

FORMULE PROUT magazine



GRAND PRIX FD1
BELGIQUE
2014

N°136 / 6 DÉCEMBRE 2014 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

CIRCUS PÈTE LE FEU !

VICTOIRE POUR ICEKÖNEN ET MOTEUR OUT
POUR TRESSY.



ET YVES N'EST PAS CONTENT !

GRAND PRIX DE BELGIQUE – SPA-FRANCORCHAMPS

De retour, tout le monde était! Suite à l'absence d'Yves (Dungeon), lors de la course précédente, Steffe (Circus) en avait "honteusement" profité pour se rapprocher dans les championnats des constructeurs et des pilotes; honte à lui!

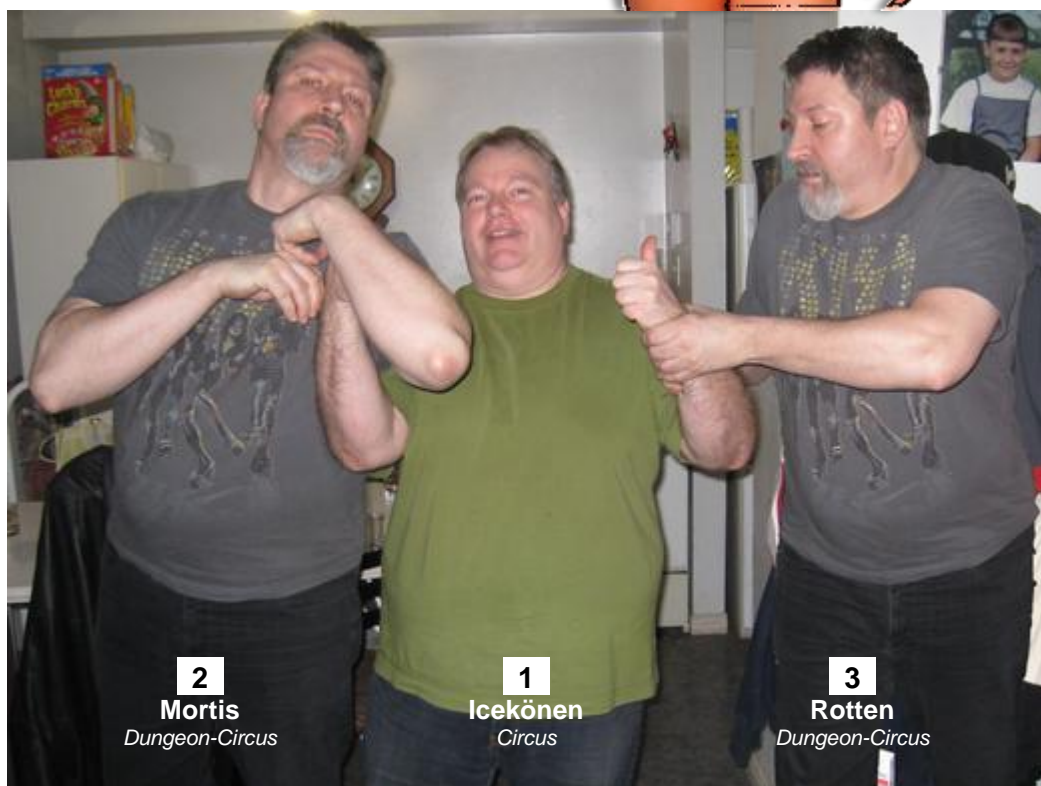
L'écurie Dungeon demeurait encore et toujours très confiante pour la suite du championnat et de la saison. Son avance lui permet-elle de respirer calmement... pour le moment.

■ Spa-Francorchamps: une longue course à prévoir!

Le circuit du Grand prix de Belgique est long, très long et beaucoup d'imprévus peuvent survenir. Rien n'est gagné pour personne sur ce circuit. Même l'écurie Herminator-Mercredez peut resurgir pour aller chercher la victoire... un peu utopique avons-on le, mais un podium lui est possible.

De plus, ce Grand prix sera le dernier de l'année 2015, la suite de la présente saison se poursuivant en janvier 2016... Même la saison est longue cette année...

FFM



2

Mortis

Dungeon-Circus

1

Icekönen

Circus

3

Rotten

Dungeon-Circus



JENSON ROTTEN CONTRE PAUL TRESSY

Près de 1,8 seconde séparait les chronomètres de Tressy (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus). Une bagarre qui faisait à elle seule le spectacle de cette qualification.

Troisième à s'élancer, Tressy parvenait à prendre la pôle en battant son coéquipier, Ickekönen (Circus), en obtenant le meilleur total de coups (18+1).

