

FORMULE PROUT magazine



N°116 / 13 JUILLET 2013 / WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1

GRAND PRIX FD1 CANADA



RIGOR MORTIS

REMPORTE LE GP DU CANADA

... ET PERD SA TÊTE!



GRAND PRIX DU CANADA – MONTRÉAL



«Amis canadiens, je vous ai compris! Vous êtes des spectateurs assidus du Championnat Prout FD1 depuis toujours. Et, de plus, les locaux de la Ligue Prout se trouvant dans votre beau pays. Pays où la liberté concubines est maîtresse et permise dans cette belle métropole que représente Montréal. Ah! Montréal, les boîtes de nuits et clubs pervers. Malgré la distance qui nous sépare je suis de tout cœur avec vous et j'ai tellement plaisir – que dis-je, une jouissance – que de venir à chaque fois vous rendre visite lors du Grand Prix. Aussi, pour toutes ces raisons, moi, Jean Toot, président de la Fédération Incompétente de l'Automobile et, aussi responsable de la gestion du Championnat Prout FD1, je vous déclare que votre Grand Prix vous sera assuré pour les trois prochaines saisons. Au diable cette paperasse et ces négociations que ne font que de nous faire perdre du temps, un temps précieux alors que nous pourrions boire un petit rouge, accompagné comme il se doit de bourgeoises. Voilà votre trésor national, et voilà le Canada au zénith de la Ligue Prout.

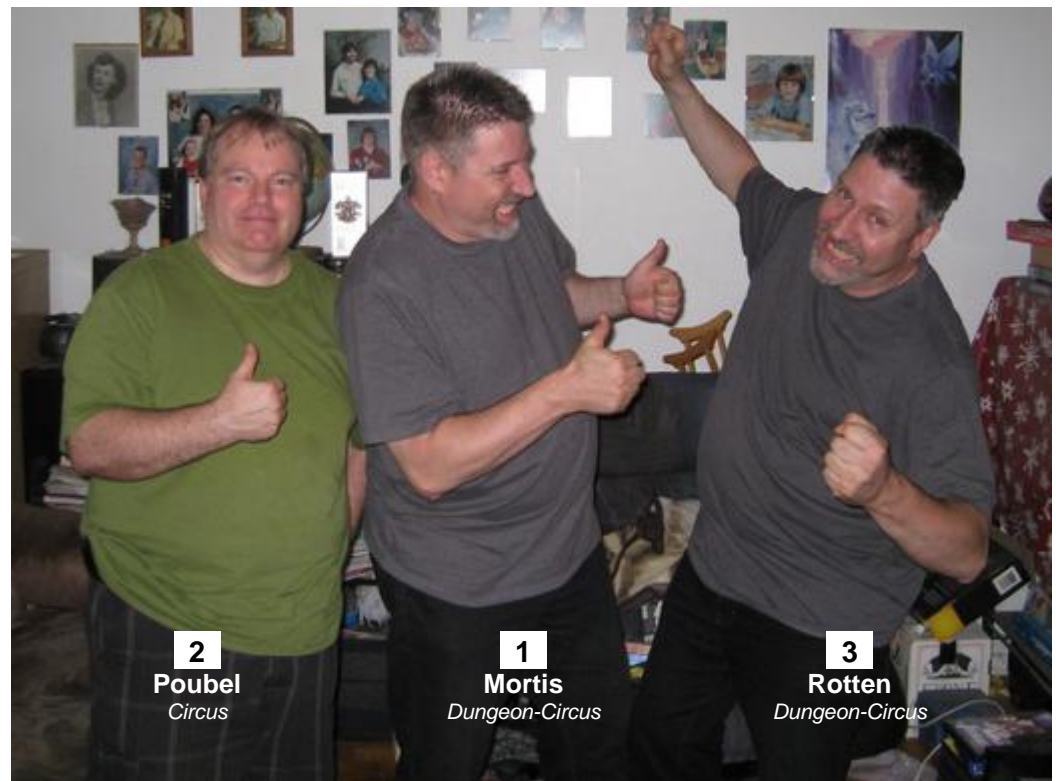
«Merci, canadiens et canadiennes d'avoir voté pour moi, voilà votre récompense... Allez, hop! ça s'arrose...»

