

FORMULE PROUT magazine



GRAND PRIX FD1
NATIONS-UNIES
2014

N°131 / 27 SEPTEMBRE 2014 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

**DOMINATION DUNGEON
LA PUISSANCE À SON MEILLEUR !**

**SEBASTIAN POUBEL
IL EST MORT ! IL LE JURE !**



GRAND PRIX DES NATIONS-UNIES – 10-ANS

Triste souvenir que sera ce Grand Prix des Nations-Unies alors que le pilote Circus, Sebastian Poubel, nous quittait suite à une sortie de piste en qualification. Première victime du championnat Prout FD1, dans l'histoire de la Ligue Prout, Poubel demeurera à tout jamais un pilote... décédé !

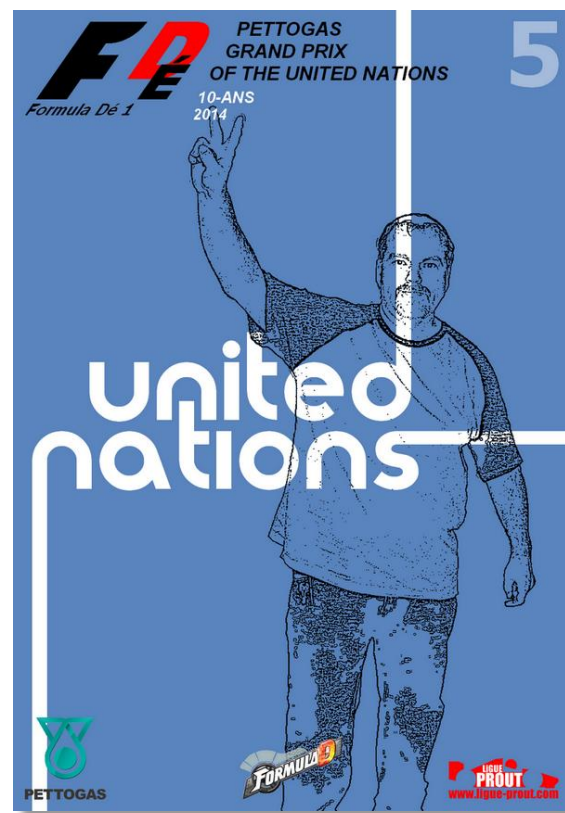
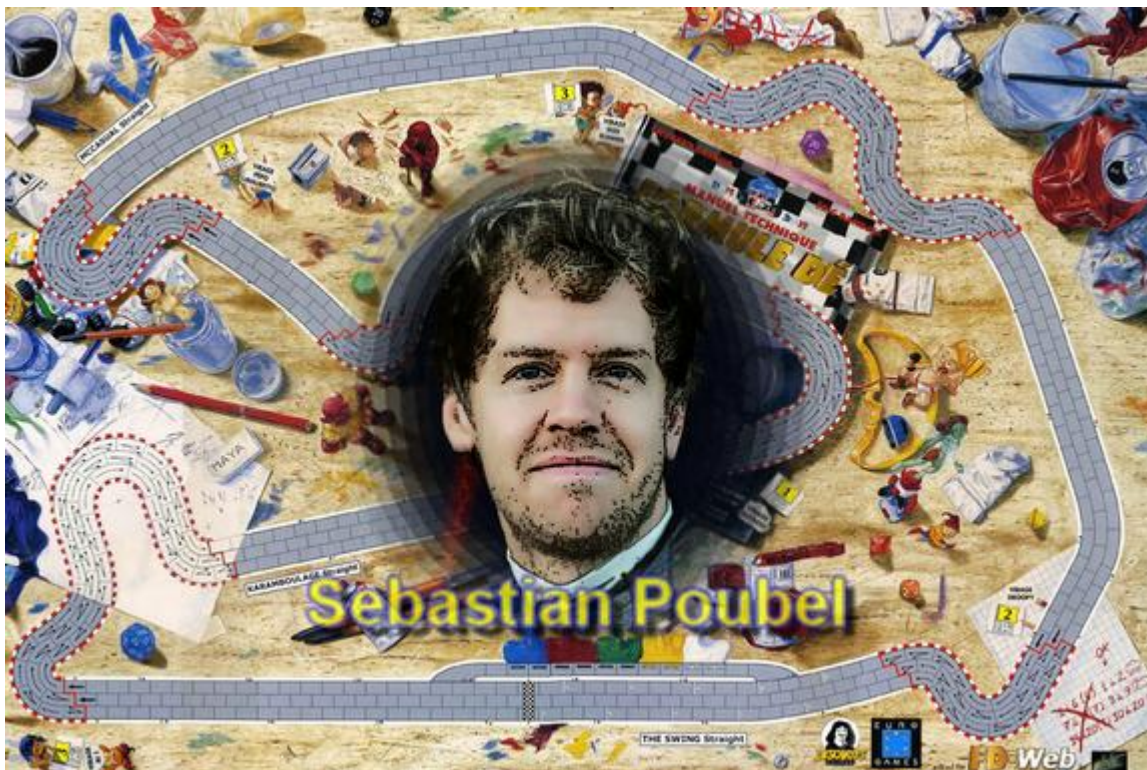
Qu'il était triste Steffe, team principal de l'écurie Circus, suite à l'incident, commentant le drame, essayant de demeurer positif : *« Non seulement je perds un bon pilote, je perds aussi trois million de dollars, son salaire... »*

