

FORMULE PROUT magazine



GRAND PRIX FD1
FRANCE
2014

N°132 / 11 OCTOBRE 2014 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

**CIRCUS MÈNE
LE SPECTACLE !**



GRAND PRIX DE FRANCE – MAGNY-COURS

Sixième course de la saison alors que les titres du Championnat Prout FD1 semblent déjà acquis à l'écurie Dungeon, pilote et constructeur. La domination d'Yves, team principal, semble si évidente qu'on se demande comment ces titres pourraient lui échapper. 4 victoires pour Dungeon contre une seule pour Circus. Levons nos verres et fêtons dignement à la gloire de Dungeon ! Et au diable le spectacle ! C'est la faute à Circus, c'était à lui de mieux performer.

■ L'après Poubel ...

Interrogé au sujet de son incident de parcours lors des qualifications du Grand Prix des nations-Unies, Sebastian Poubel demeura très évasif... Sans doute la surprise de sa mort l'a-t-elle frappé, aussi sommes-nous demeuré sans réponses. On se reprendra. En attendant, avant d'arriver sur le circuit de Magny-Cours, Steffe (Circus) n'avait toujours indiqué qui pilotera à la place de son pilote décédé. Ce n'est que tout juste avant les qualifications qu'on apprendra le retour de Paul Tressy, un vétéran de 49 ans ainsi qu'ancien pilote de l'écurie Circus... Et on s'imagine remporter des courses du côté des clowns. La suite nous démontrera... le contraire !

FFM



2

Rotten

Dungeon-Circus

1

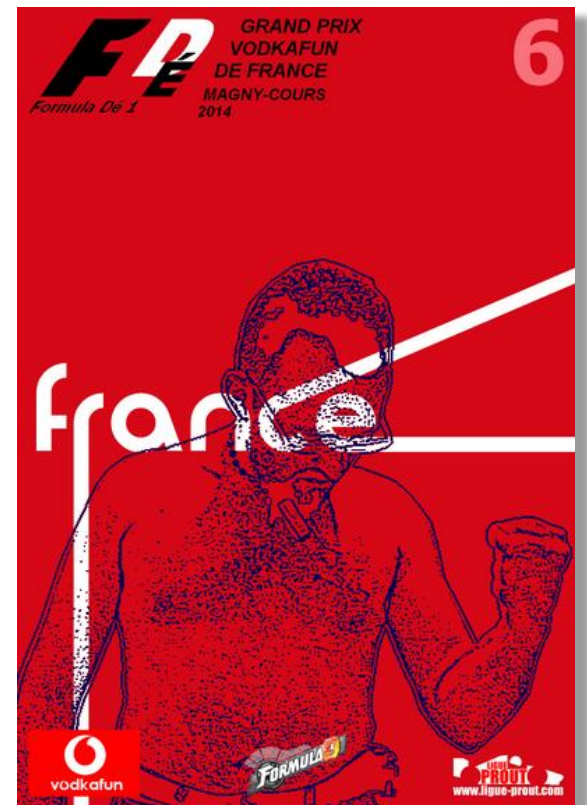
Icekönen

Circus

3

Olaf

Nightmare-FMW



LA PÔLE POUR JENSON ROTTEN, UNE 4^e CONSÉCUTIVE

Rien ne semble pouvoir arrêter Dungeon, encore moins son pilote Rotten qui obtient la pôle pour une 4^e fois de suite. Même Icekønen (Circus) qui avait obtenu les pôles des deux premières courses semble maintenant impuissant. La combinaison châssis-moteur Dungeon-Circus semble de loin meilleure que Circus-Circus ! Premier à s'élancer, Rotten réussissait le meilleur tour en coups. Icekønen réussissait le meilleur chrono mais obtenait 6 pénalités qui le fit chuter de 19 secondes derrière le pilote Dungeon.

■ Tressy de retour

Le pilote canadien est de retour dans le championnat FD1 après quelques années d'absence. Rappelé de sa retraite sur la demande de Circus, il arrivait à Magny-Cours dans le but de faire connaissance avec la voiture 2014 de Circus. Résultat : une seconde place sur la grille de départ, de quoi rendre jaloux son coéquipier, Icekønen, qui ne pouvait faire mieux que la troisième place, tout juste devant Mortis (Dungeon-Circus). Au moins, à défaut d'obtenir la pôle, Circus parvient à se placer entre les deux Dungeon, c'est déjà ça gagné !