Jean Toot
Président FIA



Quatrième course. Mortis (Dungeon-Circus), Icekønen (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus) se retrouvent chacun avec une victoire. Le circuit de Montréal sera-t-il le lieu où un de ces pilotes se démarquera? Ou encore une victoire pour un autre pilote, peut-être au tour de Poubel (Circus)! Rien n'est joué pour Circus, Montréal étant le circuit préféré de Dungeon, là où il aura marqué sa première victoire à ses débuts...

En attendant, Jean Toot, président de la FIA et responsable du bon déroulement de l'organisation du Championnat Prout FD1, a profité de son passage au Canada pour souligner l'importance de la représentation du Grand Prix national dans le championnat. Ça sent l'enveloppe brune je vous dis... ◀



2
Poubel
Circus

1
Mortis
Dungeon-Circus

3
Rotten
Dungeon-Circus



TROIS PÔLES CONSÉCUTIVES POUR ICEKÖNEN

Les deux pilotes Circus présentèrent des performances opposées, Poubel, premier à s'élancer, réalisant le seul chrono supérieur aux 2 minutes qui le placera bon dernier sur la grille de départ, et Icekönen, deuxième à réaliser son tour rapide, réalisant le meilleur chrono ainsi que le meilleur tour en nombre de coups. De quoi lui garantir la pôle pour ce Grand Prix du Canada, une troisième d'affilée... le pilote finlandais semble être sur le point de devenir le pilote-vedette de l'écurie Circus tellement sa rapidité fait le tour des amateurs.

■ Dungeon suit et... s'installe en seconde ligne!

Les deux pilotes Dungeon suivaient avec en tête de vouloir détrôner le pilote finlandais. Mais l'un comme l'autre, aucun pilote ne parvenait à faire mieux que Icekönen. Pire, Rotten obtenait un chrono supérieur à Mortis et un coup de plus. Pour l'écurie Dungeon, tout semblait aller de pire en pire. Qu'advient-il pour la course?

■ Nightmare absent

Le team principal de l'écurie Nightmare, Max, n'était pas de la soirée. Histoire d'amitié qui l'obligeait à manquer la soirée au profit d'un quelconque ami! On s'en souviendra! ◀



La chaise vide de Max (Nightmare)... sous le menton interrogateur d'Yves (Dungeon).



Yves semblait s'amuser...



Et Steffe (Circus), sérieux comme toujours!



Max (Nightmare!?) avant de partir rejoindre son ami!!

LA GRILLE DE DÉPART



1 **Icekönen**
CIRCUS
2'05"91 (15 coups)

2 **Mortis**
DUNGEON-CIRCUS
2'45"50 (19 coups)

3 **Rotten**
DUNGEON-CIRCUS
2'07"62 (17 coups)

4 **Poubel**
CIRCUS
2'54"31 (21 coups)

5

6

7

8

9

10





DUNGEON DE RETOUR À LA VICTOIRE!

Devant la puissance de Ickekönen (Circus) en qualification, les pilotes Dungeon avaient fort à faire pour la course, à commencer par rejoindre le pilote Circus en tête de la course. Ils y parviennent, dès le premier secteur. Mais ils n'y sont pas seuls: les 4 pilotes se retrouvent en tête, dans le même coup. Pire encore pour Dungeon, Rotten perd un coup dès le second secteur, laissant finalement Mortis en tête avec Ickekönen.

Le second tour voit une bagarre entre les deux meneurs, Rotten, lui, se retrouvant en pleine bagarre pour la troisième place avec Poubel (Circus). Mais Mortis, en pilote expérimenté, se montre patient, se préparant ainsi à une course d'attente. Cela lui rapporte, à la fin du tour, alors que Ickekönen doit effectuer des réparations à son stand.

Débarassé de Circus, Mortis peut enfin faire une course tranquille, concentré sur son dernier tour pour remporter sa seconde victoire de la saison, la 3^e pour Dungeon. De son côté, Rotten termine en 3^e place en pleine bagarre avec Poubel après la sortie de piste de Ickekönen.



Yves (Dungeon).



