

FORMULE PROUT magazine



N°117 / 27 JUILLET 2013 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1



GRAND PRIX FD1
ÉTATS-UNIS



LA CONQUÊTE DE L'AMÉRIQUE PAR
JENSON ROTTEN

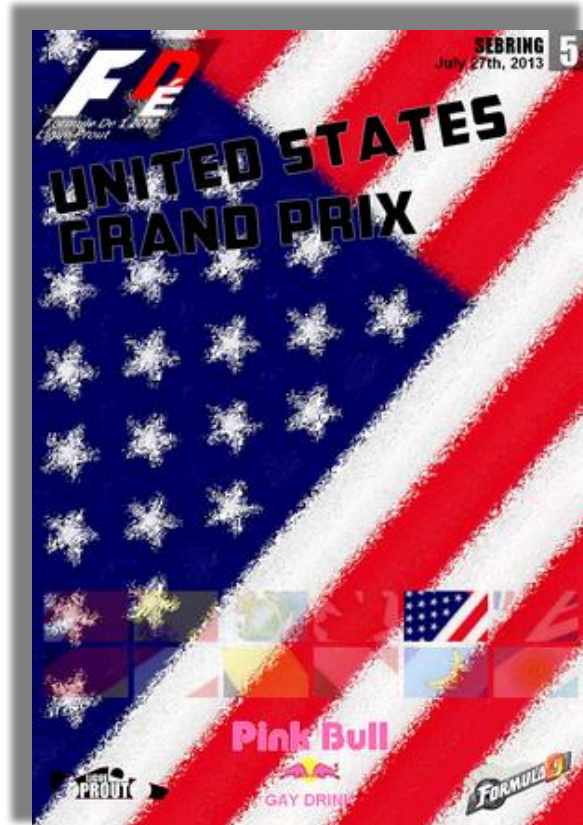


GRAND PRIX DES ÉTATS-UNIS – SEBRING

Cinquième manche du Championnat Prout FD1 2013. Le Grand Prix des États-Unis était de retour après 4 ans, la dernière fois, en 2009, se déroulant à Indianapolis. Cette fois, pour la première fois, c'est le circuit de Sebring qui accueillait cette épreuve.

Le passage au Canada fut couteux pour l'écurie Circus qui devait maintenant à tout prix se reprendre pour bien compléter cette visite de l'Amérique du Nord. À Montréal, ayant la victoire à sa portée, et n'obtenant qu'une simple seconde place, Circus désirait rien de moins que la victoire, voire un double podium.

Dernière course avant les vacances d'été, ce 5^e Grand Prix prenait une haute importance, la suivante se déroulant seulement un mois plus tard... ◀



2

Mortis
Dungeon-Circus

1

Rotten
Dungeon-Circus

3

Rubicon
Nightmare-FMW



ICEKÖNEN: LE MAÎTRE DE LA PÔLE

Pour une quatrième fois de suite, Milky Ickönen (Circus) remporte la pôle, prouvant sa rapidité sur une bonne voiture suite à son passage chez Nightmare l'année dernière. Le pilote finlandais était le quatrième pilote à s'élancer. Il obtenait le deuxième chrono seulement, mais un tour sans pénalités lui donnait le meilleur temps total. Jusque là, la pôle était occupée par Rotten (Dungeon-Circus) qui avait à son tour rapide 6 pénalités. L'autre pilote Circus, Poubel, accumulait 4 pénalités, ne pouvant faire mieux qu'une 4^e place.

■ Dungeon dans la moyenne

Premier à s'élancer, Mortis (Dungeon-Circus) réussissait un bon tour en coup, mais son chrono n'était pas assez rapide, obtenant seulement la 3^e place.

Rotten réussissait le doublé: meilleur chrono et meilleur tour en coups, malheureusement, ses 6 pénalités lui retirèrent toute chance à la pôle, malchance que profita Ickönen.

Encore une fois, l'écurie Dungeon faisait bien mais le pilote Circus, encore une fois, se trouvait avantagé.



Différence entre l'expérience et un jeune novis: ci-haut Yves (Dungeon) préparant sa course et ci-bas, Max (Nightmare), cherchant quoi manger!



