



N°130 / 30 AOÛT 2014 / WWW.LIG



**ENFIN UNE VICTOIRE
POUR CIRCUS!**





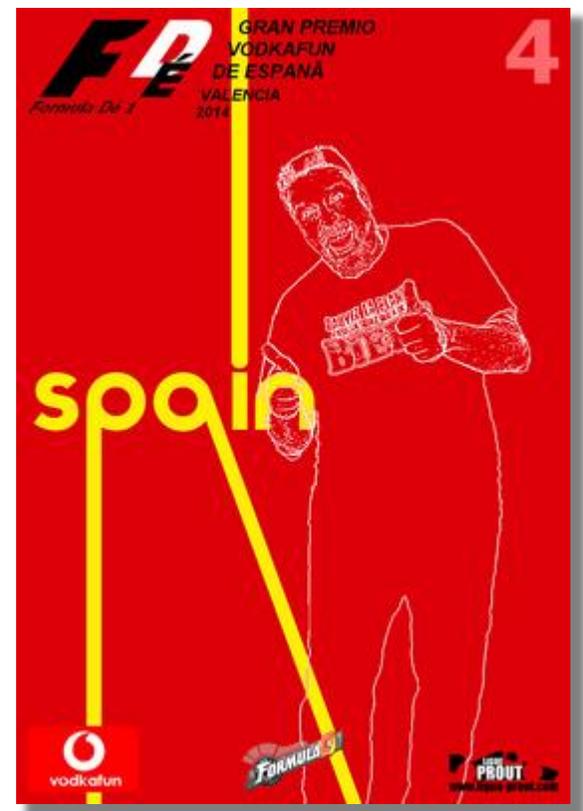
GRAND PRIX D'ESPAGNE – VALENCE

Initialement prévu le 9 août, le Grand Prix d'Espagne – 5^e épreuve de la saison 2014 – avait finalement lieu 21 jours plus tard. Suite à la demande d'Herman, les activités de la ligue changeaient de semaine, ce qui expliquait un écart de trois semaines entre la course précédente et ce Grand Prix. L'horaire de travail d'Herman changeait, voyant ainsi son horaire de fin de semaine changer de séquence. Et une fois tout redevenu dans l'ordre, Herman ne pouvait pas participer à cette course, un souper-spectacle était déjà prévu depuis longtemps... *Elvis Story* nous voilà!

4^e épreuve 2014

Le championnat Prout FD1 se poursuivait donc avec cette 4^e course de la saison 2014. Les trois courses précédentes furent remportées par l'écurie Dungeon et Circus semble incapable de prendre sa place devant la domination Dungeon. Yves peut être fier de son équipe.

Aucune menace à l'horizon pour Dungeon, autant du côté du championnat des pilotes que celui des constructeurs. Une victoire Circus ne changerait rien aux choses actuelles, sinon que de se rapprocher un peu. Mais encore faut-il être capable de remporter une course, ce qui ne semble pas être le cas pour Circus. Mais l'avenir nous réserve toujours des surprises...





UNE PREMIÈRE LIGNE DUNGEON, ENCORE !

Après sa première ligne au Canada, l'écurie Dungeon répétait l'exploit au Grand prix d'Espagne, avec le même ordre du précédent, Rotten-Mortis. Icekønen (Circus), détenteur de la pôle dans les deux premières courses, n'est plus dans le coup ! Premier à s'élancer, Mortis obtenait un sans faute, seul pilote sans erreur parmi les quatre premiers. Son coéquipier, Rotten obtenait le meilleur chrono mais 4 pénalités ont passés près de l'empêcher d'obtenir la pôle, avec seulement moins d'une seconde sur Mortis.

■ Ça ne va plus pour Circus !

Champion des qualifications, les dés ne roulent plus pour Icekønen. Même son coéquipier, Poubel, parvient à se classer devant le pilote finlandais. IceCube semble fondre sous la pression ! Maigre déception pour l'écurie Circus qui ne parvient qu'à classer ses voitures 3^e et 4^e. Que peut-on s'attendre pour la course ?