■ Du bon au pire pour Circus

Le week-end débutait pourtant bien pour l'écurie Circus avec la pôle d'Ickekönen. mais encore une fois, le pilote finlandais ne parvenait à concrétiser son résultat des qualifications pour la course! Meneur à la fin du premier tour avec Mortis, il glissait en seconde place avec un coup de retard à la fin du second tour pour, finalement, ne pas voir la ligne d'arrivée en fin de course, suite à une sortie de piste dans le virage 5.

Poubel ne fera pas mieux, ayant occupé toutes les positions durant la course, de la 1^{ère} à la 4^e. Malgré tout, de la 4^e place en fin du second tour, il réussit à faire la lutte à Rotten pour terminer en seconde place. Un double podium aurait sauvé la face pour Circus, Ickekönen se sera enfoncé, bien au contraire.

■ La sortie de piste de Ickekönen

«*Je-faisait-tout-pour-le-team-en-risquant-au-maximum-et-je-devais-pas-avoir-plus-que-17-avec-le-dé-mais-j'ai-eu-18-ce-qui-m'a-fait-sortir-du-virage-5-plus-assez-de-pneus-et-c'est-tout...*» expliquait Ickekönen après la course, d'une seule et rapide phrase. De son côté, le team principal de Circus, Steffe, défendait son pilote qui, d'après ses dires, se devait de forcer les choses: «*La victoire ou un double podium, c'est bien. Mais terminer 4^e c'est pas bon. Milky (Ickekönen) a fait ce qu'il devait faire. Il fera mieux d'ici la fin de la saison...*»

■ La course aux championnats – manche 4/12

Mortis s'échappe à la tête du championnat des pilotes avec 24 points, 7 de plus que la deuxième place détenue par Rotten et Ickekönen. On voit ici qu'une troisième place n'aurait eu aucun impact pour le pilote Circus. Poubel suit en 4^e place avec 16 points.

Aucun changement dans le championnat des constructeurs avec Dungeon en première place avec 41 points, 8 de plus que Circus en 2^e place. ◀



Steffe (Circus) après la sortie de piste d'Ickekönen.

Yves (Dungeon) en préparations avant course.





QUALIFICATIONS

13 juillet 2013

20h01 à 20h24

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Milky Ickönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Ickönen	dur	15	0	15	1'49"22	1'54"22
2.	R.Mortis	dur	16	0	16	1'54"04	2'04"04
3.	J.Rotten	dur	17	2	19	1'56"28	2'21"28
4.	S.Poubel	dur	18	0	18	2'05"87	2'25"87

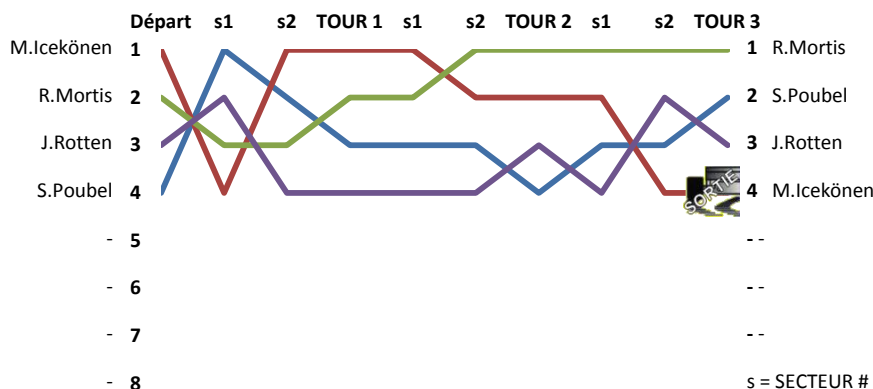
COURSE

13 juillet 2013

20h38 à 22h29

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
R.Mortis	#1	9
S.Poubel	#2	5
J.Rotten	#3	3
M.Ickönen	#4	2
-	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
14^e coup – Poubel (pneus/court)

Fin du 2^e tour :
27^e coup – Ickönen (réparations)

Têtes à queue :
aucun.