Les deux pilotes Dungeon, dernier à s'élancer, venaient menacer sérieusement la pôle du pilote Circus. À commencer par Mortis (Dungeon-Circus) qui obtenait le meilleur chrono de la qualification (19 secondes de mieux que Tressy) mais de nombreuses pénalités (5) le repoussaient en 3^e place. Son coéquipier, Rotten, obtenait par la suite le second meilleur chrono et un tour en 20 coups (19+1) lui garantissait la pôle.

Au final, un peu plus de 2 secondes séparaient la 1^{ère} place et la 3^e, le résultat sans doute le plus serré de l'histoire du championnat Prout FD1.

■ Justin Wilfils, dans le coup mais...

Passant inaperçu Wilfils (Herminator-Mercredez) réussissait un bon tour (19+2) et un bon temps avec un peu plus de 3 minutes pour ainsi se glisser en 5^e

place derrière Ickekönen (Circus), avec un écart d'à peine d'un peu plus de 9 secondes. Le pilote Herminator faisait ainsi oublier la piètre performance de son coéquipier, Spartacus avec un total de 23 coups. Seul Mortis en faisait autant mais avec un meilleur chrono.

Les pilotes de l'écurie d'Herman semblaient être au mauvais endroit alors que les pilotes de Circus et Dungeon faisaient des prouesses... **FPM**



Yves (Dungeon) et Herman (Herminator's) discutaient stratégie avant la course.



Max (Nightmare) et Yves (Dungeon) riaient... on ne sait plus pourquoi !

LA GRILLE DE DÉPART



1 **Rotten**
DUNGEON-CIRCUS
2'35"06 (20 coups)



2 **Tressy**
CIRCUS
2'36"94 (19 coups)



3 **Mortis**
DUNGEON-CIRCUS
2'37"59 (23 coups)



4 **Ickekönen**
CIRCUS
2'55"60 (21 coups)



5 **Wilfils**
HERMINATOR-MERCREDEZ
3'04"25 (21 coups)



6 **Spartacus**
HERMINATOR-MERCREDEZ
3'32"44 (23 coups)



7 **Olaf**
NIGHTMARE-FMW
3'50"73 (20 coups)



8 **Kobayasuchi**
NIGHTMARE-FMW
-:-:- (sortie de piste)



HERMINATOR: 3 P'TITS COUPS ET PUIS S'EN VONT !

Vraiment pas facile le championnat Prout FD1. Demandez à Herman alors que son écurie n'a offert que quelques coups dans cette 10^e course de la saison. Pas vraiment une bonne publicité, encore moins pour ses commanditaires.

La fiabilité de la Amoebia-1b étant ce qu'elle est, c'est-à-dire un fiasco total, les deux pilotes n'auront roulé chacun que trois coups, le temps de conclure chacun avec un accident, sans même s'accrocher l'un à l'autre. Vraiment du beau art que c'était.



Herman (Herminator's) perplexe après les accidents de ses deux pilotes...



... ce que d'autres semblent trouver des plus drôle!

À sa défense, la canicule était à son comble sur le circuit de Spa-Francorchamps. L'écurie la plus récente éliminée, le spectacle pouvait donc continuer...

Fin de course stressante pour Yves (Dungeon).



■ Tour 1: Circus en tête de la course

Rotten (Dungeon-Circus), parti de la pôle, ne connaît vraiment pas un bon début de course; il est rapidement dépassé par les deux pilotes Circus ainsi que pas son coéquipier, Mortis. Rotten glisse en 4^e place laissant les trois autres pilotes seuls en tête.

Les deux voitures Circus dominent officiellement chacun des secteurs et Icekönen (Circus) remporte les honneurs du premier tour, seul, profitant des arrêts aux puits de Mortis et Tressy (Circus).

Seul dans son petit coin, Olaf (Nightmare-FMW) semble avoir des ennuis sous la chaleur accablante, y allant d'un tête-à-queue et abandonnant sur une crevasion.

■ Tour 2: Icekönen, toujours Icekönen !

Icekönen poursuit seul sur sa lancée. Derrière, un peloton de trois pilotes se forme pour la seconde place: Mortis, Rotten et Tressy. Rotten se voit exclure du groupe, obligé d'arrêter aux puits pour un changement de pneumatiques.

Icekönen s'arrête aux puits pour effectuer des réparations sur sa voiture. Il a trop poussé sa mécanique et il ressort des puits en partageant la tête avec Mortis et Tressy. Une nouvelle course semble vouloir se dessiner...

