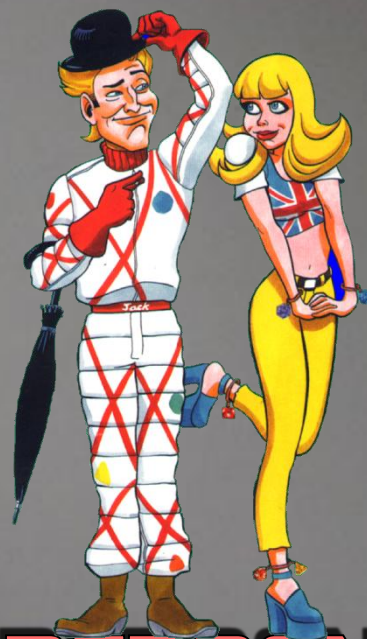


# FORMULE PROUT magazine

LIGUE  
PROUT



N°111 / 3 NOVEMBRE 2012 / [WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1](http://WWW.LIGUE-PROUT.COM/PROUTFD1)

## GRAND PRIX FDI DE GRANDE-BRETAGNE

LA VICTOIRE POUR CIRCUS  
UN PODIUM DOUBLE POUR DUNGEON

DUNGEON VERS LE CHAMPIONNAT!





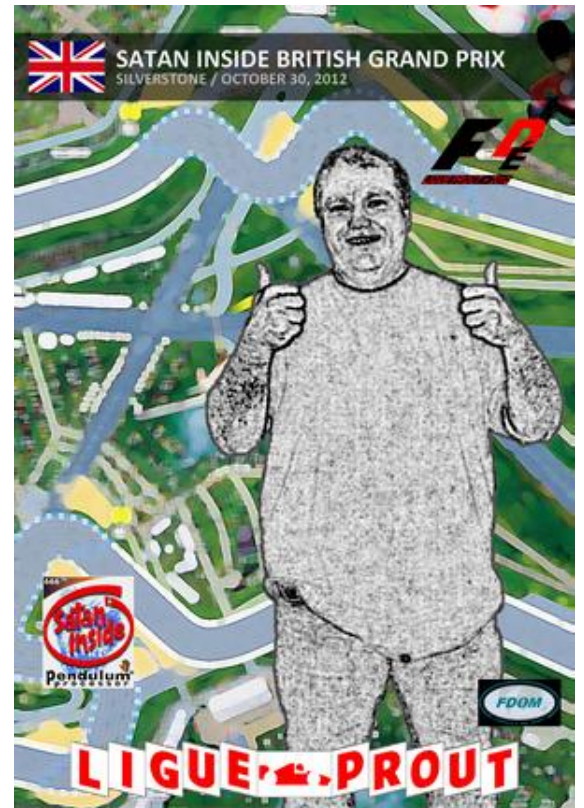


# GRAND PRIX DE GRANDE-BRETAGNE – SILVERSTONE

**M**anche numéro 8 du Championnat Prout FD1 2012. Tout le beau monde de la Ligue Prout est présent, Dungeon, Circus et Nightmare. C'est la période de l'halloween et Max (Nightmare) profite de l'occasion pour se présenter sous son plus beau jour... il était bien là, mais comme la course a lieu en soirée, on ne l'a pas vu sous son plus beau jour (plaisanterie douteuse, je vous l'accorde!?). La saison se fait tard, avec encore cinq course au calendrier alors que nous sommes en début du mois de novembre, il se fait tout aussi tard pour l'écurie Circus qui se retrouve avec 22 points derrière Dungeon, l'écart qui semble vouloir se creuser de courses en courses. Côté du championnat des pilotes, l'écart se creuse tout autant alors que Mortis (Dungeon-Circus) possède une avance de 19 points sur Poubel (Circus). Silverstone semble se retrouver en plein milieu d'une bagarre qui pourrait se résoudre dès la fin de la course: pour Circus, c'est le moment de dire «ça passe ou ça casse!»

### ■ Circus positif

Si le championnat des constructeurs semble s'éloigner de plus en plus de l'écurie Circus, Circus, le motoriste, semble demeurer positif: «*peu importe la course à Silverstone et la chute finale à ce championnat 2012, Circus sera premier, comme moteur...*» expliquait jovialement Steffe, patron de la grande maison Circus. mais demeurera-t-il si positif jusqu'à la fin de la saison? ◀



L'affiche 2012: le vainqueur du GP de Grande-Bretagne 2011, Steffe (Circus).





