

FORMULE PROUT magazine



GRAND PRIX FD1
AUTRICHE

2014

N°135 / 22 NOVEMBRE 2014 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

BROTHERS INC. SUR LE PODIUM



GRAND PRIX D'AUTRICHE – ZELTWEG



Quelques mois se sont écoulés depuis la dernière réalisation de **Formule Prout Magazine** (N°134 – GP d'Allemagne 2014). Rien de grave je vous rassure, mais tout juste un petit "ras de bol" de cette obligation de faire les statistiques du championnat Prout FD1. Mais voilà, c'est passé! Je m'y remets enfin... après tout, c'est ce que j'aime faire. Disons que c'était juste une petite période de vacances... Tout de même près de trois mois...

Mais avec tout ça, il ne faut pas m'en vouloir pour les résumés, je vieillis et j'en oublis des bouts... Côté statistiques, pas de problèmes, elles sont écrites noir sur blanc et pas moyen de les oublier...

Et voilà, c'est tout. Je recommence avec l'introduction du GP d'Autriche, le Grand Prix préféré d'Yves (Les garages Dungeons sont situés dans ce pays, allez savoir pourquoi!)

■ Résumé de ce qui s'est passé avant!

Petit résumé de la situation: Mortis (Dungeon-Circus) domine le championnat des pilotes avec 44 pts, 6 de plus que son coéquipier en seconde place. Icekönen (Circus) est 3^e avec 29 pts mais voilà que Tressy (Circus), de retour depuis trois courses et vainqueur



des deux dernières, se met à jouer les troubles fêtes et il se pointe déjà à la 4^e place avec 18 pts.

Il est évident que Dungeon veut à tout prix stopper cette soudaine volonté de Circus à faire des points... Mais tout de même, avouons-le, Dungeon est très bien placé avec ses 82 pts contre les 57 de Circus...

La suite dans les pages qui suivent... Bonne lecture!

FFM



2

Spartacus

Herminator-Mercredez

1

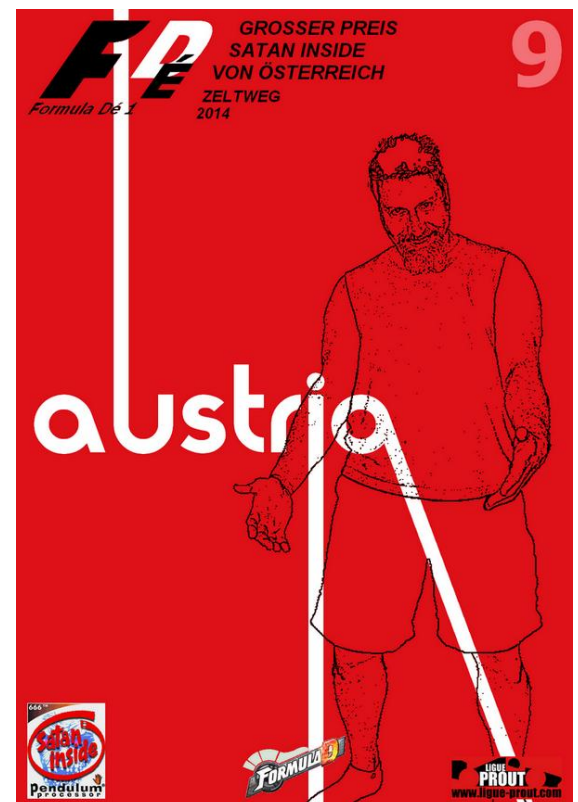
Icekönen

Circus

3

Tressy

Circus



DUNGEON ABSENT, CIRCUS S'AMUSE!

Cette 9^e course se déroulait malgré l'absence d'Yves (Dungeon) qui avait un souper avec la famille de sa conjointe... ou quelque chose comme ça (n'oublions pas que ce résumé est écrit avec près de 7 mois d'écart). *Fairplay*, Yves acceptait cette absence en invitant les joueurs à se rendre chez lui pour la soirée, sous la surveillance de son fils, Max (Nightmare)... Il a bien fait ça, comme un grand (quoi qu'il est déjà pas mal grand comme ça).