■ Tour 3: Icekönen et le mot de la fin

Mortis n'a plus de jus! À la fin du second tour, il

voulait s'arrêter aux puits pour des réparations, mais son coéquipier, Rotten, s'y arrête avant lui. Au risque de perdre de précieux coups derrière, Mortis préféra alors continuer sans s'arrêter, ce qui explique son ralentissement dans le dernier tour. Dès le premier secteur, Icekönen se retrouve encore seul en tête; il ne sera plus menacé, augmentant même son avance à deux coups à la fin de la course.

Derrière, une lutte entre Mortis et Tressy se déroule. Le pilote Dungeon se montre très prudent avec une voiture aux limites. Cependant, Tressy force l'allure, espérant une faute de la part de Mortis. Au jeu de la souris, Tressy fini par en être victime lui-même et, dans le dernier virage, son moteur explose. Mortis poursuit seul pour terminer deuxième.

Le malheur de certain, fait le bonheur des autres. Rotten avec deux coups de retard sur Tressy, profite du malheur du pilote canadien pour se hisser sur la troisième marche du podium.



Herman (Herminator's) trouve le temps long!

■ La course aux championnats – manche 10/12

Circus ne parvient pas, encore une fois, à remporter un double podium. Il augmente légèrement son retard avec un déficit de 11 points seulement. deux courses à faire et tout est encore possible pour l'écurie de Steffe.

Côté des pilotes, une seconde victoire de suite pour "Icecub" le rapproche encore davantage de la première place. 6 points d'écart avant la course, seulement 2 points le sépare maintenant de Mortis. Rotten glisse en 3^e place, pour la première fois de la saison.

QUALIFICATIONS

6 décembre 2014

20h09 à 20h53

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Milky Ickekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-2	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Paul Tressy	Canada	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Kamui Kobayasuchi	Japon	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Olaf	Danemark	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-2	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	dur	19	1	20	2'20"06	2'35"06
2.	P.Tressy	dur	18	1	19	2'26"94	2'36"94
3.	R.Mortis	tendre	18	5	23	2'07"59	2'37"59
4.	M.Ickekönen	dur	21	0	21	2'35"60	2'55"60
5.	J.Wilfils	dur	19	2	21	2'44"25	3'04"25
6.	Spartacus	dur	22	1	23	3'02"44	3'32"44
7.	Olaf	dur	19	1	20	3'35"73	3'50"73
8.	K.Kobayasuchi	dur	--	--	--		sortie de piste

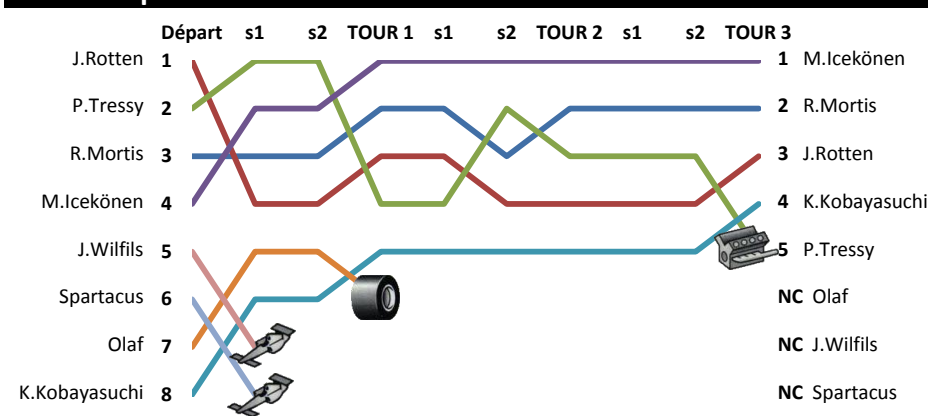
COURSE

6 décembre 2014

21h17 à 00h21

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Ickekönen	#1	9
R.Mortis	#2	5
J.Rotten	#3	3
K.Kobayasuchi	#4	2
P.Tressy	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 16^e coup – Mortis (pneus/court)
 17^e coup – Tressy (réparations)
 17^e coup – Rotten (réparations)

Fin du 2^e tour :
 30^e coup – Ickekönen (réparations)
 31^e coup – Rotten (pneus/court)
 35^e coup – Kobayasuchi (réparations)

Têtes à queue :
 13^e coup (T1) – Olaf

Abandons :
 3^e coup (T1) – Spartacus (accident)
 3^e coup (T1) – Wilfils (accident)
 18^e coup (T1) – Olaf (pneumatiques)

Durée de la course : 3h04

Météo

Qualification :
variable

Course :
24°C
casse moteur : 1-5
1-50 canicule

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Ickekönen	Circus	T	-	T	26	en 43 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	D	-	10	+ 2 coups
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	D	D	D	0	+ 5 coups
4.	K.Kobayasuchi	Nightmare-FMW	D	-	D	0	+ 7 coups
5.	P.Tressy	Circus	T	D	-	7	moteur
NC.	Olaf	Nightmare-FMW	D	-	-	0	crevaison
NC.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	D	-	-	0	accident
NC.	Spartacus	Herminator-Mercredez	D	-	-	0	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Tressy	1-5	Mortis	13-15	Mortis	31-32
Mortis	6-10	Ickekönen	16-30	Ickekönen	33-43
Tressy	11-12				