L'accident se déroulait à la sortie du premier virage. Une sortie surprenante, surtout pour le pilote fautif, sous un soleil radieux et avec une voiture chaussée de pneus durs. Il roulait vite, très vite...

Un moment de silence fut de mise avant le départ, sous des rires étouffés de la part d'Herman (Herminator's). On s'en reparlera...

■ 5^e épreuve

Trois victoires pour l'écurie Dungeon contre une pour Circus. Résumé d'une vérité claire pour le championnat des constructeurs alors que Dungeon domine avec 20 points d'écart devant Circus. Autre vérité difficile pour Circus, le championnat des pilotes dominé par les deux pilotes Dungeon, le meilleur de Circus se retrouvant avec 12 points de retard sur le meneur, Mortis. La joie n'est donc pas au rendez-vous sur le circuit des 10-Ans, avec la mort de Poubel n'aidant en rien la cause de l'écurie de Steffe. mais comment donc Circus parviendra-t-elle à se relever ?

FFM**3****Spartacus**

Herminator-Mercredez

1**Rotten**

Dungeon-Circus

2**Mortis**

Dungeon-Circus

DUNGEON EN PREMIÈRE LIGNE, CIRCUS EN DEUIL !

Deuxième et troisième à s'élancer, les pilotes Dungeon ont rapidement clos les interrogations concernant les devants de la grille en obtenant la 1^{ère} et 2^e position. Suite à un tour désastreux de la part de Icekönen (Circus), Mortis (Dungeon-Circus), sans faire un meilleur tour en nombre de coups, abaissait tout de même le chrono du pilote Circus par 34 secondes. Son coéquipier, Rotten faisait encore mieux avec 14 secondes de mieux que Mortis.

■ Circus s'écroule !

Premier à s'élancer, Icekönen réalisait un très mauvais tour : 4 coups de plus que le tour parfait et 1 pénalité et un chrono à oublier ! C'était-là très différent des tours rapides du pilote finlandais du début de saison.

Suite à la montée en puissance des pilotes Dungeon, Poubel (Circus) se retrouvait avec fort à faire et s'élança... très vite ! Rentré trop profondément dans le premier virage, pour son premier arrêt (de deux), sans vouloir perdre de la puissance il en ressortait trop rapidement, dépassant de plusieurs cases. Une sortie de virage brutale indiqua la fin de son tour,

et c'est un pilote gravement blessé qui fut rapidement conduit à l'hôpital...