■ Il y avait aussi Nightmare

Maximilien, patron de l'écurie Nightmare, réussit des tours presque parfaits depuis quelques courses,

parvenant même à faire des "sans fautes". Malheureusement les chronos ne parviennent pas à indiquer les améliorations des pilotes, toujours les pires, Olaf étant cependant le seul pilote dans les 3 minutes.

■ Herminator's absent

La vie comporte quelques fois son lot d'importance avec des événements plus importants que la FD1, et pour rien au monde on ne manquerait pas une prestation du King. On comprend donc l'absence d'Herman...



LA GRILLE DE DÉPART



UK Rotten
DUNGEON-CIRCUS
2'29"26 (19 coups)



DE Mortis
DUNGEON-CIRCUS
2'30"91 (16 coups)



DE Poubel
CIRCUS
2'33"24 (18 coups)



FI Icekønen
CIRCUS
2'41"41 (21 coups)



JP Kobayasuchi
NIGHTMARE-FMW
2'56"19 (18 coups)



DE Olaf
NIGHTMARE-FMW
3'24"19 (16 coups)

«J'pensais à ça, et puis un moment donné j'ai pensé à autre chose...»

- Yves (Dungeon) lors des choix des pneus avant le départ, alors que son choix se faisait attendre.

Yves (Dungeon) donne des conseils à son fils, Max (Nightmare).





ICEKÖNEN OFFRE LA PREMIÈRE VICTOIRE À CIRCUS

Quatrième sur la ligne de départ, Milky Ickönen (Circus) aura connu une course parfaite jusqu'à la victoire.

Dans un groupe de 5 pilotes après le départ, il se retrouvait avec 2 autres pilotes au milieu du premier tour pour la seconde place. Il terminait ce tour en deuxième place, seul, profitant d'un arrêt aux puits de Rotten (Dungeon-Circus).

Au deuxième tour, avec un coup de retard, il attaqua sans relâche Mortis (Dungeon-Circus), en tête de la course. Au milieu du tour, Ickönen parvenait à rejoindre le pilote Dungeon pour partager la tête de la course. Les deux pilotes se partagèrent ainsi la position de tête jusqu'à la fin du dernier tour.

Au dernier virage, Mortis sortait trop rapidement et commettait un tête-à-queue qui laissa Ickönen seul en première place. Le pilote Circus remportait donc ainsi la première victoire de l'écurie de Steffe.



Yves (Dungeon)... tout allait bien encore !



■ Doublé pour Dungeon

Avec la pôle en main, Rotten pouvait espérer mieux qu'une triste troisième place à l'arrivée. Au départ, il se fit vite rejoindre par tous les autres pilotes, laissant par la même occasion son coéquipier le doubler. Mortis se retrouvait en tête de la course dès

À deux virage de la fin, Jenson Rotten perdait 2 carrosseries en deux coups...

le 5^e coup. Pour Rotten, un arrêt aux puits le faisait chuter en 3^e place avec Poubel (Circus).

Le second tour vit les deux écuries de pointes se battre, Mortis-Ickönen pour la 1^{ère} place et Rotten-Poubel pour la 3^e place.

Si la bataille Rotten-Poubel dura jusqu'à la toute fin, celle impliquant Mortis se terminait au dernier virage avec un tête-à-queue pour le pilote Dungeon. Pour l'honneur, l'écurie Dungeon parvenait tout-de-même à obtenir un double podium, ces deux pilotes terminant devant Poubel.