Bref, c'est ainsi que l'écurie Circus se présentait, profitant de maximiser ses points pour combler son retard sur l'écurie Dungeon. Premier à s'élancer, Tressy connaissait quelques problèmes en accumulant 10 pénalités; réalisant le meilleur chrono, il parvenait tout de même à se hisser en 3^e place. Milky Icekönen faisait le spectacle avec le meilleur tour en coups (19) lui donnait le meilleur temps et la pôle. Les hommes de Circus ont fait leur travail...

■ Spartacus entre les deux Circus

La qualification débutait mal pour les voitures Herminator's, Wilfils étant victime d'une sortie de piste en fin de son tour. Aussitôt après, c'était Spartacus qui prenait la piste pour son tour, y allant d'un meilleur tour en coups que Icekönen (17 contre 19) et le 3^e meilleur chrono. Ce résultat était suffisant

pour le voir se placer en 2^e place, entre les deux voitures Circus. Un bel exploit pour Herman et son écurie.

■ Nightmare, positif tout de même!

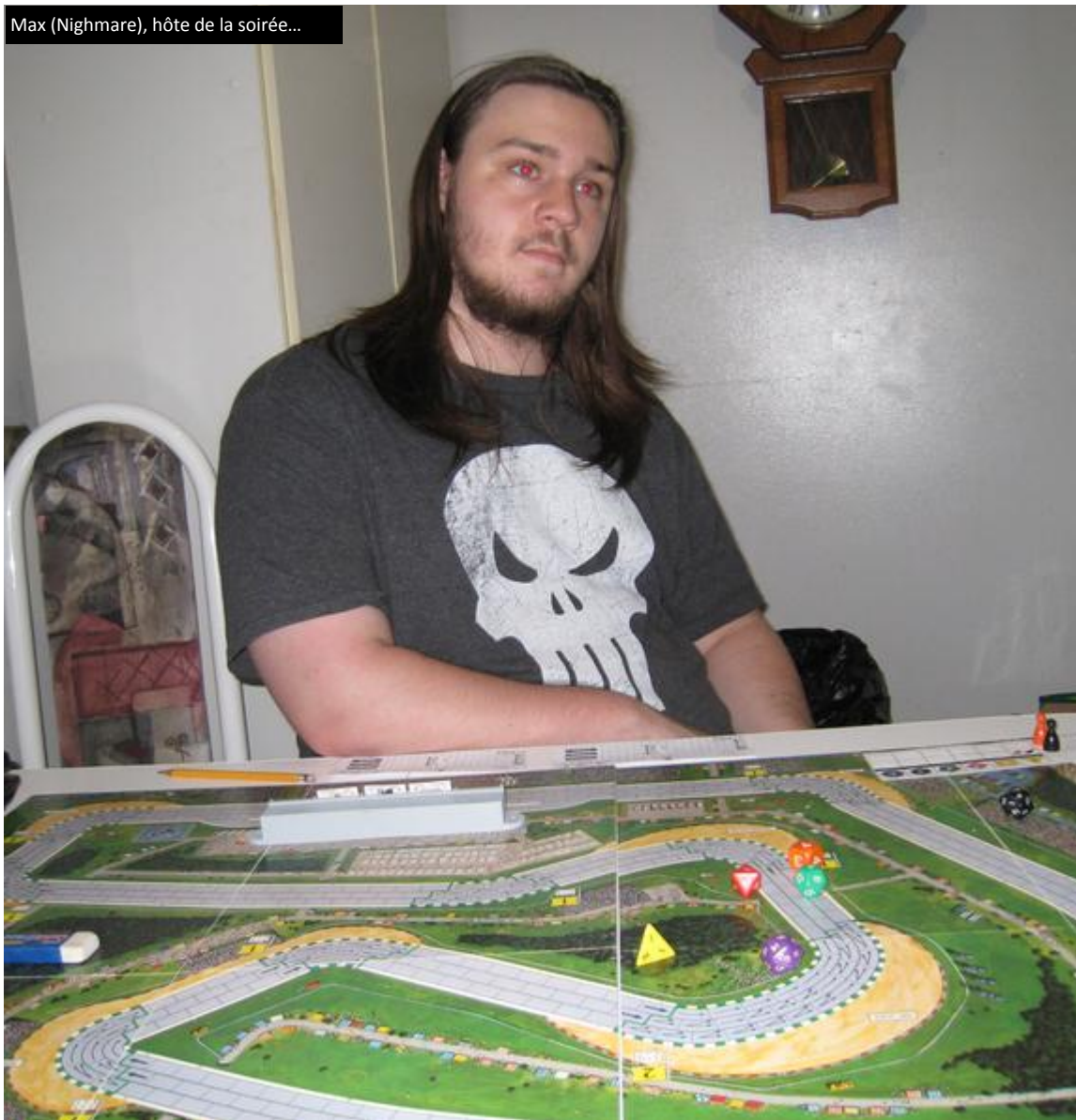
Plusieurs petits points faisaient que Nightmare ne paraissait pas si mal dans ses mauvais résultats. 1) Olaf se hisse en 4^e place; 2) la dernière voiture de la grille n'est pas une Nightmare (mais plutôt une Herminator); et les pénalités des deux pilotes étaient mondres que les 10 pénalités de Tressy (9 pour Nightmare).