# LES QUALIFICATIONS

## CHOUMACHIER PREND LES COMMANDES DE CIRCUS

**M**eilleur pilote Circus lors de la dernière course (GP du Canada) alors que son coéquipier abandonnait suite à un accident dès le premier tour, Choumachier, 3<sup>e</sup> à s'élancer derrière les deux pilotes Dungeon réussissait le meilleur temps lors de la période des qualifications. Obtenant le meilleur chrono de ce groupe, près de 2 secondes meilleur que Mortis (Dungeon-Circus), Choumachier obtenait la pôle grâce aux 17 coups obtenus par les pilotes Dungeon, alors que le tour parfait était de 14. Certes les 16 coups du pilote Circus étaient loin d'être parfaits, mais suffisant pour garantir la pôle du Grand Prix de Grande-Bretagne.

De son côté, Poubel (Circus) obtenait le meilleur chrono, 1 minute et 55,34 secondes mais 17 coups et 4 pénalités le reléguait à la 3<sup>e</sup> place, entre les deux pilotes Dungeon.

### ■ Dungeon dans un mauvais jour

2 minutes et 5,03 secondes pour Mortis, 2 minutes et 17,03 secondes pour Rotten, et des tours de piste en 17 coups pour les deux pilotes Dungeon, pas vraiment d'être heureux laissant la pôle à un pilote Circus. Yves, patron de l'écurie n'était vraiment pas dans sa meilleure forme et voyait déjà s'annoncer une course difficile avec les positions qu'occupaient ses pilotes...

### ■ Nightmare dans sa meilleure performance

Tout le contraire de Dungeon, Nightmare connaissait sans doute sa meilleure performance en qualifications, avec un chrono de 2 minutes et 30,06 secondes, soit seulement 13 secondes de retard sur le meilleur chrono "Circus/Dungeon". Dans les temps totaux, Icekönen se retrouvait avec seulement 22 secondes de retard sur la pôle occupé par Choumachier. Son tour de piste fut près de la perfection avec 15 coups, le meilleur pilote à ce titre. Le grand manitou de l'écurie, Max, semble s'améliorer de manière significative. ◀

La pôle pour Steffe (Circus) avec Choumachier.



Le jeune Max (Nightmare) prend de l'expérience et du poils!



La grande surprise de la qualification, Max (Nightmare) malgré les 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> positions de ses pilotes.



### LA GRILLE DE DÉPART



		<b>Choumachier</b> CIRCUS 2'13"53 (16 coups)
		<b>Mortis</b> DUNGEON-CIRCUS 2'20"03 (17 coups)
		<b>Poubel</b> CIRCUS 2'30"34 (21 coups)
		<b>Rotten</b> DUNGEON-CIRCUS 2'32"03 (17 coups)
		<b>Icekönen</b> NIGHTMARE-TOYOPA 2'35"06 (15 coups)
		<b>Afonso</b> NIGHTMARE-TOYOPA 3'09"22 (16 coups)
7		
8		
9		
10		





# LA VICTOIRE DE CIRCUS INSUFFISANTE !

**M**algré un mauvais début de course qui aura vu Choumachier, parti de la pôle, dégringoler en 3<sup>e</sup> place au 2<sup>e</sup> tiers de la course et l'abandon de Poubel suite à un accrochage avec son propre coéquipier, Circus aura réussi son pari de remporter la victoire, une seconde fois en deux ans sur le circuit de Silverstone.

Occupant la première place dès le 4<sup>e</sup> coup du début de la course, la menace Dungeon aura été de courte durée alors qu'au 12<sup>e</sup> coup Choumachier reprenait le contrôle de la course, pour l'occuper jusqu'à la toute fin, obtenant ainsi la 4<sup>e</sup> victoire de l'écurie Circus cette année.

