



N°134 / 8 NOVEMBRE 2014 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

GRAND PRIX FD1
ALLEMAGNE

2014

A man with short brown hair, wearing a grey t-shirt, is smiling and giving a thumbs up with both hands. He is also pointing his right index finger towards the right side of the frame. In the background, a hand from another person is also pointing towards him. The background is dark and out of focus, showing some colorful lights.

CIRCUS MAÎTRE
À HOCKENHEIM...

39 COUPS COMME MENEUR... SUR 39 !

GRAND PRIX D'ALLEMAGNE – HOCKENHEIM version Asmodée

Toujours en avantage sur les championnats pilotes et constructeurs, l'écurie Dungeon arrivait sur le circuit d'Hockenheim confiant, malgré la victoire de Circus et de son pilote Tressy dans la course précédente. Sans doute un simple accident de parcours qui, en Allemagne sera vite corrigé... mais gageons tout-de-même que Circus n'a pas encore dit son dernier mot et que des rebondissements seront encore d'actualité... rebondissement, ça fait drôle de dire ce mot en pensant à Steffe...

■ Blague allemande

Chaque midi, un français, un belge et un allemand se retrouvent sur le toit d'un bâtiment.

Le français ouvre son sac et voit un jambon à manger. Il craque et dit : «*ça fait 20 ans que je travaille et 20 ans que je mange la même chose, si demain j'ai la même chose, je me suicide*».

Le belge ouvre son sac et voit des moules frites et promet la même chose.

L'allemand ouvre son sac et voit une choucroute, il dit la même chose que les deux types précédents.

Le lendemain midi, les trois hommes se retrouvent. Le français a encore un jambon. Il saute du bâtiment. Le belge, encore des moules frites et se suicide. L'allemand toujours une choucroute et se suicide comme les deux précédents.

À l'enterrement, leurs femmes se retrouvent en pleurs. La française dit : «*Je ne comprends pas, s'il m'avait prévenu, je lui aurais cuisiné autre chose*». La belge dit la même chose et l'allemande encore plus effondrée que les autres, dit à son tour : «*Moi je ne comprends pas, c'est mon mari qui cuisinait ses plats...*»

FPM



2

Mortis

Dungeon-Circus

1

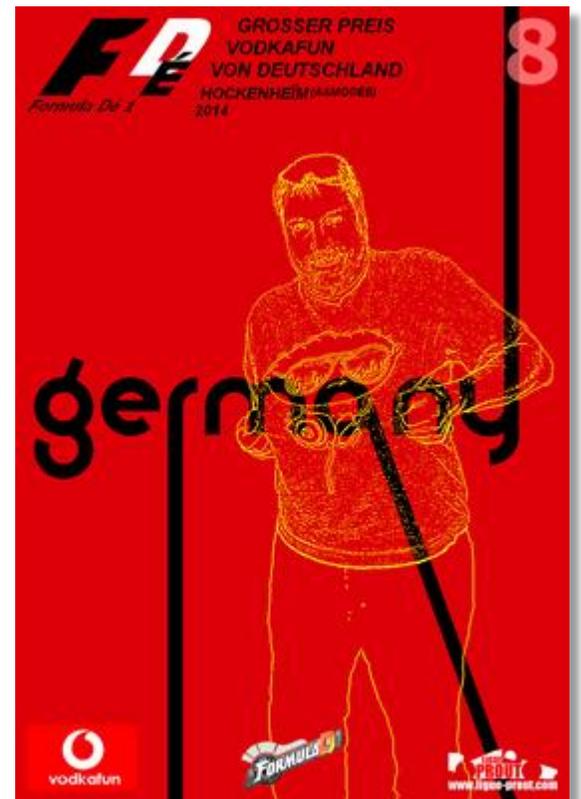
Tressy

Circus

3

Rotten

Dungeon-Circus



UNE PREMIÈRE LIGNE CIRCUS DEVANT DUNGEON

Avec trois victoires dans les quatre dernières courses, l'écurie Circus a le vent dans les voiles. Et ce vent augmente encore avec ses deux pilotes sur la première ligne.