FFM

Herman (Herminator's) en mode sommeil?



Max (Nightmare), hôte de la soirée...



LA GRILLE DE DÉPART



Icekönen
CIRCUS
2'32"63 (19 coups)



Spartacus
HERMINATOR-MERCREDEZ
2'41"25 (17 coups)



Tressy
CIRCUS
3'13"25 (28 coups)



Olaf
NIGHTMARE-FMW
4'09"91 (23 coups)



Kobayasuchi
NIGHTMARE-FMW
4'12"22 (27 coups)



Wilfils
HERMINATOR-MERCREDEZ
--"-- (sortie de piste)



UN PODIUM CIRCUS ET... SPARTACUS!

Entre la grille de départ et l'arrivée, on ne remarquera aucune différence dans l'ordre des pilotes, à croire qu'une entente planait dans les airs... Mais ce n'était pas le cas (on l'espère bien) et nous avons eu droit à une course enlevante, du début à la fin.

■ Tour 1: Spartacus débute fort

Dès le départ, Spartacus (Herminator-Mercredez) attaquait Ickekönen (Circus) pour prendre rapidement la tête seul. À la fin du premier secteur, en sortant d'un virage à deux arrêts, dame nature l'aïda avec une pluie qui tomba sur le circuit, obligeant les pilotes derrière à ralentir. Le pilote Herminator prenait ainsi une avance de deux coups sur ses poursuivants: Steffe, le team manager Circus, en rageait de rage de voir ainsi un adversaire se mettre dans son chemin pour l'empêcher de profiter de l'absence de l'écurie Dungeon.

Quatre pilotes se partageaient la seconde place et, là aussi la pluie vint perturber cette belle harmonie! Les deux pilotes Circus continuaient seuls derrière le meneur et, malgré un écart de deux coups, rapidement ils attaquèrent le pauvre Spartacus qui avait bien du soucis sous la pluie.

À la fin du tour, un changement général de pneumatiques (pour des gommes de pluie pour tous) permettait à Ickekönen de prendre la tête et Tressy (Circus) d'occuper la seconde place. Spartacus se retrouvait en 3^e place. Ainsi s'achevait une belle histoire, Spartacus ne pouvant rien contre les machines Circus.

■ Tour 2: Circus prend les choses en main

Ickekönen pousse sa voiture au maximum, ne laissant aucune chance à son coéquipier, Tressy. L'écart entre les deux pilotes augmente à deux coups en milieu de tour, mais un arrêt aux puits pour Ickekönen (réparations) ramènera cet écart à un



coup.

Toujours en milieu de tour, le soleil réapparaît et Kobayasuchi (Nightmare-FMW) s'invite dans la course, partageant la 3^e place avec Spartacus. À la fin du tour, le pilote Herminator reprendra seul cette position.

■ Tour 3: "Icecube" et rien d'autre!

Tressy ne s'arrêtant pas aux puits à la fin du second tour, continuant sur ses gommes de pluie, il se retrouve en tête avec son coéquipier. Mais ses pneus s'usent rapidement et le pilote canadien est victime d'un tête-à-queue, laissant Ickekönen s'échapper seul en tête avec deux coups d'écart.

L'erreur de Tressy lui est couteuse, se retrouvant en 3^e place derrière Spartacus. Le pilote Circus prendra

son mal en patience, attendant la moindre erreur de Spartacus pour reprendre son bien précieux. L'erreur ne surviendra pas et Spartacus réussit à terminer 2^e.