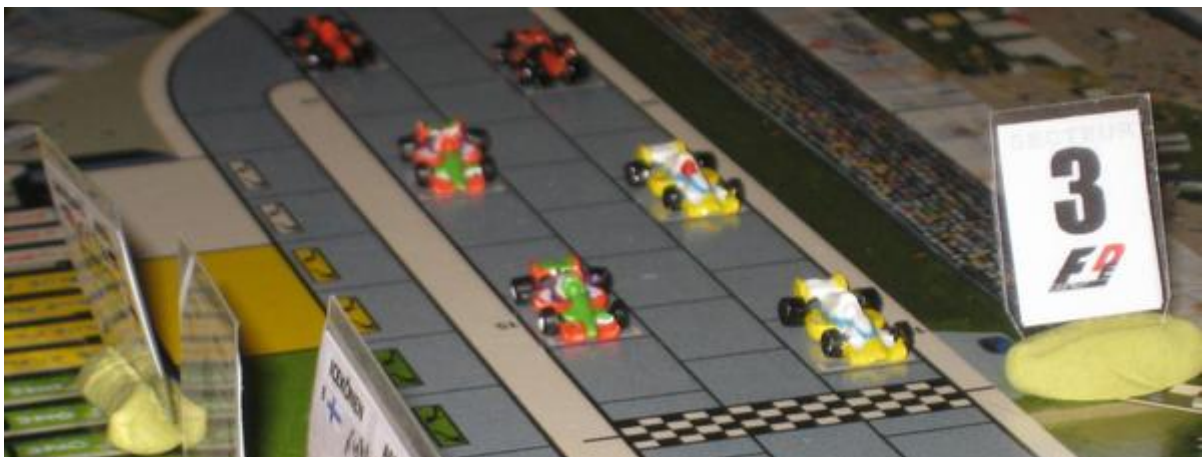
Avec une avance de 2 coups, Choumachier se permettait un arrêt à son stand pour des réparations, à la fin du second tour, pour revenir en piste avec 1 coup d'avance sur Mortis (Dungeon-Circus). Michael Choumachier célébrait ainsi sa troisième victoire de la saison, une victoire de moins que Mortis en première place du Championnat des pilotes.

### ■ Un double podium pour Dungeon

2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> sur la grille départ, les pilotes Dungeons réussissaient rapidement à menacer les pilotes Circus, Rotten parvenant à prendre la première place dès le 4<sup>e</sup> coup avant de voir Mortis l'occuper au coup suivant pour les 7 coups suivants. Ce fut là le seul moment réjouissant pour Dungeon puisque Choumachier reprenait sa position victorieuse par la suite.

Au second tour, se retrouvant avec 2 coups de retard sur le meneur, Mortis ne put profiter de l'arrêt aux puits du pilote Circus, profitant simplement de l'arrêt aux stands de son coéquipier pour prendre la seconde place. Jusque-là, Rotten était le pilote Dungeon menaçant Circus, Mortis prenait la relève au troisième tour, parvenant à finir dans le même coup que Choumachier, mais trop peu pour la victoire!

À défaut de victoire, Dungeon pouvait se consoler avec un double podium, ce qui lui permettait de



garder son avance au Championnat des constructeurs.

retard sur le vainqueur de la course. Parti de la 5<sup>e</sup> place au départ, le pilote finlandais chutait en 6<sup>e</sup> place dans le premier tour, et ce n'est que grâce à l'accident de Poubel et le casse moteur de son coéquipier, Afonso, qu'il prit possession de la 4<sup>e</sup> place, au second tour. De là, il ne lui restait plus que parvenir à terminer la course, ce qu'il réussissait.



Déception pour Yves, malgré un double podium.

### ■ Beau travail pour Nightmare

Suite à de bonnes qualifications pour l'écurie Nightmare, Max ne pouvait qu'espérer un bon résultat pour la course, ce qu'il parvint à faire avec la 4<sup>e</sup> place de Ickönen avec seulement 4 coups de



La victoire, une bière, que demander de mieux pour Steffe (Circus)!

### ■ La course aux championnats

9 points pour Choumachier contre 5 pour Mortis qui conserve toujours la première place du Championnat des pilotes. Trop peu pour Choumachier qui parvient tout de même à prendre la seconde place du Championnat à son coéquipier, Poubel. Du coup, Rotten avec ses 3 points occupe maintenant la 3<sup>e</sup> place devant Poubel. L'accident de Poubel lui coûte beaucoup.

Du côté du Championnat des constructeurs, pas de changement: 9 points pour Circus contre 8 pour Dungeon, trop peu pour Circus qui ne parvient pas à s'approcher davantage de son ennemi juré. Avec trois courses au calendrier, le temps commence à manquer pour Circus, à la grande joie de Dungeon et d'Yves. ◀



Consolation pour Yves (Dungeon), une bonne bouteille de bière.

