

FORMULE PROUT magazine



N°118 / 7 SEPTEMBRE 2013 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

GRAND PRIX FD1
ALLEMAGNE



UNE 5^e VICTOIRE POUR
DUNGEON

GRAND PRIX D'ALLEMAGNE – HOCKENHEIM*

Grand Prix d'Allemagne sur le tout nouveau tracé d'Hockenheim, travaux exécutés sous la gouverne des Éditions Asmodée, 6^e course de la saison 2013 qui, au détriment de Steffe et de son écurie, devient une saison victorieuse pour Dungeon. Yves peut être heureux alors que son écurie devance par 23 points celle de Steffe. De plus, les pilotes Dungeon occupent les deux premières places du Championnat, avec Mortis en tête qui devance par 12 points les deux pilotes Circus. Les écarts ne sont pas grands, mais avec seulement trois écuries et six pilotes, il devient de plus en plus difficile pour Circus de prendre des points à Dungeon qui, d'ici la fin de la saison n'aura qu'à récolter tranquillement des points ici et là...

Déjà en milieu de saison, Circus n'a plus droit à l'erreur et doit à tout prix accumuler des doublés devant Dungeon bien installé dans les Championnats... ◀



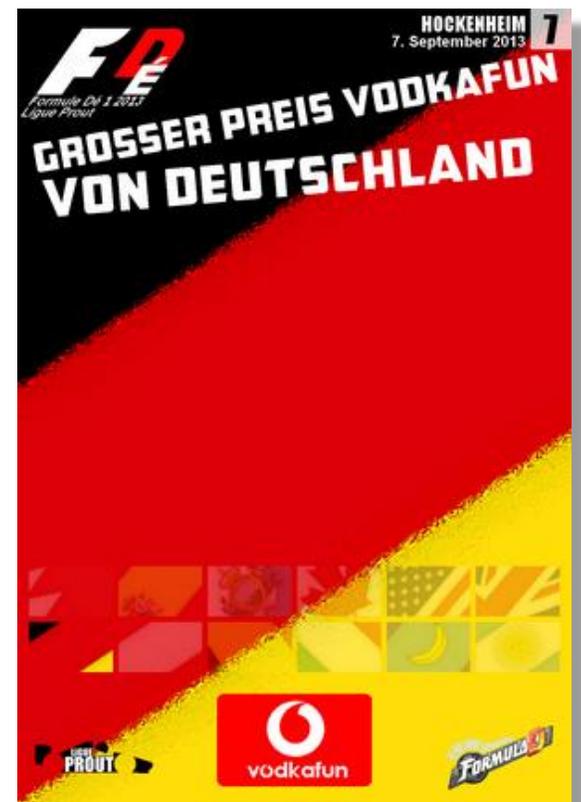
*version Asmodée



2
Poubel
Circus

1
Mortis
Dungeon-Circus

3
Icekönen
Circus



ROTTEN BRISE LA SÉQUENCE D'ICEKÖNEN !

Après 4 pôles de suite pour Ickönen (Circus), Jenson Rotten (Dungeon-Circus) parvenait à obtenir la première place sur la grille de départ, un exploit que l'écurie Dungeon aura attendu 4 courses, Mortis réussissant l'exploit à la première course de la saison.

Ce nouvel exploit est tout à l'honneur du pilote britannique, surtout qu'il était le premier à s'élancer pour réaliser son tour rapide: seul pilote à réussir le tour en 18 coups, Rotten était aussi le seul pilote à réussir son tour en moins de 2 minutes.

Le succès souriait moins à son coéquipier, Mortis se plaçant qu'en 5^e place sur la grille...

■ Circus derrière Ickönen

La surprise était de taille! En plus de perdre la pôle, Ickönen voyait son coéquipier, Poubel, réussir un meilleur tour. Les erreurs auront été fatales pour le pilote finlandais, au nombre de 4, lui faisant perdre 20 précieuses secondes pour l'obtention de la seconde place. Poubel aura mieux contrôlé son tour avec 8 secondes de moins que Ickönen.

■ Un petit bonheur pour Nightmare

Une belle leçon retenue par le team principal de l'écurie Nightmare, Max: aucune erreur pour les deux pilotes, prenant le temps de bien faire ses tours de qualifications, et voilà un Robert Rubicon parvenant à se placer 4^e, devant Mortis. Il ne lui reste plus que la course à maîtriser... ◀

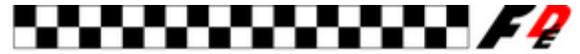


Steffe (Circus) semblait confiant avant la course.

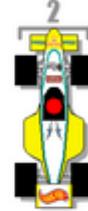


Max (Nightmare) avait un petit quelque chose! Heureux de ses qualifications?