Derrière, pour la 4^e place, une lutte survient entre Wilfils (Herminator-Mercredez) et Kobayasuchi, les deux pilotes passant le dernier tour à s'échanger la position convoitée. Sur la dernière ligne droite, le pilote Herminator's a la chance de remporter la 4^e position en jouant en cinquième vitesse; il obtient le minimum et ne franchit pas la ligne d'arrivée. Kobayasuchi passe et remporte la position.



... Et Herman (Herminator's) un peu déçu!

■ La course aux championnats – manche 9/12

Circus ne souhaitait qu'une chose: une victoire pour Ickekönen. Cette victoire le fait grimper à la seconde place, égalité (en points) avec Rotten (Dungeon-Circus). Trois victoires contre deux à l'avantage du pilote Circus le place officiellement seul en seconde position du championnat des pilotes, avec un écart de 6 points sur Mortis (Dungeon-Circus) en première place.

Côté du championnat des constructeurs, l'absence de Dungeon ne changeait rien à la situation tellement l'écart est importante entre l'écurie d'Yves et Circus. Même si cet écart se rétrécit un peu (de 25 à 13 pts), il serait difficile pour Dungeon de perdre ce championnat... à moins que d'autres absences...



Steffe (Circus) était visiblement très heureux de cette victoire.

QUALIFICATIONS

22 novembre 2014

20h00 à 20h31

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Paul Tressy	Canada	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Olaf	Danemark	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Kamui Kobayasuchi	Japon	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-2	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-2	Mercredez turbo MB16	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Icekönen	dur	19	0	19	2'17"63	2'32"63
2.	Spartacus	dur	17	0	17	2'36"25	2'41"25
3.	P.Tressy	tendre	18	10	28	2'13"25	3'13"25
4.	Olaf	dur	21	2	23	3'34"91	4'09"91
5.	K.Kobayasuchi	tendre	20	7	27	3'17"22	4'12"22
6.	J.Wilfils	dur	--	--	--	sortie de piste	

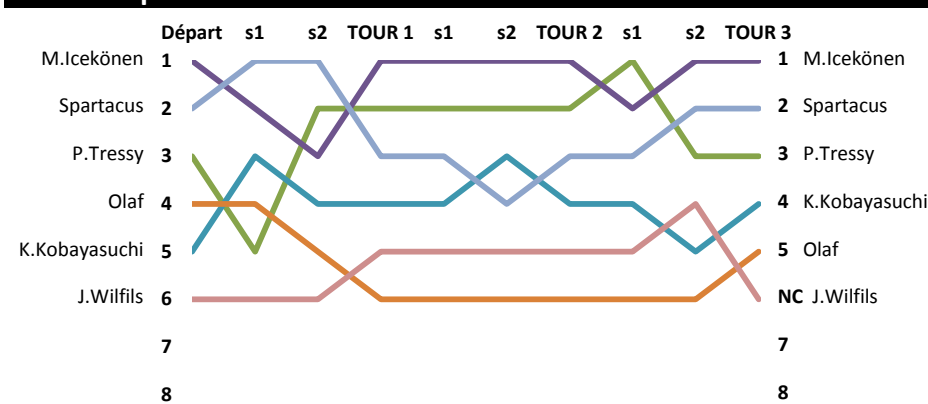
COURSE

22 novembre 2014

20h50 à 00h21

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Icekönen	#1	9
Spartacus	#2	5
P.Tressy	#3	3
K.Kobayasuchi	#4	2
Olaf	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 18^e coup – Icekönen (pneus/court)
 19^e coup – Tressy (pneus/court)
 20^e coup – Spartacus (pneus/court)
 21^e coup – Kobayasuchi (pneus/long)
 23^e coup – Wilfils (pneus/court)
 25^e coup – Olaf (pneus/court)

Fin du 2^e tour :
 31^e coup – Icekönen (réparations)
 35^e coup – Spartacus (pneus/court)
 36^e coup – Kobayasuchi (réparations)
 37^e coup – Wilfils (pneus/long)
 41^e coup – Olaf (réparations)

Têtes à queue :
 11^e coup (T1) – Olaf
 36^e coup (T3) – Tressy

Météo

Qualification :
soleil

Course :
15°C
 casse moteur : 1-3
 1-6 variable
 7-30 pluie temporaire
 31-39 soleil temporaire
 40-46 variable
 47-60 variable