*Les notes d'Yves seront disponibles bientôt...*





# QUALIFICATIONS

3 novembre 2012

19h55 à 20h30

local : Yves (Laval)

## Ordre des participants

Pilote	Nationalité	Écurie	Voiture	Moteur	Pneumatique
Rigor Mortis	Autriche	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
Jenson Rotten	Gr-Bretag.	Vodkafun-Dungeon	OMFG-2012-Ult.-Xtr.	Circus turbo 2012	Pontdepierre
M.Choumachier	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice
Flamenco Afonso	Espagne	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012b	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Milky Icekönen	Finlande	GolfAir-Nightmare	Nightmare 2012b	Toyopa FD1 turbo 2012	Good Dice
Sebastian Poubel	Allemagne	HotWheeze-Circus	Kaï 2012	Circus turbo 2012	Good Dice

## Résultats des qualifications

Pos.	Pilote	pneus	Coups	Pén	Total	Chrono	Temps
1.	M.Choumachier	tendre	16	0	16	2'03"53	2'13"53
2.	R.Mortis	tendre	17	0	17	2'05"03	2'20"03
3.	S.Poubel	tendre	17	4	21	1'55"34	2'30"34
4.	J.Rotten	tendre	17	0	17	2'17"03	2'33"03
5.	M.Icekönen	tendre	15	0	15	2'30"06	2'35"06
6.	F.Afonso	tendre	16	0	16	2'59"22	3'09"22

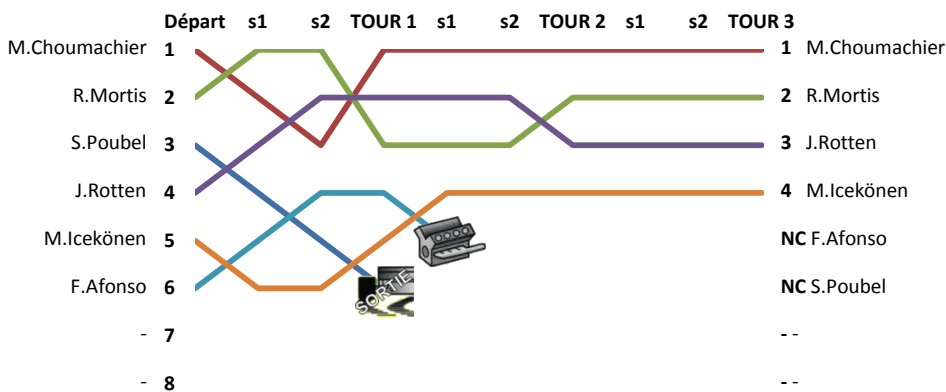
# COURSE

3 novembre 2012

21h07 à 23h27

local : Yves (Laval)

## Positions par tour



## Attribution des points

Pilote	Pos.	Points
M.Choumachier	#1	9
R.Mortis	#2	5
J.Rotten	#3	3
M.Icekönen	#4	2
	#5	1



## Arrêts aux puits et incidents

**Fin du 1<sup>er</sup> tour :**  
aucun

**Fin du 2<sup>e</sup> tour :**  
26<sup>e</sup> coup – Choumachier (réparations)  
29<sup>e</sup> coup – Rotten (réparations)  
30<sup>e</sup> coup – Icekönen (réparations)

**Têtes à queue :**  
aucun

**Abandons :**  
1<sup>er</sup> tour/?<sup>e</sup> coup – Poubel (sortie de piste)  
2<sup>e</sup> tour/?<sup>e</sup> coup – Afonso (casse moteur)

**Durée de la course :** 2h20

## Météo

**Qualification :**  
soleil

**Course :**  
15°C  
casse moteur : 1-3  
1-43 pluie

## Classement

Pos.	Pilote	Écurie	Type de pneus	Meneur	Nombre de coups
			T1 T2 T3	coups	ou cause abandon
1.	M.Choumachier	Circus	P - P	31	en 39 coups
2.	R.Mortis	Dungeon-Circus	P - -	7	+ 0 coup
3.	J.Rotten	Dungeon-Circus	P - P	1	+ 2 coups
4.	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	P - P	0	+ 4 coups
NC.	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	P - -	0	moteur
NC.	S.Poubel	Circus	P - -	0	sortie

Type de pneus : T=tendre, D=dur, P=pluie / NC=non classé / DQ=disqualifié

## Tête de la course (coups)

Pilote	# Coups	Pilote	# Coups	Pilote	# Coups
Choumachier	1 – 3	Mortis	5 – 11	Choumachier	12 – 39
Rotten	4				

# CHAMPIONNATS

08/12

## Pilotes

1...	R.Mortis	Dungeon-Circus	51
2..	M.Choumachier	Circus	32
3...	J.Rotten	Dungeon-Circus	29
4...	S.Poubel	Circus	27
5...	M.Icekönen	Nightmare-Toyopa	8
6...	F.Afonso	Nightmare-Toyopa	5

