

# FORMULE PROUT magazine



N°133 /25 OCTOBRE 2014 / [WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1)

GRAND PRIX FD1  
**ITALIE**  
2014

GRAND PRIX  
**BRETAGNE**  
2014



**CIRCUS GAGNE  
DANS L'INDIFFÉRENCE !**

# GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE D'ITALIE – MONZA

Il n'était pas prévu, le Grand Prix d'Italie remplaçant celui de la Grande-Bretagne, tel un coup d'état, Monza attendent patiemment son tour ! Un retournement de situation inattendu. À qui la faute ? Le responsable de la Ligue Prout, monsieur Stéphane Renaud, pour ne pas le nommer ! Mais pour sa défense, il nous faut préciser que Stéphane est le seul des joueurs à travailler le samedi. Une fois sa journée terminée, il doit se dépêcher de retourner chez lui et récupérer les accessoires pour la soirée. Bien qu'il pensait à tout, il oubliait cependant de changer le circuit, laissant celui de la course précédente dans son sac (le circuit de Magny-Cours). Une fois arrivé à Laval, la méprise fut constatée. D'un commun accord avec les autres joueurs, le circuit au verso de Magny-Cours fut utilisé; il s'agissait de Monza. Un circuit ennuyant remplaçant Silverstone... quelle honte !

## ■ Monza sauve la soirée !

La question du circuit réglée, il ne restait plus qu'aux joueurs de jouer. Et c'est donc autour du circuit de Monza que les préparatifs se déroulèrent, avec une seule idée en tête : obtenir la pôle sur ce circuit sans surprise.

L'écurie Dungeon, Yves à la tête, très confiant. L'écurie Circus dirigée par Steffe, beaucoup moins confiant.

Si le championnat des constructeurs semble perdu pour Circus, le championnat des pilotes lui est toujours accessible avec Ickönen, seulement 9 points derrière Mortis en tête...

**FPM**



2

**Mortis**

Dungeon-Circus

1

**Tressy**

Circus

3

**Rotten**

Dungeon-Circus



# HERMINATOR'S PLACE UNE VOITURE SUR LA 2<sup>e</sup> LIGNE

Un bel exploit pour l'écurie Herminator qui voit un de ses pilotes se placer sur la seconde ligne de la grille de départ, Justin Wilfils. Un chrono (5<sup>e</sup> meilleur seulement) ordinaire, mais un tour sans faute. Il est d'ailleurs le seul pilote à réussir cet exploit, tous les autres pilotes affichant au moins une pénalité. Cette troisième position place l'écurie d'Herman en bonne position pour une course au podium... malheureusement, le succès de Wilfils ne se retrouvait pas sur son coéquipier, Spartacus qui, de son côté, aura connu le pire tour (18 coups) et le pire chrono.

## ■ Mortis en pôle

Les deux pilotes Dungeon s'élançaient 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>, derrière Icekönen (Circus). Les deux pilotes faisaient mieux que le pilote Circus, mais lorsque Tressy (Circus) se présentait à son tour pour son tour rapide, la tension monta d'un cran chez Dungeon. Et pour cause, Tressy réalisait le meilleur chrono (2 secondes de moins que Mortis) et accumulait le deuxième meilleur tour en coups (1 coup de plus que Mortis). malheureusement pour le pilote Circus – et heureusement pour Mortis - Tressy se

retrouvait avec 2 pénalités qui le plaçaient en seconde place.