Il est rare de voir une photo de Steffe (Circus), ce qui explique ce grand format... En pleine préparation pour la course, découragé par les pensées nutritives de max!



LA GRILLE DE DÉPART



+ Ickönen
CIRCUS
2'30"37 (20 coups)



+ Rotten
DUNGEON-CIRCUS
2'32"75 (23 coups)



+ Mortis
DUNGEON-CIRCUS
2'38"88 (19 coups)



+ Poubel
CIRCUS
3'18"75 (24 coups)



+ Badminton
NIGHTMARE-FMW
4'47"00 (25 coups)



+ Rubicon
NIGHTMARE-FMW
no time (24 coups)





DUNGEON PERD ET GAGNE!

Encore une fois, des résultats moyens en qualifications faisaient débiter bien mal le week-end de l'écurie Dungeon. Mais loin de se laisser décourager, le team principal, Yves, comptait sur la course pour ramasser des points et... la victoire.

Dès les premiers coups de dés, quatre pilotes se partageront la tête, une lutte qui durera jusqu'au milieu du tour. Mortis (Dungeon-Circus) cale son moteur au départ et il se retrouvera bon dernier, temporairement. C'est donc à son coéquipier, Rotten, que reviendra l'honneur de représenter l'écurie en tête de la course, avec les deux pilotes Circus et, surprise, une Nightmare.

Au milieu du premier tour, ils ne seront plus que deux pilotes en tête de la course: toujours Rotten, et Icekönen (Circus). Ce second combat dure jusqu'au milieu du tour alors que Rotten se retrouve seul aux commandes de la course suite à un bris mécanique de la part d'Icekönen. À la fin du tour, Rotten se retrouve avec deux coups d'avance sur la seconde place alors occupée par Poubel (Circus).

Une troisième bataille débute dès le tour suivant, le dernier des trois tours entre les deux pilotes. Le pilote Circus prend avantage sur le premier secteur tandis que le pilote Dungeon en fait tout autant sur le second secteur. Ce sera au tout dernier moment, au dernier virage que la course se jouera: risquant le tout pour le tout, le pilote Circus joue en cinquième vitesse son dernier arrêt. Le résultat est trop élevé et c'est la sortie de piste pour Poubel. De son côté, rien n'est encore joué pour Rotten. Il doit lui aussi jouer en 5^e vitesse, il peut se permettre au maximum un 17 comme résultat; le dé est lancé et obtient... 17. La course est gagnée et Jenson Rotten remporte sa seconde victoire de la saison, la 4^e pour l'écurie Dungeon. Pas si pire pour une écurie qui n'aura obtenue qu'une seule pole en qualifications.

■ Et Circus... gagne et perd!

Milky Icekönen, maître incontesté des qualifications. malheureusement, c'est dans la course que comptent les points. Tout allait pourtant bien jusqu'au milieu du second tour, alors qu'il partageait la position de tête avec Rotten. C'est à ce moment qu'il passe sur un débris et qu'il verra sa mécanique l'abandonner. Deux points de tenue de route perdu en un tour et demi, il faut être malchanceux!



Mais Circus n'abandonne pas, pas maintenant, avec Poubel qui, profitant d'un arrêt aux puits de la part de Rotten, pour effectuer des réparations, réussit à le rejoindre au premier tiers du dernier tour pour ainsi partager la tête avec le pilote Dungeon. La lutte est difficile entre les deux pilotes et Poubel commettra l'erreur fatale avec une sortie de piste au dernier virage, laissant ainsi la victoire libre pour Rotten.

du dernier tour pour finalement terminer sur le podium. Un podium obtenue grâce aux abandons des deux pilotes Circus. mais la course étant ce qu'elle est, ces points sont vivement mérités pour l'écurie.

Première déception pour Steffe (Circus) avec l'abandon de Icekönen.



Deuxième déception pour Steffe, suite à la sortie de piste de Poubel.