## Constructeurs

1...	Dungeon-Circus	80
2...	Circus	59
3...	Nightmare-Toyopa	13

# LE CIRCUIT

Descartes Éditeur (#12) / © 1988 Formule Dé



**Nom :** Silverstone (Grande-Bretagne)  
*Silverstone Circuit*  
**Longueur :** 149 cases (5,215 km)  
**Distance :** 3 tours (16,645 km)

### VIRAGES

1 arrêt : 2  
2 arrêts : 1  
3 arrêts : 2

### DROITES

12 cases ou - : 1  
13 à 20 cases : 2  
21 à 30 cases : 1  
31 case ou + : 1

**Tour parfait :** 14 coups (15 sous la pluie)  
**Particularité :** aucune.

■ secteur 1 ■ secteur 2 ■ secteur 3





LA COURSE EN PHOTOS



La ligne de départ, en première ligne: Choumachier (Circus) et Mortis (Dungeon-Circus).



1<sup>er</sup> tour, 1<sup>er</sup> virage: dans le même coup, Choumachier, Mortis, Poubel (Circus) et Rotten (Dungeon-Circus).



1<sup>er</sup> tour, 2<sup>e</sup> virage: quatre meneurs, cette fois Rotten en tête (son seul coup en tête d'ailleurs).



1<sup>er</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage: Poubel, en 4<sup>e</sup> place, est sorti du groupe de meneurs.



1<sup>er</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: Choumachier prend la tête...



... devant les deux Dungeon à la sortie du 4<sup>e</sup> virage.



2<sup>e</sup> tour, 4<sup>e</sup> virage: Choumachier toujours en tête, suivi de Mortis avec un coup d'écart.



3<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> virage: Choumachier, toujours en tête, sur le point de se faire rejoindre par Mortis.



3<sup>e</sup> tour, 5<sup>e</sup> et dernier virage, 1<sup>er</sup> arrêt: Choumachier et Mortis côte-à-côte.



3<sup>e</sup> tour, dernier virage, 2<sup>e</sup> arrêt: Choumachier prend l'avantage devant Mortis.



3<sup>e</sup> tour, dernier virage, 3<sup>e</sup> arrêt: jouant le tout pour le tout, Choumachier parvient à éviter la sortie et prend l'avantage sur Mortis pour la dernière ligne droite.



3<sup>e</sup> tour: victoire de Choumachier, Mortis termine dans le même coup.





## CIRCUS



Bon week-end pour Circus malgré l'abandon de Poubel. Choumachier a su utiliser sa chance pour remporter sa 3<sup>e</sup> victoire de la saison. Sa chance lui fut profitable, surtout au 19<sup>e</sup> coup avec deux tests de tenue-de-route réussis et à la toute fin, à la sortie du dernier virage alors qu'il parvenait à bien se place, empêchant son adversaire de le dépasser, alors qu'il risquait lui-même une sortie de virage.

Paresse, pilote réserviste, s'activait en début de week-end pour des essais privés sur le circuit de Silverstone pour le développement de la voiture 2013.

## DUNGEON



La victoire échappait à Dungeon, mais l'écurie d'Yves parvenait à marquer un double podium qui, dans les points, annulait la victoire de Circus; on peut donc en conclure un magnifique week-end pour cette écurie qui semble se positionner de belle manière pour le championnat des constructeurs.

Rigor Mortis fut la grande vedette de ce Grand prix, parvenant à menacer sérieusement le vainqueur de Circus à la toute fin de la course.

Le moteur Circus a enregistré une faible diminution de fiabilité pour les voitures Dungeon, bizarre...

## NIGHTMARE



L'écurie Nightmare semble s'améliorer sous la disrection de Max; bon point positif. Peut-être le seul d'ailleurs! Cependant Afonso réussissait un exploit en dépassant Rotten (Dungeon-Circus) en début du second tour. Un exploit de courte durée puisque aussitôt après, son moteur rendait l'âme!

La fiabilité du moteur Toyopa fut évidente pour cette course avec une perte de 1 point pour Icekönen et de 2 points pour Afonso. La carrosserie connut le même problème, limitant tout de même les pertes à un seul point pour chacun des pilotes. ◀



Yves (Dungeon) et Max (Nightmare). Père et fils, incroyable mais vrai!



Yves (Dungeon), concentré à son tour de jeu.

La pluie était présente sur le circuit de Silverstone. Yves (Dungeon) et Max (Nightmare) se sont donc protégés!