■ La bataille du fond de grille

Entre les écuries Nightmare et Herminator's les événements se bousculent et les deux équipes se partagent les 4 dernières places de manière équitable. Spartacus (Herminator-Mercredez) fut victime d'une sortie de piste dans le 2^e virage et son coéquipier, Wilfils, réussissait le meilleur chrono du club des quatre. Le meilleur tour en coups revenait à Kobayasuchi (Nightmare-FMW), comme d'habitude, l'écurie Nightmare ne parvient pas à atteindre une vitesse raisonnable... peut-être qu'un jour...

FFM

Max (Nightmare) s'amuse avec un rien !



Yves (Dungeon) déguste sa bière.



« Voyons ! Sont où mes voitures ? »
- Herman (Herminator's).

En même temps que le GP de France, c'était soir de match du Canadiens... d'où l'intérêt vers la télé !



LA GRILLE DE DÉPART



1 **UK Rotten**
DUNGEON-CIRCUS
2'25"50 (15 coups)



2 **CA Tressy**
CIRCUS
2'41"29 (17 coups)



3 **FI Icekønen**
CIRCUS
2'44"18 (22 coups)



4 **DE Mortis**
DUNGEON-CIRCUS
2'48"75 (18 coups)



5 **JP Kobayasuchi**
NIGHTMARE-FMW
4'04"94 (16 coups)



6 **UK Wilfils**
HERMINATOR-MERCREDEZ
4'21"75 (35 coups)



7 **DE Olaf**
NIGHTMARE-FMW
4'30"22 (19 coups)



8 **FI Spartacus**
HERMINATOR-MERCREDEZ
no time



9



10

ICEKÖNEN VOLE LA VICTOIRE !

Derrière son coéquipier, Tressy (Circus), Milky Icekönen est parti de la 3^e place sur la grille de départ pour rapidement se retrouver dans le peloton de tête (5 pilotes au deuxième secteur du premier tour) avant de retomber en 5^e place à la fin du tour. Ce n'est qu'à partir du second tour que le pilote finlandais commençait sérieusement à remonter, de la 3^e place à la 2^e place à la fin du deuxième tour.

La lutte pour la tête de la course débutait en troisième tour alors que Icekönen, de la 2^e place, rejoignait Rotten (Dungeon-Circus) en tête de la course. Quelques coups plus tard, les deux pilotes se retrouvaient dans le même coup et ce n'est qu'au tout dernier moment que le pilote Circus prenait la tête, passant tout juste sur la ligne d'arrivée sous le nez d'un Rotten déçu !

Pour son grand retour, Paul Tressy en surprenait plus qu'un, parvenant à se maintenir dans le peloton de tête jusqu'à son incident, début du deuxième tour, un bête tête-à-queue qui le fit chuter de la 2^e à la dernière place (8^e).

■ Dungeon: mauvaise course mais un bon résultat !

Avec le championnat des constructeurs presque dans la poche, l'écurie Dungeon se devait de connaître une bonne course afin d'empêcher l'écurie Circus d'accumuler des points. Après le départ, avec les deux voitures Circus dans le peloton de tête, l'affaire se compliquait pour le team principal, Yves. De plus, Mortis (Dungeon-Circus) terminait le premier tour en dernière place.

Dans le peloton de tête dès le départ, Rotten parvenait à y demeurer pour l'occuper seul à la fin du deuxième tour. Pendant ce temps, Mortis

Yves (Dungeon) et herman (Herminator's)... que dire de plus ?



demeurait toujours loin derrière. Il était clair que le pilote "mort-vivant" n'était pas dans le coup.

Au troisième tour, Rotten faisait ce qu'il pouvait devant un Icekönen de plus en plus menaçant et il dût se résoudre à laisser la victoire au pilote Circus. Cependant, dans le malheur, Dungeon voyait Circus incapable d'un double podium... le championnat des constructeurs demeurant ainsi encore dans la poche.

