

FORMULE PROUT magazine



N°113 / 1 JUIN

COM/PROUTFD1

GRAND PRIX F1
BAHREÏN

ROTTEN VICTORIEUX!

DUNGEON DÉBUTE 2013 COMME IL AVAIT TERMINÉ 2012...



J. BUTTON

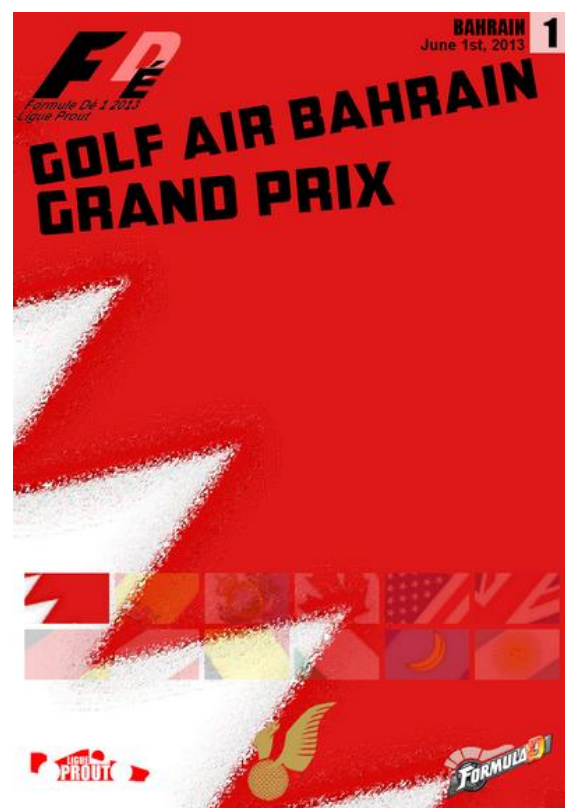
GRAND PRIX DE BAHREÏN – SAKHIR

2013, 17^e saison du championnat Prout FD1. Première course, Bahreïn, sur le circuit de Sakhir. Que le spectacle commence... Malheureusement, ce sera sans l'écurie Nightmare, Maximilien étant absent pour cause sociale, un ami qui s'apprêtait à changer de ville, de région. Le pauvre, il ne pouvait pas passer une dernière soirée sans le voir une dernière fois. Sacré Max, il nous surprendra toujours!

Ce sont donc deux participants qui s'affrontaient pour cette première course, les ennemis jurés, Circus *versus* Dungeon: Steffe contre Yves.

■ Les compteurs à zéro!

Nouvelle saison, nouveau départ. Pronostics pour cette course? L'un comme l'autre, Circus et Dungeon, a faim de la victoire. Champion en titre, Dungeon devra supporter une pression qui pourrait lui être difficile à gérer. Circus, vice-champion, aura faim de vengeance et dispersera sûrement des embûches sur la route des voitures Dungeon. Et pour rendre le tout encore plus excitant, quoi de mieux que le circuit de Sakhir pour venir mêler les cartes, comme il se doit... Bref, rien ne sera facile pour les deux écuries et les quatre pilotes sur place. ◀



2

Icekönen
Circus

1

Rotten
Dungeon-Circus

3

Mortis
Dungeon-Circus

RETOUR DIFFICILE POUR LES JOUEURS...

Max et son écurie Nightmare étant absents, les deux dinosaures du championnat Prout FD1 – Yves (Dungeon) et Steffe (Circus) – se retrouvaient donc face-à-face pour ce début de nouvelle saison. Quelque peu déçu de ne pas recevoir son prix pour son titre 2012, Yves se jurait bien de malmener l'écurie Circus dès la première course, histoire de couler rapidement les ardeurs de Steffe qui avait soif de victoire. Cependant, avec ses bières que ce dernier apportait, on pouvait comprendre facilement que cette soir fut rapidement comblée par l'alcool!

■ Longue période d'inactivité = mauvaises qualifications!

Un peu plus de cinq mois séparaient la dernière course 2012 à cette première course 2013 du championnat Prout FD1. C'est, semble-t-il, suffisant pour oublier la base du jeu *Formula D*, surtout lorsque les joueurs sont dans la quarantaine avancée, âge ingrate qui ralentit vitesse et réflexe des joueurs. Yves (Dungeon), avec son pilote vedette, Mortis, fut le premier à en savourer les dommages: un chrono près des quatre minutes et un tour en 23 coup, 7 au-dessus de la normal. Vraiment rien de bon, et le pilote mort-vivant pouvait oublier la pôle position. Mais son coéquipier n'avait pas dit son mot, tout comme les deux pilotes Circus...