## ■ Et Nightmare dans tout ça ?

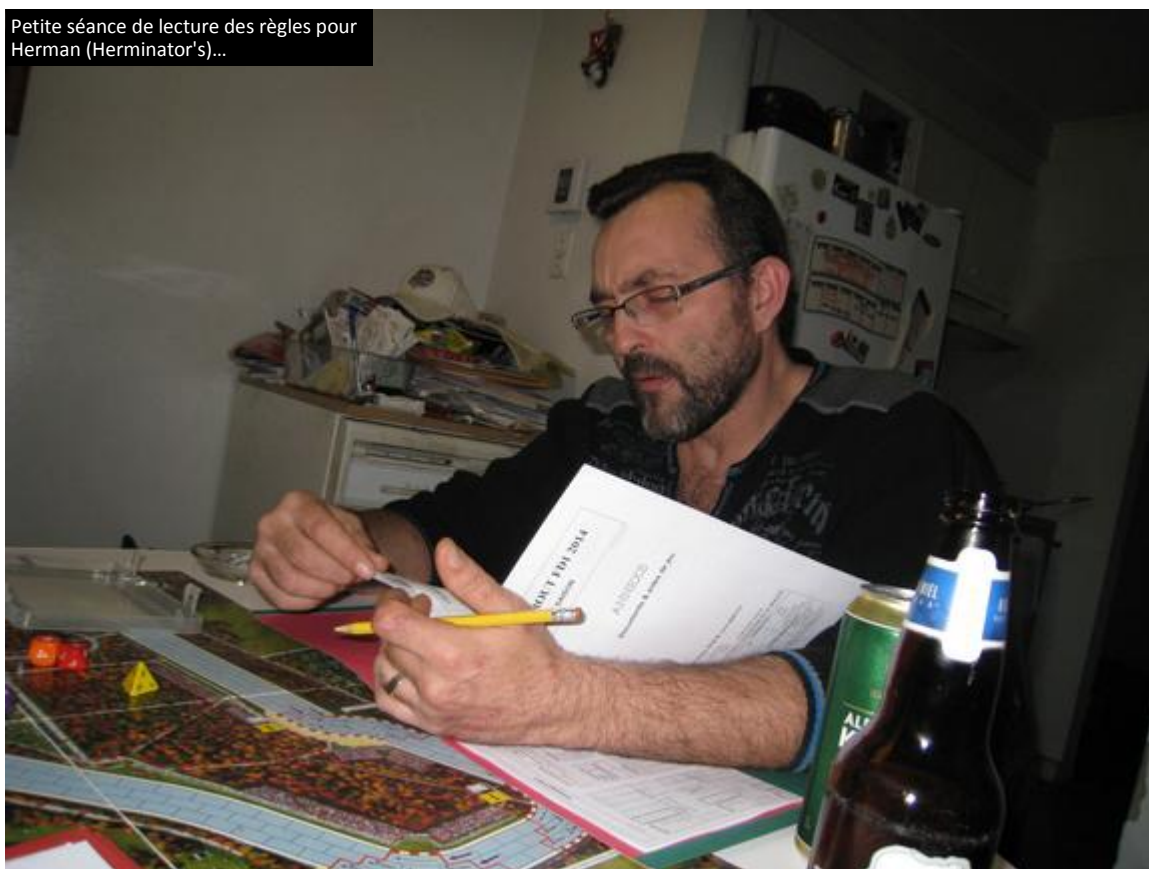
Maximilien n'était pas là ! Sacré jeunesse, même pas capable de veiller ...

FPM

Yves (Dungeon) était prêt !



Petite séance de lecture des règles pour Herman (Herminator's)...



## LA GRILLE DE DÉPART



**Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
1'37"38 (13 coups)



**Tressy**  
CIRCUS  
1'40"85 (14 coups)



**Wilfils**  
HERMINATOR-MERCREDEZ  
2'15"31 (15 coups)



**Icekönen**  
CIRCUS  
2'20"53 (17 coups)



**Rotten**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'21"47 (19 coups)



**Spartacus**  
HERMINATOR-MERCREDEZ  
2'35"47 (18 coups)

7

8

9

10

# DOMINATION DE TRESSY DU DÉBUT À LA FIN !

Il est rare de voir une telle domination mais le pilote canadien, Paul Tressy (Circus), a réussi l'exploit de dominer chacun des secteurs des trois tours de la course. Une course parfaite, un "sans faute" qui enlève quelques points à l'écurie Dungeon. Malheureusement, son coéquipier, Ickekönen, n'aura pas réussi à le suivre pour un doublé, encore moins pour un double podium, terminant 4<sup>e</sup>... sur 4 pilotes en course à la fin !

Parti de la seconde place, Tressy parvenait à rejoindre Mortis (Dungeon-Circus) après deux coups de jeu. Au 3<sup>e</sup> coup, il était seul en tête pour y rester jusqu'à la fin. Durant toute la course il gardera une avance d'un coup sur Mortis, ajoutant un second coup dans le dernier secteur du dernier tour.

Ickekönen parvenait à se hisser en seconde place en début de course, dans un groupe regroupant Mortis et Rotten (Dungeon-Circus), malheureusement il ne parviendra pas à suivre la cadence et un changement de pneus trop long le ramènera en 4<sup>e</sup> place, de façon définitif.