■ Nightmare sur le podium

Le grand Prix de France était avant tout une course pour les grands, le spectacle étant concentré sur les pilotes Circus et Dungeon. L'écurie Herminator's s'y voyait presque absente, malgré un bon début pour Wilfils dans le peloton de tête en début du premier

tour. malgré tout, l'écurie Nightmare parvenait à placer un de ses pilotes sur la troisième marche du podium, Olaf.

Le pilote "pas-de-tête" réussissait un bel exploit en menant 9 des 37 coups de la course; en franchissant le premier à deux reprises des secteurs et en menant officiellement le premier tour.

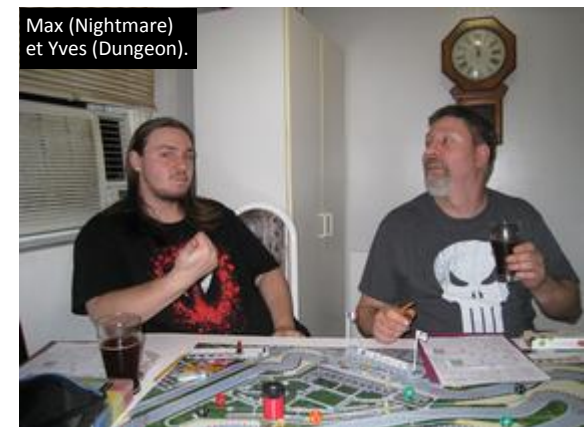
Dans le peloton de tête dès le départ de la course, ce n'est qu'à la fin du deuxième tour qu'Olaf se voyait distancer, se retrouvant en 3^e place. Il ne quittera plus cette position jusqu'à la fin de la course malgré des attaques de son propres coéquipier, Kobayasuchi.

■ La course aux championnats – manche 6/12

66 pts pour Dungeon contre 35 pour Circus; le championnat des constructeurs demeure toujours entre les mains de l'écurie d'Yves.

Une course s'annonce entre les deux pilotes Dungeon avec un écart de 2 pts, avantage à Mortis avec 34 pts. cependant, Icekönen s'approche dangereusement avec 25 pts, 9 de moins que Mortis.

FFM



QUALIFICATIONS

11 octobre 2014

20h06 à 20h53

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Kamui Kobayasuchi	Japon	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Olaf	Danemark	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Paul Tressy	Canada	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Milky Ickönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	tendre	14	1	15	2'20"50	2'25"50
2.	P.Tressy	tendre	17	0	17	2'26"29	2'41"29
3.	M.Ickönen	tendre	16	6	22	2'04"18	2'44"18
4.	R.Mortis	tendre	18	0	18	2'28"75	2'48"75
5.	K.Kobayasuchi	tendre	16	0	16	3'54"94	4'04"94
6.	J.Wilfils	tendre	17	18	35	2'36"75	4'21"75
7.	Olaf	tendre	19	0	19	4'05"22	4'30"22
8.	Spartacus	tendre	0	0	0	sortie de piste	

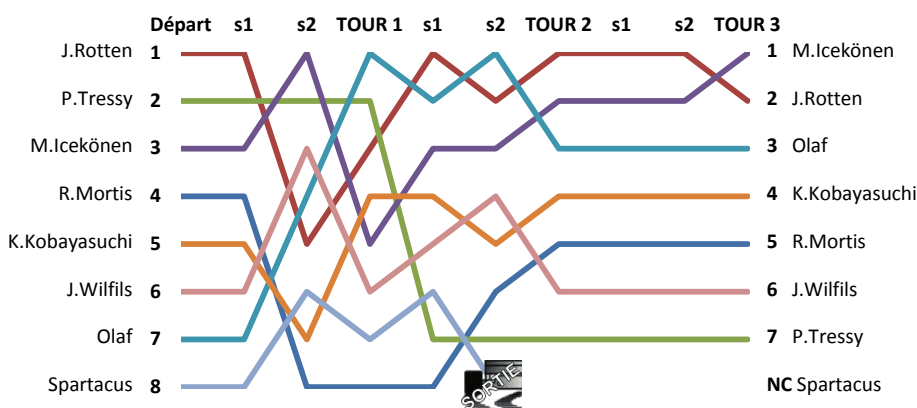
COURSE

11 octobre 2014

21h17 à 01h05

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Ickönen	#1	9
J.Rotten	#2	5
Olaf	#3	3
K.Kobayasuchi	#4	2
R.Mortis	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 15^e coup – Wilfils (pneus/long)
- 16^e coup – Spartacus (pneus/court)
- 17^e coup – Mortis (réparations)