LA GRILLE DE DÉPART



Rotten
DUNGEON-CIRCUS
1'55"28 (18 coups)



Poubel
CIRCUS
2'28"44 (19 coups)



Ickönen
CIRCUS
2'46"63 (21 coups)



Rubicon
NIGHTMARE-FMW
2'50"91 (17 coups)



Mortis
DUNGEON-CIRCUS
3'00"13 (21 coups)



Badminton
NIGHTMARE-FMW
3'23"56 (20 coups)

7

8

9

10

Papa et fils s'amuse!



LA PATIENCE DE MORTIS LUI PROCURE LA VICTOIRE

Une très mauvaise qualification plaçait le pilote-vedette de l'écurie Dungeon-Circus en cinquième place sur la grille de départ, aussi tous les espoirs de l'équipe d'Yves étaient sur les épaules de Jenson Rotten, en pôle. Rigor Mortis ne pouvait qu'espérer au mieux un podium pour la seconde ou troisième place.

Mais le premier tour sera favorable à Mortis qui, à mi-parcours, réussit à s'infiltrer dans le peloton pour la seconde place avec trois autres pilotes: les deux pilotes Nightmare et son coéquipier, tous dans le même coup. Poubel était alors en tête de la course avec un coup d'avance.

Au second tour, Mortis est le seul pilote qui réussira à garder la cadence derrière Poubel, débutant d'abord le tour avec Icekönen (Nightmare-FMW), il parviendra à le distancer par deux coups au milieu du tour pour ensuite profiter d'un arrêt aux puits de la part de Poubel pour le rattraper et partager la tête avec le pilote Circus. Il ne s'en séparera plus jusqu'à la fin de la course.

N'ayant plus droit à l'erreur, Mortis débute le troisième et dernier tour derrière Poubel, dans le même coup. Il se montre patient, attendant le bon moment pour attaquer. Il domine le 32^e coup pour ensuite laisser le pilote Circus remporter les trois tours suivants. Ce n'est qu'à partir du second secteur que Mortis se montre plus agressif. Il domine deux coups, Poubel reprend ensuite l'avantage avant d'entamer le dernier virage. Les deux pilotes n'ont presque plus de gomme à leurs pneus. Poubel a encore de la puissance dans son turbo contrairement à Mortis. Ce dernier n'a plus le choix et doit sortir le plus loin du virage pour jouer ensuite avant la voiture Circus. Il réussit son pari et Mortis remporte sa troisième victoire de la saison, devant Poubel qui termine dans le même coup.

Yves (Dungeon) était heureux de sa course et de sa victoire.



■ Double podium pour Circus

Si Sebastian Poubel connaissait une excellente course en dominant 28 des 40 coups (70%), ce fut l'inverse pour son coéquipier, Icekönen, qui débutait mal sa course.

Parti de la troisième place, il s'est rapidement retrouvé bon dernier, ne profitant que des arrêts aux puits pour les deux pilotes Nightmare pour les rejoindre et terminer le premier tour en 4^e place, toujours avec les deux Nightmare.

Avec un coup de retard sur le peloton pour la seconde place, il parvenait à le rejoindre pour y retrouver Mortis, profitant d'une faiblesse de Rotten qui descendait rejoindre les deux voitures Nightmare. C'était là la plus haute position que le pilote Circus occupera durant cette course: la 3^e place, position qu'Icekönen conservera jusqu'à la fin.

Pendant quelques coups, Rotten parviendra à le rejoindre pour lui disputer la 3^e position mais Icekönen s'échappera en début du troisième tour avec deux coups d'avance. Il termine finalement 3^e avec un coup d'avance sur le pilote Dungeon.

Steffe (Circus) n'était pas heureux de sa course.