CHAMPIONNATS

10/12

Pilotes

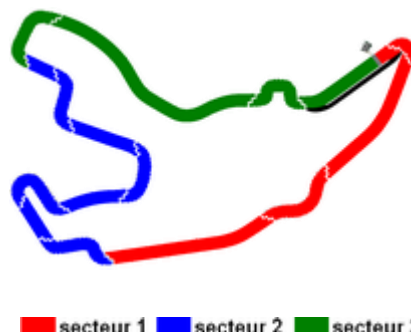
1... R.Mortis	Dungeon-Circus	49
2... M.Ickekönen	Circus	47
3... J.Rotten	Dungeon-Circus	41
4... P.Tressy	Circus	22
5... Kobayasuchi	Nightmare-FMW	12
6... S.Poubel	Circus	10
7... Olaf	Nightmare-FMW	9
8... Spartacus	Herminator-Mercredez	8
9... Wilfils	Herminator-Mercredez	1
10... N.Burkenberg	Circus	1

Constructeurs

1...Dungeon-Circus	90
2...Circus	79
3...Nightmare-FMW	21
4...Herminator-Mercredez	9

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#4) / © 1997 Formule Dé



Nom : Spa-Francorchamps (Belgique)
 Circuit National de Francorchamps

Longueur : 177 cases (6,195 km)
Distance : 3 tours (18,585 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 4	12 cases ou - : 4
2 arrêts : 4	13 à 20 cases : 2
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 2
	31 case ou + : 0

Tour parfait : 17 coups
Particularité : aucune.

■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3



La tradition se poursuit : photo aérienne de la grille de départ...



1^{er} tour, 1^{er} virage : Tressy (Circus) en tête et les deux voitures Herminator out !



1^{er} tour, 4^e virage : Mortis (Dungeon-Circus) devant les deux Circus.



1^{er} tour, ligne droite avant le dernier virage : Icekönen (Circus) regarde la lutte devant entre Mortis et Tressy.



3^e tour, 3^e virage : Icekönen seul en tête... ça méritait une grande photo !



3^e tour, 4^e virage : dans l'ordre, Icekönen, Tressy, Rotten (Dungeon-Circus) et Mortis.



3^e tour, ligne droite avant le dernier virage : lutte pour la seconde place entre Mortis et Tressy...



3^e tour, dernier virage : Tressy et son moteur out, Mortis termine 2^e.



CIRCUS

Un autre week-end presque parfait pour Steffe et son écurie, mais toujours de double podium, ce qui lui risque d'être fatal pour la fin de saison qui s'amène à grands pas. Aucun défaut de comportement si ce n'est cette chaleur accablante qui a laissé des traces sur le moteur de Tressy.

À sa défense, Tressy a mené une course très agressive; suite à son abandon, sur sa feuille de course, il ne lui restait que 4 pts PNEUS, 3 pts CARROSSERIE et 1 pts TdR.

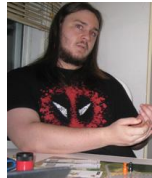
DUNGEON

Une mésaventure entre les deux pilotes lors d'un arrêt aux puits à la fin du deuxième tour, a quelque peu ruiné les chances de Mortis qui a préféré continuer sans s'arrêter. En pleine lutte pour la seconde place avec Tressy (Circus), les deux voitures se retrouvaient très usées, mais le moteur Circus aura été fidèle au pilote Dungeon (allez savoir pourquoi?) et Mortis termine, par chance, sur la 2^e marche du podium.

HERMINATOR'S

Herman a toujours un petit quelque chose pour faire rire les autres ! Sa dernière trouvaille, faire accidenter ses deux pilotes, dans le même coup, mais sans les faire toucher entre eux ! Il fallait le faire et, surtout y être pour le croire. Tout juste trois petits coups d'action pour l'écurie Herminator's, tout ça suite au départ. Mais à quand une évolution du châssis Amoeba ?

NIGHTMARE



Une rumeur se propage à travers la grande caravane FD1, Maximilien n'aurait plus le cœur à la course ! C'est peut-être ce qui explique cette autre piètre performance de ses voitures... Espérons que cette rumeur demeurera que rumeur, la Ligue Prout préférant conserver ce personnage "haut en couleur"... **FPM**



C'est beau cette complicité "père-fils"...