Premier à s'élancer, Tressy (Circus) obtenait un chrono qui deviendra le deuxième meilleur, le meilleur revenant à son coéquipier, Ickekönen. C'est dire à quel point les voitures Circus se sont montrées rapides. Le meilleur pilote Dungeon faisait son tour avec 10 secondes de plus, Rotten ne parvenant pas à faire mieux ! Et que dire de l'autre pilote Dungeon, Mortis qui se payait le luxe d'un tête à queue, on ne sait plus où sur le circuit... Cette qualification le confirme, le team principal de l'écurie Dungeon commence à ressentir la pression suite aux deux dernières victoires Circus : Yves transpire et ce n'est pas nécessairement sa bière !

19 coups pour Ickekönen contre 20 pour Tressy, voici l'ordre de départ des deux pilotes Circus sur la grille. La seconde ligne revient aux pilotes Dungeon... la course s'annonce difficile pour l'écurie qui occupe la tête du championnat des constructeurs.

■ Après les grands, viennent les autres...

Dans l'ordre, suivaient les voitures Herminator et Nightmare. Le fait saillant provenant de Wilfils (Herminator-Mercredez) qui parvenait à se classer le meilleur dans ce groupe, se plaçant sur la 5^e place

de la grille, devant les deux voitures Nightmare pourtant mieux nantis ! Le meilleur pilote Nightmare, Olaf, se plaçait en 6^e place avec le meilleur tour en coups (18). C'est là les meilleurs moments de l'autre groupe...

■ Un circuit de pénalités

Le circuit de Hockenheim ne semblait pas être facile pour les pilotes, ces derniers totalisant 26 pénalités. Le meilleur pilote à ce chapitre est Olaf avec aucune pénalités et le pire fût Spartacus avec 6. Les deux voitures herminator recevaient un total de 11 pénalités.

FPM



Herman (Herminator's) savourait à sa manière la 5^e place de Wilfils.

Visite surprise de la part de Jessy (anciennement Wolf) avec sa copine...



LA GRILLE DE DÉPART



1		Icekönen CIRCUS 2'01"47 (19 coups)
2		Tressy CIRCUS 2'14"38 (20 coups)
3		Rotten DUNGEON-CIRCUS 2'21"78 (21 coups)
4		Mortis DUNGEON-CIRCUS 2'29"25 (22 coups)
5		Wilfils HERMINATOR-MERCREDEZ 2'42"87 (24 coups)
6		Olaf NIGHTMARE-FMW 3'18"57 (18 coups)
7		Spartacus HERMINATOR-MERCREDEZ 3'45"85 (28 coups)
8		Kobayasuchi NIGHTMARE-FMW 3'47"56 (25 coups)
9		
10		

CIRCUS, TRESSY ET UN PEU DE ICEKÖNEN...

Tout simplement incroyable de voir une domination si... dominante ! Par secteur des trois dernières courses, l'écurie Circus aura dominé pendant 19 secteurs consécutifs (9 secteurs par course), c'est-à-dire que depuis le dernier secteur du Grand Prix de France, tous les secteurs auront été pour un pilote Circus. Sur ce nombre Tressy en remportait 15. Pour un petit vieux, le pilote canadien s'en sort très bien, remportant cette course sur le circuit d'Hockenheim (version Asmodée). Une deuxième victoire consécutive en trois courses pour le pilote Circus, un retour digne d'un conte de fée. Et voilà le championnat 2014 relancé...

Icekönen (Circus) en première place sur la grille de départ, Tressy en deuxième place, les pilotes Circus s'élançaient en tête pour dominer rapidement la course avec un coup d'avance sur les voitures Dungeon. Ce n'est qu'à la fin du premier tour que Icekönen prenait une option pour la victoire, étant le seul pilote à ne pas s'arrêter aux puits, maintenant seul en tête avec un coup d'avance sur son coéquipier.