■ Une Herminator's sur la deuxième ligne

Les deux pilotes Herminator s'élançaient les derniers. Les deux pilotes Nightmare, comme d'habitude, ne parvenait pas à faire de bons chronos et Herminator avait la possibilité de faire mieux. Et ce fut le cas, avec des chronos supérieurs par plus d'une minute sur les Nightmare. Le prélude de la bataille entre les deux écuries était remporté par l'écurie d'Herman.

■ Sebastian Poubel, à tout jamais parti !

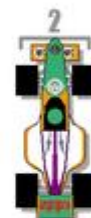
Après les qualifications, on apprenait la triste nouvelle, Poubel tombait sous ses blessures mortelles. Pour déterminer le résultat de la sortie de piste, Steffe, team principal de l'écurie Circus, lançait un 1 sur le D20, décrivant alors un incident grave. Ensuite, un second lancé était fait pour déterminer la durée de la blessure, le 1 tombait de nouveau, annonçant du même coup le décès du pilote. Ainsi s'achève la courte carrière d'un pilote prometteur...

FPM

LA GRILLE DE DÉPART



United Kingdom Rotten
DUNGEON-CIRCUS
3'02"22 (21 coups)



Germany Mortis
DUNGEON-CIRCUS
3'16"25 (23 coups)



Spain Spartacus
HERMINATOR-MERCREDEZ
3'26"75 (23 coups)



Finland Icekönen
CIRCUS
3'50"59 (23 coups)



United Kingdom Wilfils
HERMINATOR-MERCREDEZ
3'58"87 (26 coups)



Japan Kobayasuchi
NIGHTMARE-FMW
4'37"37 (20 coups)



Norway Olaf
NIGHTMARE-FMW
5'19"40 (24 coups)



Germany Burkenberg
CIRCUS
no time



R.I.P.
Sebastian Vettel

« Il y a tellement de dés sur la table... »

- Yves (Dungeon) en qualification, cherchant son dé.



Max (Nightmare) et Yves (Dungeon) comme de petits enfants !

UN DOUBLÉ DUNGEON CONTRARIÉ PAR LE DÉCÈS DE POUBEL

Qu'il était triste Steffe, le team principal de l'écurie Circus suite à l'annonce du décès de son pilote vedette, Sebastian Poubel, une grande première dans le championnat Prout FD1. Mais ce moment de tristesse n'a pas empêché de voir les pilotes Dungeon terminer 1^{er} et 2^e, donnant ainsi un deuxième doublé à l'écurie d'Yves. Parti de la pôle, Rotten (Dungeon-Circus) prend l'avantage et se retrouve rapidement avec un coup d'avance sur le peloton derrière, un groupe de trois pilotes pour la seconde place. Au milieu du premier tour, le pilote Dungeon est rejoint par Burkenberg (Circus) et Kobayasuchi (Nightmare-FMW) – une voiture Nightmare ??? À la fin du tour, le pilote japonais est remplacé par Mortis (Dungeon-Circus) lors d'un arrêt aux puits (ouf! Nightmare reprend sa place!).

Dès la fin du premier tour, une lutte à trois s'engage entre Mortis, Burkenberg et Rotten, les trois pilotes prenant chacun leur tour la tête de la course. À la fin du second tour, les deux pilotes Dungeon doivent s'arrêter aux puits, laissant Burkenberg – la jeune recrue – seul en tête de la course. Les trois pilotes se suivent chacun séparé d'un coup. Début du dernier tour, Rotten attaque le jeune pilote Circus. Ce dernier, sous la pression, pousse trop son moteur qui éclate, obligeant Burkenberg à l'abandon. Rotten s'élance alors seul en tête avec deux coups d'avance sur son coéquipier, Mortis. C'est dans cet ordre que les deux pilotes termineront la course.



Max (Nightmare), Yves (Dungeon) et le bras d'Herman (Herminator's)... allez savoir pourquoi ?

■ Le virage infernal pour Circus !

En effet, le 1^{er} virage semblait maudit pour les pilotes Circus. À commencer pour Poubel, victime d'une mortelle sortie de piste en qualifications, le pauvre il ne s'en remettra pas avant longtemps ! Au début du premier tour de la course, sortie de piste pour Icekönen et, au dernier tour, casse moteur pour Burkenberg. Aucun des pilotes Circus n'a échappé à la malédiction du premier virage...