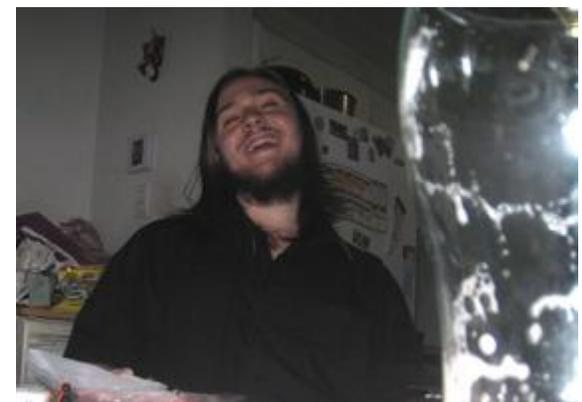
■ La course aux championnats – manche 4/12

Mince espoir pour le championnat des pilotes avec un retour possible d'Ickönen dans la course, toujours derrière les deux pilotes Dungeon. Mortis domine toujours avec une avance de 10 pts sur son coéquipier, Rotten, et 12 pts d'avance sur Ickönen en 3^e place. Poubel glisse en 4^e place.

Pour le championnat des constructeurs, Circus réussit à diminuer un écart de 23 pts (avant la course) à 20 pts. Dungeon domine toujours, Yves peut dormir en paix !



À se demander qui jouait son tour ? Yves (Dungeon) et Max (Nightmare).



On en parle pas beaucoup, mais max (Nightmare) était bien là et il semblait s'amuser malgré d'avoir terminé 5^e et 6^e...





QUALIFICATIONS

30 août 2014

19h10 à 19h40

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Table with 6 columns: Pilote, Nationalité, Écurie, Voiture, Moteur, Pneumatique. Lists participants like Rigor Mortis, Milky Ickönen, Jenson Rotten, etc.

Résultats des qualifications

Table with 7 columns: Pos., Pilote, pneus, Coups, Pén, Total, Chrono, Temps. Shows qualification results for J. Rotten, R. Mortis, S. Poubel, etc.

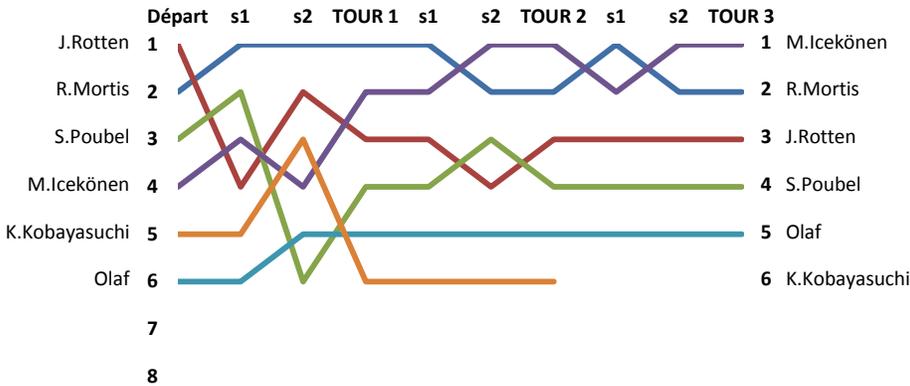
COURSE

30 août 2014

19h58 à 22h53

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Table with 3 columns: Pilote, Pos., Points. Shows points for M. Ickönen (9), R. Mortis (5), J. Rotten (3), S. Poubel (2), Olaf (1).



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1er tour : 15e coup - Rotten (pneus/long), 18e coup - Kobayasuchi (réparations). Fin du 2e tour : 27e coup - Rotten (pneus/long), 27e coup - Poubel (réparations), 32e coup - Olaf (réparations), 34e coup - Kobayasuchi (fin de course). Têtes à queue : 14e coup (T1) - Kobayasuchi, 36e coup (T3) - Mortis. Abandons : aucun. Durée de la course : 2h55.

Météo

Qualification : soleil. Course : 24°C, casse moteur : 1-4, 1-4 variable, 5-38 soleil tempor., 39-46 soleil.

Classement

Table with 5 columns: Pos., Pilote, Écurie-moteur, Type de pneus (T1, T2, T3), Meneur coups, Nombre de coups ou cause abandon.