Chacun leur tour, les trois pilotes auront connus divers problèmes, se limitant à atteindre le dernier virage où ils en sortaient en sortie de piste. Rotten (Dungeon-Circus) fut le premier à ouvrir ce bal, suivi des deux pilotes Circus, Poubel et Icekönen, dans l'ordre. Circus croyait bien obtenir la pôle, mais la dure réalité ramena rapidement sur terre le pauvre Steffe qui devait s'avouer vaincu pour cette première manche du Grand Prix de Bahreïn. Ne restait plus que la course où les trois pilotes espéraient se reprendre afin de reprendre leurs places devant Mortis.

■ Une première... à oublier!

De mémoire, il s'agissait là sans doute de la pire performance dans la séance qualificative: une pôle avec près de 4 minutes et trois sortie de piste, au même endroit! Pas à dire, les joueurs étaient vraiment rouillés suite à cette longue période de repos entre deux saisons... ◀



Une chaise vide, celle de Max (Nightmare), absent pour cette première course de la saison 2013... ça débute bien!



Préparations pour la course avec Yves (Dungeon).

À ne pas se méprendre: il ne s'agit pas d'une vedette mais bel et bien d'Alex, la plus vieille d'Yves...



LA GRILLE DE DÉPART



1 Mortis

DUNGEON-CIRCUS
3'51"25 (23 coups)



2 Rotten

DUNGEON-CIRCUS
0'00"00 (sortie de piste)



3 Poubel

CIRCUS
0'00"00 (sortie de piste)



4 Icekönen

NIGHTMARE-TOYOPA
0'00"00 (sortie de piste)



LA PREMIÈRE POUR JENSON ROTTEN ET DUNGEON

L'écurie Vodkafun-Dungeon débute la nouvelle saison en force avec la pôle pour Rigor Mortis et la victoire pour Jenson Rotten, un double podium qui aurait pu être un doublé sans la présence de Ickönen sur la seconde marche du podium.

Dès le départ les deux pilotes Dungeon se faisaient la lutte pour la tête de la course. Rapidement, ils furent rejoints par Poubel (Circus). Mortis ne parvenait pas à demeurer dans le groupe de tête, la course étant alors dominée par Rotten et Poubel. Cependant, Rotten se retrouva seul en tête, au 6^e coup, Poubel commettant une erreur, un bête tête-à-queue et un test de pneus qui l'obligea à l'abandon. À la fin du premier tour, Mortis revenait rejoindre Rotten en tête de la course.

Dans le second tour, Mortis perdait encore de la puissance, se faisant dépasser par Ickönen (Circus) et après un vingtaine de coups dominés par Rotten, le pilote Circus parvenait à le rejoindre pour partager la tête de la course. Dès lors, la tête fut occupé par les deux pilotes qui se partageaient la première place chacun leur tour.

Au dernier tour, Ickönen se retrouvait avec une voiture au bord de la panne: turbo inutilisable et des pneus usés à la corne! Au dernier coup, Ickönen ne pouvait que regarder Rotten prendre la tête et remporter la victoire grâce à un surplus de pneus et son KERS.

■ Un début difficile pour Circus

De mauvaises qualifications pour les pilotes de l'écurie Hot Wheeze-Circus Formula Dé One fit craindre le pire pour la course. Ce fut justifié avec l'abandon de Sebastian Poubel dans le premier tour, sur crevaison de ses pneus suite à un tête-à-queue. Jusque-là, le pilote allemand faisait la lutte à Rotten (Dungeon-Circus).

Les espoirs de l'écurie se trouvaient donc sur les épaules de Milky Ickönen qui parvenait à rejoindre la tête de la course pour ainsi faire la lutte à Rotten,



toujours le même pilote Dungeon en tête! Mais cet exploit eu un prix, et la voiture du pilote Circus se retrouva en bien mauvaise posture dans le dernier tour: un seul point TURBO à sa disposition et seulement deux points PNEUS, Ickönen n'était vraiment pas en position d'attaquer pour arracher la victoire au pilote Dungeon.