Venu remplacer Poubel, suite à sa sortie de piste en qualifications, Burkenberg connaissait une excellente course. Parti de la 8^e place, la jeune recrue parvenait à se hisser dans le groupe de tête à



la fin du premier tour. Il sera de la lutte jusqu'au début du troisième tour avant que son moteur ne l'abandonne.



Herman (Herminator's) prend des forces avec des grignotines...

■ Herminator's sur le podium

Profitant des malheurs de Circus et de l'incapacité de Nightmare à gérer ses courses, l'écurie d'Herman voyait un de ses pilotes monter sur la troisième marche du podium, le premier podium de la jeune histoire d'Herminator's.

Spartacus (Herminator-Mercredez) débutait son week-end de rêve avec une troisième place sur la grille de départ, le meilleur résultat qualificatif de l'écurie. Wilfils se retrouvait en 5^e place, ce n'est pas rien ! Ne restait plus pour Herman à bien gérer la course de ses pilotes... Wilfils, victime d'un accident

suite à un accrochage sur Mortis (Dungeon-Circus) voyait sa course se terminer en milieu du premier tour. Pendant ce temps, Spartacus dégingolait en 5^e place.

Avec une voiture si peu performante, le *gladiator* ne pouvait faire mieux que de protéger sa position, parvenant tout de même à monter d'une place, tout juste un coup de retard sur le peloton de la seconde place devant lui. Et ce n'est que suite à l'abandon de Burkenberg que Spartacus parvenait à prendre la 3^e place, en début du dernier tour. Les voitures Nightmare se retrouvant loin derrière (3 et 5 coups de retard), Herminator's n'avait rien à craindre et Spartacus terminait fièrement en troisième place.

Yves (Dungeon) et sa douce, Véronique (ménagère).



■ La course aux championnats – manche 5/12

Aucun changement dans le classement des pilotes dominé par Mortis avec 33 pts. Son coéquipier suit avec 27 pts. En troisième place on retrouve Icekönen avec 16 pts, 11 pts de retard sur la seconde place et 17 pts d'écart sur le meneur.

Chez les constructeurs, rien ne change aussi (et ce sera sans doute ainsi jusqu'à la fin de la saison). 60 pts pour Dungeon contre 26 pour Circus. Aucun point pour Circus dans cette course qui risque d'être très couteux au final pour l'écurie de Steffe.

FFM





QUALIFICATIONS

27 septembre 2014

20h10 à 21h01

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Milky Ickönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2014	Circus turbo 2014	Good Dice
Olaf	Danemark	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Kamui Kobayasuchi	Japon	Golf Air Nightmare	Living Nightmare	FMW turbo P16	Good Dice
Justin Wilfils	Gr-Bretagne	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice
Spartacus	Grèce	Herminator's	Amoebia-1	Mercredez turbo MB16	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	dur	20	1	21	2'47"22	3'02"22
2.	R.Mortis	tendre	20	3	23	2'51"25	3'16"25
3.	Spartacus	dur	21	2	23	3'01"75	3'26"75
4.	M.Ickönen	dur	22	1	23	3'25"59	3'50"59
5.	J.Wilfils	dur	19	7	26	3'18"87	3'58"87
6.	K.Kobayasuchi	tendre	19	1	20	4'27"37	4'37"37
7.	Olaf	tendre	20	4	24	4'49"40	5'19"40
8.	N.Burkenberg*	-	0	0	0	pas de chrono	

*Burkenberg remplaçait Poubel suite à l'incident en qualifications.