## ■ Un autre podium double pour Dungeon

La victoire hors de portée, l'écurie Dungeon parvenait tout de même à terminer la course avec ses deux pilotes sur le podium pour une 6<sup>e</sup> fois en 7 courses, ce n'est quand même pas rien ! Circus n'accumule qu'un maigre 3 points de plus pour cette course, laissant encore tous les espoirs du championnat des constructeurs à l'écurie d'Yves... à ce rythme ce ne devrait pas lui être trop difficile.

## ■ Herminator's: un petit tour et puis s'en va !

Une très mauvaise course à oublier pour l'écurie Herminator's. Dès le départ, ses deux voitures voyaient leur moteur caler. Mercredi n'est vraiment plus le motoriste qu'il était autrefois ! De plus, Wilfils était victime d'un accident dès le 4<sup>e</sup> coup du premier tour alors que Spartacus voyait sa voiture l'abandonner sur un bris mécanique après un test de tenue de route. Ce fut une soirée longue pour le team principal, Herman.



## ■ La course aux championnats – manche 7/12

Aucun changement dans les deux championnats. La 4<sup>e</sup> place de Ickekönen lui fait même perdre un point sur Rotten en seconde place. Et du côté des constructeurs, les trois points de plus pour Circus sont très peu par rapport à l'avance de Dungeon, 74 pts contre 46. Le temps commence à presser pour Circus...

FFM



Malgré un 6<sup>e</sup> podium double, Yves (Dungeon) ne sembla pas apprécier cette course...

La domination de Tressy (Circus) n'empêcha pas certains petits comiques de s'amuser...



## QUALIFICATIONS

25 octobre 2014

20h09 à 20h36

local : Yves (Laval)

## Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Paul Tressy	Canada	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice

## Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	18	0	18	2'28"75	2'48"75
2.	P.Tressy	tendre	17	0	17	2'26"29	2'41"29
3.	J.Wilfils	tendre	17	18	35	2'36"75	4'21"75
4.	M.Icekönen	tendre	16	6	22	2'04"18	2'44"18
5.	J.Rotten	tendre	14	1	15	2'20"50	2'25"50
6.	Spartacus	tendre	0	0	0	2'20"50	2'25"50

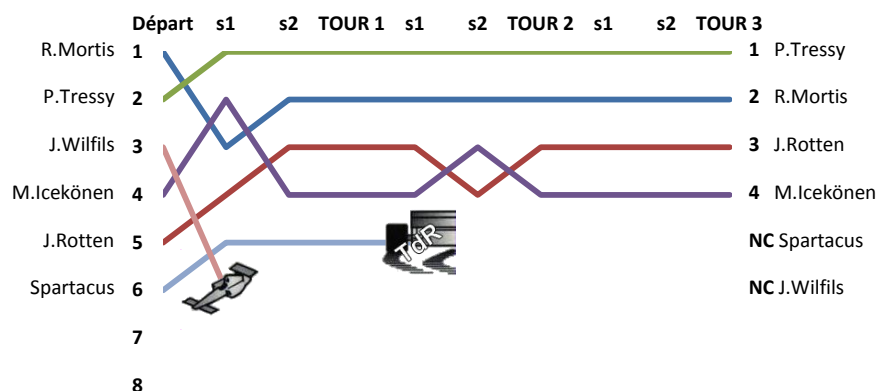
## COURSE

25 octobre 2014

20h57 à 22h39

local : Yves (Laval)

## Positions par tour



## Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
P.Tressy	#1	9
R.Mortis	#2	5
J.Rotten	#3	3
M.Icekönen	#4	2
	#5	1



## Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
 12<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)  
 15<sup>e</sup> coup – Spartacus (pneus/long)

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
 19<sup>e</sup> coup – Tressy (pneus/court)  
 20<sup>e</sup> coup – Mortis (réparations)  
 21<sup>e</sup> coup – Icekönen (pneus/long)

## Têtes à queue :

aucun.

