

# FORMULE PROUT magazine



N°115 / 29 JUN 2013 / [WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1)

GRAND PRIX FD1  
ST-MARIN



SEBASTIAN POUBEL  
TRIOMPHE

ET MAX CHERCHE SA SANDWICH!



# GRAND PRIX DE SAINT-MARIN – IMOLA

**S**aint-Marin, en forme longue la République de Saint-Marin, en italien *San Marino* et *Repubblica di San Marino*, est le troisième plus petit État d'Europe, après le Vatican et Monaco, et le cinquième au monde, après ces deux mêmes États, Nauru et Tuvalu. C'est aussi la doyenne des républiques. On y compte près de 33 000 habitants. Le Grand Prix automobile de Saint-Marin n'avait pas lieu sur le territoire du petit pays mais 100 km plus au nord-ouest, à Imola, sur le circuit *Enzo e Dino Ferrari*. Cette circonstance tient à une suite d'évènements remontant au début des années 1980. En 1980, le Grand Prix automobile d'Italie, traditionnellement organisé à Monza, avait été transféré à Imola. À la suite de nombreuses protestations, cette décision fut annulée dès l'année suivante. Afin toutefois de ne pas avoir à renoncer au circuit d'Imola, situé au cœur de l'univers Ferrari, le Grand Prix automobile de Saint-Marin vit le jour en 1981, et continua à être organisé jusqu'en 2006. Il fut marqué notamment par les décès de Roland Ratzenberger aux essais et de Ayrton Senna en course lors de l'édition de 1994.

## ■ Dungeon 2, Circus 0

Troisième course de la présente saison, les deux premières au profit de l'écurie Dungeon. Circus, malchanceux, attend toujours sa première victoire... ce sera peut-être sur le circuit d'Imola... ◀



2

Icekönen  
Circus

1

Poubel  
Circus

3

Mortis  
Dungeon-Circus





# ENCORE LA PÔLE POUR ICEKÖNEN

**P**our une seconde course de suite, Milky Icekönen (Circus) obtenait la pôle avec un parcours sans faute – le seul n'obtenant pas de pénalités. Deuxième à s'élancer, il battait la performance de Mortis (Dungeon-Circus) de 40 secondes. Seul Rotten (Dungeon-Circus), troisième à s'élancer, représentait une menace avec un temps s'approchant de 2 secondes seulement. Mais si le pilote réalisait une belle performance en qualification, il en sera difficile pour la course avec les deux pilotes Dungeon derrière lui!

### ■ Des fautes et des fautes...

Encore une fois, les pilotes Dungeon connaissaient de mauvaises qualifications. Seul point positif à leur égard, le petit nombre de pénalités, chacun 1, soit un total de 2 pour l'écurie. C'était déjà mieux que les 3 fautes de Poubel et les 4 pour l'écurie Nightmare. Ce n'était vraiment pas facile sur le circuit d'Imola. Sous la pluie, le tour parfait était fixé à 13 coups. Seul Icekönen s'en approcha avec un tour en 15 coups. Avec ce troisième Grand Prix, les pilotes semblaient être audacieux... 9 fautes pour 5 pilotes!

### ■ Maudite météo folle!

Le climatiseur fonctionnait à petit régime dans la demeure d'Yves, local officiel du Championnat Prout FD1. Mais sur le circuit d'Imola, la pluie était présente pour les qualifications, avec une glissade pour chaque pilote dans les virages! Et lorsque vint le temps de la course, le dé noir lancé indiquait comme résultat... la canicule! ◀



## Soirée typique:

Ci-contre, Max (Nightmare) débute la soirée en fouillant dans le réfrigérateur. Il en sort une sandwich confectionnée par ses soins. Aussitôt, Yves (Dungeon) tente de manger la convoitise de Max!



## LA GRILLE DE DÉPART



**Icekönen**  
CIRCUS  
2'05"91 (15 coups)



**Rotten**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'07"62 (17 coups)



**Mortis**  
DUNGEON-CIRCUS  
2'45"50 (19 coups)



**Poubel**  
CIRCUS  
2'54"31 (21 coups)



**Rubicon**  
NIGHTMARE-FMW  
3'16"94 (18 coups)



**Badminton**  
NIGHTMARE-FMW  
3'54"12 (20 coups)





# 1<sup>ère</sup> VICTOIRE POUR POUBEL ET CIRCUS

Il fait chaud, très chaud. Après la pluie, non pas le beau temps mais plutôt une canicule qui a rendu la vie difficile aux moteurs. Au total 10 pts MOTEUR furent perdus par les pilotes. Sebastian Poubel (Circus) a su profiter de la situation afin de se hisser au sommet, partant de la 4<sup>e</sup> place au départ, pour remporter la course. Course qu'il a dominée à partir de la mi-course.