Dans le dernier virage, tous les espoirs tombèrent après que Rotten s'assura la victoire, à la sortie du virage, empêchant ainsi Ickönen de venir contredire sa victoire finale.

■ Bon début de saison pour Nightmare (?)

L'écurie à l'avenir incertaine, tellement la direction semble avoir des difficultés à comprendre les rouages du jeu, déjà absente pour cette première course de la saison 2013. Maximilien, le jeune propriétaire de l'écurie Nightmare ne semble pas vouloir s'aider dans la construction de son écurie avec cette absence remarquée. Et pourtant on sait à quel point cette écurie a besoin d'expérience pour s'améliorer...

■ La course aux championnats – manche 1/12

Déjà 12 points en main pour Dungeon contre 5 pour Circus. Mais ce n'est là que la première course de la saison, et il y a encore beaucoup de chemin à faire

avant la fin.

Rotten (Dungeon-Circus) domine le classement des pilotes avec 9 points devant Ickönen (Circus) qui en possède 5. Mortis (Dungeon-Circus) est le troisième et dernier pilote avec des points, 3. ◀



Quelques moments clés de la course: Rotten devant Mortis et Ickönen.



Yves (Dungeon) en action.



Yves (Dungeon) heureux de signer la première victoire du championnat Prout FD1 2013.

QUALIFICATIONS

1 juin 2013

19h42 à 20h05

local : Yves (Laval)

Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2013A	Circus turbo 2013	Pontdepierre
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice
M.Icekönen	Finlande	HotWheeze-Circus	Kaï 2013	Circus turbo 2013	Good Dice

Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	R.Mortis	tendre	20	3	23	3'16"25	3'51"25
2.	J.Rotten	dur	0	0	0	0'00"00	sortie
3.	S.Poubel	dur	0	0	0	0'00"00	sortie
4.	M.Icekönen	dur	0	0	0	0'00"00	sortie

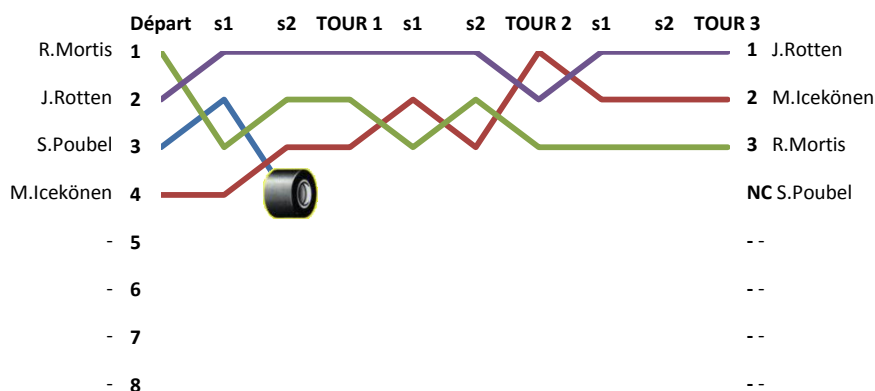
COURSE

1 juin 2013

20h25 à 22h26

local : Yves (Laval)

Positions par tour



Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
J.Rotten	#1	9
M.Icekönen	#2	5
R.Mortis	#3	3
	#4	2
	#5	1



Arrêts aux puits et incidents

Fin du 1^{er} tour :
 16^e coup – Rotten (pneus/court)
 17^e coup – Icekönen (pneus/long)

Fin du 2^e tour :
 31^e coup – Rotten (réparations)
 32^e coup – Mortis (réparations)

Têtes à queue :
 1^{er} tour/?^e coup – Poubel

Abandons :
 1^{er} tour/?^e coup – Poubel (crevaison)

Météo

Qualification :
 soleil

Course :
 26°C
 casse moteur : 1-5
 1-46 soleil

Classement

Pos.	Pilote	Écurie-moteur	Type de pneus			Meneur coups	Nombre de coups ou cause abandon
			T1	T2	T3		
1.	J.Rotten	Dungeon-Circus	T	D	D	32	en 45 coups
2.	M.Icekönen	Circus	T	D	-	8	+ 0 coup
3.	R.Mortis	Dungeon-Circus	D	-	D	2	+ 1 coup
NC.	S.Poubel	Circus	T	-	-	3	crevaison