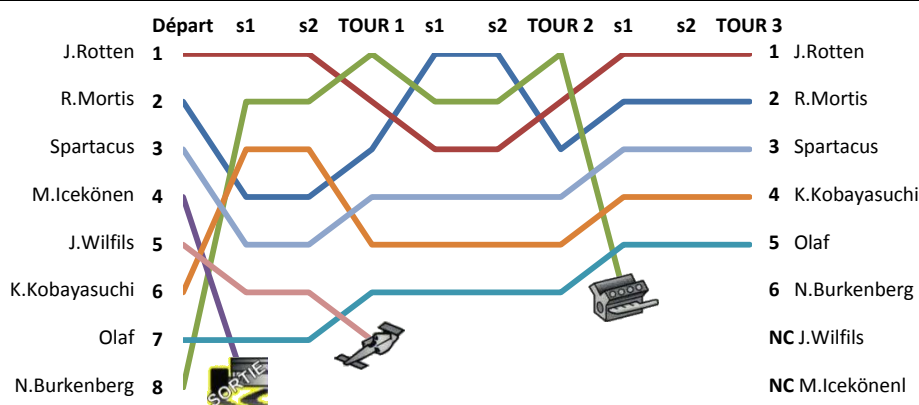
COURSE

27 septembre 2014

21h24 à 00h23

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
R.Mortis	#2	5
Spartacus	#3	3
K.Kobayasuchi	#4	2
Olaf	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :

- 17^e coup – Burkenberg (réparations)
- 18^e coup – Spartacus (réparations)
- 20^e coup – Kobayasuchi (réparations)
- 22^e coup – Olaf (réparations)

Fin du 2^e tour :

- 31^e coup – Rotten (réparations)
- 32^e coup – Mortis (réparations)
- 38^e coup – Kobayasuchi (pneus/court)

Têtes à queue :

aucun.

Abandons :

- 7^e coup (T1) – Ickönen (sortie de piste)
- 13^e coup (T1) – Wilfils (accident)
- 31^e coup (T3) – Burkenberg (moteur)

Durée de la course : 2h59

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Rotten	1-11	Rotten	26	Burkenberg	31
Burkenberg	12-18	Burkenberg	27-28	Rotten	32-47
Mortis	19-25	Mortis	29-30		

Météo

Qualification :

soleil

Course :

17°C

casse moteur : 1-4

1-6 variable

7 soleil tempor.

8 variable

9-20 soleil tempor.

21-42 variable

43-44 variable

45 soleil tempor.

46-54 variable

55-58 variable

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-Circus	D	-	D	28	en 47 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	-	D	9	+ 2 coups
3.	Spartacus	Herminator-Mercredez	D	D	-	0	+ 6 coups
4.	K.Kobayasuchi	Nightmare-FMW	D	D	D	0	+ 8 coups
5.	Olaf	Nightmare-FMW	D	D	-	0	+ 11 coups
6.	N.Burkenberg	Circus	T	D	-	10	moteur
NC.	J.Wilfils	Herminator-Mercredez	D	-	-	0	accident
NC.	M.Ickönen	Circus	D	-	-	0	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

CHAMPIONNATS

05/12

Pilotes

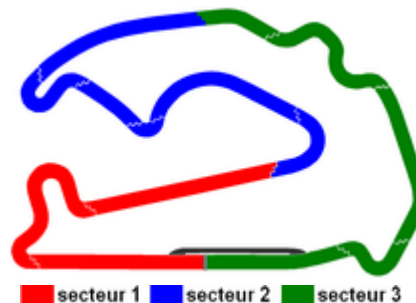
1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	33
2...	J.Rotten	Dungeon-Circus	27
3...	M.Ickönen	Circus	16
4...	S.Poubel	Circus	10
5...	Kobayasuchi	Nightmare-FMW	6
6...	Olaf	Nightmare-FMW	4
7...	Spartacus	Herminator-Mercredez	3
8...	Wilfils	Herminator-Mercredez	1

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	60
2...	Circus	26
3...	Nightmare-FMW	10
4...	Herminator-Mercredez	4

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#33) / © 2001 Formule Dé



Nom : 10-Ans (Nations-Unies)

Circuit 10^e Anniversaire Formula Dé

Longueur : 200 cases (7,000 km)

Distance : 3 tours (21,000 km)

VIRAGES

- 1 arrêt : 2
- 2 arrêts : 2
- 3 arrêts : 2

DROITES

- 12 cases ou - : 1
- 13 à 20 cases : 2
- 21 à 30 cases : 2
- 31 case ou + : 1

Tour parfait : 18 coups (19 sous la pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS

Traditionnelle photo aérienne de la grille de départ.