■ Un premier tour réconfortant pour Nightmare

Il est difficile d'apprendre et de profiter de quelques points avec des écuries expérimentées comme Dungeon et Circus. cependant, la jeune écurie Nightmare réussit à surprendre dans le premier tour en plaçant Lewis Badminton dans le peloton de tête. Le temps d'y échanger quelques formules de politesse et le pilote britannique se retrouvera, à la fin du tour, dans le groupe de la troisième place. Malheureusement s'arrêtera-là ce petit moment de bonheur pour Max, le team principal, alors que Badminton se retrouvera avant dernier, tout juste devant son coéquipier, dans le second tour. Le troisième tour sera à l'avantage de Rubicon. Le pilote polonais profitera des erreurs de son coéquipier pour le rejoindre et le dépasser au milieu

■ La pluie et le beau temps

Quelques mots sur la météo capricieuse à Sebring. D'un temps variable au départ, la pluie est apparue à quelques reprises jusqu'à la mi-course. De là, cette pluie est demeurée jusqu'au milieu du troisième tour pour finalement laisser la place au soleil. Voilà!

L'art de l'apprentissage: regarder la télé!



Yves (Dungeon) et Max (Nightmare).



■ La course aux championnats – manche 5/12

Mortis, toujours en tête du championnat des pilotes, voit son écart diminuer devant son coéquipier, Rotten; seuls 3 petits points les séparent. Et les deux pilotes Circus se partagent la troisième place du championnat avec 17 points chacun. Aucun changement aussi du côté des constructeurs. Dungeon profite d'un doublé pour ajouter le maximum de points permis et augmenter à 21 points son avance sur Circus en seconde place. ◀



QUALIFICATIONS

27 juillet 2013

19h09 à 19h38

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Robert Rubicon	Pologne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Icekönen	dur	20	0	20	2'10"37	2'30"75
2.	J.Rotten	tendre	17	6	23	1'57"75	2'32"75
3.	R.Mortis	dur	19	0	19	2'23"88	2'38"88
4.	S.Poubel	tendre	20	4	24	2'38"75	3'18"75
5.	L.Badminton	dur	25	0	25	4'02"00	4'47"00
6.	R.Rubicon	dur	24	0	24	0'00"00	0'00"00

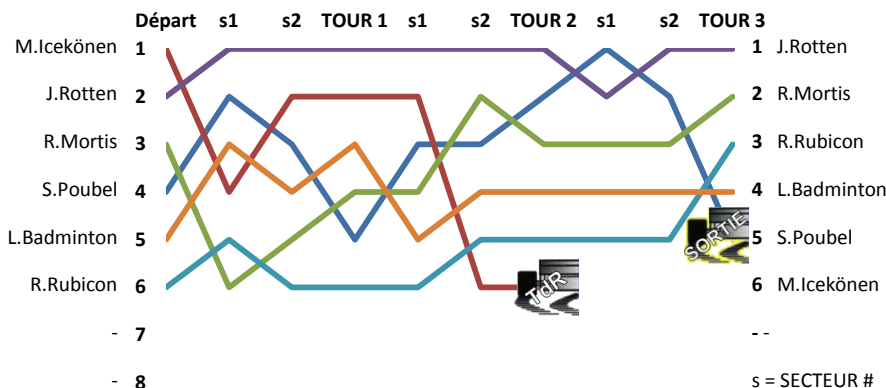
COURSE

27 juillet 2013

21h36 à 00h49

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
R.Mortis	#2	5
R.Rubicon	#3	3
L.Badminton	#4	2
S.Poubel	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 17^e coup – Rotten (pneus/court)
 18^e coup – Badminton (pneus/long)
 19^e coup – Mortis (réparations)
 19^e coup – Poubel (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
 31^e coup – Rotten (réparations)
 33^e coup – Poubel (réparations)
 37^e coup – Mortis (pneus/court)
 39^e coup – Badminton (pneus/court)
 42^e coup – Rubicon (pneus/long)

Météo

Qualification :
soleil

Course :
27°C
casse moteur : 1-5
1-11 variable
12-13 pluie tempor.
14-26 soleil tempor.
27-39 pluie tempor.
40-48 soleil tempor.
49-59 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	D	P	32	en 45 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	D	P	0	+ 8 coups
3.	R.Rubicon	Nightmare-FMW	D	-	D	0	+ 14 coups
4.	L.Badminton	Nightmare-FMW	D	D	P	2	+ 14 coups
5.	S.Poubel	Circus	T	D	P	7	sortie de piste
NC	M.Icekönen	Circus	D	-	-	4	bris mécanique

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Têtes à queue :