En début de course, Steffe (Circus) semblait confiant...



Début du second tour, Tressy revient en force et rapidement il rejoint le pilote finlandais en tête. À mis-course, Tressy continuait son attaque et se retrouvait seul en tête. Icekönen connaît quelques difficultés ce qui permet aux pilotes Dungeon de le rejoindre. À la fin du second tour, Icekönen tombait en troisième place avec Rotten (Dungeon-Circus) laissant Mortis (Dungeon-Circus) seul en deuxième place.

Rien n'arrête Tressy qui réalise un troisième tour sans fautes, ce qui lui permet de remporter sa seconde victoire de l'année – la 4^e de Circus – et la 3^e de suite pour l'écurie de Steffe.

■ Un autre double podium pour Dungeon

Encore une fois, malgré une victoire qui lui échappait, l'écurie Dungeon sauvait l'honneur avec un double podium, gardant ainsi toutes ses chances pour le championnat des constructeurs. Mais cela n'aura pas été sans mal avec un Icekönen qui a tout tenté pour se hisser sur le podium.

Pourtant favorisé au départ et suite à un changement des pneus rapide après un tour, Rotten était le mieux placé pour faire la lutte aux pilotes Circus. Cependant ce fut Mortis qui se montra plus agressif et, faute de rejoindre Tressy en tête, parvenait tout-de-même à le suivre sans jamais lui donner plus d'un coup d'avance sur lui-même.

Des réparations sur sa voitures après deux tours,



Les 6 premières voitures après le 1^{er} virage du premier tour : les Circus en tête, viennent ensuite les Dungeons, une Nightmare et une Herminator's.



Grosse discussion entre Yves (Dungeon) et Herman (Herminator's)... à propos des futurs pneus Tombstones ?



Un rare moment de joie pour Yves (Dungeon) dans cette course... on sait pas pourquoi !

obligea Rotten à demeurer à l'écart de la seconde place, l'obligeant à lutter contre Icekönen jusqu'à la toute fin.

■ Et les autres...

On s'en moque tellement la bataille fut intéressante entre Circus et Dungeon. cependant, le meilleur de Nightmare et Herminator fut Olaf (Nightmare-FMW) qui terminait 5^e avec le tout dernier (et très petit) point encore disponible. Le pilote Nightmare terminait sa course avec 2 coups d'avance sur son coéquipier, Kobayasuchi.



Max (Nightmare) et sa passion !

Les deux pilotes Herminator ne franchiront par la ligne d'arrivée, Wilfils victime d'une sortie de piste et Spartacus abandonnant sur un bris mécanique (TdR).

■ La course aux championnats – manche 8/12

L'écart se retrecie de quelques points entre Dungeon et Circus, 25 points les sépare. Encore 4 courses au calendrier, Circus toujours à la poursuite de Dungeon qui n'a besoin de terminer les courses avec des doubles podiums pour s'assurer le championnat des constructeurs. Rien n'est encore joué pour Circus.

Côté des pilotes, Tressy a beau connaître un beau retour dans la FD1 avec 2 victoires dans les deux dernières courses, les points remportés par le pilote canadien enlèvent des chances à Icekönen au titre des pilotes. L'écart du pilote finlandais avec Rotten (2^e place) augmente d'un point. L'amitié entre les deux pilotes Circus doit être à son plus bas !



... Il vient de comprendre qu'il ne gagnera pas !