1^{er} tour, 1^{er} virage : toutes les voitures sont là, Rotten (Dungeon-Circus) en tête, seul dans le virage.1^{er} tour, sortie 1^{er} virage : lutte pour la seconde place avec Burkenberg (Circus) devant une Nightmare...1^{er} tour, 5^e virage : Burkenberg passe en tête devant les Dungeon. Bientôt, la Nightmare disparaîtra...2^e tour, 1^{er} virage : lutte de pouvoir entre les deux Dungeon et Burkenberg, Mortis en tête.2^e tour, sortie 1^{er} virage : une Herminator's en 4^e derrière le groupe de tête.2^e tour, 3^e virage : les Dungeon devant Burkenberg.2^e tour, 4^e virage : toujours le même combat, Mortis devant la Circus et Rotten en 3^e place.2^e tour, sortie 4^e virage : le peloton de tête avec Spartacus (Herminator-Mercredez) en 4^e place.2^e tour, 5^e virage : Burkenberg prend l'avantage, tout semble aller bien pour la Circus...2^e tour, 6^e virage : ... mais Burkenberg est vite rejoint par les deux Dungeon. Les machines sont à fond...3^e tour, 1^{er} virage : le moteur de Burkenberg vient de partir en fumé. Rotten s'élance seul en tête, jusqu'à la fin de la course qu'il remporte.

CIRCUS



Burkenberg a eu un week-end fort occupé, en commençant par des essais avant les qualifications (développement de la voiture) et participant à la course pour remplacer Sebastian Poubel suite à la tragédie. Le jeune pilote allemand aura surpris tous les sceptiques, luttant pour la tête de la course jusqu'à ce que son moteur l'abandonne... Le moteur Circus connaissait une petite baisse de régime avec des points perdus pour chacun des pilotes Circus, et même pour l'écurie Dungeon. Mais ce n'était pas là la raison du manque de résultat sur le circuit des 10-Ans.

Icekönen aura connu une course très courte, avec une sortie de piste dès le premier virage, en début de course. ce sera pour la prochaine fois...

DUNGEON

Les pilotes Dungeon auront tout donné dans cette course où ils ont dû faire la lutte avec une jeune recrue Circus, Burkenberg. Les mécaniques furent très sollicitées, obligeant les deux pilotes à s'arrêter pour des réparations sur leurs voitures, ce qui est très rare pour l'écurie Dungeon. Barridanlo effectuait des essais pour le développement de la voiture 2015 ainsi que pour le programme des pneus Tombstone.



HERMINATOR'S

Vraiment pas facile pour la nouvelle écurie. Déjà que les mécaniques ne sont pas au top, Wilfils devait faire la course avec un seul point de carrosserie et avec un point moteur ; aussi ce n'est pas surprenant de le voir être victime d'un accident dès le premier tour.

Spartacus a connu un excellent week-end. Bonne qualification et une bonne course qui permettait à l'écurie Herminator's de montrer sur le podium pour la première fois.

Herman, team principal de l'écurie, profitait du GP des nations-Unies – territoire de paix – afin d'entreprendre des discussions avec Dungeon dans le but d'obtenir des points voiture.



NIGHTMARE



Encore une fois, trop d'arrêts aux puits pour les voitures Nightmare. Cela leur coûte un podium et quelques dollars de plus... mais à quoi bon d'obtenir des dollars lorsque l'écurie ne sait quoi faire de ses 30 million !

FFM

Max (Nightmare) et son passe-temps préféré !



Le premier podium d'Herman (Herminator's) avec la 3^e place de Spartacus. Max ? On sait pas pourquoi !

« Tu as une face que je hais ! »
- Max (Nightmare) à son père !