28^e coup (2^e tour) – Badminton
 29^e coup (2^e tour) – Mortis

Abandons :

26^e coup (2^e tour) – Icekönen (mécanique)
 44^e coup (3^e tour) – Poubel (sortie)

Durée de la course : 3h27

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Icekönen	1-3	Rotten	12-23	Poubel	40
Poubel	4-6	Icekönen	24	Rotten	41-42
Rotten	7-8	Rotten	25-36	Poubel	43
Poubel	9	Poubel	37	Rotten	44-45
Badminton	10-11	Rotten	38-39		

CHAMPIONNATS

05/12

Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	29
2..	Rotten	Dungeon-Circus	26
3...	S.Poubel	Circus	17
4...	M.Icekönen	Circus	17
5..	R.Rubicon	Nightmare-FMW	5
6..	L.Badminton	Nightmare-FMW	2

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	55
2...	Circus	34
3...	Nightmare-FMW	7

LE CIRCUIT

Asmodée (#3) / © 2009 Play Machines



Nom : Sebring (Floride, États-Unis)
 Sebring International Raceway

Longueur : 188 cases (6,580 km)

Distance : 3 tours (19,740 km)

VIRAGES	DROITES
1 arrêt : 5	12 cases ou - : 3
2 arrêts : 3	13 à 20 cases : 1
3 arrêts : 0	21 à 30 cases : 3
	31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)
Particularité : aucune.



LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, dans l'ordre: Icekønen (Circus), Rotten (Dungeon-Circus), Mortis (Dungeon-Circus), etc...



1^{er} tour, ligne droite après le 2^e virage: Rotten en tête suivi de Poubel (Circus), Icekønen et Badminton (Nightmare-FMW), tous dans le même coup.



1^{er} tour, 3^e virage: toujours le groupe des quatre, la seconde Nightmare en 5^e place.



1^{er} tour, 3^e virage: toujours les mêmes meneurs et l'arrivée de Mortis en 6^e place.



1^{er} tour, 6^e virage: Rotten maintenant seul en tête.



2^e tour, ligne droite après le 2^e virage: Icekønen à la poursuite de Rotten.



2^e tour, sortie du 8^e virage: Icekønen aux puits, suite à sa sortie de piste. Rotten seul en tête avec en arrière plan les autres Circus et Dungeon.



3^e tour, 3^e virage: Poubel et Mortis, la lutte pour la seconde place...



3^e tour, 3^e virage: ils avaient oublié leurs glissades au coup précédent (?) à cause de la pluie!



3^e tour, 3^e virage: à la sortie du virage, Mortis prend l'avantage.



3^e tour, 4^e virage: toujours la lutte pour la seconde place entre Mortis et Poubel.



3^e tour, 5^e virage: au tour de Poubel de prendre l'avantage, avant de faire une sortie de piste au virage 7.



CIRCUS



Quelques petits soucis côté ordinateur sont venus nuire les performance des deux voitures Circus en course. Victime d'une sortie de piste au dernier virage, Sebastian Poubel ne pouvait espérer mieux de sa voiture avec un seul pts moteur et une voiture très endommagée. Même son KERS fut utilisé à son maximum avec 9 pts, 2^e à ce chapitre avec un pts de moins que Mortis de Dungeon.

Milky Icekønen se démarque comme un as de la qualification, ne lui reste plus que d'améliorer ses performances en course...

DUNGEON



Rien ne fût facile pour les deux pilotes Dungeon, avec des voitures réduits en pts en fin de course. Comme d'habitude, les KERS furent utilisés au maximum, un total de 17 pts pour l'écurie. mais la grosse qualité de l'écurie d'Yves fut sans aucun doute la patience qui se résultat par un doublé sur la ligne d'arrivée.

NIGHTMARE



Max, team principal de l'écurie Nightmare, est gentil. Si il voit ses pilotes terminer 3^e et 4^e c'est avant tout grâce aux abandons des deux voitures Circus. Malgré tout, Lewis Badminton aura réussi à dominer la course pendant deux coups, un bel exploit. Mais il est difficile d'en demander davantage à ses pilotes lorsque les voitures terminent la course avec tous leurs pts... ◀



Yves (Dungeon) sur le point de lancer une 5^e vitesse.