QUALIFICATIONS

8 novembre 2014

19h45 à 20h26

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Paul Tressy	Canada	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Olaf	Danemark	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Kamui Kobayasuichi	Japon	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Icekönen	pluie	17	2	19	1'51"47	2'01"47
2.	P.Tressy	pluie	17	3	20	1'59"38	2'14"38
3.	J.Rotten	pluie	18	3	21	2'01"78	2'21"78
4.	R.Mortis	pluie	19	3	22	2'04"25	2'29"25
5.	J.Wilfils	pluie	19	5	24	2'07"87	2'42"87
6.	Olaf	pluie	18	0	18	3'13"57	3'18"57
7.	Spartacus	pluie	22	6	28	2'50"85	3'45"85
8.	K.Kobayasuichi	pluie	21	4	25	3'07"56	3'47"56

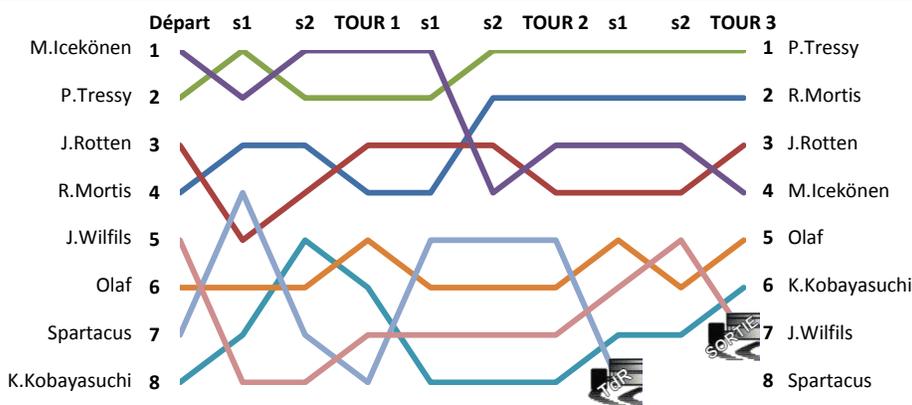
COURSE

8 novembre 2014

20h47 à 00h43

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
P.Tressy	#1	9
R.Mortis	#2	5
J.Rotten	#3	3
M.Icekönen	#4	2
Olaf	#5	1



Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	P.Tressy	Circus	T	D	-	27	en 39 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	D	-	0	+ 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	D	T	0	+ 2 coups
4.	M.Icekönen	Circus	T	-	T	12	+ 2 coups
5.	Olaf	Nightmare-FMW	T	T	T	0	+ 9 coups
6.	K.Kobayasuichi	Nightmare-FMW	T	T	-	0	+ 11 coups
7.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	D	D	D	0	bris mécanique TdR
8.	Spartacus	Herminator-Mercredez	D	D	-	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 15^e coup – Tressy (pneus/long)
 16^e coup – Mortis (pneus/long)
 16^e coup – Rotten (pneus/court)
 18^e coup – Kobayasuichi (pneus/long)
 18^e coup – Olaf (pneus/long)
 19^e coup – Spartacus (pneus/long)
 19^e coup – Wilfils (pneus/court)

Fin du 2^e tour :
 29^e coup – Rotten (réparations)
 29^e coup – Icekönen (pneus/long)
 33^e coup – Olaf (pneus/court)
 34^e coup – Wilfils (pneus/long)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

35^e coup (T3) – Spartacus (bris mécanique)
 44^e coup (T3) – Wilfils (sortie de piste)

Durée de la course : 3h56

Météo

Qualification :
 pluie

Course :
 31°C
 casse moteur : 1-6
 1-34 variable
 35-50 soleil temporaire

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Icekönen	1-5	Icekönen	12	Tressy	17-18
Tressy	6-8	Tressy	13-14	Icekönen	19-20
Icekönen	9-10	Icekönen	15-16	Tressy	21-39
Tressy	11				

CHAMPIONNATS

08/12

Pilotes

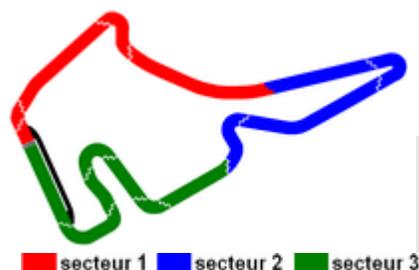
1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	44
2...J.Rotten	Dungeon-Circus	38
3...M.Icekönen	Circus	29
4...P.Tressy	Circus	18
5...S.Poubel	Circus	10
6.. Kobayasuichi	Nightmare-FMW	8
6.. Olaf	Nightmare-FMW	8
8...Spartacus	Herminator-Mercredez	3
9...Wilfils	Herminator-Mercredez	1