## Abandons :

4<sup>e</sup> coup (T1) – Wilfils (accident)  
 17<sup>e</sup> coup (T2) – Spartacus (TdR)

Durée de la course : 1h42

## Météo

## Qualification :

soleil

## Course :

19°C

casse moteur : 1-4  
 1-32 soleil

## Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	P.Tressy	Circus	T	-	T	27	en 29 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	T	-	T	2	+ 2 coups
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	T	-	0	+ 3 coups
4.	M.Icekönen	Circus	T	-	T	0	+ 3 coups
NC.	Spartacus	Herminator-Mercredez	D	D	-	0	bris mécanique TdR
NC.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	T	-	-	0	accident

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

## Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	# Coups
Mortis	1-2	
Tressy	3-29	

## CHAMPIONNATS

07/12

## Pilotes

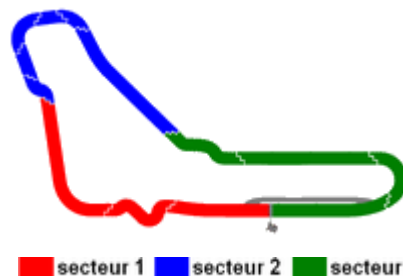
1..	R.Mortis	Dungeon-Circus	39
2..	J.Rotten	Dungeon-Circus	35
3..	M.Icekönen	Circus	27
4..	S.Poubel	Circus	10
5..	Kobayasuchi	Nightmare-FMW	8
6..	Olaf	Nightmare-FMW	7
7..	Spartacus	Herminator-Mercredez	3
8..	Wilfils	Herminator-Mercredez	1

## Constructeurs

1..	Dungeon-Circus	74
2..	Circus	46
3..	Nightmare-FMW	15
4..	Herminator-Mercredez	4

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#8) / © 1988 Formule Dé



Nom : Monza (Italie)

Autodromo Nazionale di Monza

Longueur : 124 cases (4,340 km)

Distance : 3 tours (13,020 km)

## VIRAGES

1 arrêt : 4  
 2 arrêts : 2  
 3 arrêts : 0

## DROITES

12 cases ou - : 2  
 13 à 20 cases : 3  
 21 à 30 cases : 1  
 31 case ou + : 0

Tour parfait : 11 coups

Particularité : aucune.

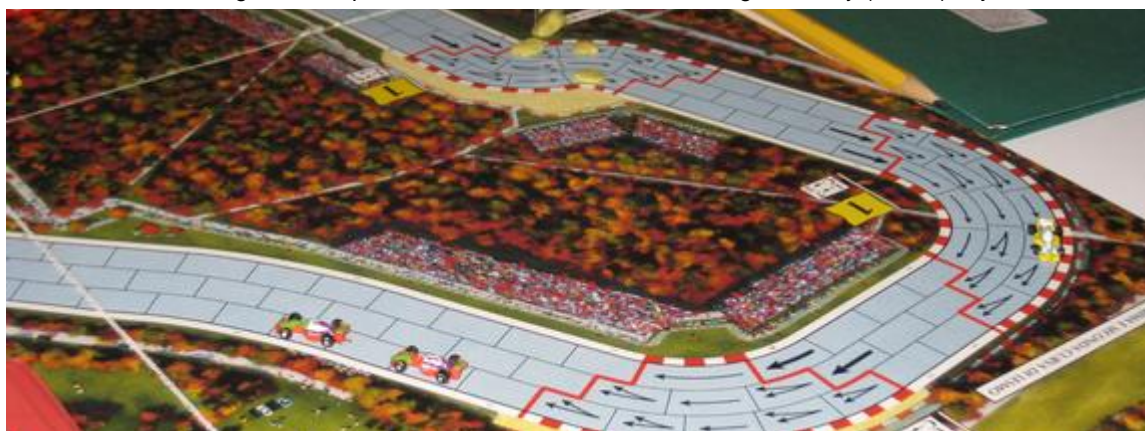
# LA COURSE EN PHOTOS



Photo aérienne de la grille de départ...



2° tour, 5° virage : Tressy (Circus) déjà seul en tête.



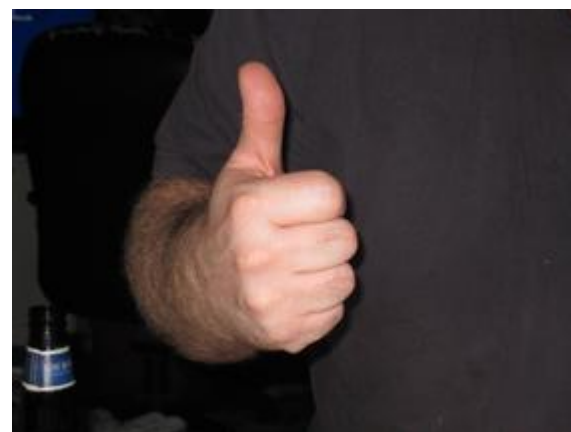
2° tour, 3° et 4° virages : un coup derrière Tressy, les deux pilotes Dungeon et Ickönen (Circus) en 4° position.



