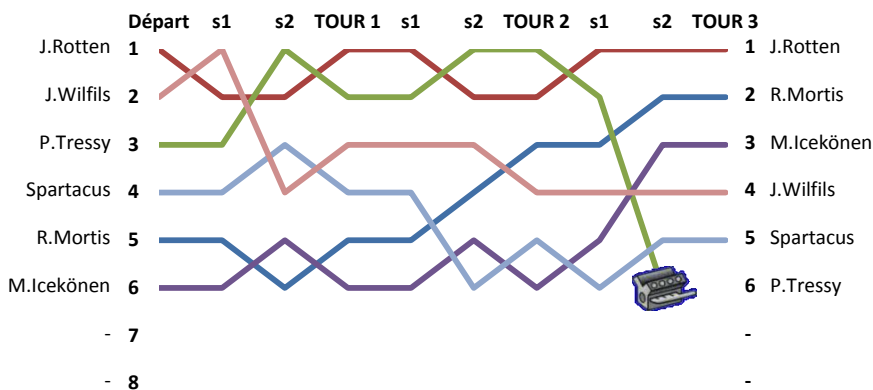
COURSE

17 janvier 2015

20h35 à 23h11

local : Steffe (Longueuil)

Positions par tour



Attribution des points

Table with 3 columns: Pilote, Pos., Points. Lists top 5 drivers and their points.



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour : 15e coup - Tressy (pneus/long), 15e coup - Rotten (pneus/court), 16e coup - Wilfils (pneus/court), 17e coup - Spartacus (pneus/court), 18e coup - Mortis (pneus/long), 18e coup - Ickönen (pneus/long). Fin du 2e tour : 26e coup - Tressy (pneus/court), 29e coup - Mortis (réparations), 29e coup - Wilfils (réparations), 31e coup - Ickönen (pneus/court), 32e coup - Spartacus (pneus/long). Têtes à queue : aucun. Abandons : 33e coup (T3) - Tressy (moteur). Durée de la course : 2h36.

Météo

Qualification : déluge. Course : 32°C, casse moteur : 1-4, 1-49 déluge.

Classement

Table with 5 columns: Pos., Pilote, Écurie-moteur, Type de pneus (T1, T2, T3), Meneur coups, Nombre de coups ou cause d'abandon.

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Table with 6 columns: Pilote, # Coups, Pilote, # Coups, Pilote, # Coups. Shows the number of laps each driver led.

CHAMPIONNATS

11/12

Pilotes

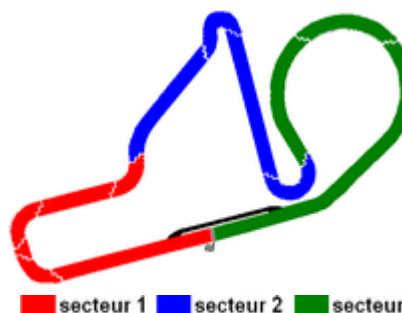
Table with 2 columns: Rank, Driver Name, Points. Lists top 10 drivers.

Constructeurs

Table with 2 columns: Rank, Constructor Name, Points. Lists top 4 constructors.

LE CIRCUIT

Ligue Prout (#2) / © 2005 Websteffe



Nom : Me Acuerdo (Santa Banana), Circuito de Elvis-Gratton. Longueur : 172 cases (6,020 km). Distance : 3 tours (18,060 km).

Table with 2 columns: VIRAGES (1 arrêt: 4, 2 arrêts: 2, 3 arrêts: 0) and DROITES (12 cases ou -: 2, 13 à 20 cases: 3, 21 à 30 cases: 0, 31 case ou +: 1).

Tour parfait : 13 coups

Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



1^{er} tour, 3^e virage : 4 pilotes en tête... et pas de photo de la ligne de départ !



1^{er} tour, 4^e virage : 3 pilotes en tête de la course...



1^{er} tour, sortie du 4^e virage : 4 pilotes en tête...



1^{er} tour, 5^e virage : Rotten (Dungeon-Circus) et Tressy (Circus) en tête, suivi des deux Herminator's.



Début du 2^e tour : Rotten dans le virage 2, Tressy dans le virage 1 et Wilfils (Herminator-Mercredez) qui commence son 2^e tour.



Fin du 1^{er} tour : congestion dans les puits avec Spartacus (Herminator-Mercredez), Mortis et Icekönen. Spartacus sort...



2^e tour, 3^e virage : Rotten (Dungeon-Circus) en tête et Tressy (Circus) un coup derrière.



2^e tour, 4^e virage : Rotten et Tressy en tête, derrière suit une Herminator.



Début du 3^e tour : Tressy ouvre le bal pour le dernier tour, devant Rotten qui ne s'arrêtait pas aux puits.



3^e tour, 4^e virage : Tressy, en pleine bataille avec Rotten... le coup suivant le moteur de Tressy l'abandonnait.



3^e tour, virages 5 et 6 : Rotten vers la victoire, suivi de Mortis avec un coup de retard.



Victoire de Rotten sous la joie d'Yves...





CIRCUS



C'était une course très importante pour l'écurie Circus, en pleine lutte pour le championnat des pilotes avec Milky Icekönen en lutte contre els pilotes Dungeon. Malheureusement ce dernier n'aura pas réussi une belle course, se contentant d'être simple figurant, obtenant la troisième marche du podium que par l'abandon de son coéquipier, Tressy, qui lui, bien au contraire, réussissait une belle course pour la victoire jusqu'à la mort de son moteur...Maintenant, Icekönen aura besoin d'une victoire dans la dernière course de la saison pour le championnat !

DUNGEON



Rigor Mortis se devait de marquer des points afin de s'assurer le championnat des pilotes... il en a marqué, mais pas assez ! Il parvenait tout juste à se glisser sur la seconde marche du podium suite à l'abandon du pilote Circus. Il réussit tout-de-même à terminer devant Icekönen, son prétendant au titre. Rotten a parfaitement bien réussi la consigne d'équipe qui était de terminer à tout prix devant les deux voitures Circus. Le doublé 1 et 2 de Dungeon risque de faire très mal à Circus qui voit ainsi le titre pilote s'éloigner un peu plus.

HERMINATOR'S



Les voitures Herminator ne cessent de manquer de fiabilités, autant moteur que carrosserie... et pourtant les pilotes deviennent de plus en plus compétitifs... durant le premier tour du moins ! Avec une évolution pour la prochaine saison, cela risque de changer quelque peu la hiérarchie du championnat Prout FD1. Wilfils a connu un bon début de course, se glissant dans le groupe de tête y allant même de quelques coups comme meneur. Spartacus aura été un peu plus discret...

NIGHTMARE



Maximilien se voyait absent de la soirée et, une rumeur circulait que l'écurie Nightmare ne reviendrait pas la saison prochaine... c'est triste !



Avant-après... on devine qui a remporté le Grand Prix de Santa Banana...