Abandons :
3^e tour/37^e coup – Ickönen (sortie piste)

Durée de la course : 1h51

Météo

Qualification :
soleil

Course :
26°C

casse moteur : 1-5
1-40 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	-	-	19	en 39 coups
2.	S.Poubel	Circus	T	D	-	6	+ 1 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	D	-	-	2	+ 1 coup
4.	M.Ickönen	Circus	T	-	T	12	sortie de piste

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Ickönen	1 – 4	Ickönen	11	Mortis	20
Mortis	5	Poubel	12 – 14	Ickönen	21
Rotten	6	Ickönen	15	Mortis	22 – 24
Poubel	7 – 9	Mortis	16	Ickönen	25 – 26
Rotten	10	Ickönen	17 – 19	Mortis	27 – 39

CHAMPIONNATS

04/12

Pilotes

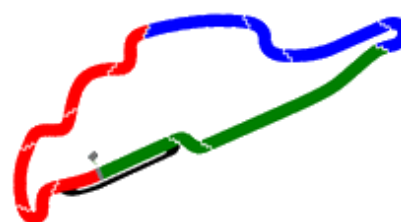
1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	24
2...	J.Rotten	Dungeon-Circus	17
3...	M.Ickönen	Circus	17
4...	S.Poubel	Circus	16
5...	R.Rubicon	Nightmare-FMW	2
6...	L.Badminton	Nightmare-FMW	0

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	41
2...	Circus	33
3...	Nightmare-FMW	2

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#13) / © 1988 Formule Dé



secteur 1 secteur 2 secteur 3

Nom : Montréal (Canada)
Circuit Gilles-Villeneuve
Longueur : 124 cases (4,340 km)
Distance : 3 tours (13,020 km)

VIRAGES

1 arrêt : 1
2 arrêts : 6
3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 2
13 à 20 cases : 3
21 à 30 cases : 1
31 case ou + : 0

Tour parfait : 14 coups
Particularité : aucun.



LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, vue aérienne.



1^{er} tour, 3^e virage: 4 pilotes en tête de la course, les deux Dungeons et les deux Circus.



1^{er} tour, 4^e virage: toujours les deux Dungeon devant les deux Circus, dans le même coup.



2^e tour, 1^{er} virage: Mortis (Dungeon-Circus) et Icekönen (Circus) en tête avec un coup d'avance.



2^e tour, 5^e virage: bataille pour la première place entre Mortis et Icekönen.



3^e tour, 3^e virage: Mortis seul en tête devant les 3 autres pilotes, avec un coup d'avance.



3^e tour, 3^e virage: Mortis devant, les deux Circus tentent de passer devant Rotten (Dungeon-Circus).



3^e tour, 4^e virage: la lutte pour la 2^e place se poursuit...



Steffe (Circus) fatigué ou à bout de nerfs?



3^e tour, 5^e virage: Rotten et Poubel (Circus), pour la 2^e place.



Mortis remporte la course, Yves (Dungeon) est heureux.



Poubel devance Rotten pour remporter la seconde marche du podium.



CIRCUS



À mi-chemin du dernier tour, Icekönen tentait l'impossible pour forcer l'allure de Mortis (Dungeon-Circus), alors en tête, espérant ainsi le forcer à l'erreur. Malheureusement, c'est lui-même qui commettra l'irréparable avec une sortie de piste au virage 5, l'Épingle. Dommage, sa voiture était encore en bon état pour la fin.

Avec la sortie d'Icekönen, les espoirs de la 2^e place reposaient sur Poubel qui était alors en pleine lutte avec Rotten (Dungeon-Circus). Il aura bien fait malgré une petite baisse de fiabilité côté ordinateur.

Dans l'ensemble, Circus aura bien fait, manquant juste un peu de chance...

DUNGEON



Rigor Mortis aura remporté la course malgré un manque total de fiabilité de son ordinateur (perte de 3 pts sur 3). Il aura été le pilote le plus stable de la course, réalisant une course de patience pour prendre la tête qu'au milieu du second tour. Une victoire grandement méritée.

Jenson Rotten, beaucoup moins stable se promena entre les positions 2 et 4 pour terminer 3^e.

Dans l'ensemble, Dungeon aura connu un week-end moins satisfaisant que Circus, mais seule la victoire compte pour un pilote, victoire remportée par Dungeon et son pilote-vedette Mortis.



NIGHTMARE



Absent de la course, mais présent au local, Max ne participait pas à la course. La raison demeure floue... ◀



Max (Nightmare), préférant jouer avec la Playstation?