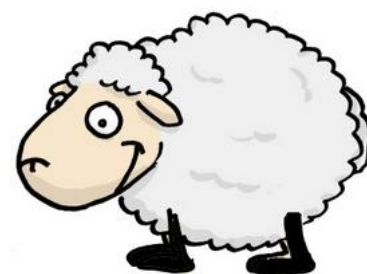
2° ou 3° tour, 6° virage : encore Tressy en tête, seul.



Quelque part dans le temps, sur le circuit de Monza : les deux Dungeon (à gauche) et Ickönen, toujours 4° derrière (à droite).



Le pouce de la victoire de Steffe (Circus).



## CIRCUS

Une belle victoire pour Tressy qui terminait la course non sans mal avec un seul pneu à sa fiche, aucun turbo utilisable et 0 conso. Il était temps que la course se termine ! Il n'aura fallu que deux courses seulement pour que le canadien, ancienne vedette de Circus par le passé, remporte une victoire, comme dans le temps ! Mais la victoire de Tressy représente rien avec la 4<sup>e</sup> place d'Icekönen, donnant ainsi un double podium pour Dungeon qui conserve ainsi son avance dans le championnat des constructeurs...



## DUNGEON

L'objectif des pilotes Dungeon demeure le podium. Peu importe les positions mais terminer ensemble sur le podium demeure une garantie pour le championnat des constructeurs. Pour l'instant c'est réussi, et encore mieux, la victoire de Tressy prive à la fois Icekönen aux honneurs et permet ainsi à Mortis d'avoir toutes les chances de remporter le championnat des pilotes. D'ici la fin de saison, l'écurie d'Yves aura la vie facile !

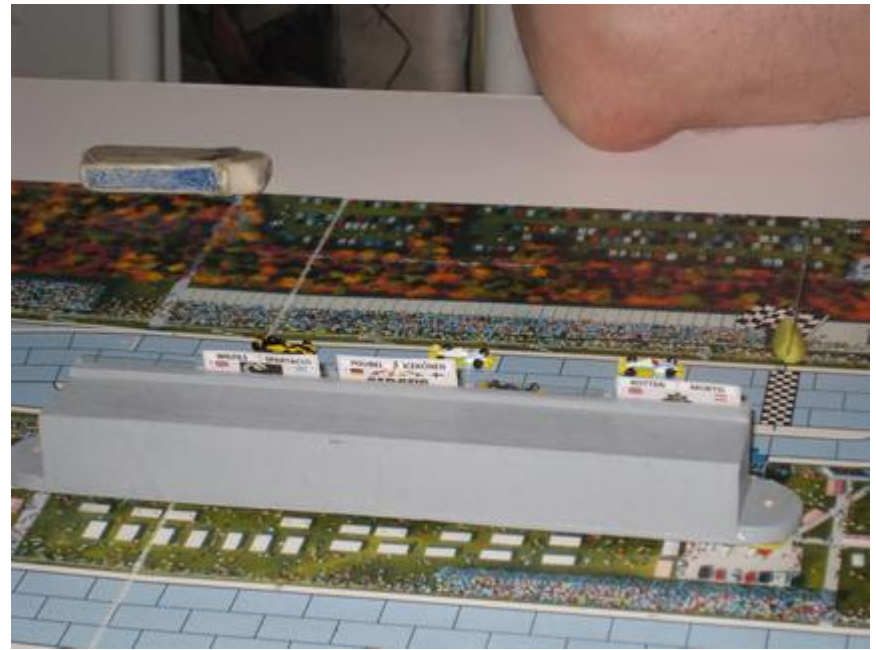
## HERMINATOR'S

C'était beau à voir : Wilfils accidenté en début du premier tour et Spartacus avec un bris mécanique en début du second tour... une soirée longue pour Herman et son écurie. De plus, les deux voitures entâmaient la course avec chacune un seul point de carrosserie, manque de fiabilité n'aidant pas ! vraiment pas facile le retour d'Herman...

## NIGHTMARE

Maximilien n'était pas là, son écurie encore moins ! C'est tout !

FFM



Oups ! Steffe (Circus) n'a pas eu le temps de se retirer du cadrage de la seconde photo du podium pour la 3<sup>e</sup> place d'Yves (Dungeon).