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Icekönen	Circus	T	P	P	32	en 46 coups
2.	Spartacus	Herminator-Mercredez	T	P	D	13	+ 2 coups
3.	P.Tressy	Circus	T	P	-	1	+ 3 coups
4.	K.Kobayasuchi	Nightmare-FMW	T	P	D	0	+ 7 coups
5.	Olaf	Nightmare-FMW	T	P	D	0	+ 14 coups
NC.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	D	P	-	0	disqualifié

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Abandons :
 aucun. Wilfils disqualifié pour usage d'un moteur réservé aux essais.

Durée de la course : 3h31

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Icekönen	1-2	Icekönen	16-35	Icekönen	37-46
Spartacus	3-15	Tressy	36		

CHAMPIONNATS

09/12

Pilotes

1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	44
2...M.Icekönen	Circus	38
3...J.Rotten.....	Dungeon-Circus	38
4...P.Tressy.....	Circus	21
5...S.Poubel	Circus	10
6.. Kobayasuchi.....	Nightmare-FMW	10
7.. Olaf	Nightmare-FMW	9
8...Spartacus	Herminator-Mercredez.....	8
9...Wilfils.....	Herminator-Mercredez.....	1
10..N.Burkenberg.....	Circus	1

Constructeurs

1...Dungeon-Circus.....	82
2...Circus	69
3...Nightmare-FMW	19
4.. Herminator-Mercredez	9

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#16) / © 1988 Formule Dé



Nom : Zeltweg (Autriche)
 Pink Bull Ring

Longueur : 178 cases (6,230 km)
Distance : 3 tours (18,690 km)

VIRAGES

1 arrêt : 7
 2 arrêts : 2
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 5
 13 à 20 cases : 1
 21 à 30 cases : 2
 31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (soleil et pluie)

Particularité : aucune.

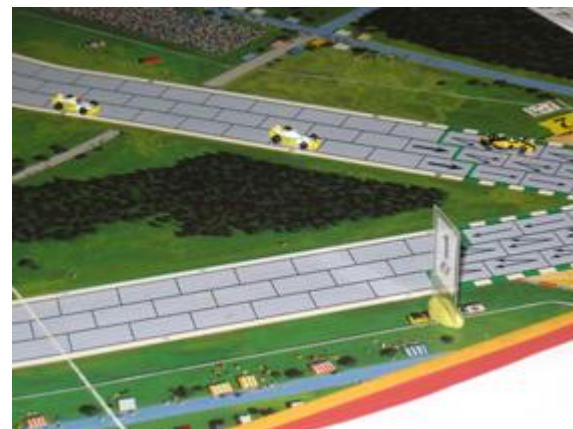
LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ...



La course n'est pas encore commencée et déjà Max (Nightmare) semble découragée!



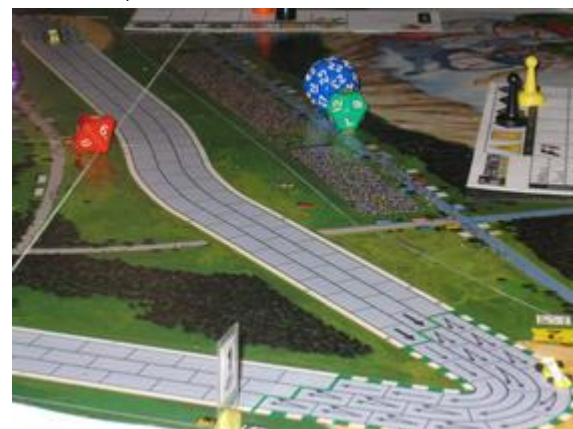
1^{er} tour, 2^e virage : Spartacus (Herminator-Mercredez) en tête, et derrière les deux Circus.



1^{er} tour, 5^e et 4^e virages : Spartacus toujours en tête et les deux Circus menacés par une Nightmare.



1^{er} tour, 9^e et 8^e virages : les Circus passent en tête devant Spartacus. Kobayasuichi (Nightmare-FMW) 4^e.



2^e tour, 2^e virage : Icekönen (Circus) augmente l'écart devant son coéquipier.