Pourtant en retard de 2 coups dans le premier tour, il profitait des arrêts aux puits de ses adversaires pour débiter le second tour à égalité avec Mortis (Dungeon-Circus) et son coéquipier, Icekönen. Les trois pilotes débutaient donc le deuxième tour tous dans le même coup. Au milieu du tour, Icekönen perdait un coup sur les deux pilotes et ce n'est qu'à la fin du tour, avant la ligne des puits que Poubel gagnait un coup sur Mortis. Dès ce moment, le pilote Circus gardera la position de tête jusqu'à la toute fin, toujours en conservant son coup d'avance sur son adversaire.



Yves (Dungeon) avait confiance dans le premier tour...

## ■ Première victoire et doublé pour Circus

Suite au premier tour, il n'y avait plus de soucis à se faire pour Poubel. Mais pour son coéquipier, Icekönen, ce fut plus difficile. Parti de la pôle, le pilote finlandais se vit rapidement rejoindre par les deux pilotes Dungeon. Ce n'est qu'à la fin du tour qu'il réussissait à rejoindre la tête, cette fois partagée avec Mortis et Poubel. Le second tour se déroula encore plus difficilement, se retrouvant cette fois avec un coup de retard, en 3<sup>e</sup> position. Cependant, il rejoignait Mortis à la fin du tour alors que ce dernier voyait Poubel s'envoler avec un coup d'avance à son tour.



... confiance qui tomba rapidement, au second tour!



Steffe (Circus) demeurait perplexe durant toute la course.

Le troisième tour se déroulait entre une bagarre entre Icekönen et Mortis. Le pilote Circus utilisa toutes les ressources de sa voiture afin de terminer la course en seconde place devant Mortis. Il ne lui restait que quelques pneus, un pts MOTEUR et un seul pts CARBURANT.

## ■ Le KERS en aide pour Dungeon!

Sous cette chaleur accablante, les pilotes Dungeon ont pu compter sur leur KERS qui fut très actif. 13 pts utilisé pour Rotten et 11 pour Mortis; la fierté du team manager Yves. Mais malgré tout, le système Dungeon n'a pu empêcher le doublé Circus. Mortis a su démontrer son talent et faire la vie dure à Poubel. Mais c'est avec Icekönen qu'il a dû lutter pour la seconde place, terminant finalement qu'en 3<sup>e</sup> place. Second sur la grille de départ, c'est pourtant Rotten qui avait toute les chances pour cette course. En

début du premier tour, il partageait la position de tête avec deux autres pilotes pour tomber, à mi-chemin, en 3<sup>e</sup> place. Par la suite, il conservera la 4<sup>e</sup> position, accusant deux coups de retard sur la 3<sup>e</sup> place.

## ■ La course aux championnats – manche 3/12

La seconde place d'Icekönen le ramène en première place du championnat des pilotes, partagé avec Mortis, chacun 15 points. La victoire de Poubel ne change pas sa position, toujours 4<sup>e</sup>, mais le rapproche en points de la troisième place de Rotten par une différence de 3 points. Pour le Championnat des constructeurs, le doublé de l'écurie Circus fait mal à Dungeon. Si l'écurie d'Yves conserve encore sa première place, ce n'est plus qu'avec 3 points d'avance seulement sur Circus. ◀

Mince consolation (ou collation?) pour Max (Nightmare)!