Constructeurs

1...Dungeon-Circus	82
2...Circus	57
3...Nightmare-FMW	16
4.. Herminator-Mercredez	4

LE CIRCUIT

Asmodée (#5) / © 2009 Play Machines (extension #2)



Nom : Hockenheim
 HockenheimRing
 Baden-Württemberg

Longueur : 145 cases (5,075 km)

Distance : 3 tours (15,225 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 3	12 cases ou - : 3
2 arrêts : 4	13 à 20 cases : 3
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 0
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 15 coups (17 sous la pluie)
Particularité : aucune.



Photo aérienne de la grille de départ...

1^{er} tour, 6^e virage : les deux Circus avec un coup d'avance devant les deux Dungeons..2^e tour, 1^{er} virage : Ickekönen (Circus) passe en tête alors que Tressy (Circus) est dans les puits.Ligne droite avant le 3^e virage, 2^e tour : Tressy rejoint son coéquipier, toujours devant les deux Dungeon.2^e tour, 4^e virage : Tressy passe en tête, derrière la lutte pour la 2^e place.3^e tour, 2^e virage : Tressy seul en tête, derrière Mortis en seconde place.2^e tour, 4^e virage : duels pour les 5^e et 7^e place entre les pilotes Nightmare et Herminator.3^e tour, Tressy approche du 3^e virage...2^e tour : Olaf (Nightmare) et Spartacus (Herminator) dans le 6^e virage (5^e place), Wilfils (Herminator) et Kobayasuchi (Nightmare) dans le 5^e virage (7^e place).3^e tour, 4^e virage : Tressy avec un coup d'avance sur Mortis.3^e tour : Tressy vers la victoire devant Mortis (7^e virage) et Rotten contre Ickekönen pour la 3^e place.

Ligne d'arrivée : rencontre au sommet entre les pilotes Circus et Dungeon...

PHOTOS EN FOLLIES

Le photographe était en forme lors de cette soirée, d'où le nombre élevé de photos prises. Voici en extra certaines images qui se passent de commentaires...



CIRCUS



La voiture d'Icekönen a manqué de force à la fin de la course ce qui explique sa malheureuse 4^e alors que l'écurie de Steffe avait besoin à tout prix d'un doublé ou d'un double podium. Si le pilote finlandais serait resté dans la course, gageons qu'il aurait passé devant Tressy pour remporter la victoire et augmenter ses chances pour rejoindre la tête du championnat des pilotes.

La victoire de Paul Tressy demeure un exploit pour le vieux pilote qu'il est et ramène un peu de joie chez Circus qui devait commencer à trouver la saison longue.

DUNGEON



Comble de malchance pour Circus et Icekönen, Jenson Rotten se retrouvait aussi avec une voiture tout aussi épuisée, le malheur des uns fait le bonheur des autres et Rotten aura permis à son écurie de réaliser un 7^e double podium... sur une possibilité de 8.

Mortis, fidèle à lui-même, a connu une bonne course. Il terminait en seconde place parce que Tressy n'aura commis aucune faute dans les deux derniers tours.

HERMINATOR'S



Herman est venu, il a commencé à jouer puis il participa aux derniers coups comme spectateur ! Au moins, contrairement à la course précédente, ses pilotes auront réalisés chacun deux tours en course... belle exploit ! À quand une évolution pour la carrosserie de la Amoebia-1 ?



NIGHTMARE



Égal à lui-même, Max aura connu une course ordinaire. Le seul point positif de son écurie étant d'avoir terminé devant les voitures de herminator. C'était beau à voir...

FFM



Fils et père, 2 générations de cheveux ! Max (Nightmare) et Yves (Dungeon).