Fin du 2^e tour :

- 25^e coup – Rotten (réparations)
- 26^e coup – Ickönen (réparations)
- 27^e coup – Olaf (réparations)
- 29^e coup – Wilfils (pneus/court)
- 32^e coup – Tressy (réparations)

Têtes à queue :

- 15^e coup (T2) – Tressy
- 23^e coup (T2) – Olaf
- 39^e coup (T3) – Mortis
- 39^e coup (T3) – Wilfils

Abandons :

- 22^e coup (T2) – Spartacus (sortie de piste)

Durée de la course : 3h48

Météo

Qualification :

soleil

Course :

30°C

casse moteur : 1-4

1-43 pluie

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	M.Ickönen	Circus	P	-	P	0	en 37 coups
2.	J.Rotten	Dungeon-Circus	P	-	P	0	+ 0 coup
3.	Olaf	Nightmare-FMW	P	-	P	0	+ 2 coups
4.	K.Kobayasuchi	Nightmare-FMW	P	-	P	0	+ 2 coups
5.	R.Mortis	Dungeon-Circus	P	P	-	0	+ 5 coups
6.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	P	P	P	0	+ 6 coups
7.	P.Tressy	Circus	P	-	P	0	+ 6 coups
NC.	Spartacus	Herminator-Mercredez	P	P	-	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Rotten	1-2	Rotten	11	Olaf	20-23
Tressy	3-5	Olaf	12-13	Rotten	24-32
Rotten	6	Tressy	14-15	Ickönen	33
Tressy	7	Rotten	16	Rotten	34
Ickönen	8-9	Olaf	17-18	Ickönen	35-37
Olaf	10	Rotten	19		

CHAMPIONNATS

06/12

Pilotes

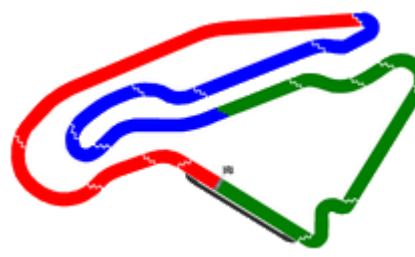
1.. R.Mortis	Dungeon-Circus	34
2...J.Rotten	Dungeon-Circus	32
3...M.Ickönen	Circus	25
4...S.Poubel	Circus	10
5.. Kobayasuchi	Nightmare-FMW	8
6.. Olaf	Nightmare-FMW	7
7...Spartacus	Herminator-Mercredez	3
8... Wilfils	Herminator-Mercredez	1

Constructeurs

1...Dungeon-Circus	66
2...Circus	35
3...Nightmare-FMW	15
4.. Herminator-Mercredez	4

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#7) / © 1988 Formule Dé



Nom : Nevers-Magny-Cours (France)

Circuit International Magny-Cours

Longueur : 202 cases (7,070 km)

Distance : 3 tours (21,210 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 6
- 2 arrêts : 2
- 3 arrêts : 0

DROITES

- 12 cases ou - : 3
- 13 à 20 cases : 3
- 21 à 30 cases : 1
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 14 coups

Particularité : aucune.



Photo aérienne de la grille de départ. On va bientôt rouler à Magny-Cours...



1^{er} tour, 1^{er} virage : et on roule à Magny-Cours, avec les six premières voitures dans le même coup (l'arrêt au 1^{er} virage n'a pas d'importance).



1^{er} tour, sortie 2^e virage : les 8 voitures dans le même coup, mais seulement les 6 premières sont dans le peloton de tête.



1^{er} tour, 3^e virage : ils sont maintenant 5 pilotes dans le peloton de tête.