## QUALIFICATIONS

29 juin 2013

20h39 à 21h12

local : Yves (Laval)

## Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Milky Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Jenson Rotten	Gr-Bretagne	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
Robert Rubicon	Pologne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice
Lewis Badminton	Gr-Bretagne	Golf Air Nightmare	HTH 2013B	FMW turbo P15B	Good Dice

## Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Icekönen	pluie	15	0	15	1'55"91	2'05"91
2.	J.Rotten	pluie	16	1	17	1'47"62	2'07"62
3.	R.Mortis	pluie	18	1	19	2'15"50	2'45"50
4.	S.Poubel	pluie	18	3	21	2'14"31	2'54"31
5.	R.Rubicon	pluie	16	2	18	2'51"94	3'16"94
6.	L.Badminton	pluie	18	2	20	3'19"12	3'54"12

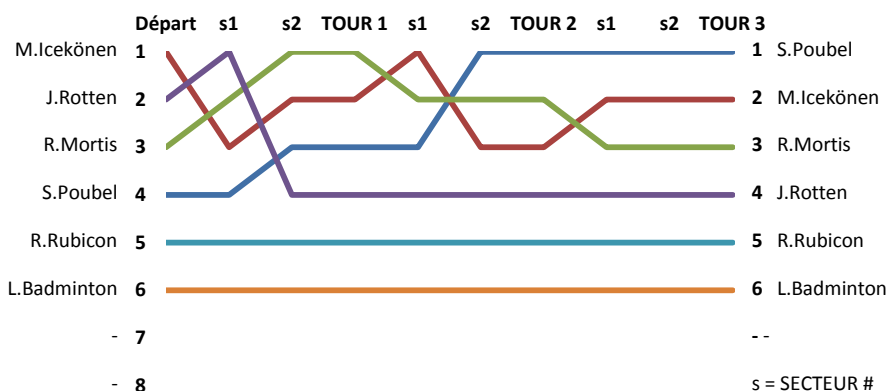
## COURSE

29 juin 2013

21h36 à 00h49

local : Yves (Laval)

## Positions par tour



## Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
S.Poubel	#1	9
M.Icekönen	#2	5
R.Mortis	#3	3
J.Rotten	#4	2
R.Rubicon	#5	1



## Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1<sup>er</sup> tour :

- 13<sup>e</sup> coup – Mortis (pneus/long)
- 13<sup>e</sup> coup – Icekönen (pneus/long)
- 14<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/court)
- 16<sup>e</sup> coup – Rubicon (court)

Fin du 2<sup>e</sup> tour :

- 24<sup>e</sup> coup – Poubel (pneus/court)
- 25<sup>e</sup> coup – Mortis (pneus/court)
- 25<sup>e</sup> coup – Icekönen (pneus/court)
- 27<sup>e</sup> coup – Rotten (pneus/court)
- 30<sup>e</sup> coup – Rubicon (réparations)
- 32<sup>e</sup> coup – Badminton (pneus/court)

## Têtes à queue :

aucun.

## Abandons :

aucun.

Durée de la course : 3h13

## Météo

## Qualification :

pluie

## Course :

24°C

casse moteur : 1-5  
1-48 canicule

## Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	S.Poubel	Circus	D	-	T	17	en 35 coups
2.	M.Icekönen	Circus	T	D	T	7	+ 1 coup
3.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	D	D	8	+ 1 coup
4.	J.Rotten	Dungeon-Circus	D	D	D	3	+ 3 coups
5.	R.Rubicon	Nightmare-FMW	D	D	D	0	+ 8 coups
6.	L.Badminton	Nightmare-FMW	D	-	D	0	+ 13 coups

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

## Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Icekönen	1 – 3	Mortis	12 – 13	Poubel	19 – 20
Rotten	4 – 6	Poubel	14	Mortis	21
Mortis	7 – 9	Icekönen	15 – 16	Poubel	22 – 35
Icekönen	10 – 11	Mortis	17 – 18		

## CHAMPIONNATS

03/12

## Pilotes

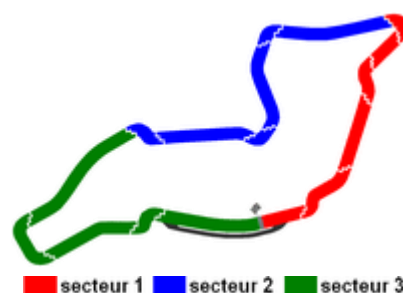
1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	15
2...	M.Icekönen	Circus	15
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	14
4...	S.Poubel	Circus	11
5...	R.Rubicon	Nightmare-FMW	2
6...	L.Badminton	Nightmare-FMW	0

## Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	29
2...	Circus	26
3...	Nightmare-FMW	2

## LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#6) / © 1997 Formule Dé



Nom : Imola (Saint-Marin)