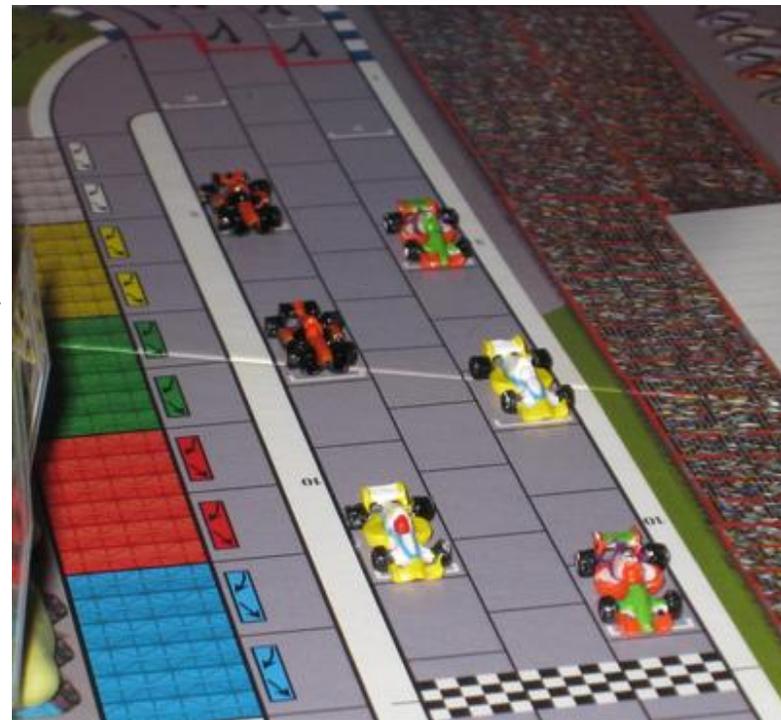


■ Balade allemande pour Nightmare

L'écurie Nightmare est une écurie incroyable! débutants la course en 4^e et 6^e place, les deux pilotes terminent le premier tour en 4^e et 5^e place. Badminton parvenait même à se glisser en 3^e place alors que les deux pilotes Nightmare se retrouvaient dans le peloton pour la seconde place. Ce fut là les meilleurs moments de l'écurie de Max, et ce n'était que le milieu du premier tour.

Début du deuxième tour, on connaissait déjà le classement final des deux pilotes Nightmare: Badminton 5^e et Rubicon 6^e. Badminton terminera avec 8 coups de retard sur le vainqueur, Rubicon termine avec 10 coups de retard.

Le meilleur moment de l'écurie n'aura duré que quelques coups seulement. Triste histoire que celle de Max...



Max (Nightmare) était fatigué. Incroyable pour un ado!

■ La course aux championnats – manche 6/12

Pas de rebondissement dans les classements. Mortis profite de sa victoire surprise pour ajouter 9 points pour ainsi devancer la seconde place, occupé par son coéquipier Rotten, avec 10 points d'écart. Poubel, en 3^e place, diminue son écart avec Rotten de 9 à 6 points. Icekönen, égalité avec son coéquipier avant la course, se retrouve maintenant seul en 4^e place. ◀



Petit moment d'amour entre père et fils: «Tu vas te réveiller dis!?»

QUALIFICATIONS

7 septembre 2013

20h36 à 21h16

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Robert Rubicon	Pologne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	J.Rotten	pluie	18	0	18	1'50"28	1'55"28
2.	S.Poubel	pluie	19	0	19	2'18"44	2'28"44
3.	M.Icekönen	pluie	17	4	21	2'26"63	2'46"63
4.	R.Rubicon	pluie	20	4	24	2'50"91	2'50"91
5.	R.Mortis	pluie	25	0	25	2'40"13	3'00"13
6.	L.Badminton	pluie	24	0	24	3'08"56	3'23"56

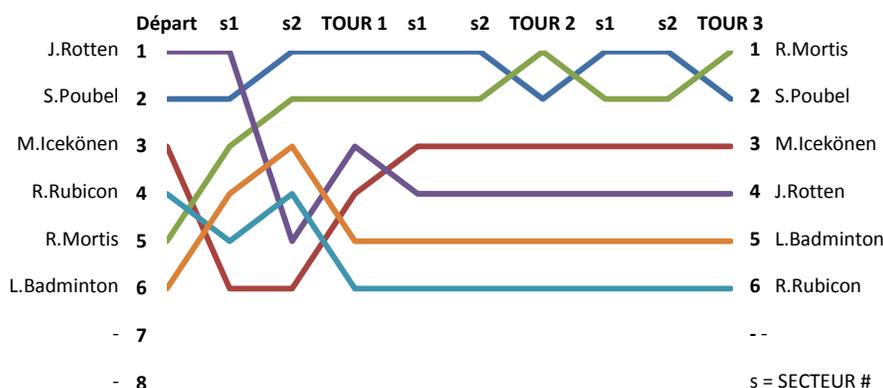
COURSE

7 septembre 2013

21h38 à 00h17

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
S.Poubel	#2	5
M.Icekönen	#3	3
J.Rotten	#4	2
L.Badminton	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 17^e coup – Badminton (pneus/court)
 17^e coup – Rubicon (pneus/court)

Fin du 2^e tour :
 28^e coup – Poubel (réparations)
 30^e coup – Icekönen (réparations)
 31^e coup – Rotten (pneus/court)
 33^e coup – Badminton (réparations)
 33^e coup – Rubicon (réparations)

Météo

Qualification :
 pluie

Course :
 17°C
 casse moteur : 1-4
 1-50 soleil

Têtes à queue :
 aucun

Abandons :
 aucun

Durée de la course : 2h39

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	-	-	6	en 40 coups
2.	S.Poubel	Circus	D	-	T	28	+ 0 coup
3.	M.Icekönen	Circus	D	-	T	0	+ 2 coups
4.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	-	D	6	+ 3 coups
5.	L.Badminton	Nightmare-FMW	T	T	T	0	+ 8 coups
6.	R.Rubicon	Nightmare-FMW	T	T	T	0	+ 10 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Rotten	1-6	Poubel	29-31	Mortis	36-37
Poubel	7-27	Mortis	32	Poubel	38
Mortis	28	Poubel	33-35	Mortis	39-40