2^e tour, 6^e et 5^e virages : à chacun son virage, Icekönen 1^{er} et Tressy (Circus) 2^e.



3^e tour, 1^{er} virage : une Herminator loin de la tête!



3^e tour, ligne droite après le 2^e virage : la ballade de Icekönen (en tête) et de Tressy.



3^e tour : Herman (Herminator) tourne le dos au photographe... et on se demande pourquoi son faible taux de popularité!



3^e tour : et voilà que Steffe (Circus) prend tout l'espace devant Max (Nightmare) et Herman (Herminator). C'est ça être populaire!



Mention honorable pour Max (Nightmare) qui agissait aussi comme hôte de la soirée, ce qu'il a très bien fait, faisant oublier la piètre performance de son écurie!



CIRCUS

Un week-end presque parfait pour l'écurie de Steffe, avec un double podium et la victoire de Ickönen qui l'approche de la tête du championnat des pilotes. Comme à son habitude, Tressy a poussé sa voiture à la limite, ce qui lui a coûté la 2^e marche du podium.

DUNGEON

Yves brillait par son absence, mais soulignons son *fairplay* alors qu'il est en pleine lutte pour les championnats pilotes et constructeurs. Cette décision de ne pas être présent et d'accepter que la soirée ait lieu n'a pas dû être facile pour lui.

HERMINATOR'S

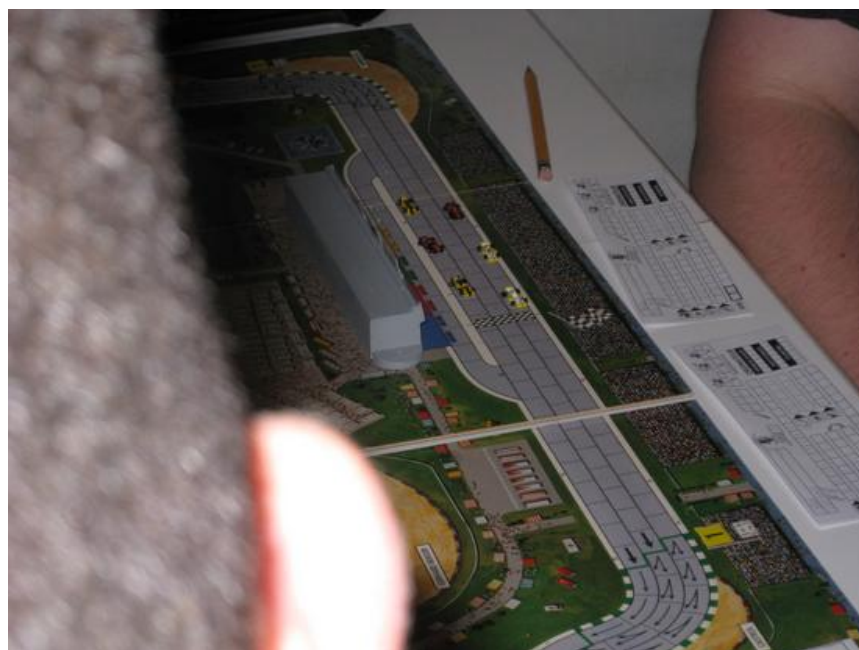
Spartacus fut la grande surprise de cette course, parvenant à se glisser entre les deux pilotes Circus sur le podium; il serait trop facile de dire qu'il profitait de l'absence des voitures Dungeon, il aurait sans doute pu terminer alors 3^e, au pire.

Pour Wilfils, pas facile! Suite à la course, il a été disqualifié pour avoir utilisé un moteur réservé aux essais durant la course. Mais Herman (team manager) a bien accepté cette décision devant le succès de Spartacus.

NIGHTMARE

Un manque de fiabilité des voitures et des moteurs a fait mal paraître l'écurie de max. Il a dû se montrer prudent durant toute la course. Kobayasuchi est parvenu à menacer quelque peu les voitures Circus dans le premier tour, mais ce ne fut qu'un bref nuage qui passait... Nightmare a tout de même connu une bonne course.

FFM



La ligne de départ, une présentation officielle d'une oreille d'Herman (Herminator's).
Le championnat FD1 est vraiment passionnante!

Herman (Herminator's) a passé une bonne partie de la soirée à jouer debout... on ne sait pas pourquoi!