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Table with 6 columns: Pilote, # Coups. Shows number of laps for Rotten, Mortis, Ickönen in different sectors.

CHAMPIONNATS

04/12

Pilotes

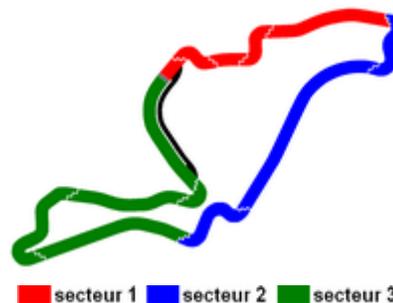
Table with 2 columns: Rank, Driver Name. Lists R. Mortis, J. Rotten, M. Ickönen, S. Poubel, K. Kobayasuchi, Olaf, Wilfils.

Constructeurs

Table with 2 columns: Rank, Constructor Name. Lists Dungeon-Circus, Circus, Nightmare-FMW, Herminator-Mercredez.

LE CIRCUIT

Asmodée (#6) / © 2009 Play Machines



Nom : Valence (Espagne), Valencia Street Circuit. Longueur : 140 cases (4,900 km). Distance : 3 tours (14,700 km).

Table with 2 columns: VIRAGES, DROITES. Shows number of stops and cases for different lap ranges.

Tour parfait : 14 coups (15 sous la pluie). Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



Image aérienne de la grille de départ : les dungeon, Circus et Nightmare dans l'ordre.



1^{er} tour, 3^e virage : peloton pour la seconde place, 5 pilotes avec un coup de retard sur Mortis (Dungeon-Circus), à l'extérieur de l'image.



1^{er} tour, 4^e virage : Mortis en tête avec un coup d'avance sur les 5 autres pilotes.



1^{er} tour, 5^e virage : toujours la lutte pour la seconde place mais avec trois pilotes, les deux derniers ont perdu chacun 1 coup.



2^e tour, 1^{er} virage : Mortis toujours en tête, suivi de Icekönen (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus) dans les puits.



2^e tour, 5^e virage : Icekönen, malgré son avance dans le virage, est dans le même coup que Mortis qui le suit.



3^e tour, 4^e virage : duel entre Icekönen et Mortis.



3^e tour, 5^e virage : Icekönen et Mortis avec 1 coup d'avance sur Poubel (Circus) et Rotten.



3^e tour, 6^e virage : dernier virage, Icekönen prend l'option pour la victoire en sortant au maximum.



Victoire pour Icekönen, la première de la saison pour Circus. **FFM**





CIRCUS



Malgré un mauvais début de week-end, les deux pilotes Circus se sont repris en course, surtout Icekönen qui surprenait les spectateurs avec une victoire assurée à la toute fin de la course. Un manque de fiabilité de la télémétrie passa inaperçu.

Le pilote d'essais, Burkenberg participait à des essais pour le développement du système d'ordinateur...

DUNGEON



Il est rare de voir l'écurie Dungeon connaître des difficultés en course, c'est fait ! Rotten ne parvenait pas à profiter de sa pôle et c'est Mortis qui s'envola en tête de la course. Malgré tout, le pilote mort-vivant n'a pas réussi à garder son avance sur un Icekönen gonflé à bloc ! De plus, Mortis n'avait plus les armes nécessaires pour se battre, se retrouvant à la toute fin avec des pneus usés à la corde, ce qui lui fit commettre une tête-à-queue à la sortie du dernier virage.

Essais pour Barridanlo, développement de l'ordinateur.



HERMINATOR'S



NIGHTMARE



Kobayasuchi était le mieux positionné au départ mais, après un tête à queue dès le premier tour, ce fut Olaf qui remporta le dernier point disponible au classement. Pire encore, Kobayasuchi se fit indiquer la fin de la course à la fin du second tour, tellement il avait pris du retard...



Yves (Dungeon) semble faire la morale à son fils, Maximilien (Nightmare) !