1^{er} tour, 6^e virage : et maintenant plus que trois dans le peloton de tête, Olaf (Nightmare-FMW), Tressy (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus).



2^e tour, sortie 1^{er} virage : toujours le même peloton, cette fois avec Tressy en tête.



2^e tour, 2^e virage : toujours devant du peloton de tête, Tressy commet un tête-à-queue... il se retrouvera dernier !



2^e tour, 8^e virage : au tour d'Olaf d'être victime d'un tête-à-queue et Rotten se retrouve seul en tête.



3^e tour, sortie 3^e virage : en tête, Rotten vient de manquer son entrée au 4^e virage, au coup suivant Ickekönen on profitera pour le rejoindre.



3^e tour, 5^e virage : lutte entre Rotten (Dungeon-Circus) et Ickekönen (Circus) pour la 1^{ère} place.



3^e tour, 7^e virage : toujours la bataille entre Rotten et Ickekönen, un virage à faire avant la fin.



Ligne d'arrivée : Ickekönen remporte la course de justesse devant Rotten.

CIRCUS



Paul Tressy, ancien pilote Circus est de retour au bercail ! Impressionnant lors des qualifications avec une seconde place sur la grille de départ et tout aussi impressionnant lors du premier tour se retrouvant dans le peloton de tête, il le fut tout autant avec son tête-à-queue ruinant à la fois sa course et les possibilités d'un double podium pour son écurie. mais on le lui pardonne, c'est un canadien...

Des essais privés avec Burkenberg, 3 tours pour ordinateur, se résultant par 2 pts ORDI (1 doublé).

DUNGEON



Le week-end débutait bien pour l'écurie Dungeon avec la pôle pour Rotten, mais la course ramenait rapidement les deux pilotes sur terre, surtout Mortis avec sa 5^e place au final. Toutefois, le fait d'empêcher l'écurie Circus d'obtenir un doublé sur le podium est en quelque sorte une victoire pour l'écurie d'Yves.

Essais privés avec Barridanlo: STAND (0 pts), ORDI (4 pts) et PNEUS Tombstone (5 pts), chacun 3 tours réussis.

HERMINATOR'S



Une course bien ordinaire pour l'écurie Herminator's, les pilotes ne parvenant pas à finir devant les Nightmare. La sortie de Spartacus n'aidait pas à la cause d'herman, le team principal. À quand une évolution importante ? Point positif: Wilfils parvenait à terminer sa course avec un seul pts CARROSSERIE au départ. Il y a du bon...

Pas d'essais pour Herminator's.

NIGHTMARE

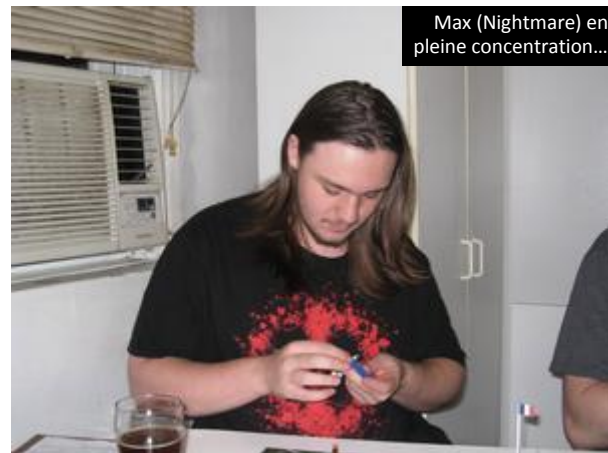


De beaux exploits pour Olaf (voir le résumé de la course, page 4) dont obtenait officiellement le premier tour comme meneur, et ce sans s'arrêter aux puits. Les joueurs adverses, sarcastiquement, applaudissent l'événement, ce à quoi Max (team principal) répondait: «Allez vous faire foutre...»

Sans doute avons-nous eu droit à la plus belle course de l'écurie Nightmare avec, comme résultats, les 3^e et 4^e place sur la ligne d'arrivée.

Aucun essais pour Nightmare avec ses 32 million de dollars...

FPM



Max (Nightmare) en pleine concentration...