CHAMPIONNATS

06/12

Pilotes

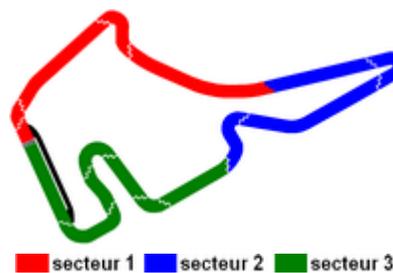
1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	38
2..	Rotten	Dungeon-Circus	28
3...	S.Poubel	Circus	22
4...	M.Icekönen	Circus	20
5..	R.Rubicon	Nightmare-FMW	5
6..	L.Badminton	Nightmare-FMW	3

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	66
2...	Circus	42
3..	Nightmare-FMW	8

LE CIRCUIT

Asmodée (#5) / © 2009 Play Machines (extension #2)



Nom : Hockenheim

HockenheimRing
 Baden-Württemberg

Longueur : 145 cases (5,075 km)

Distance : 3 tours (15,225 km)

VIRAGES

1 arrêt : 3
 2 arrêts : 4
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 3
 13 à 20 cases : 3
 21 à 30 cases : 0
 31 case ou + : 1

Tour parfait : 15 coups (17 sous la pluie)

Particularité : aucune.

LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, sur la première ligne: Rotten (Dungeon-Circus) et Poubel (Circus).



1^{er} tour, 1^{er} virage: 5 pilotes dans le même coup en tête.



1^{er} tour, 2^e virage: Badminton (Nightmare-FMW) en tête? Non, le tour n'est pas encore fini!



1^{er} tour, 3^e virage: Ickökon (Circus) fait son premier arrêt, Rotten (Dungeon-Circus) le dépassera.



Yves (Dungeon) joue et Max (Nightmare) dort...



Steffe (Circus) découragé de voir Max dormir.



1^{er} tour, 4^e virage: Poubel s'échappe avec un coup d'avance. Derrière, 4 pilotes pour la seconde place.



1^{er} tour, 5^e virage: 4 pilotes en seconde place, deux coups derrière Poubel qui s'approche du 7^e virage.



2^e tour, 2^e virage: ça bataille dur pour la seconde place.



2^e tour, 4^e virage: Poubel (Circus) en tête, Mortis (Dungeon-Circus) n'est pas loin avec 1 coup de retard.



3^e tour, 1^{er} virage: Mortis rejoint Poubel en tête de la course.



3^e tour, 7^e virage: dernière virage, Mortis prend l'avantage et s'envole vers la victoire.

CIRCUS

Tout était trop beau, en début de saison, pour le pilote finlandais! Icekönen avait connu jusqu'ici d'excellentes qualifications. Sur le sol allemand, il n'y était tout simplement pas, et encore moins pour la course. Terminer 3^e est tout de même bien dans les circonstances.

Pour Poubel, c'était sa course, du début à la fin... moins un coup où il se fit voler la victoire par Rigor Mortis de Dungeon, quand même une victoire pour le moteur Circus.

DUNGEON

Petits problèmes côté fiabilité pour les voitures Dungeon avec des pertes de points pour les logiciels (2 pour Mortis, 1 pour Rotten) et perte d'un point moteur pour chacun des deux pilotes. Ce qui explique la faible performance de Rotten qui n'a pu faire mieux qu'une quatrième place.

Mortis fut la grande vedette et ce n'est pas ces petits problèmes de fiabilité qui l'ont empêché de faire la lutte à Poubel et de le dépasser dans le dernier virage. Une belle victoire, une belle course.

Petite anecdote amusante: en qualification, sur le tour de Rotten, ce dernier sortait trop loin d'un virage, ce qui amena le commissaire à appeler un tête-à-queue alors que Rotten terminait son coup sur la 5^e case (un TàQ se fait sur la 6^e case). Yves se retrouva dans tous ses états et le commissaire autorisait le pilote à reprendre son tour.



NIGHTMARE

Perte d'un point carrosserie pour chacun des pilotes. Ce n'était pas grave, le team manager était fatigué et les pilotes ont pris la course relaxe! Dommage puisqu'en début de course Badminton semblait être dans le coup. Depuis quand un ado pense à se coucher vers 22 heures un samedi soir? ◀



Accessoire hautement important: un taille-crayon.

Le résumé de la course: Yves (Dungeon) dans le coup et Max (Nightmare) dans le coma!