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Mortis	1	Poubel	8	Icekönen	37
Rotten	2 – 3	Rotten	9	Rotten	38
Mortis	4	Poubel	10	Icekönen	39
Rotten	5	Rotten	11 – 30	Rotten	40
Poubel	6	Icekönen	31 – 35	Icekönen	41
Rotten	7	Rotten	36	Rotten	41 – 45

CHAMPIONNATS

01/12

Pilotes

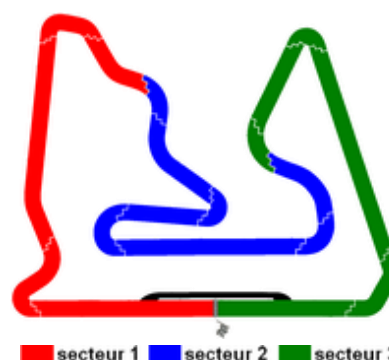
1...	J.Rotten	Dungeon-Circus	9
2..	M.Icekönen	Circus	5
3...	R.Mortis	Dungeon-Circus	3
4...	S.Poubel	Circus	0

Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	12
2...	Circus	5

LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#35) / © 2004 Formule Dé



Nom : Sakhir (Bahreïn)
 Bahrain International Circuit
Longueur : 144 cases (5,040 km)
Distance : 3 tours (15,120 km)

VIRAGES

1 arrêt : 6
 2 arrêts : 3
 3 arrêts : 0

DROITES

12 cases ou - : 5
 13 à 20 cases : 1
 21 à 30 cases : 2
 31 case ou + : 1

Tour parfait : 16 coups (17 sous la pluie)
Particularité : aucune.



La ligne de départ, en première ligne: les deux voitures Dungeons.



1^{er} tour, 6^e virage: Rotten (Dungeon-Circus) maintenant seul en tête.



1^{er} tour, 2^e virage: les quatre pilotes dans le même coup..



2^e tour, 1^{er} virage: les deux Dungeons en tête, Icekönen (Circus) derrière, un coup de retard.



2^e tour, 2^e virage: Rotten se retrouve seul en tête, Mortis est poursuivi par Icekönen.



3^e tour, 1^{er} virage: Icekönen prend la tête devant Rotten, les deux pilotes dans le même coup.



3^e tour, 6^e virage: lutte entre Rotten et Icekönen pour la première place, mais déjà le pilote Circus n'est plus capable d'attaquer le pilote Dungeon.

CIRCUS

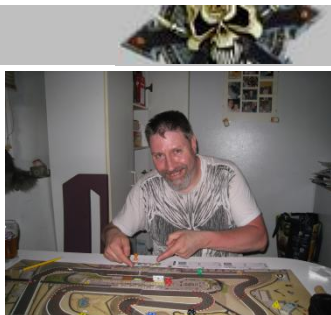
Icekönen participait à la course avec un moteur défectueux, amputé de 2 pts MOTEUR, il terminait tout-de-même la course avec 2 pts à sa fiche, perdant un autre pts durant la course. Ce fut-là le seul souci véritable pour l'écurie Circus, l'abandon de Poubel étant dû à un problème des pneumatiques.

Icekönen réalisait une bonne course mais, avec une voiture en très mauvaise état à la fin (seulement 2 pts PNEUS et un seul turbo encore utilisable, il ne pouvait rien contre les attaques de Rotten (Dungeon-Circus) qui parvenait à s'assurer la victoire à la sortie du dernier virage.

Alex Tagpiani effectuait des tours d'essais en début du week-end afin de tester le nouvel ordinateur de l'écurie, le Circus-Run 2013 version 2.

DUNGEON

Perte de 1 pts CARROSSERIE pour chacun des deux voitures et perte de 2 pts MOTEUR pour Mortis qui terminait la course avec 2 pts à sa fiche, tout comme le pilote de Circus. Aucun soucis majeur qui se résultat à un double podium pour cette première course 2013. Un beau travail pour l'écurie Dungeon qui débute sur un bon pied cette nouvelle saison du Championnat FD1.



NIGHTMARE

Bon début de saison pour Nightmare: en étant absent, Maximilien s'assurait une soirée sans sarcasme! C'est déjà ça de gagner! ◀



Steffe (Circus) et Yves (Dungeon).