Autodromo Enzo e Dino Ferrari

Longueur : 141 cases (4,935 km)

Distance : 3 tours (14,805 km)

## VIRAGES

- 1 arrêt : 6
- 2 arrêts : 2
- 3 arrêts : 0

## DROITES

- 12 cases ou - : 5
- 13 à 20 cases : 3
- 21 à 30 cases : 0
- 31 case ou + : 0

Tour parfait : 12 coups (13 sous la pluie)

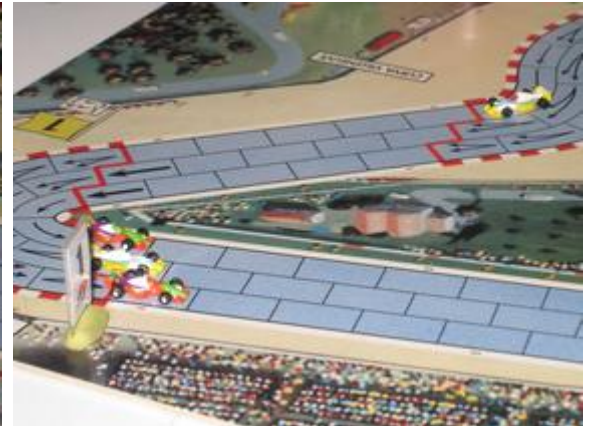
Particularité : aucune.



# LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, en première ligne: Icekönen (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus).



1<sup>er</sup> tour, 3<sup>e</sup> virage: Icekönen en les deux Dungeon, en tête de la course.



1<sup>er</sup> tour, 7<sup>e</sup> virage: Icekönen et Mortis (Dungeon-Circus), toujours en tête de la course.



1<sup>er</sup> tour, 8<sup>e</sup> virage: la lutte se poursuit toujours entre Icekönen et Mortis...



2<sup>e</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: Icekönen, Mortis et Poubel (Circus) se partagent la 1<sup>ère</sup> place. Rotten à 1 coup derrière.



2<sup>e</sup> tour, 6<sup>e</sup> virage: Icekönen perd un coup sur Mortis et Poubel qui sont toujours en lutte pour la 1<sup>ère</sup> place.



3<sup>e</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: Poubel maintenant seul en tête avec Mortis et Icekönen derrière.



3<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> virages: Poubel en tête, Icekönen et Mortis se font la lutte pour la seconde place.



3<sup>e</sup> tour, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> virages: en seconde place, Mortis et Icekönen se préparent à négocier le dernier virage.



# CHECK-LIST

## CIRCUS



Avec des voitures, moteurs, ordinateurs et KERS sans problèmes, l'écurie Circus a connu un excellent week-end se résultant en un doublé sur le podium. Steffe avait son écurie bien en main et rien ne pouvait lui enlever cette victoire méritée.

Poubel a su bien gérer sa course, terminant avec sa banque de turbo et carburant à vide. Ickekönen en fit tout autant, malgré avec un point CARBURANT en réserve mais un seul pts MOTEUR à sa voiture.

Après deux courses difficiles, Circus semble avoir cassé la glace et le championnat est de nouveau relancé.

## DUNGEON



Tout comme Circus, les voitures Dungeon et leurs équipements furent stables et d'une bonne fiabilité. mais ce ne fut pas suffisant pour les pilotes, surtout Jenson Rotton qui s'est vite retrouvé en milieu de peloton, devant les Nightmare. L'espoir était sur les épaules de Rigor Mortis qui a lutter jusqu'à la toute fin pour la seconde place, mais même le KERS utilisé à son maximum ne pouvait faire mieux qu'une troisième place en final. À l'arrivée, un point TURBO inutilisable, n'ayant plus de carburant.

Avant la course, Barridanlo effectuait 3 tours d'essais, pour le plaisir d'accumuler de l'expérience et, aussi, de tester un nouveau KERS tout frais.

## NIGHTMARE



Lorsqu'on utilise un vieux moteur, on risque d'en perdre quelque point! Rubicon le constate avec une perte de 3 points MOTEUR, et la course n'a même pas commencée! Cela ne l'a pas empêché d'ajouter un point à son classement, maintenant de 2 points, et toujours rien pour Lewis Badminton.

Les deux pilotes auront débuter la course et terminer dans le même ordre, rien de vraiment excitant! ◀



Quelques moments forts de la soirée...

